OLBERNHAUER RADTOUR

CK SLAVOJ TEREZÍN

UCI NATIONS' CUP JUNIOR

CZECH CYCLING FEDERATION

Technical guide / Technische Anleitung / Technický průvodce

COURSE DE LA PAIX JUNIORS

Junior Peace Race / Juniorenfriedensfahrt / Závod míru juniorů

HELD UNDER THE AUSPICES OF THE GOVERNOR OF ÚSTÍ NAD LABEM REGION RICHARD BRABEC /
UNTER DER SCHIRMHERRSCHAFT DES GOUVERNEURS DER REGION ÚSTÍ RICHARD BRABEC GEHALTEN /
AKCE PROBÍHÁ POD ZÁŠTITOU HEJTMANA ÚSTECKÉHO KRAJE RICHARDA BRABCE

TEREZÍN
8. 5.–11. 5.
2025

53.
EDITION / JAHR / ROČNÍK

ZMJ

ústecký kraj

VARS
Člen skupiny VINCI ENERGIES

cross

ChanGroup
better measuring ...
for biking trails

AZD

SD GROUP
člen Skupiny ČEZ

HHPS

mondi

STARMON

SKODA

JT
JT SERVIS

HET

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA

ftr

zmj.cz zmj_cz zmj_cz zavodmirujunioru

Partners

VARS
Člen skupiny VINCI ENERGIES

cross

ChanGroup
better measuring ...
for biking trails

AZD

SD GROUP
člen Skupiny ČEZ

HHPS

mondi

STARMON

SKODA

JT
JT SERVIS

HET

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA

ftr

SBS Cargo

cyklostar
ORIGINAL

IVECO BUS

POTRAVINY
KRÁTKÝ & SPOL.

SANILIT
SOUKROMÁ DOPRAVNÍ ZDRAVOTNÍ SLUŽBA LITOMĚŘICE

ústecký kraj

Univerzita Karlova
Fakulta tělesné výchovy a sportu

HET

Emco

RVS
RVS CHODOV

AZ Ingredients
DODAVATEL POTRAVINÁŘSKÝCH INGREDIENCÍ

PRAKTICKÁ ELEKTRONIKA
RADIO

Medial partners

Česká televize

sport

LITOMĚŘICKÝ deník

Sever
Český rozhlas

deník.cz

regionálnítelevize.cz
ÚSTECKÝ KRAJ

RoadCycling.cz

NOVÁ VEČERNÍ PRAHA

SPORT19
SPORTOVNÍ MAGAZÍN NOVÉ VEČERNÍ PRAHY

Radiožurnál
Český rozhlas

CONTENT

Content / Inhalt / Obsah (EN/DE/CZ)

Introductory word of the race director / Einführungswort des Direktors des Rennens / Úvodní slovo ředitele závodu . . . 2
Greetings from the mayor of Olbernhau / Grußwort des Bürgermeisters / Úvodní slovo starosty Olbernhau . 3
Winners List / Gewinnersliste / Vítězové . . . 4
Partner cities / Partnerstädte / Partnerská města . . . 5
Important locations / Wichtige Lokationen / Důležitá místa . . . 6

Technical guide (EN)

Organisation chart of the officials attending the event . . . 7
Information relating to the locations of meetings . . . 8
Specific regulations . . . 9
The race route . . . 12
Maps of start and finish areas . . . 12
List of accommodation . . . 12
Declaration . . . 12

Technische Anleitung (DE)

Organigramm der offizielen Teilnehme . . . 13
Informationen zu den Standorten der Sitzungen . . . 14
Spezifischen Vorschriften . . . 15
Strecke des Rennens . . . 18
Start und Ziel Karten . . . 18
Unterkunft Liste . . . 18
Deklaration . . . 18

Technický rozpis (CZ)

Organizační schéma oficiálních účastníků . . . 19
Informace o místech setkání . . . 20
Specifické předpisy . . . 21
Trasa závodu . . . 24
Mapy startu a cíle . . . 24
Seznam ubytování . . . 24
Prohlášení . . . 24

The race route /Strecke des Rennens / Trasa závodu (EN/DE/CZ)

Summary / Insgesamt / Celkově . . . 25
Stage 1 / Etappe 1 / Etapa 1 . . . 26
Stage 2a / Etappe 2a / Etapa 2a . . . 32
Stage 2b / Etappe 2b / Etapa 2b . . . 38
Stage 3 / Etappe 3 / Etapa 3 . . . 44
Stage 4 / Etappe 4 / Etapa 4 . . . 50

History / Geschichte / Historie (EN/DE/CZ)

How it all began? / Wie alles begann? / Jak to všechno začalo? . . . 56
Changing name and date / Änderung des Namens und Kündigungstag / Změna názvu a termínu . . . 58
Return to tradition / Rückkehr zur Tradition / Návrat k tradici . . . 58
Basic information of all years / Basisinformationen alle Jahre / Základní informace všech ročníků . . . 59

Memories / Erinnerungen / Vzpomínky . . . 64

ORGANISATION



Introductory word of the race director

I would like to welcome you to the Course de la Paix Juniors. I am glad I can inform you that we managed to secure the traditional format of the Junior Peace Race this year again – during four May days the best junior cyclist of the world will be rushing through Ústecký region and German Saxony. The organization of this event, which is part of the UCI Nations' Cup since 1995, gets increasingly more challenging every year. Indeed, this year there are only nine multi stage races included in the UCI Men Junior Nations' Cup – the most prestigious world junior competition. Therefore I am, really proud of the team of people and partners, who help us with the organization. Only thanks to these, sometimes seemingly invisible helpers we manage to keep the high prestige and level of the Junior Peace Race all these years, but also to constantly work on further improvements. The necessity for continuous improvement is driven by the need to match the increasing quality of the peloton. This year again we can be certain, that among the more than hundred competitors, will be those who will collect useful experiences to be turned into titles and medals on the Europe or the world championships or the professional stages.

Svatopluk Henke
The race director

Einführungswort des Direktors des Rennens

Ich möchte Sie auf das Rennen der „Mai Etappen" begrüßen Nachwuchs Radfahren. Ich bin froh, dass ich kann Ihnen mitteilen, dass wir das traditionelle Format des Junior Friedensfahrt in diesem Jahr wieder geschafft zu sichern – in einer vier Mai Tage der beste Junior-Radfahrer der Welt durch Ústecký Region und deutschen Sachsen wird rauschen. Die Organisation dieser Veranstaltung, die Teil der Nation-Cup seit 1995 ist, wird zunehmend jedes Jahr eine Herausforderung. Tatsächlich, in diesem Jahr gibt es nur neun Mehretappenrennen in der UCI Männer Junior Nationencup eingeschlossen – die prestigeträchtigste World Junior Wettbewerb. Deshalb bin ich wirklich stolz auf das Team von Menschen und Partnern, die uns bei der Organisation helfen. Nur dank dieser manchmal scheinbar unsichtbaren Helfer befinden wir uns das hohe Ansehen und Niveau des Junior Friedensfahrt in all diesen Jahren zu halten, sondern auch ständig an weiteren Verbesserungen zu arbeiten. Die Notwendigkeit für eine kontinuierliche Verbesserung wird durch die Notwendigkeit angetrieben, um die Steigerung der Qualität des Feldes zu entsprechen. Auch dieses Jahr können wir sicher sein, dass unter den mehr als hundert Konkurrenten, werden diejenigen sein, die nützliche Erfahrungen sammeln werden auf der Europa- oder der Weltmeisterschaft oder den professionellen Bühnen verwandelte sich in Titel und Medaillen werden.

Svatopluk Henke
Direktor des Rennens

Úvodní slovo ředitele závodu

S potěšením mohu oznámit, že i letos se nám povedlo zajistit Závod míru juniorů v jeho tradičním pojetí – letos během čtyř květnových dnů se nejlepší mladí cyklisté z celého světa budou opět prohánět po Ústeckém kraji a německém Sasku. S každým rokem je výrazně obtížnější tento podnik, který je od roku 1995 už stabilně součástí Světového poháru, připravit. Do UCI Men Junior Nations' Cup, jak oficiálně zní název nejprestižnější světové mužské juniorské soutěže, je zařazeno celkem devět etapových podniků. Mohu proto být na tým lidí a partnerů, kteří nám s jeho přípravou pomáhají, právem hrdý, protože jen díky těm mnoha leckdy neviditelným pomocníkům, se nám po celou tu dobu daří Závodu míru juniorů udržovat nejen jeho věhlas a vysokou úroveň, ale i neustále pracovat na jeho zlepšení. K tomu nás také nutí rostoucí úroveň pelotonu. I letos si tak můžeme být jisti, že ve více než stočlenném startovním poli sportovní fanoušci najdou jezdce, jež zde získají užitečné závodnické zkušenosti, které pak promění v tituly a medaile při mistrovství světa, Evropy, či slavných profesionálních etapách.

Svatopluk Henke
ředitel závodu



Greetings from the Mayor for the Junior Peace Race

Good luck in Olbernhau,

Welcome to the heart of the Ore Mountains,

We are very happy that we can experience the Junior Peace Race once again in our town. It fills me with pride that Olbernhau is once again the stage destination of the royal stage of this year's Tour.

Our city, in the middle of the 7 valleys, welcomes you warmly and looks with enthusiasm at the young cyclists. We look forward to the many supporters, helpers, supervisors, guests and our friends from the Czech Republic.

In addition, Olbernhau is always worth a visit.

Get to know the Saigerhütte Grünthal, a piece of world heritage here in Olbernhau, experience in historical flair a unique site of our roots of metallurgy.

Explore our wonderful nature on the well-signposted hiking trails.

Stroll through our town centre, find what you are looking for in numerous shops and Do-It-Yourself Shops and see how toy manufacturing is still at home here.

Experience culture and art in our leisure facilities and the vibrant club life.

Enjoy the numerous events in the Variabel Theatre, the Autumn market with musical accompaniment by our excellent musicians, such as the music corps of the town of Olbernhau and the Bergland Musicians, or our traditional Christmas market in the Ore Mountains with craftsmen's show and much more.

You can visit our immediate neighbouring country, the Czech Republic, on foot, by bike or by car.

Olbernhau is also a young town with its 3 primary schools, secondary school, grammar school, adult education centre and music school and countless clubs. The largest is our TSV Olbernhau with its current 601 members. This and also the knowledge of the strong companies as employers in Olbernhau is a sign and guidepost for the future of our town.

This year, the Junior Peace Race pays special tribute to its name. The symbolic power of this tour with participants from many different countries extends to the war in Europe and sends an important signal in the direction of peace.

The people of Olbernhau and their guests will give the cyclists a great reception.

May the demanding mountain stage to Olbernhau go well for the field of riders, which is characterised by high quality.

I wish the tour a good course and remain with warm cycling greetings.

Your Jörg Klaffenbach
Mayor

Grußwort des Bürgermeisters zur Friedensfahrt der Junioren

Glück Auf in Olbernhau,

Willkommen Mitten im Erzgebirge,

wir freuen uns sehr, dass wir die Friedensfahrt der Junioren ein weiteres Mal in unserer Stadt erleben dürfen. Es erfüllt mich mit Stolz, dass Olbernhau wieder das Etappenziel der Königsetappe der diesjährigen Tour ist.

Unsere Stadt, inmitten der 7 Täler, begrüßt Sie herzlichst und schaut mit Begeisterung auf die jungen Radrennfahrer. Wir freuen uns auf die vielen Unterstützer, Helfer, Betreuer, Gäste und unsere Freunde aus Tschechien.

Darüber hinaus ist Olbernhau immer eine Reise wert.

Lernen Sie die Saigerhütte Grünthal kennen, ein Stück Welterbe hier in Olbernhau, erleben Sie in historischem Flair eine einmalige Stätte unserer Wurzeln des Hüttenwesens.

Erkunden Sie unsere wunderbare Natur auf den gut beschilderten Wanderwegen.

Bummeln Sie durch unsere Innenstadt, werden Sie fündig in zahlreichen Geschäften und MitMachLäden und schauen Sie wie die Spielzeugherstellung noch immer hier zuhause ist.

Erleben Sie Kultur und Kunst in unseren Freizeiteinrichtungen und das pulsierende Vereinsleben.

Genießen Sie die zahlreichen Veranstaltungen im Theater Variabel, den Herbstmarkt mit musikalischer Umrahmung unserer ausgezeichneten Musikanten, wie dem Musikkorps der Stadt Olbernhau sowie den Berglandmusikanten oder unseren tradtionellen erzgebirgischen Weihnachtsmarkt mit Handwerkerschau und vieles mehr.

Zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit dem Pkw können Sie unser unmittelbares Nachbarland Tschechien besuchen.

Olbernhau ist aber auch eine junge Stadt mit seinen 3 Grundschulen, Oberschule, Gymnasium, Volkshochschule und Musikschule und den unzähligen Vereinen. Der größte ist unser TSV Olbernhau mit seinen aktuell 601 Mitgliedern. Dies und auch das Wissen um die starken Unternehmen als Arbeitgeber in Olbernhau ist ein Zeichen und Wegweiser in die Zukunft unserer Stadt.

Die Friedensfahrt der Junioren trägt in diesem Jahr ganz besonders ihren Namen Rechnung. Die Symbolkraft dieser Tour mit den Teilnehmern aus ganz vielen Ländern reicht bis zum Krieg in Europa und setzt ein wichtiges Signal in Richtung Frieden.

Die Olbernhauer und ihre Gäste werden den Radsportlern einen tollen Empfang bereiten.

Die anspruchsvolle Bergetappe nach Olbernhau möge dem von hoher Qualität gezeichneten Fahrerfeld gut gelingen.

Ich wünsche der Tour einen guten Verlauf und verbleibe mit herzlichen radsportlichen Grüßen.

Ihr Jörg Klaffenbach
Bürgermeister

Zdravice starosty k Závodu míru juniorů

Zdař bůh v Olbernhau,

vítejte v srdci Krušných hor.

velice nás těší, že opět můžeme přivítat Závod míru juniorů v našem městě. Naplňuje mě to hrdostí, že Olbernhau je opět cílem královské etapy letošního závodu.

Naše město, ležící uprostřed sedmi údolí, vás vřele vítá a s nadšením sleduje mladé cyklisty. Těšíme se na mnoho příznivců, pomocníků, pracovníků servisu, hostů a na naše přátele z České republiky.

A navíc, Olbernhau vždy stojí za návštěvu.

Poznejte vycezovací huť Saigerhütte v Grünthalu, která je zde v Olbernhau součástí světového dědictví, zažijte v historické atmosféře jedinečné místo kořenů našeho hutnictví.

Poznejte naší nádhernou přírodu na dobře značených turistických stezkách.

Projděte se středem našeho města, najděte si v mnoha obchodech a krámcích to, co hledáte, a přesvědčte se, že výroba hraček je u nás stále aktuání.

Poznejte kulturu a umění v našich volnočasových zařízeních a v rušném klubovém životě.

Užijte si četných akcí v divadle Variabel, během podzimních trhů s hudebním doprovodem našich vynikajících hudebníků, jako je hudební sbor města Olbernhau a Berglandští muzikanti, nebo náš tradiční Krušnohorský vánoční trh s přehlídkou řemeslníků a mnoho dalšího.

Pěšky, na kole, nebo autem. můžete navštívit naši nejbližší sousední zemi, Českou republiku,

Olbernhau je také mladé město se svými třemi základními školami, střední školou, gymnáziem, vzdělávacím centrem pro dospělé a hudební školou a s nespočtem kroužků. Největším z nich je náš TSV Olbernhau se současnými 601 členy. To a také znalost silných firem jako zaměstnavatelů v Olbernhau je znamením a ukazatelem pro budoucnost našeho města.

Letošní Závod míru juniorů vzdává letos zvláštní hold svému jménu. Symbolická síla tohoto závodu s účastníky z mnoha různých zemí sahá až k válce v Evropě a vysílá důležitý signál směrem k míru.

Obyvatelé Olbernhau a jejich hosté poskytnou cyklistům skvělé přijetí.

Ať se náročná horská etapa do Olbernhau, vyznačující se vysokou kvalitou, všem závodníkům vydaří.

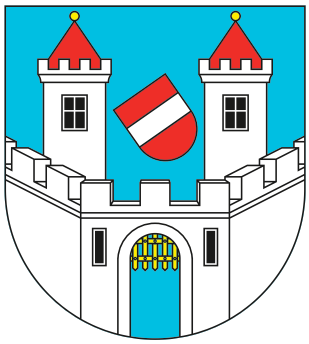
Přeji závodu dobrý průběh a zůstávám s srdečnými cyklistickými pozdravy.

Váš Jörg Klaffenbach
starosta

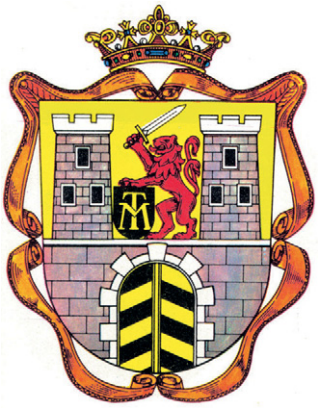
WINNERS LIST

1965		GERMIN Fritz
1966		HLADÍK Petr
1974		ŠAPOVALOV Vladimír
1975		ROMANOV Ivan
1976		KOROUS Jiří
1977		PAGANESSI Alesandro
1978		BODEN Falk
1979		MOLINARI Alberto
1980		KOZÁREK Vladimír
1981		PFISTER Berndt
1982		JAGER Christian
1983		KREUZIGER Roman st.
1984		GLAJZA Ondrej
1985		LEBEDĚV Leonid
1986		LIPTÁK Miroslav
1987		PEKÁREK Luboš
1988		TRKAL František
1989		CIRKL Petr
1990		KLAAR Danilo
1991		POSPÍŠIL Jiří
1992		HERMAN Petr
1993		ERMEL Janek
1994		PARFIMOVIČ Dmitrij
1995		MENŠOV Denis
1996		BONDARENKO Denis
1997		WERNER Christian
1998		MOUREČEK Michal
1999		CANCELLARA Fabian
2000		MAZUR Piotr
2001		KRAUS Sven
2002		VELITS Peter
2003		VELITS Peter
2004		KREUZIGER Roman ml.
2005		KANGERT Tanel
2006		HAČECKÝ Martin
2007		KWIATKOWSKI Michal
2008		KWIATKOWSKI Michal
2009		WIŚNIOWSKI Lukasz
2010		SHALUNOV Evgeniy
2011		NIELSEN Magnus Cort
2012		EG Niklas
2013		PEDERSEN Mads
2014		KLARIS Magnus
2015		McNULTY Brandon
2016		BLEVINS Christopher
2017		ANDERSEN Idar
2018		EVENEPOEL Remco
2019		TOUMIRE Hugo
2021		HAGENES Per Strand
2022		HERZOG Emil
2023		NORDHAGEN Jorgen
2024		PHILIPSEN Albert

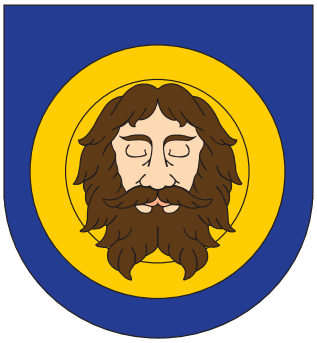
Roudnice



Terezín



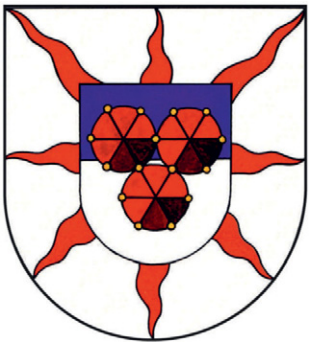
Teplice



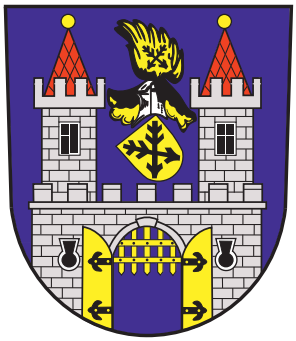
Ústecký kraj



Třebívlice



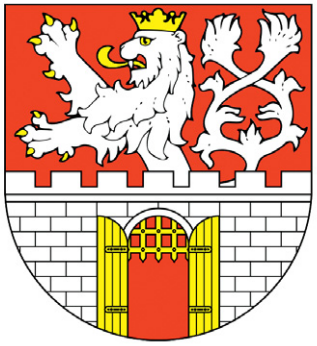
Úštěk



Olbernhau



Litoměřice



Duchcov



ORGANISATION

Stage Etappe Etapa	Place Platz Místo	Address Adresse Adresa	Town Ort Město	Longitude Länge Délka	Latitude Breite Šířka
Headquarters / Hauptsitz / Ústředí					
1–4	Organizer secretary's office / Hauptbüro / Hlavní kancelář	Akademická 409	Terezín	14.1480792	50.5135756
Start points / Startpunkte / Startovní místa					
1	Start neutralized	Exhibition grounds Zahrada Čech	Litoměřice	14.1505858	50.5370531
1	Start proper	Českolipská	Litoměřice	14.1537439	50.5377344
2a	Start	Komenského náměstí	Třebívlice	13.8987511	50.4578978
2b	Start neutralized	Karlovo náměstí	Roudnice n. L.	14.2602244	50.4241589
2b	Start proper	Terezínská st.	Roudnice n. L.	14.2411586	50.4293686
3	Start neutralized	Náměstí Svobody	Teplice	13.8238344	50,6410576
3	Start proper	Route 8	Teplice	13.8217800	50.6321591
4	Start neutralized	nám. ČSA	Terezín	14.1487540	50.5109390
4	Start proper	Památník	Terezín	14.1647022	50.5119511
Finish points / Zielpunkte / Cílová místa					
1	Finish	Mírové nám.	Úštěk	14.3440986	50.5847117
2a	Finish	Vlakové nádraží	Třebívlice	13.9105986	50.4568922
2b	Finish	nám. ČSA	Terezín	14.1487540	50.5109390
3	Finish	Thomas Mann Strasse	Olbernhau (Germany)	13.3412542	50.6567992
4	Finish	nám. ČSA	Terezín	14.1487540	50.5109390
Hospitals / Krankenhäuser / Nemocnice					
1,2a	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žitenická 2048	Litoměřice	14.1433075	50.5409892
2b	Podřipská nemocnice s poliklinik-ou Roudnice n. L., s.r.o.	Alej 17. listopadu 1101	Roudnice n. L.	14.2497339	50.4230308
3	Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Teplice, o.z.	Duchcovská 53	Teplice	13.8108558	50.6365694
3	Klinikum Mittleres Erzgebirge gGmbH, Haus Olbernhau	Krankenhausstrasse 1	Olbernhau	13.3478703	50.6541894
4	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žitenická 2048	Litoměřice	14.1433075	50.5409892
Boarding / Mahlzeiten / Stravování					
1–4	Primary School (ZŠ Terezín)	Na Krétě 354	Terezín	14.1432389	50.5064350
Accommodation / Unterkunft / Ubytování					
	PARKHOTEL TEREZÍN s.r.o	Máchova 162	Terezín	14.1481353	50.5123575
	Hostel U Sv. Štěpána	Komenského 4	Litoměřice	14.1270353	50.5374839
	TJ Slavoj Litoměřice	Střelecký ostrov 3	Litoměřice	14.1415328	50.5314889
	Ubytovna a pension Koupaliště	Písečný ostrov 1	Litoměřice	14.1240014	50.5306319
	Zimní stadion Litoměřice	Zahradnická 28	Litoměřice	14.1238964	50.5329478
	Jacht klub	Střelecký ostrov 1008/8	Litoměřice	14.1383143	50.5309880
	Hotel Koliba	Českolipská 2100/12	Litoměřice	14.1532261	50.5365881
	Apartmány u komína	Palackého 282	Terezín	14.1527939	50.5105172
	Centrum Marcus	Kréta 191	Terezín	14.1412850	50.5059936
	Hotel Roosevelt	Rooseveltova 962/18	Litoměřice	14.1351867	50.5365333
	Hotel Memorial	nám. ČSA 180	Terezín	14.1502414	50.5100806

1 Organisation chart of the officials attending the event

1.1 Organizers' Panel

Race director
Henke Svatopluk, PhD
+420 604 919 436

Race vice director
Henke Svatopluk, MSc
+420 603 984 046

Race vice director
Bureš Václav, MSc
+420 737 359 719

Route commander
Sedlák Jan
+420 728 056 193

Safety manager
Smetana Antonín, MSc
+420 602 580 646

Accomodation, boarding
Luňáček Jan
+420 731 169 281

Organizing committee member
Štola Miroslav
Menhart Jiří
Zelenka Miroslav, MSc
Slaboch Vladislav
Kašpar Jan
Látal Vojtěch
Christov Asen, PhD
Bureš Jan, Bc
Pour Zbyněk, Bc
Topolovová Hana
Volf Michal

1.2 Commissaires' Panel

President of Commissaires' Panel
Misseeuw Björn
+32477433726

Vicepresident of Commissaires' Panel
Mareš Pavel
+420 774 733 574

Anti-doping referee
Emiray Emir

Motorbike Commissaires
Kubias Jakub, JD
Šťastný Jiří, MSc
Majerčík Ondřej

Commissaire 2 and 3
Skála Robert
Davídková Simona

Finish judge and Timekeeper
Fous Zdeněk

Broom vagon
Starý Jan

1.3 Service Providers' Panel

Photofinish, Timekeeping
Vořechovský Jan, MSc
Rufer Filip, MSc

Race radio Announcer
Jandová Markéta, MSc

Blackboard Official
Brych Jiří

Transmitters
Kostadinov Alipi, MSc

Announcer
Fous Zdeněk jr, MSc

1.4 Escorts to ensure safety

Main Police Car
Sochr Martin, MSc, Capt
Skiba Lukáš, MSc, Capt

1.5 Medical Care

Race doctor
Šauer Václav, MD
+420 739 684 097

1.6 Hospitals

Stage 1, 2a, 4
Městská nemocnice v Litoměřicích, Žitenická 1365/18, 412 01 Litoměřice **+420 416 723 111**

Stage 2b
Podřipská nemocnice s poliklinikou – Roudnice n. L., s.r.o., Alej 17. listopadu 1101, 413 01 Roudnice n. L. **+420 416 858 111**

Stage 3
Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z., Duchcovská 962/53, 415 01 Teplice **+420 417 519 111**

2 Information relating to the locations of meetings

2.1 Event headquarters accommodating

Organisation secretary's office
Akademická 409, 411 55 Terezín

Accreditation centre for individuals and vehicles
Akademická 409, 411 55 Terezín

Area for commissaires to check the starters and issue race numbers and frame numbers
Akademická 409, 411 55 Terezín

Issue of the transmitters
7th May 2025 from 16:00 to 18:00 in the organisation secretary's office, Akademická 409, 411 55 Terezín

2.2 Team managers' meeting

8th May 2025 at 10.00
In the organisation secretary's office (Akademická 409, 411 55 Terezín) – meeting of the team managers, drawing lots to decide the order of the team cars, issue of the convoy numbers

2.3 General timetable of the event

7th May 2025 – Wednesday

16.00 – 18.00	Issue of the starting numbers and registration – in the organisation secretary's office in Terezín
17.00 – 19.00	Dinner – Primary School in Terezín

8th May 2025 – Thursday

07.30 – 08.30	Breakfast – Primary School in Terezín
10.00	Meeting of the team managers, issue of the convoy numbers – in the organisation secretary's office in Terezín
11.40 – 12.40	Lunch – Primary School in Terezín
13.30 – 14.30	Signing of the starting sheet by the riders, the teams presentation
14.30	Call to start
14.40	**Start of the Stage 1 – Exhibition grounds Zahrada Čech – Litoměřice**
17.40 – 19.30	Dinner – Primary School in Terezín

9th May 2025 – Friday

06.00 – 07.30	Breakfast – Primary School in Terezín
08.50	Call to start
09.00	**Start of the Stage 2a – the square Komenského náměstí in Třebívlice**
12.00 – 13.30	Lunch – Primary School in Terezín
14.50 – 15.50	Signing of the starting sheet by the riders
15.50	Call to start
16:00	**Start of the Stage 2b – the square Karlovo náměstí – Roudnice n. L.**
19.00 – 20.30	Dinner – Primary School in Terezín

10th May 2025 – Saturday

06.30 – 08.00	Breakfast – Primary School in Terezín
11.00 – 12.00	Lunch – Primary School in Terezín
12.50 – 13.50	Signing of the starting sheet by the riders
13.50	Call to start
14.00	**Start of the Stage 3 – the square Náměstí Svobody in Teplice**
19.00 – 20.30	Dinner – Primary School in Terezín

11th May 2025 – Sunday

06.00 – 07.30	Breakfast – Primary School in Terezín
07.50 – 08.50	Signing of the starting sheet by the riders
08.50	Call to start
09.00	**Start of the Stage 4 – the square Náměstí ČSA in Terezin**
13.00 – 14.30	Lunch – Primary School in Terezín
14.30	Prize money settlement in the Primary school in Terezín

zmj.cz

3 Specific regulations

3.1 Organization

The Course de la Paix Juniors is organized by CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín
under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from 8.–11. 5. 2025.

3.2 Type of event

The event is open to athletes of the Men Junior categories. The event is entered on the UCI Nations' Cup calendar.
The event is registered as a class Nations' Cup event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

2.14.040 The points for the UCI Men Junior Nations' Cup are awarded only to nations by totalling the individual points scored. Only a classification by nation is kept.

For a stage race, points are awarded to the first twenty riders in the general classification as per the scale below:

Classification	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Classification	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

For each stage points are awarded to the first six riders classified as per the scale below:
for the UCI ranking Men Junior.

Classification	1	2	3	4	5	6
Points	6	5	4	3	2	1

3.3 Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: National Teams and Mixed Teams.
As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of 6 riders (year of birth 2007–2008). 2.14.039 Events in the Junior Nations Cup are to be ridden by teams of maximum 6 riders. No team may start with fewer than 4 riders.

3.4 Race headquarters

At the start, the race headquarters shall be open starting on 7th May 2025 from 16:00 to 18:00 and located at the following address: Akademická 409, 411 55 Terezín.
Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 16:00 to 18:00 on 7th May 2025.
The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 8th May at 10:00 at the race headquarters, Akademická 409, 411 55 Terezín.
At the arrival, the race headquarters shall be open starting 14:00 and located at the following address: in The organisation secretary's office, Akademická 409, 411 55 Terezín.

3.5 Starting order for individual time trial

In Stage 2a the riders shall start in the reverse order of the general individual classification at 1 minute intervals. If two riders of the same team are placed in this classification immediately behind each other, the commissaires may place a rider from another team in between. There will be a standing start. No bonus will be allotted in Stage 2a.

3.6 Radio-tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 448.490 MHz.

3.7 Neutral technical support

The technical support service is handled by the organizer. The neutral support is taken care of by means of: 3 neutral service cars.

3.8 Bonuses

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.029, may be awarded as follow:
At the intermediate sprints time bonuses of 3, 2, and 1 seconds shall be allocated.

Stage 1	10, 6, 4 seconds
Stage 2a	no bonus allotted
Stage 2b	6, 4, 2 seconds
Stage 3	10, 6, 4 seconds
Stage 4	10, 6, 4 seconds

3.9 Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:
Road race stages – 20% of the winner's time
Time trial stage – 25% of the winner's time
The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

3.10 Classifications

The following classification will be issued:

General Classification – the Yellow Jersey

The winner shall be the rider whose sum of times in the individual stages, including the time bonuses and the penalties, will be the lowest. If in the final classification at the end of the race the times are equal the winner shall be decided by:
a) fractions of seconds clocked to respective riders in the individual time trial
b) the lower sum of placements in individual stages
c) the better placing in the last stage
The leading rider receives the yellow jersey in which he is obligated to start.

Points Competition – the White Jersey
In the points competition, the winner will be the rider who gets the most points according to the following classification on points:
– the stage with the collective start: 1st – 15th place
25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points
– the individual time trial: 1st – 10th place
10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points
The winner becomes the rider with the highest sum of points.
In case of equality of points by more riders decides:
a) the higher number of victories in the individual stages
b) the better placement in the final ranking of the individual competition
The leading rider in points competition receives the white jersey in which he is obligated to start.

Team competition
The winner of this competition shall be the team with the best time. It shall be based on the team classification for each stage which shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by the three best placed riders on the stage. If the teams are still tied they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.
The team general classification shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:
a) the number of first places in the daily team classification
b) the number of second places in the daily team classification etc.
If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in general individual classification by time.
Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey
The mountain competition consists of 10 mountain premiums. The first 5 riders score 6-4-3-2, and 1 points. The winner is the rider with the highest sum of points. In case of equality of points in the general classification of this competition by multiple the riders decides:
a) the higher number of victories in the mountain premiums
b) the better placement in the general individual classification
The leading rider in mountain competition receives the red and white polka-dot jersey in which he is obligated to start.

Sprint Competition – the Green Jersey
The sprint competition consists of 7 sprints in which the first three riders score 3-2-1 points. Additionally, time bonuses of 3-2-1 seconds counting towards the general classification shall be awarded for each sprint. In the case of a draw in this competition the leader shall be decided by the better placing on the individual general classification after accounting for the results of the stage. The leading rider in sprint competition receives the green jersey in which he is obligated to start.

The Priority Order of Jerseys
1. The yellow jersey
2. The white jersey
3. The red and white polka-dot jersey
4. The green jersey
5. The blue jersey

The best placed rider of the age-group 2008 – blue jersey
The best placed rider of the age-group 2008 in the final general classification. The leading rider receives the blue jersey in which he is obligated to start.

3.11 Prizes

The following prizes are awarded:
According to the rules of the UCI for Classification Juniors Nations' Cup – Prices Quoted in EUR.

Classification	Stage 1	Stage 2a	Stage 2b	Stage 3	Stage 4	In total
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

The prizes for the secondary classifications are awarded according to the final general classification and are quoted in EUR:

Competition	1st	2nd	3rd
Points – the White Jersey	60	40	20
Mountain – the Red and White Polka-dot Jersey	60	40	20
Sprint – the Green Jersey	60	40	20
Team	60	40	20

The best placed rider of the age-group 2008 – in the final general classification will be awarded a prize of 100.- EUR.

A grand total of 4,860.- EUR will be awarded in prize money at the event.

3.12 Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Czech Republic, the czech antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place at following places:

8th May 2025	The municipal office (Městský úřad), Mírové náměstí 83, 411 45 Úštěk
9th May 2025	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín, Czech Republic
10th May 2025	Oberschule, Albertstraße 23, 095 26 Olbernhau, Germany
11th May 2025	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín, Czech Republic

3.13 Awards ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:
The first 3 of the stage
The leader of the General Classification – the Yellow Jersey
The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Giving of the jerseys to the riders is performed before each stage.
Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:
The first 3 of the event
The winners of the following classifications: General Classification – the Yellow Jersey, Sprint Competition – the Green Jersey, Points Competition – the White Jersey, Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey
The best national team in the ranking of the UCI Juniors Nations' Cup will be awarded before each stage and after the final stage.

3.14 Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

3.15 Miscellaneous

a) The time trial of individuals: When one rider catches up with another rider they both must go on the right side of the road, going side by side at a distance of at least 2 m. Crossing the others course is not allowed. The caught up rider must go at a minimal distance of 25 meters behind the rider who overtook him. The time trial is clocked with a precision of a hundredth of a second. In the case of equality of times in the individual general classification the fractions of seconds clocked during the time trial decide the ranking. In this case those splits are added to the total time at the end of the race. The individual time trial has to be ridden in team jerseys/overalls.
b) In order not to jeopardise the safety of the riders and the correct course of the race accompanying vehicles shall be not permitted to overtake riders in the final 10 km before the finish of each road race stage.
c) Each rider must sign the sign-on sheet in advance of 15 minutes before the start at the latest. Any rider who fails to sign on or who signs for another rider will be punished.
d) The wearing of the crash helmet is according the UCI regulations obligatory, and its removal during the race shall lead to disqualification.
e) Any rider not finishing a stage shall not be permitted to continue and shall be excluded from further participation. However he shall be entitled to keep the prices he gained before he was eliminated. In case of a failure of the bicycle, including the tubular racing tyre, the rider may get a front wheel or a rear wheel, some tools or a complete bicycle. The exchange of the bicycle is only permitted from an official mechanical assistance car behind the group of riders on the right side of the road.
f) When overtaking groups of riders, any of the accompanying vehicles must respect the red flag of the members of the Jury which forbids overtaking.
g) Race Route: Marked with signboards in conformity with the regulations of the UCI.
h) Notice: All the riders must have a valid license of the Cycling Union and to present it on request. All participants must have a valid passport, eventually a visa.
i) Lodging: The board and lodging starts on 7th May 2025 with dinner.
j) Team Cars: For the first stage the order will be decided according to the UCI Rules, art. 2.14.046. From the second stage the cars will be ordered according to the placing of the riders in the competition of individuals. In the Stage 2a (individual time trial), the team car may be used to accompany each individual rider.
k) Requirements for the Start: All according the rules of the UCI properly registered riders have to prove one's possession of the license for the year 2025.
l) Regulations: The race will comply with the rules of the UCI and of these specific regulations. The race will be under way in conditions of a partly limited road traffic under the supervision of the traffic police. All participants have to follow the provisions of the law Nr. 361/2000 (statute-book). Further they have to follow the directions of the organizers, commissaires, and the police. Everyone takes part in the race on his own risk. According to article 1.2.032, the organizer is the only one responsible for the authorities, participants, attendants, officials, and the spectators. The organizer reserves the right for necessary technical alteration to these specific regulations in case of contingencies.

3.16 Environmental protection

In conformance with the UCI's environmental protection rules it is strictly forbidden to dispose any waste along the course, except in the designated "green zones". Failure to comply will result in penalty according to the UCI scale.

4 The race route

4.1 General route

Stage 1	8th May 2025	14:40	road race	Litoměřice – Úštěk	109.9 km
Stage 2a	9th May 2025	9:00	individual TT	Třebívlice	8.8 km
Stage 2b	9th May 2025	16:00	road race	Roudnice – Terezín	58.1 km
Stage 3	10th May 2025	14:00	road race	Teplice – Olbernhau (GER)	112.7 km
Stage 4	11th May 2025	9:00	road race	Terezín	102.4 km
				IN TOTAL	**391.9 km**

4.2 Stages

The detailed describings of the stages are parts of this technical guide.

5 Maps of start and finish areas

The detailed maps of start, finish and access to start and finish are parts of this technical guide.

6 List of accommodation

CZE, RKM, doctor of the race	PARKHOTEL TEREZÍN s. r. o., Máchova 162, 411 55 Terezín
DEN, SLO, POL, AUT, NOR, SWE, HUN, SVK, SRB, TRS	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 412 01 Litoměřice
BEL, ITA, AUS, IRL, LAT, EST	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 412 01 Litoměřice
CAN, NED, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 412 01 Litoměřice
GER	Apartmány u komína, Palackého 282, 411 55 Terezín
UKR	The Race Office, Akademická 409, 411 55 Terezín
TDP	Centrum Marcus, Kréta 191, 411 55 Terezín
FRA	Hotel Roosevelt, Rooseveltova 962/18, 412 01 Litoměřice

7 Declaration

The technical guide of this race complies with UCI regulation and was approved by the Road cycling committee of the Czech Cycling Union on 3rd April 2025.

Svatopluk Henke, Phd
Director of the race

1 Organigramm der offizielen Teilnehmer

1.1 Veranstalterpanel

Direktor des Rennens
Henke Svatopluk, PhD
+420 604 919 436

Vizedirektor des Rennens
Henke Svatopluk, MSc
+420 603 984 046

Vizedirektor des Rennens
Bureš Václav, MSc
+420 737 359 719

Routen Kommandant
Sedlák Jan
+420 728 056 193

Sicherheitsmanager
Smetana Antonín, MSc
+420 602 580 646

Mahlzeiten, Unterkunft
Luňáček Jan
+420 731 169 281

Mitglied des Organisationskomitees
Štola Miroslav
Menhart Jiří
Zelenka Miroslav, MSc
Slaboch Vladislav
Kašpar Jan
Látal Vojtěch
Christov Asen, PhD
Bureš Jan, Bc
Pour Zbyněk, Bc
Topolovová Hana
Volf Michal

1.2 Kommissarpanel

Chiefrichter
Misseeuw Björn
+32477433726

Stellvertretender Chiefrichter
Mareš Pavel
+420 774 733 574

Antidopingkommissar
Emiray Emir

Motorradkommissar
Kubias Jakub, JD
Šťastný Jiří, MSc
Majerčík Ondřej

Kommissar 2 und 3
Skála Robert
Davídková Simona

Zielliniekommissar und Zeitnehmer
Fous Zdeněk

Schlusswagen
Starý Jan

1.3 Dienstversorger Panel

Fotofinish, Zeitnehmung
Vořechovský Jan, MSc
Rufer Filip, MSc

Radiotour
Jandová Markéta, MSc

Tafel Offizielle
Brych Jiří

Sender
Kostadinov Alipi, MSc

Ansager
Fous Zdeněk jr, MSc

1.4 Escorts to ensure safety

Polizei
Sochr Martin, MSc, Kapitän
Skiba Lukáš, MSc, Kapitän

1.5 Doktor des Rennens

Medizine Doktor
Šauer Václav, MD
+420 739 684 097

1.6 Krankenhäuser

Etappe 1, 2a, 4
Městská nemocnice v Litoměřicích, Žitenická 1365/18, 412 01 Litoměřice **+420 416 723 111**

Etappe 2b
Podřipská nemocnice s poliklinikou – Roudnice n. L., s.r.o., Alej 17. listopadu 1101, 413 01 Roudnice n. L. **+420 416 858 111**

Etappe 3
Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z., Duchcovská 962/53, 415 01 Teplice **+420 417 519 111**

2 Informationen zu den Standorten der Sitzungen

2.1 Zentrale Veranstaltungen

Hauptbüro
Akademická 409, 411 55 Terezín

Personen und Autos Akreditationszentrum
Akademická 409, 411 55 Terezín

Kontrolle für den Startenden, Start und Konvoi Nummern
Akademická 409, 411 55 Terezín

Sender
7. Mai 2025 von 16:00 bis 18:00 im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín

2.2 Treffen der Teamleiter

8. Mai 2025 um 10.00 Uhr
Im Hauptbüro (Akademická 409, 411 55 Terezín) – Treffen der Teammanagers, Teamautos Nummern, Convoy Nummern

2.3 General Zeitplan des Rennens

7. Mai 2025 – Mittwoch

16.00 – 18.00	Startnummern und Registration im Hauptbüro
17.00 – 19.00	Abendessen – Terezín

8. Mai 2025 – Donnerstag

07.30 – 08.30	Frühstück – Terezín
10.00	Treffen der Teamleiter – Hauptbüro – Terezín
11.40 – 12.40	Mittagessen – Terezín
13.30 – 14.30	Unterschrifte von Radfahrer, Team Präsentation
14.30	Rufen zum Start
14.40	**Start 1. Etappe – Ausstellungsplatz Zahrada Čech – Litoměřice**
17.40 – 19.30	Abendessen – Terezín

9. Mai 2025 – Freitag

06.00 – 07.30	Frühstück – Terezín
08.50	Rufen zum Start
09.00	**Start 2a. Etappe – Komenského náměstí – Třebívlice**
12.00 – 13.30	Mittagessen – Terezín
14.50 – 15.50	Unterschrifte von Radfahrer
15.50	Rufen zum Start
16:00	**Start 2b. Etappe – Karlovo náměstí – Roudnice**
19.00 – 20.30	Abendessen – Terezín

10. Mai 2025 – Samstag

06.30 – 08.00	Frühstück – Terezín
11.00 – 12.00	Mittagessen – Terezín
12.50 – 13.50	Unterschrifte von Radfahrer
13.50	Rufen zum Start
14.00	**Start 3. Etappe – náměstí Svobody – Teplice**
19.00 – 20.30	Abendessen – Terezín

11. Mai 2025 – Sonntag

06.00 – 07.30	Frühstück – Terezín
07.50 – 08.50	Unterschrifte von Radfahrer
08.50	Rufen zum Start
09.00	**Start 4. Etappe – Náměstí ČSA – Terezín**
13.00 – 14.30	Mittagessen – Terezín
14.30	Finanzielle Abwicklung – Terezín

zmj.cz

3 Spezifischen Vorschriften

3.1 Organization

Rennen Course de la Paix Juniors organisiert von CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín, nach den Vorschriften des Internationalen Radsportverband (UCI, International Cycling Union). Es findet vom 8.–11. 5. 2025.

3.2 Art des Rennens

Die Veranstaltung ist für Athleten der Männer Junior Kategorien offen. Die Veranstaltung wird auf der UCI-Nationen Kalender eingetragen. Die Veranstaltung wird als eine Klasse Nationen Veranstaltung eingetragen. In Übereinstimmung mit den UCI-Regeln, werden die Punkte wie folgt vergeben:

2.14.040 Die Punkte für den Junior-Cup Nationen verliehen werden nur an Nationen durch die einzelnen Punkte erzielt insgesamt. Nur eine Klassifizierung von Nation gehalten wird.

Für ein Etappenrennen werden Punkte auf den ersten zwanzig Fahrer in der Gesamtwertung nach der Skala unten vergeben:

Klassifizierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Klassifizierung	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für jede Etappe Punkte werden auf die ersten sechs Fahrer nach der Waage Geordnet Ausgezeichnet:
für die UCI-Ranking Männer Junior.

Klassifizierung	1	2	3	4	5	6
Punkte	6	5	4	3	2	1

3.3 Startenden

Gemäß Artikel 2.1.005 der UCI Reglement ist die Veranstaltung offen für die Teams: Nationalmannschaft und Mixed-Teams. Gemäß Artikel 2.2.003 der UCI Reglement müssen die Mannschaften, gebildet aus 6 Fahrern (2007–2008 Geburtsjahr) werden. 2.14.039 Veranstaltungen der UCI Men Junior Nations‘ Cup sind von einem Team von maximal 6 Reiter geritten werden. Kein Team darf mit weniger als vier Fahrer nicht starten.

3.4 Zentrale des Rennens

Zu Beginn werden das Hauptbüro am 7. Mai 2025 von 16.00 bis 18.00 Uhr geöffnet an der Adresse: im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín. Team-Managers werden gebeten, ihre Starter bestätigen und ihre Startnummern im Hauptbüro von 16.00 bis 18.00 Uhr am 7. Mai 2025. Das Team-Manager-Meeting, organisiert in Übereinstimmung mit Artikel 1.2.087 des UCI Reglement, in die Anwesenheit der Mitglieder des Kommissarpanel ist für den 8. Mai im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín um 10:00 Uhr geplant.

Bei der Ankunft müssen die Rennzentrale offen Start 14:00 Uhr und unter der folgenden Adresse zu finden: im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín.

3.5 Einzelzeitfahren

In Etappe 2a starten die Fahrer in umgekehrter Folge der allgemeinen Einteilung in 1-Minuten-Intervallen. Werden zwei Fahrer desselben Teams direkt hintereinander in diese Klassifikation versetzt, können die Kommissaren einen Fahrer von einem anderen Team dazwischen platzieren. Es wird der stehende Anfang sein. Kein Bonus wird in Etappe 2a zugeteilt.

3.6 Radio-tour

Die Renninformationen werden auf der folgenden Frequenz gesendet: 448.490 MHz.

3.7 Neutral mechanische Autos

Der technische Support wird vom Veranstalter übernommen. Die neutrale Abstützung erfolgt über: 3 neutrale Fahrzeuge.

3.8 Bonus

Die Bonuses können nach den Artikeln 2.6.019 bis 2.6.029 wie folgt vergeben werden: Den Zwischensprints werden Zeitbonus von 3, 2 und 1 Sekunde zugewiesen.

Etappe 1	10, 6, 4 Sekunden
Etappe 2a	ohne bonus
Etappe 2b	6, 4, 2 Sekunden
Etappe 3	10, 6, 4 Sekunden
Etappe 4	10, 6, 4 Sekunden

3.9 Zeitlimiten

Unter Berücksichtigung der Merkmale jeder Etappe sind die Zeitlimiten wie folgt festgelegt: Straßenrennen – 20 % der Gewinnzeit, Einzelzeitfahren – 25 % der Gewinnzeit. Die Frist kann in Ausnahmefällen durch das Kommissarpanel im Einvernehmen mit dem Veranstalter gemäß Artikel 2.6.032 erhöht werden.

3.10 Klassifikation

Die folgenden Klassifikationen werden ausgestellt:

Gesamt Klassifikation – Gelbes Trikot

Der Gewinner ist der Fahrer, dessen Summe in einzelnen Stadien, einschließlich der Zeitbonus
und Strafen, wird die niedrigste sein. Wenn in der endgültigen Klassifikation am Ende des Rennens die Zeiten gleich sind der Gewinner entscheidet:

a) Sekundenbruchteile, die im jeweiligen Einzelzeitfahren auf die jeweiligen Fahrer getaktet wurden,
b) die niedrigere Summe der Platzierungen in einzelnen Etappen,
c) die bessere Platzierung in der letzten Etappe.

Der Leiter erhält das gelbe Trikot, in dem er verpflichtet ist zu starten, solange er führt in diesem Wettbewerb.

Wettbewerb – Weisses Trikot
Im Punktewettbewerb wird der Sieger der Fahrer sein, der die meisten Punkte nach folgender Einstufung erhält:
– die Etappe mit dem kollektiven Start:
1. – 15. Platz – 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte
– das individuelle Zeitfahren: 1. - 10. Platz - 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte
Der Sieger wird ein Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Im Falle der Gleichheit der Punkte zwischen Fahrer entscheidet:
a) die höhere Anzahl von Siegen in einzelnen Etappen,
b) die bessere Platzierung in der endgültigen Rangfolge des Einzelwettbewerbs.
Der führende Fahrer trägt das weiße Trikot, solange er diesen Wettkampf führt.

Team Wertung
Der Gewinner dieses Wettbewerbs ist das Team mit der besten Zeit. Sie basiert auf der Mannschaftsklassifizierung für jede Etappe, die auf der Grundlage der Summe der drei besten individuellen Zeiten von jedem Team berechnet wird. Im Falle eines Unentschiedens werden die Mannschaften durch die Summe der Plätze getrennt, die von den drei bestplatzierten Fahrern auf der Etappe erworben wurden. Wenn die Mannschaften noch gebunden sind, werden sie durch Platzierung ihres besten Fahrers auf der Etappenklassifikation getrennt. Das Team allgemeine Klassifizierung wird auf der Grundlage der Summe der drei besten individuellen Zeiten von jedem Team in jeder Phase geritten berechnet. Im Falle einer Auslosung sind die folgenden Kriterien anzuwenden, bis die Mannschaften getrennt sind:
a) die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Teamwertung
b) die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Teamwertung usw.
Wenn es noch ein Unentschieden gibt, werden die Teams durch die Platzierung ihrer besten Fahrer in der Regel individuelle Einstufung nach Zeit getrennt. Jede Mannschaft, die auf weniger als drei Fahrer reduziert wird, wird aus der allgemeinen Teamwertung eliminiert.

Berg Wertung – Weisses trikot mit roten Punkten
Besteht aus 10 Bergprämien. Die ersten 5 Fahrer zählen, Punkte 6-4-3-2, und 1. Der Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Im Falle der Gleichheit der Punkte in der allgemeinen Einstufung dieses Wettbewerbs durch mehr der Fahrer entscheidet:
a) die höhere Anzahl von Siegen in den Bergprämien,
b) die bessere Platzierung in der allgemeinen Klassifikation der Individuellen.
Der führende Reiter muss das rotpunktes weisses Trikot tragen, solange er diesen Wettkampf führt.

Sprint Wertung – Gruenes Trikot
Besteht aus 7 Sprints, in denen die ersten drei Fahrer 3-2-1 Punkte bekommen. Zusätzlich wird für jeden Sprint, der zur allgemeinen Einstufung zählt, Zeitbonus von 3-2-1 Sekunden vergeben. Im Falle eines Unentschiedens bei diesem Wettkampf entscheidet der Anführer durch die bessere Platzierung der einzelnen allgemeinen Klassifikation nach der Etappe. Der führende Reiter muss das grüne Trikot tragen, solange er diesen Wettkampf führt.

Priorität der Trikots
1. Das gelbe Trikot
2. Das weiße Trikot
3. Das rotpunkte weisse Trikot
4. Das grüne Trikot
5. Das blaue Trikot

Der beste Radfahrer 2008 geboren – Blaues trikot
Der beste Platzanstieg der Altersgruppe 2008 in der abschließenden allgemeinen Klassifikation. Der Leiter erhält das blaue Trikot, in dem er verpflichtet ist zu starten.

3.11 Preisliste

Die Preise sind nach den Regeln der UCI Einstufung für Junioren Nationen – zitiert in EUR:

Klassifikation	Etappe 1	Etappe 2a	Etappe 2b	Etappe 3	Etappe 4	Total
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

Die Preise für Sekundär Klassifizierung werden die nach der Gesamtwertung in EUR angegeben sind:

Wertung	1.	2.	3.
Punkten – Weisses Trikot	60	40	20
Berg – Rotweisses Trikot	60	40	20
Sprint – Gruenes Trikot	60	40	20
Team Wertung	60	40	20

Der beste Fahrer der Altersgruppe im Jahr 2008 in der abschließenden Gesamtwertung vergeben einen Preis von 100.- EUR. Eine Gesamtsumme von 4,860.- EUR wird ein Preisgeld bei der Veranstaltung verliehen.

3.12 Antidoping Kontrolle

Die UCI Anti-Doping-Bestimmungen sind zu der Veranstaltung vollständig anwendbar, und in Übereinstimmung mit dem Gesetz der Tschechischen Republik, der Ts-

chechischen Anti-Doping-Gesetzgebung ist zusätzlich zu den UCI-Anti-Doping-Bestimmungen anwendbar. Die Anti-Doping-Tests findet im Orte nehmen:

8. 5. 2025	Stadtamt, Mírové náměstí 83, 411 45 Úštěk
9. 5. 2025	Kulturhaus, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín
10. 5. 2025	Oberschule, Albertstraße 23, 095 26 Olbernhau, Deutschland
11. 5. 2025	Kulturhaus, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín

3.13 Preisezeremonien

In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 der UCI-Regeln müssen die folgenden Fahrer auf der offiziellen Preisverleihung teilnehmen: Die ersten 3 der Etappe, die Leiter der: Gesamtwertung - das Gelbe Trikot. Die Fahrer werden sich in einem Zeitlimit von maximal 10 Minuten auf dem Podium präsentieren, nachdem die Ziellinie überqueren. Das Ausgeben der Trikots an die Fahrer wird vor jeder Etappe durchgeführt. Darüber hinaus im allgemeinen Ziel der Veranstaltung, müssen die folgenden Fahrer präsentieren sich auch bei der abschließenden Siegerehrung: Die ersten 3 des Rennens, die Gewinner der folgenden Einstufungen: Gesamtwertung – das Gelbe Trikot, Sprint--Wettbewerb – das Grüne Trikot, Wettbewerb Punkte – das weiße Trikot, Berg Wettbewerb – das Rotpunktes Trikot. Die beste Mannschaft in der Rangliste der UCI Junioren Nationen Cup wird vor jeder Stufe und nach der letzten Etappe vergeben werden.

3.14 Sanktionen

Die UCI Strafe Skala ist die einzige Anwendung.

3.15 Unterschiedlich

a) Die Einzelzeitfahren: Wenn ein Fahrer mit einem anderen Fahrer holt sie beide auf der rechten Seite der Straße gehen müssen, einander in einem Abstand von mindestens 2 m gehen. Kreuzen die andere Kurs ist nicht erlaubt. Der gefangen Fahrer bei einem minimalen Abstand von 25 Meter hinter dem Fahrer gehen muss, der ihn überholte. Im Zeitfahren sind getakteten Hundertstelsekunden, bei Gleichheit von Zeiten in der Gesamtwertung des Wettbewerbs von Einzelpersonen, entscheiden die unteren Splits von Sekunden getaktet auf die einzelnen Fahrer während der Zeitfahren. In diesem Fall sind diese Spaltungen auf die Gesamtzeit am Ende des Rennens gegeben. Die Einzelzeitfahren wird in Teamtrikoten/Teamoverrallen fahren.

b) Um die Sicherheit der Fahrer nicht zu gefährden und den korrekten Verlauf des Rennens, Fahrzeugen begleitet, ist nicht Fahrer zu überholen dürfen, in den letzten 10 km vor dem Ziel jeder Straßenetappe.

c) Jeder Fahrer muss unterzeichnen das Unterschriftlist im Voraus von 15 Minuten vor dem Start spätestens. Jeder Fahrer, der versagt zu unterzeichnen oder die für einen anderen Fahrer unterzeichnet, wird bestraft.

d) Das Tragen des Sturzhelmes ist nach den UCI Vorschriften obligatorisch, und die Entfernung von ihm während des Rennens wird zur Disqualifikation.

e) Jeder Fahrer, welcher nicht eine Etappe beendet, darf nicht weiterhin zulässig und wird von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen werden. Allerdings ist er berechtigt, die Preise zu halten, er gewann, bevor er eliminierte war. Im Falle eines Ausfalls des Fahrrads, einschließlich der Rennreifen, kann der Fahrer ein Vorderrad oder ein Hinterrad zu bekommen, einige Werkzeuge oder ein komplettes Fahrrad. Der Austausch des Fahrrads wird nur von einem offiziellen mechanischen Auto hinter der Gruppe von Fahrern auf der rechten Seite der Straße erlaubt.

f) Wenn Gruppen von Fahrern überholt, einem der Begleitfahrzeuge müssen die rote Fahne der Mitglieder der Jury zu respektieren, die Überholmanöver verbietet.

g) Strecke: Markiert mit Aushängeschilder in Übereinstimmung mit den Vorschriften der UCI.

h) Hinweis: Alle Fahrer müssen eine gültige Lizenz der Cycling Union haben und auf Verlangen vorzulegen. Alle Teilnehmer müssen einen gültigen Reisepass, eventuell ein Visum.

i) Unterkunft: Die Unterkunft und Verpflegung beginnt am 7. Mai 2025 mit dem Abendessen.

j) Team Autos: Für die erste Etappe wird die Reihenfolge entschieden werden nach UCI-Regeln, Kunst. 2.14.046. Von der zweiten Stufe werden die Autos bestellt auf der Personen für die Überführung von Fahrern in der competiti nach. In der Stufe 2a (Einzelzeitfahren) kann das Team Auto verwendet werden, um jeden einzelnen Fahrer zu begleiten.

k) Voraussetzungen für den Start: Alle nach den Regeln der UCI ordnungsgemäß registrierte Fahrer müssen den Besitz der Lizenz für das Jahr 2025 zu beweisen.

l) Vorschriften: Das Rennen wird mit den Regeln der UCI und dieser spezifischen Vorschriften entsprechen. Das Rennen wird unter den Bedingungen der zum Teil begrenzten Straßenverkehr unter Aufsicht der Verkehrspolizei im Gange sein. Alle Teilnehmer haben die Bestimmungen des Gesetzes Nr. 361/2000 (Gesetzbuch) folgen. Ferner müssen sie Richtungen Veranstalter, Kommissäre und der Polizei folgen. Jeder nimmt im Rennen auf eigene Gefahr teil. Nach Artikel 1.2.032, ist der Veranstalter der einzige Verantwortliche für die Behörden, die Teilnehmer, Betreuer, Funktionäre und Zuschauer. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, notwendige technische Veränderung gegen diese Sondervorschriften für den Fall von Zufälligkeiten.

3.16 Umweltschutz

In Übereinstimmung mit den Umweltschutzbestimmungen der UCI ist es strengstens verboten, Abfall entlang der Rennstrecke zu entsorgen, mit Ausnahme der ausgewiesenen „grünen Zonen“. Bei Nichtbeachtung wird eine Strafe gemäß der UCI-Skala verhängt.

4 Strecke des Rennens

4.1 Etappen Längen

Etappe 1	8. 5. 2025	14:40	Strassenrennen	Litoměřice – Úštěk	109.9 km
Etappe 2a	9. 5. 2025	9:00	Einzelzeitfahren	Třebívlice	8.8 km
Etappe 2b	9. 5. 2025	16:00	Strassenrennen	Roudnice – Terezín	58.1 km
Etappe 3	10. 5. 2025	14:00	Strassenrennen	Teplice – Olbernhau (GER)	112.7 km
Etappe 4	11. 5. 2025	9:00	Strassenrennen	Terezín	102.4 km
				IN TOTAL	**391.9 km**

4.2 Etappen

Die detaillierte Beschreibung der Etappen sind Teile dieser technischen Anleitung.

5 Start und Ziel Karten

Die detaillierten Karten von Start, Ziel und den Zugang zu Start und Ziel sind Teile dieser technischen Anleitung.

6 Unterkunft Liste

CZE, RKM, Doktor des Rennens	PARKHOTEL TEREZÍN s. r. o., Máchova 162, 411 55 Terezín
DEN, SLO, POL, AUT, NOR, SWE, HUN, SVK, SRB, TRS	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 412 01 Litoměřice
BEL, ITA, AUS, IRL, LAT, EST	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 412 01 Litoměřice
CAN, NED, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 412 01 Litoměřice
GER	Apartmány u komína, Palackého 282, 411 55 Terezín
UKR	The Race Office, Akademická 409, 411 55 Terezín
TDP	Centrum Marcus, Kréta 191, 411 55 Terezín
FRA	Hotel Roosevelt, Rooseveltova 962/18, 412 01 Litoměřice

7 Declaration

Die technische Führung dieses Rennen entspricht der UCI Regulierung und wurde von der Straßenradfahren Ausschuss der Tschechischen Radsportverband am 3. April 2025 genehmigt.

Svatopluk Henke, PhD
Direktor des Rennens

1 Organizační schéma oficiálních účastníků

1.1 Panel organizátorů

Ředitel závodu
Henke Svatopluk, Ing., Ph.D.
+420 604 919 436

Zástupce ředitele závodu
Henke Svatopluk, Mgr.
+420 603 984 046

Zástupce ředitele závodu
Bureš Václav, Ing.
+420 737 359 719

Velitel trati
Sedlák Jan
+420 728 056 193

Manažer bezpečnosti
Smetana Antonín, Ing.
+420 602 580 646

Ubytování, stravování
Luňáček Jan
+420 731 169 281

Člen organizační komise
Štola Miroslav
Menhart Jiří
Zelenka Miroslav, Ing.
Slaboch Vladislav
Kašpar Jan
Látal Vojtěch
Christov Asen, Ph.D.
Bureš Jan, Bc.
Pour Zbyněk, Bc.
Topolovová Hana
Volf Michal

1.2 Panel rozhodčích

Hlavní rozhodčí
Misseeuw Björn
+32477433726

Zástupce hlavního rozhodčího
Mareš Pavel
+420 774 733 574

Antidoping rozhodčí
Emiray Emir

Moto rozhodčí
Kubias Jakub, JUDr.
Šťastný Jiří, Ing.
Majerčík Ondřej

Rozhodčí 2 a 3
Skála Robert
Davídková Simona

Cílový rozhodčí a časomíra
Fous Zdeněk

Sběrný vůz
Starý Jan

1.3 Panel poskytovatelů služeb

Fotofiniš, časomíra
Vořechovský Jan, Ing.
Rufer Filip, Ing.

Radiotour
Jandová Markéta, MSc.

Oficiální tabule
Brych Jiří

Vysílačky
Kostadinov Alipi, Mgr.

Hlasatel
Fous Zdeněk jr, Ing.

1.4 Eskorty pro bezpečnost

Policie
Sochr Martin, Ing., kpt.
Skiba Lukáš, Ing., kpt.

1.5 Lékařská péče

Doktor závodu
Šauer Václav, MUDr.
+420 739 684 097

1.6 Nemocnice

Etapa 1, 2a, 4
Městská nemocnice v Litoměřicích, Žitenická 1365/18, 412 01 Litoměřice **+420 416 723 111**

Etapa 2b
Podřipská nemocnice s poliklinikou – Roudnice n. L., s.r.o., Alej 17. listopadu 1101, 413 01 Roudnice n. L. **+420 416 858 111**

Etapa 3
Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z., Duchcovská 962/53, 415 01 Teplice **+420 417 519 111**

2 Informace o místech setkání

2.1 Ústřední události

Hlavní kancelář
Akademická 409, 411 55 Terezín

Akreditační centrum pro osoby a automobily
Akademická 409, 411 55 Terezín

Místo pro kontrolu startujících, startovních a konvojových čísel
Akademická 409, 411 55 Terezín

Vysílačky
7. května 2025 od 16:00 do 18:00 v Hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín

2.2 Porada vedoucích družstev

8. května 2025 v 10.00
V hlavní kanceláři (Akademická 409, 411 55 Terezín) – porada, losování pořadí mechanických vozů, konvojová čísla

2.3 Celkový rozpis závodu

7. května 2025 – středa

16.00 – 18.00	Startovní čísla a registrace v hlavní kanceláři
17.00 – 19.00	Večeře – Terezín

8. května 2025 – čtvrtek

07.30 – 08.30	Snídaně – Terezín
10.00	Porada vedoucích družstev – Hlavní kancelář – Terezín
11.40 – 12.40	Oběd – Terezín
13.30 – 14.30	Podpisy závodníků, prezentace týmů
14.30	Volání na start
14.40	**Start 1. etapy – Výstaviště Zahrada Čech – Litoměřice**
17.40 – 19.30	Večeře – Terezín

9. května 2025 – pátek

06.00 – 07.30	Snídaně – Terezín
08.50	Volání na start
09.00	**Start 2a. etapy – Komenského náměstí – Třebívlice**
12.00 – 13.30	Oběd – Terezín
14.50–15.50	Podpisy závodníků
15.50	Volání na start
16:00	**Start 2b. etapy – Karlovo náměstí – Roudnice**
19.00 – 20.30	Večeře – Terezín

10. května 2025 – sobota

06.30 – 08.00	Snídaně – Terezín
11.00 – 12.00	Oběd – Terezín
12.50 – 13.50	Podpisy závodníků
13.50	Volání na start
14.00	**Start 3. etapy – náměstí Svobody – Teplice**
19.00 – 20.30	Večeře – Terezín

11. května 2025 – neděle

06.00 – 07.30	Snídaně – Terezín
07.50 – 08.50	Podpisy závodníků
08.50	Volání na start
09.00	**Start 4. etapy – Náměstí ČSA, Terezín**
13.00 – 14.30	Oběd – Terezín
14.30	Finanční vyúčtování – Terezín

zmj.cz

3 Specifické předpisy

3.1 Organizace
Závod Course de la Paix Juniors organizuje CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín, dle předpisů Mezinárodní cyklistické federace (UCI, International Cycling Union). Koná se od 8.–11. 5. 2025.

3.2 Typ závodu
Akce je otevřena pro sportovce juniorské mužské kategorie. Tato událost je zapsána v kalendáři poháru národů UCI. Tento závod je registrován jako závod stupně poháru národů UCI. V souladu s pravidly UCI se body udělují takto:

2.14.040 Body pro juniorský Pohár národů se udělují národům podle získaných bodů jejich jednotlivců. Počítá se pouze klasifikace dle národa.

Pro etapový závod jsou body udělovány prvním dvaceti závodníkům v celkovém pořadí dle následujícího klíče:

Klasifikace	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Klasifikace	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

V každé etapě získává body prvních šest jezdců v klasifikaci podle následujícího klíče: 6-5-4-3-2-1, podle UCI žebříčku pro mužskou juniorskou kategorii.

Klasifikace	1	2	3	4	5	6
Body	6	5	4	3	2	1

3.3 Startují
Dle článku 2.1.005 UCI pravidel je akce otevřena pro tyto týmy: národní týmy a smíšené týmy. Dle článku 2.2.003 UCI pravidel, týmy musí být tvořeny z 6 jezdců (rok narození 2007–2008). 2.14.039 Na Poháru národů UCI Junior startují týmy s maximálně 6 závodníky. Žádný tým nemůže začít s méně než 4 jezdci.

3.4 Ústředí závodu
Na začátku závodu bude kancelář závodu otevřena počínaje dnem 7. května 2025 od 16:00 do 18:00 a nachází se na následující adrese: v hlavní kanceláři závodu, Akademická 409, 411 55 Terezín. Zástupci týmu jsou žádáni, aby potvrdili svoje závodníky a vyzvedli si startovní čísla v hlavní kanceláři od 16:00 do 18:00 dne 7. května 2025. Porada vedoucích družstev organizovaná v souladu s článkem 1.2.087 UCI předpisů za přítomnosti členů komise rozhodčích je naplánováno na 8. května v 10:00 v hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín.
Při příjezdu musí být kancelář závodu otevřena od 14:00 a nachází se na následující adrese: v hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín.

3.5 Pořadí závodníků na časovce
V etapě 2a budou závodníci startovat v obráceném pořadí celkové klasifikace jednotlivců v 1 minutových intervalech. Pokud jsou dva jezdci stejného týmu umístěni v této klasifikaci bezprostředně za sebou, sbor rozhodčích může umístit mezi oba jezdce závodníka z jiného týmu. Časovka bude mít pevný start. Bonus nebude v etapě 2a udělován.

3.6 Radio tour
Informace o závodu se bude vysílat na frekvenci: 448.490 MHz.

3.7 Neutrální mechanické vozy
Technická servisní podpora je zajišťována organizátorem. Neutrální podporu zajišťují 3 neutrální mechanické vozy.

3.8 Bonusy
Bonusy, na základě článků 2.6.019 do 2.6.029, mohou být uděleny následovně: sprinty přidělí časové bonusy 3, 2 a 1 sekundy.

Etapa 1	10, 6, 4 sekund
Etapa 2a	bez bonusu
Etapa 2b	6, 4, 2 sekund
Etapa 3	10, 6, 4 sekund
Etapa 4	10, 6, 4 sekund

3.9 Časové limity
Vezmeme-li v úvahu charakteristiky každé etapy, byly časové limity stanoveny takto: silniční etapy – 20 % z vítězného času, časovka jednotlivců – 25 % z vítězného času. Tato lhůta může být ve výjimečných případech sborem rozhodčích navýšena se souhlasem organizátora v souladu s článkem 2.6.032.

3.10 Klasifikace
Vypisují se následující klasifikace:

Celková klasifikace – žlutý dres
Vítězem bude jezdec, jehož součet časů v jednotlivých etapách, včetně časových bonusů a trestů, bude nejnižší. Pokud se v konečné klasifikaci na konci závodu časy budou rovnat, o vítězi rozhodují: a) zlomky sekundy jednotlivých jezdců v časovce jednotlivců, b) nižší součet umístění v jednotlivých etapách, c) lepší umístění v poslední etapě. Vedoucí závodník obdrží žlutý dres, ve kterém je povinnen startovat.

Bodovací soutěž – bílý dres
V bodovací soutěži bude vítězem jezdec, který dostane nejvíce bodů podle následujícího bodování:
– etapa s hromadným startem: 1.–15. místo – 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 body
– časovka jednotlivců: 1.–10. místo – 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 body

Vítězem se stane závodník s nejvyšším součtem bodů. V případě rovnosti bodů u více závodníků rozhoduje:
a) vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách,
b) lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.
Vedoucí závodník bodovací soutěže obdrží bílý dres, ve kterém je povinnen startovat.

Soutěž družstev
Vítězem této soutěže bude družstvo s nejlepším časem. Musí být založena na klasifikaci týmů pro každou etapu, která se vypočte na základech součtu tří nejlepších individuálních časů z každého týmu. V případě nerozhodného výsledku se týmy od sebe oddělují na základě součtu míst získaných ze tří nejlépe umístěných jezdců v etapě. V případě, že týmy jsou stále nerozhodně, musí být rozděleny umístěním svého nejlepšího jezdce v etapě. Celková klasifikace týmů se vypočítá na základě součtu tří nejlepších individuálních časů z každého týmu v každé etapě. V případě remízy, musí být použita následující kritéria:
a) počet prvních míst v každodenní klasifikaci týmů
b) počet druhých míst v každodenní klasifikaci týmů atd.
Pokud je stále nerozhodný, musí být týmy od sebe odděleny umístěním svého nejlepšího jezdce v celkové klasifikaci dle času. Každý tým se sníženým počtem jezdců na méně než tři musí být vyřazen z celkové klasifikace týmů.

Vrchařská soutěž – puntíkatý dres
Skládá se ze 10 horských prémií. Prvních 5 jezdců boduje 6-4-3-2 a 1. Vítězem je závodník s nejvyšším součtem bodů. V případě rovnosti bodů v celkovém hodnocení této soutěže u více závodníků rozhoduje:
a) vyšší počet vítězství v horských prémiích,
b) lepší umístění v celkové klasifikaci.
Vedoucí závodník vrchařské soutěže obdrží puntíkatý dres, ve kterém je povinnen startovat.

Sprinterská soutěž – zelený dres
Skládá se ze 7 sprintů, ve kterých první tři jezdci dostávají 3-2-1 bodů. Navíc se do celkové klasifikace udělují časové bonusy 3-2-1 sekund za každý sprint. V případě remízy v této soutěži o vedoucím závodníku rozhoduje lepší umístění v individuální celkové klasifikaci po etapě. Vedoucí závodník sprineterské soutěže obdrží zelený dres, ve kterém je povinnen startovat.

Priorita dresů
1. Žlutý trikot
2. Bílý trikot
3. Puntíkatý trikot
4. Zelený trikot
5. Modrý trikot

Nejlepší závodník narozený v roce 2008 – modrý dres
Nejlepší místo v ročníku narození 2008 v konečné celkové klasifikaci. Vedoucí závodník obdrží modrý dres, ve kterém je povinnen startovat.

3.11 Ceny

Dle pravidel pro juniorskou kategorii UCI budou rozděleny následující ceny, a jsou vyjádřeny v EUR:
V sekundární klasifikaci bude rozděleno dle celkového hodnocení v EUR:

Klasifikace	Etapa 1	Etapa 2a	Etapa 2b	Etapa 3	Etapa 4	Celkem
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

Nejlépe umístěný závodník ročníku 2008 dostane výhru 100,- EUR. Celkem bude rozděleno 4860,- EUR.

Soutěž / Umístění	1.	2.	3.
Bodovací – Bílý trikot	60	40	20
Vrchařská – Puntíkatý trikot	60	40	20
Sprint – Zelený trikot	60	40	20
Teamová soutěž	60	40	20

3.12 Antidopingová kontrola

Bude prováděna dle UCI antidopingových pravidel, v souladu s právními předpisy České republiky a pravidly Českého antidopingového výboru. Tyto antidopingové testy budou probíhat na následujících místech:

8. 5. 2025	Městský úřad, Mírové náměstí 83, 411 45 Úštěk
9. 5. 2025	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín
10. 5. 2025	Oberschule, Albertstraße 23, 095 26 Olbernhau, Německo
11. 5. 2025	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín

3.13 Předávaní cen

V souladu s článkem 1.2.112 UCI pravidel, následující závodníci se musí zúčastnit oficiálního slavnostního předávání cen: První tři závodníci v etapě, vedoucí závodník soutěže o žlutý trikot. Jezdci se budou prezentovat na stupních vítězů v době maximálně 10 minut po dojezdu. Dresy pro jednotlivé soutěže obdrží závodníci před etapou. Kromě toho následující závodníci se musí dostavit na závěrečném slavnostním předávání cen: první tři celkového hodnocení, vítězové těchto klasifikací: soutěž o žlutý, zelený, bílý a puntíkatý dres. Nejlepší tým v žebříčku národů poháru UCI juniorů bude vyhlášen před každou etapou a po poslední etapě.

3.14 Tresty

Budou udělovány pouze dle stupnice UCI.

3.15 Různé

a) Časovka jednotivců: pokud závodník dojede na trati jiného závodníka, je nutné dodržet boční odstup 2 m a držet se na pravé části vozovky. Křižování trati mezi závodníky není dovoleno. Dojetý jezdec se musí pohybovat v minimální vzdálenosti 25 metrů za jezdcem, který ho předjel. Čas je měřen v časovce na setiny sekund, v případě rovnosti časů v celkovém pořadí soutěže jednotlivců rozhoduje nižší zlomek sekund dosažených v časovce. V tomto případě se tyto zlomky přidávají k celkovému času na konci závodu. Časovka jednotlivců se jede v týmových dresech/kombinézách.
b) Pro zajištění bezpečnosti závodníků a správný průběh závodu nemají vozidla dovoleno předjet jezdce v posledních 10 km od cíle každé silniční etapy.
c) Každý jezdec musí podepsat podpisový arch v předstihu alespoň 15 minut před začátkem etapy. Jezdec, který není schopen podepsat nebo se podepsal za další jezdce, bude potrestán.
d) Nošení přilby je povinné v souladu s UCI předpisy a její odložení v průběhu závodu bude mít za následek vyloučení.
e) Závodník, který nedokončí etapu, nepokračuje dále v závodě a bude vyloučen z další účasti. Má však nárok na ceny, které vyhrál předtím, než byl diskvalifikován. V případě poruchy jízdního kola, včetně galusky, může jezdec dostat přední kolo nebo zadní kolo, některé nástroje nebo kompletní kolo. Výměna kola je povolena pouze z oficiálního mechanického vozu za skupinou jezdců na pravé straně silnice.
f) V případě předjíždění závodníků se musí respektovat červená vlajka rozhodčích, která předjíždění řídí.
g) Trasa: Označena na informačních tabulích v souladu s předpisy UCI.
h) Poznámka: Všichni řidiči musí mít platnou licenci cyklistické unie a na požádání jí předložit. Všichni účastníci musí mít platný cestovní pas, případně vízum.
i) Ubytování: Ubytování a jídlo začíná dnem 7. května 2025 večeří.
j) Týmová auta: Pro první etapu bude pořadí rozhodnuto podle pravidel UCI, článek 2.14.046. V druhé etapě jsou vozy seřazeny podle umístění jezdců. V etapě 2a (časovka jednotlivců) může být týmový vůz použit ke každému závodníkovi.
k) Požadavky před startem: Všichni závodníci musí být řádně registrováni v souladu s pravidly UCI a musí prokázat vlastnictví licence pro rok 2025.
l) Předpis: Závod se jede v souladu s pravidly UCI a těchto zvláštních předpisů. Závod bude probíhat za podmínek částečně omezeného provozu na pozemních komunikacích pod dohledem dopravní policie. Všichni účastníci musí dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000, dále se musí řídit pokyny pořadatelů, rozhodčích a policie. Každý se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Podle článku 1.2.032, je pořadatel odpovědný za hlavní činitele, účastníky, doprovod, funkcionáře a diváky. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných technických změn proti těmto zvláštním předpisům v případě nenadálé události.

3.16 Ochrana životního prostředí

V souladu s pravidly UCI pro ochranu přírody je přísně zakázáno odhazování odpadu podél trati, s výjimkou k tomuto účelu vyznačených „green zones“. Neuposlechnutí bude trestáno podle stupnice trestů UCI.

4 Trasa závodu

4.1 Délky etap

Etapa 1	8. 5. 2025	14:40	Silniční závod	Litoměřice – Úštěk	109,9 km
Etapa 2a	9. 5. 2025	9:00	Časovka jednotlivců	Třebívlice	8,8 km
Etapa 2b	9. 5. 2025	16:00	Silniční závod	Roudnice – Terezín	58,1 km
Etapa 3	10. 5. 2025	14:00	Silniční závod	Teplice – Olbernhau (GER)	112,7 km
Etapa 4	11. 5. 2025	9:00	Silniční závod	Terezín	102,4 km
				CELKEM	**391,9 km**

4.2 Etapy

Podrobný popis etap je součástí této technické příručky.

5 Mapy startu a cíle

Podrobné mapy míst startu, cíle a přístupu ke startu a cíli jsou součástí této technické příručky.

6 Seznam ubytování

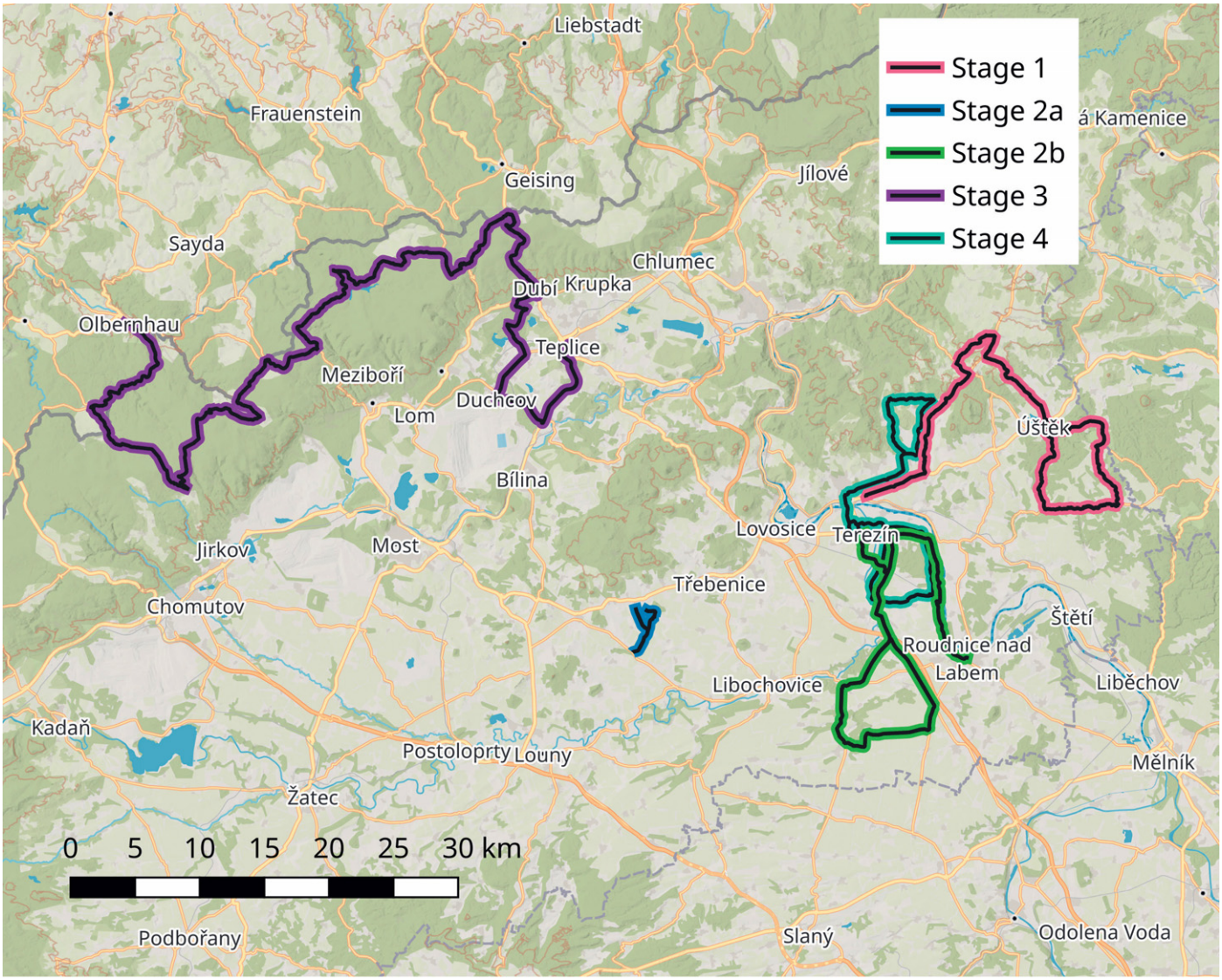
CZE, RKM, doktor závodu	PARKHOTEL TEREZÍN s. r. o., Máchova 162, 411 55 Terezín
DEN, SLO, POL, AUT, NOR, SWE, HUN, SVK, SRB, TRS	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 412 01 Litoměřice
BEL, ITA, AUS, IRL, LAT, EST	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 412 01 Litoměřice
CAN, NED, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 412 01 Litoměřice
GER	Apartmány u komína, Palackého 282, 411 55 Terezín
UKR	The Race Office, Akademická 409, 411 55 Terezín
TDP	Centrum Marcus, Kréta 191, 411 55 Terezín
FRA	Hotel Roosevelt, Rooseveltova 962/18, 412 01 Litoměřice

7 Prohlášení

Technická příručka tohoto závodu vyhovuje nařízení UCI a byla schválená Českým svazem cyklistiky dne 3. dubna 2025.

Ing. Svatopluk Henke, Ph.D.
ředitel závodu

All Stages / Alle Etappen / Všechny etapy – Course de la Paix Juniors 2025



Legend / Legende / Legenda

- Start
- Neutralised start
- Start proper
- Finish
- GPM
- Sprint
- 0.5 1 2 3 km to Finish
- Race directions
- Danger points
- Green zone - start
- Green zone - end
- Feed zone cars - start
- Feed zone cars - end
- Podium
- Antidoping
- Parking
- Tech. support vehicles deviation
- Tech. support vehicle
- Toilet
- Special Prime
- Feed zone foot - start
- Feed zone foot - end

STAGE 1



Litoměřice – Úštěk

Litoměřice
Město Litoměřice patří do Ústeckého kraje, který na mapě najdeme v severní části České republiky, nedaleko hranic s Německem. V tomto městě žije zhruba 25 tisíc obyvatel a leží na soutoku řek Labe a Ohře. Hlavní město Praha je vzdálené zhruba hodinu cesty autem po dálnici. Mezi zajímavosti tohoto města patří Zahrada Čech, což je každoroční největší výstava svého druhu v České republice zaměřená na všechny zahrádkáře, chalupáře, kutily a milovníky přírody. V zimě město žije hokejem.

Litoměřice
Litoměřice is a historical town in the Ústí nad Labem Region, in the north-west of the Czech Republic. It lies at the junction of the Elbe and Ohře, it takes about an hour on the highway from the capital Prague. The population is around 25 thousand inhabitants. There are many historical sights in the town, located mostly at the two squares, Peace square (Mírové náměstí) and the square at the Domehill. The town is famous for the yearly exhibition “The Garden of Bohemia”, the largest event for farmers and home improvement fanatics. During the winter season the main sport is Ice Hockey.

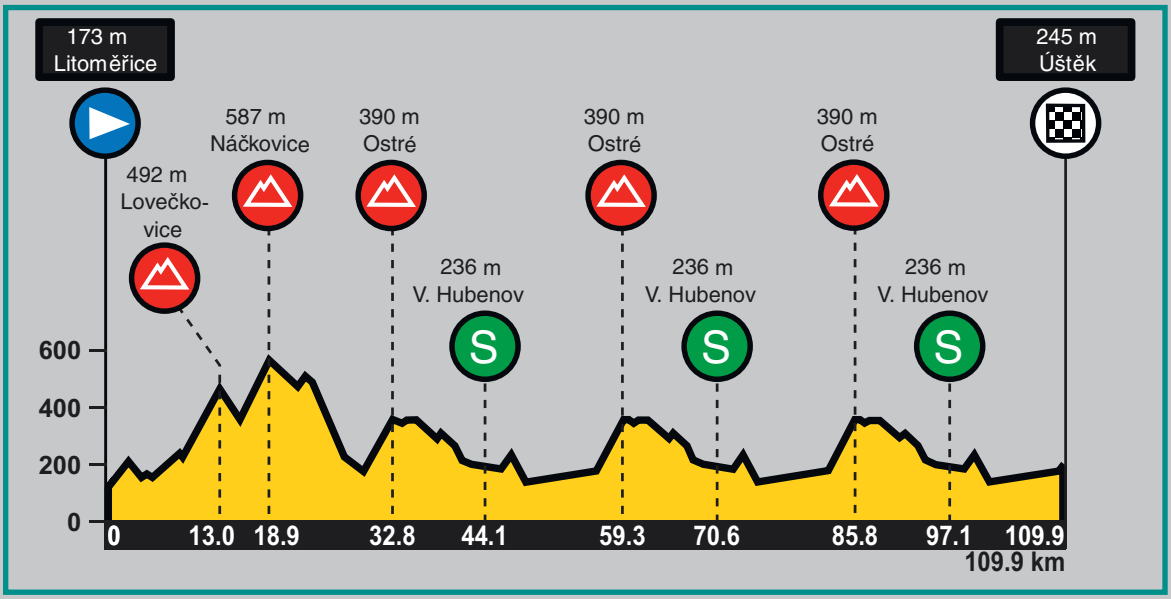
Litoměřice
Die Stadt Litoměřice gehört zur Region Ústí, die auf der Landkarte im Norden der Tschechischen Republik unweit der deutschen Grenze zu finden ist. Die Stadt hat etwa 25.000 Einwohner und liegt am Zusammenfluss von Elbe und Ohře. Die Hauptstadt Prag ist etwa eine Autostunde von der Autobahn entfernt. Zu den Attraktionen dieser Stadt zählt der Garten von Böhmen, die jährlich größte Ausstellung dieser Art in der Tschechischen Republik, die sich auf alle Gärtner, Bauern, Handwerker und Naturliebhaber konzentriert. Im Winter lebt die Stadt mit Hockey. Die örtliche Eishockeymannschaft spielt die erste Eishockeyliga.

Úštěk
Město Úštěk s téměř 3 tis. obyvateli se rozkládá uprostřed romantické krajiny severních Čech mezi Litoměřicemi a Českou Lípou. Město a celé jeho okolí včetně řady stavitelských a historických pamětihodností s krásnou, téměř nedotčenou přírodou, je oblíbeným cílem turistů i filmařů díky své unikátní atmosféře. Krajina kolem Úštěku je kopcovitá, s četnými lesy, kde je řada cyklostezek a rybníků. Prostředí městské památkové rezervace je velkolepou kulisou každoročních výročních trhů – jarmarků, které probíhají v historickém duchu.

Úštěk
The town of Úštěk with almost 3 thousand inhabitants is situated in the middle of the romantic landscape of northern Bohemia between Litoměřice and Česká Lípa. The town and its surroundings, including many architectural and historical sights with beautiful, almost untouched nature, are a popular destination for tourists and filmmakers thanks to its unique atmosphere. The countryside around Úštěk is hilly, with numerous forests, where there are many cycle paths and ponds. The environment of the town’s conservation area is a spectacular backdrop for the annual markets – fairs, which are held in a historical spirit.

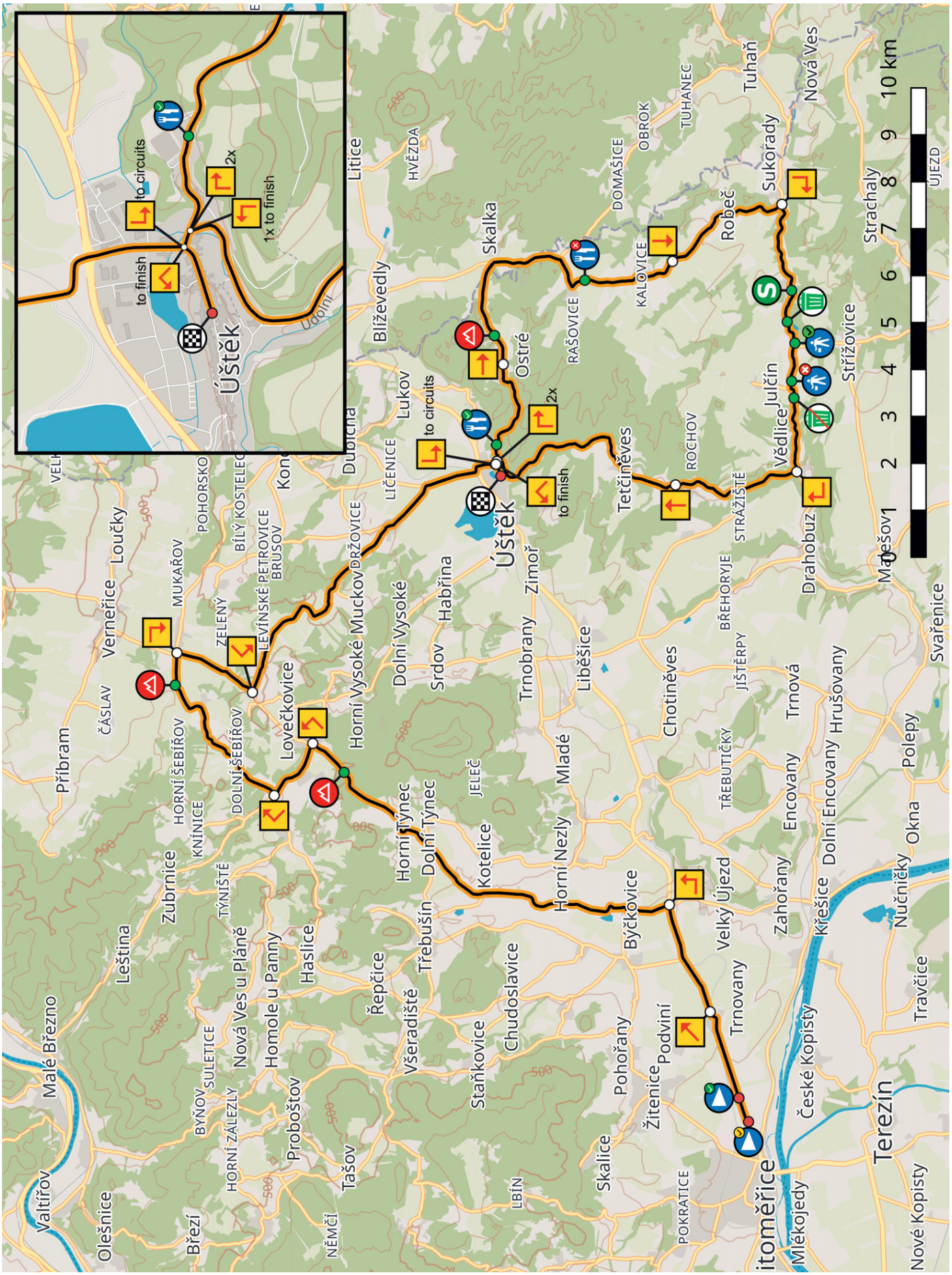
Úštěk
Die Stadt Úštěk mit fast 3 Tausend Einwohnern liegt inmitten der romantischen Landschaft Nordböhmens zwischen Litoměřice und Česká Lípa. Die Stadt und ihre Umgebung mit ihren vielen architektonischen und historischen Sehenswürdigkeiten und der wunderschönen, fast unberührten Natur sind dank ihrer einzigartigen Atmosphäre ein beliebtes Ziel für Touristen und Filmemacher. Die Landschaft um Úštěk ist hügelig, mit zahlreichen Wäldern, wo es viele Radwege und Teiche gibt. Die Umgebung des Naturschutzgebietes der Stadt ist eine spektakuläre Kulisse für die jährlichen Märkte, die in historischem Geist abgehalten werden.

PROFILE



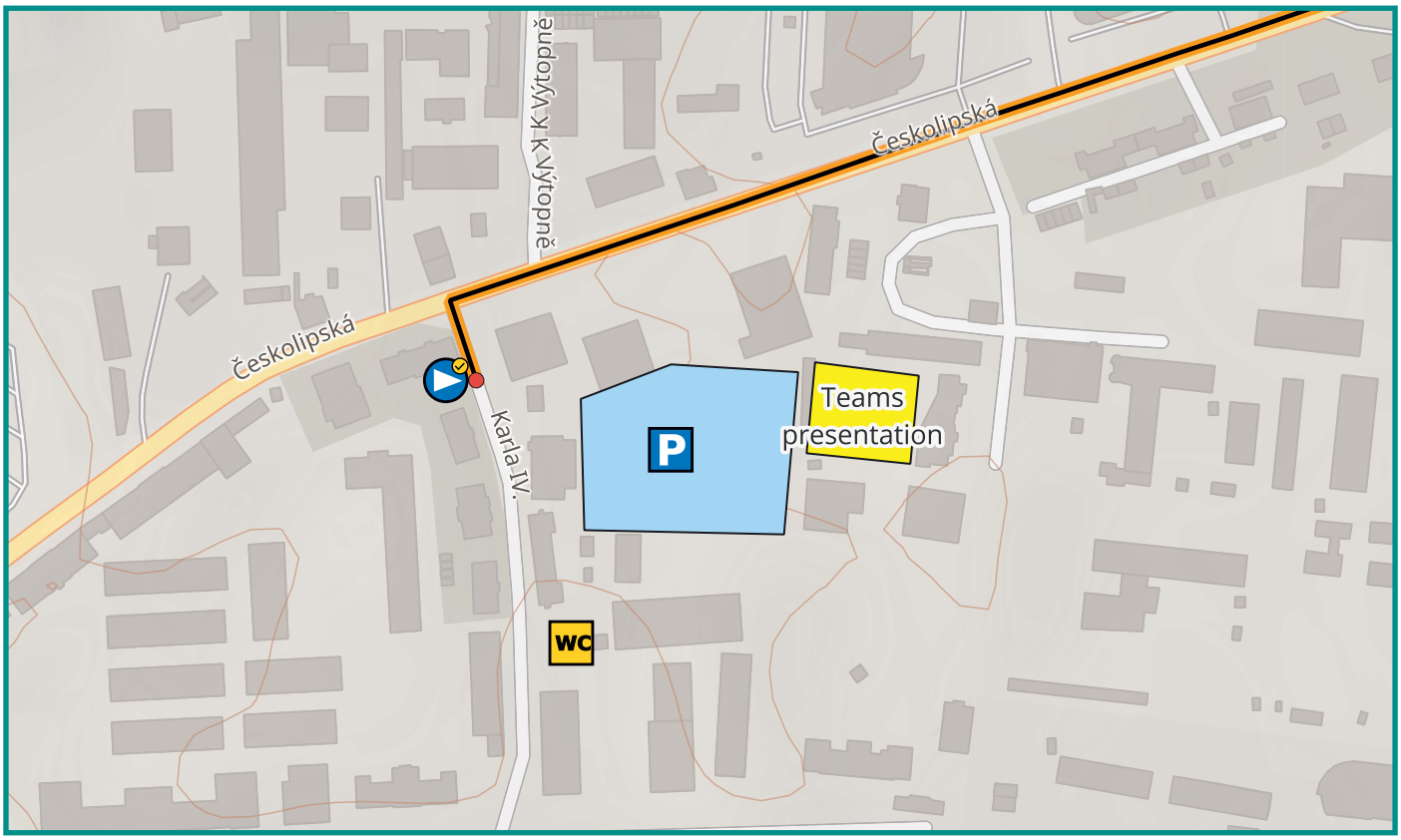
STAGE 1 / ETAPPE 1 / ETAPA 1

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

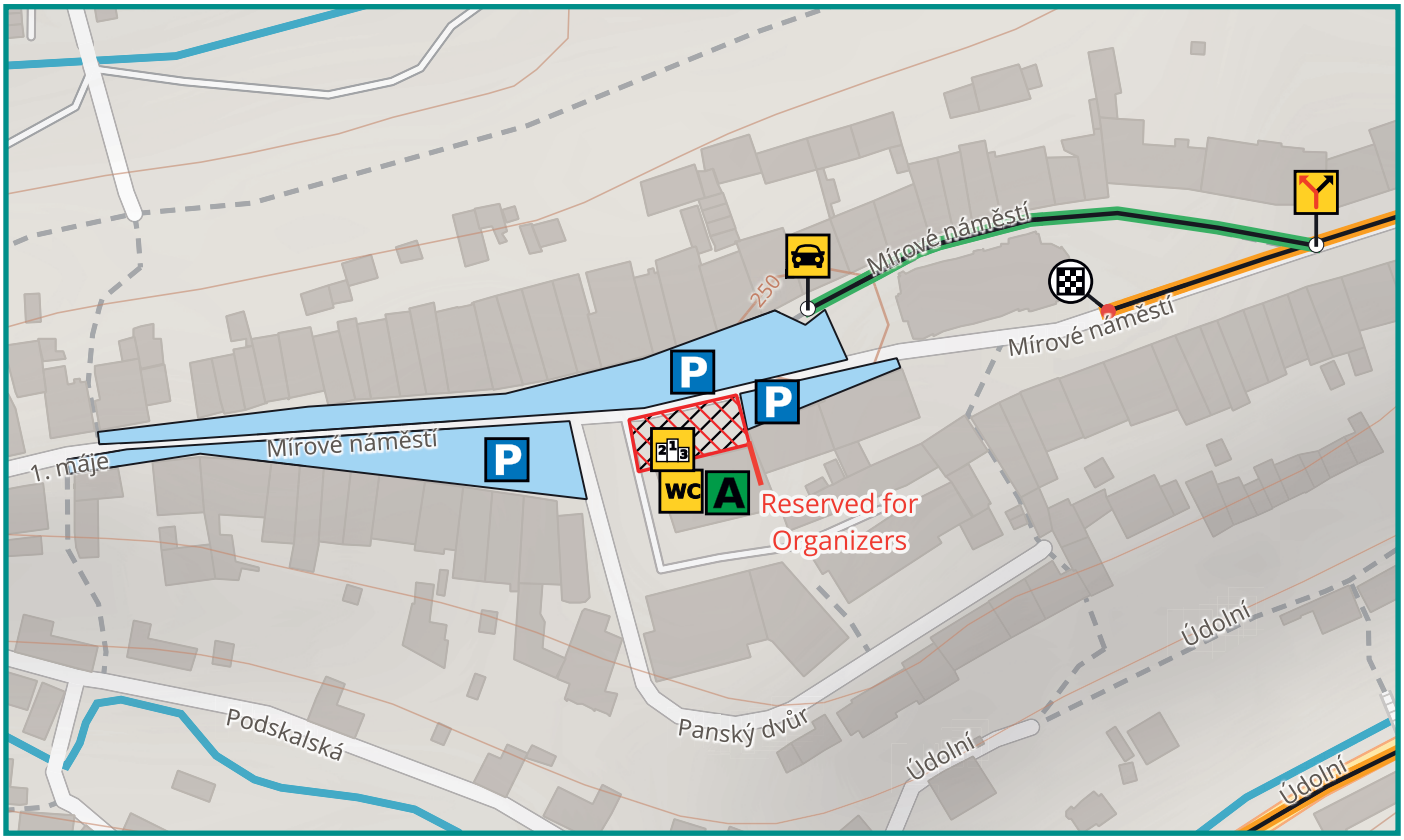


STAGE 1

Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



STAGE 1 / ETAPPE 1 / ETAPA 1

Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage	start	finish	date	comment
1	Litoměřice	Litoměřice	8/5/2025	

starting time – neutralized	
hh:mm	14:40

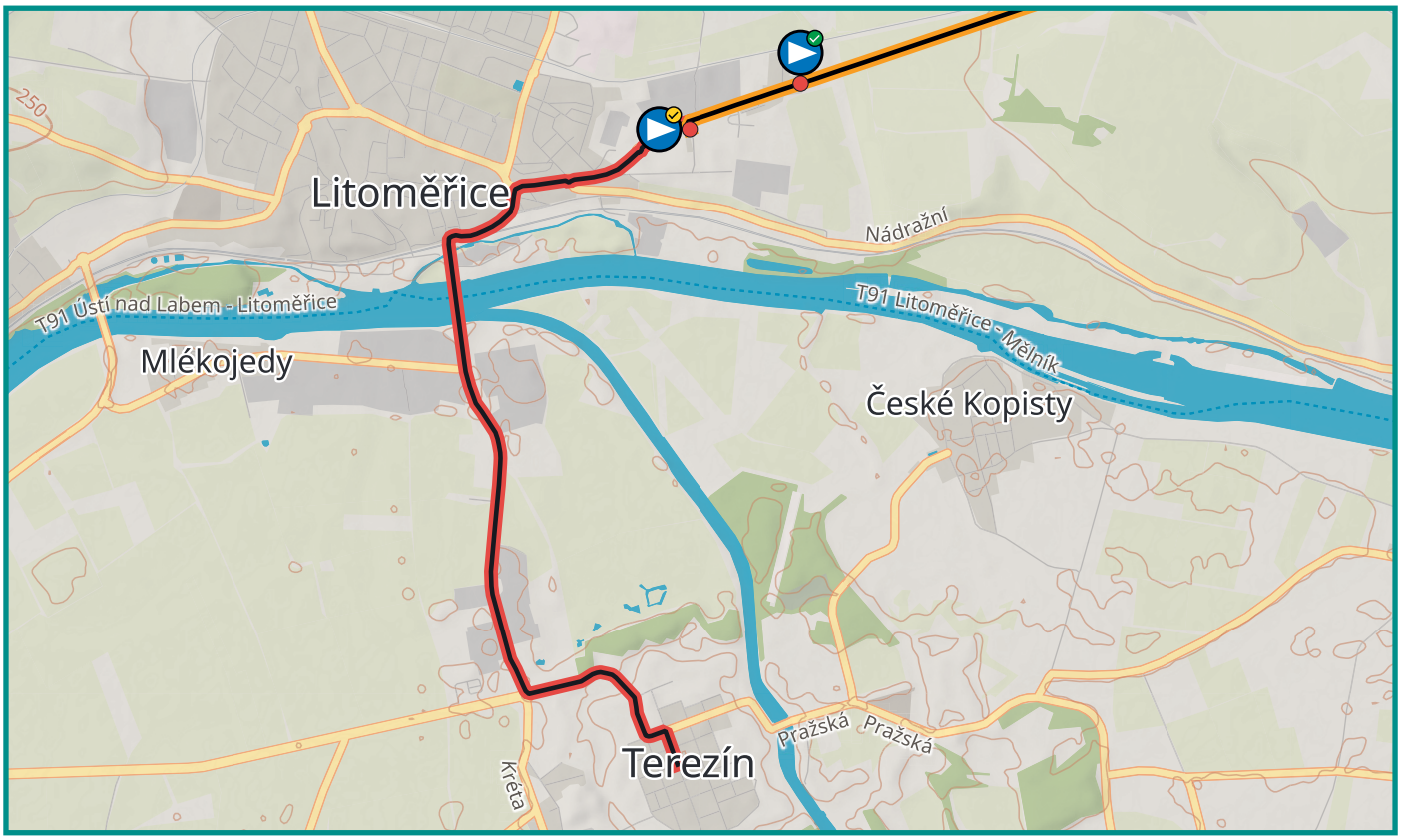
starting time – proper	
hh:mm	14:45

average speed (km/h)	
a	42,00
b	40,00
c	38,00

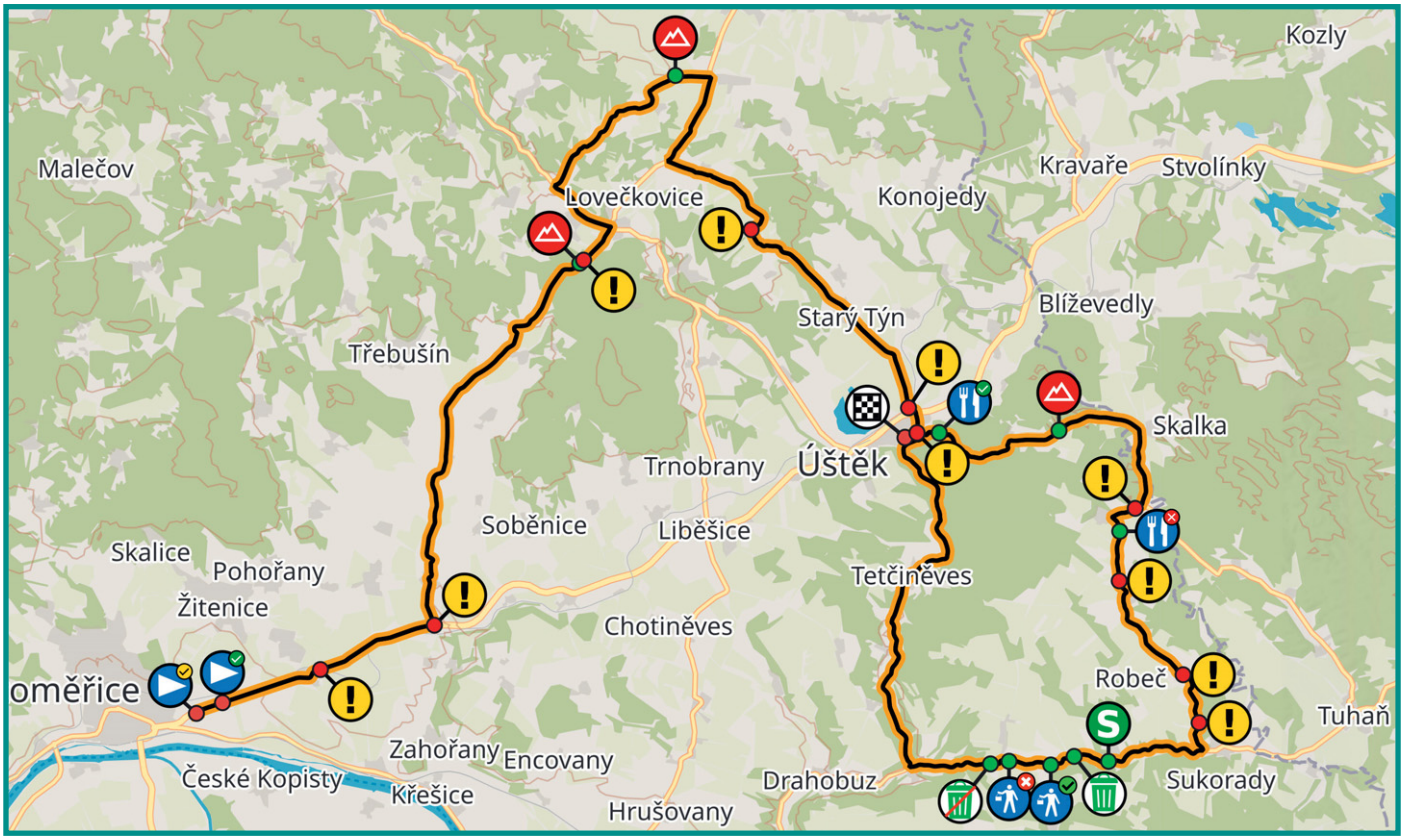
	position	distance (km)	remaining (km)	time interval (hh:mm - hh:mm)	absolute time a (hh:mm)	absolute time b (hh:mm)	absolute time c (hh:mm)	relative time a (hh:mm)	relative time b (hh:mm)	relative time c (hh:mm)
neutralized start	Litoměřice - Exhibition grounds Zahrada Čech	-0,5			14:40					
start proper	Českolipská road	0,0	109,9	14:45	14:45	14:45	14:45	0:00	0:00	0:00
#	Trnovany - level crossing	2,0	107,9	14:47 - 14:48	14:47	14:48	14:48	0:02	0:03	0:03
	Road no. 15 - left to Býčkovice	4,4	105,5	14:51 - 14:51	14:51	14:51	14:51	0:06	0:06	0:06
	Býčkovice – straight	5,4	104,5	14:52 - 14:53	14:52	14:53	14:53	0:07	0:08	0:08
	Leopoldův Mlýn	7,2	102,7	14:55 - 14:56	14:55	14:55	14:56	0:10	0:10	0:11
	Nový Mlýnec	8,0	101,9	14:56 - 14:57	14:56	14:57	14:57	0:11	0:12	0:12
	Starý Mlýnec	8,4	101,5	14:57 - 14:58	14:57	14:57	14:58	0:12	0:12	0:13
	Dolní Týnec	10,5	99,4	15:00 - 15:01	15:00	15:00	15:01	0:15	0:15	0:16
	Horní Týnec	11,0	98,9	15:00 - 15:02	15:00	15:01	15:02	0:15	0:16	0:17
GPM	GPM	13,0	96,9	15:03 - 15:05	15:03	15:04	15:05	0:18	0:19	0:20
o	Lovečkovice roundabout left	14,0	95,9	15:05 - 15:07	15:05	15:06	15:07	0:20	0:21	0:22
	Klínky across Náčkovice right	15,4	94,5	15:07 - 15:09	15:07	15:08	15:09	0:22	0:23	0:24
GPM	Náčkovice	18,9	91,0	15:12 - 15:14	15:12	15:13	15:14	0:27	0:28	0:29
	Mukařov – right	19,0	90,9	15:12 - 15:15	15:12	15:13	15:15	0:27	0:28	0:30
	left to Levínské Petrovice	21,5	88,4	15:15 - 15:18	15:15	15:17	15:18	0:30	0:32	0:33
	Horní Bukovina	23,7	86,2	15:18 - 15:22	15:18	15:20	15:22	0:33	0:35	0:37
	Dolní Bukovina	24,3	85,6	15:19 - 15:23	15:19	15:21	15:23	0:34	0:36	0:38
	Starý Týn	26,3	83,6	15:22 - 15:26	15:22	15:24	15:26	0:37	0:39	0:41
	right to Úštěk	28,0	81,9	15:25 - 15:29	15:25	15:27	15:29	0:40	0:42	0:44
#	Úštěk level crossings	29,0	80,9	15:26 - 15:30	15:26	15:28	15:30	0:41	0:43	0:45
	Úštěk – left to Skalka	29,6	80,3	15:27 - 15:31	15:27	15:29	15:31	0:42	0:44	0:46
	Úštěk – straight to Skalka (1st loop)	29,7	80,2	15:27 - 15:31	15:27	15:29	15:31	0:42	0:44	0:46
feeding zone cars - start		30,0	79,9	15:27 - 15:32	15:27	15:30	15:32	0:42	0:45	0:47
GPM	Ostré	32,8	77,1	15:31 - 15:36	15:31	15:34	15:36	0:46	0:49	0:51
	Skalka road no. II/260 across Ostré	34,5	75,4	15:34 - 15:39	15:34	15:36	15:39	0:49	0:51	0:54
	Rašovice - left	36,6	73,3	15:37 - 15:42	15:37	15:39	15:42	0:52	0:54	0:57
	Velký Hubenov road no. II/270	42,1	67,8	15:45 - 15:51	15:45	15:48	15:51	1:00	1:03	1:06
SPRINT 1	Velký Hubenov	44,1	65,8	15:48 - 15:54	15:48	15:51	15:54	1:03	1:06	1:09
green zone – start	Velký Hubenov	44,8	65,1	15:49 - 15:55	15:49	15:52	15:55	1:04	1:07	1:10
feeding zone foot – start	Střížovice rozcestí	45,3	64,6	15:49 - 15:56	15:49	15:52	15:56	1:04	1:07	1:11
feeding zone foot – end	Julčín	46,2	63,7	15:51 - 15:57	15:51	15:54	15:57	1:06	1:09	1:12
green zone – end	Julčín factory	46,6	63,3	15:51 - 15:58	15:51	15:54	15:58	1:06	1:09	1:13
	crossroads Vědlice right to Úštěk	48,2	61,7	15:53 - 16:01	15:53	15:57	16:01	1:08	1:12	1:16
	Rochov	50,6	59,3	15:57 - 16:04	15:57	16:00	16:04	1:12	1:15	1:19
	Tetčiněves	52,1	57,8	15:59 - 16:07	15:59	16:03	16:07	1:14	1:18	1:22
	Úštěk	55,2	54,7	16:03 - 16:12	16:03	16:07	16:12	1:18	1:22	1:27
	Úštěk right (2nd loop)	56,2	53,7	16:05 - 16:13	16:05	16:09	16:13	1:20	1:24	1:28
GPM	Ostré	59,3	50,6	16:09 - 16:18	16:09	16:13	16:18	1:24	1:28	1:33
	Skalka road no. II/260 across Ostré	61,0	48,9	16:12 - 16:21	16:12	16:16	16:21	1:27	1:31	1:36
	Rašovice - left	63,1	46,8	16:15 - 16:24	16:15	16:19	16:24	1:30	1:34	1:39
	Velký Hubenov road no. II/270	68,6	41,3	16:23 - 16:33	16:23	16:27	16:33	1:38	1:42	1:48
SPRINT 2	Velký Hubenov	70,6	39,3	16:25 - 16:36	16:25	16:30	16:36	1:40	1:45	1:51
green zone – start	Velký Hubenov	71,3	33,8	16:26 - 16:37	16:26	16:31	16:37	1:41	1:46	1:52
feeding zone foot – start	Střížovice rozcestí	71,8	33,3	16:27 - 16:38	16:27	16:32	16:38	1:42	1:47	1:53
feeding zone foot – end	Julčín	72,7	32,4	16:28 - 16:39	16:28	16:34	16:39	1:43	1:49	1:54
green zone – end	Julčín factory	73,1	32,0	16:29 - 16:40	16:29	16:34	16:40	1:44	1:49	1:55
	crossroads Vědlice right to Úštěk	74,7	35,2	16:31 - 16:42	16:31	16:37	16:42	1:46	1:52	1:57
	Rochov	77,1	32,8	16:35 - 16:46	16:35	16:40	16:46	1:50	1:55	2:01
	Tetčiněves	78,6	31,3	16:37 - 16:49	16:37	16:42	16:49	1:52	1:57	2:04
	Úštěk	81,7	28,2	16:41 - 16:54	16:41	16:47	16:54	1:56	2:02	2:09
	Úštěk right (3rd loop)	82,7	27,2	16:43 - 16:55	16:43	16:49	16:55	1:58	2:04	2:10
GPM	Ostré	85,8	24,1	16:47 - 17:00	16:47	16:53	17:00	2:02	2:08	2:15
	Skalka road no. II/260 across Ostré	87,5	22,4	16:50 - 17:03	16:50	16:56	17:03	2:05	2:11	2:18
	Rašovice - left	89,6	20,3	16:53 - 17:06	16:53	16:59	17:06	2:08	2:14	2:21
feeding zone cars - end		89,9	20,0	16:53 - 17:06	16:53	16:59	17:06	2:08	2:14	2:21
	Velký Hubenov road no. II/270	95,1	14,8	17:00 - 17:15	17:00	17:07	17:15	2:15	2:22	2:30
SPRINT 3	Velký Hubenov	97,1	12,8	17:03 - 17:18	17:03	17:10	17:18	2:18	2:25	2:33
	crossroads Vědlice right to Úštěk	101,2	8,7	17:09 - 17:24	17:09	17:16	17:24	2:24	2:31	2:39
	Rochov	103,6	6,3	17:13 - 17:28	17:13	17:20	17:28	2:28	2:35	2:43
	Tetčiněves	105,1	4,8	17:15 - 17:30	17:15	17:22	17:30	2:30	2:37	2:45
	Úštěk	108,2	1,7	17:19 - 17:35	17:19	17:27	17:35	2:34	2:42	2:50
	Úštěk left (to finish)	109,3	0,6	17:21 - 17:37	17:21	17:28	17:37	2:36	2:43	2:52
	Úštěk left	109,4	0,5	17:21 - 17:37	17:21	17:29	17:37	2:36	2:44	2:52
finish	Úštěk - Mírové square	109,9	0,0	17:22 - 17:38	17:22	17:29	17:38	2:37	2:44	2:53

STAGE 1

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu

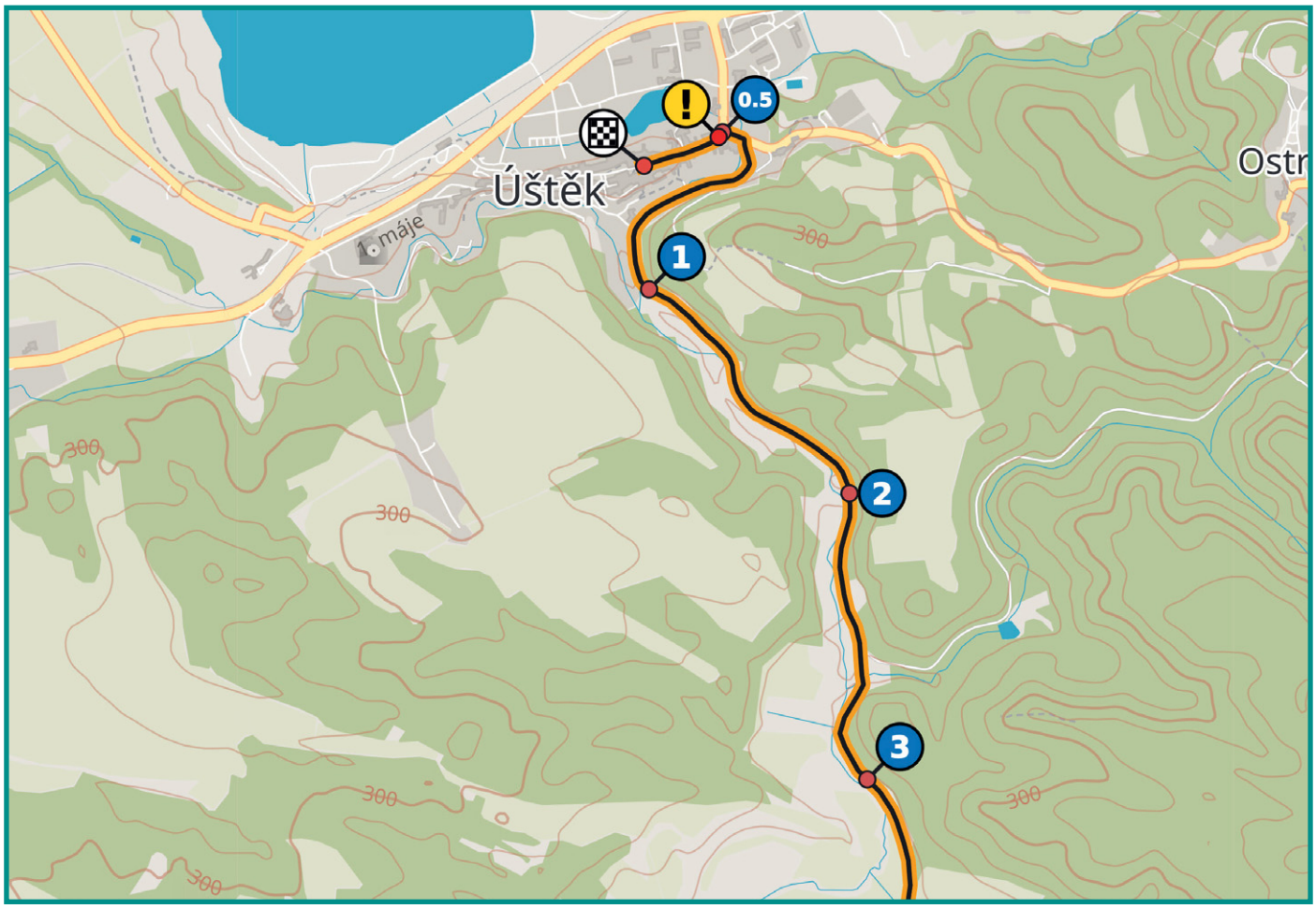


Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

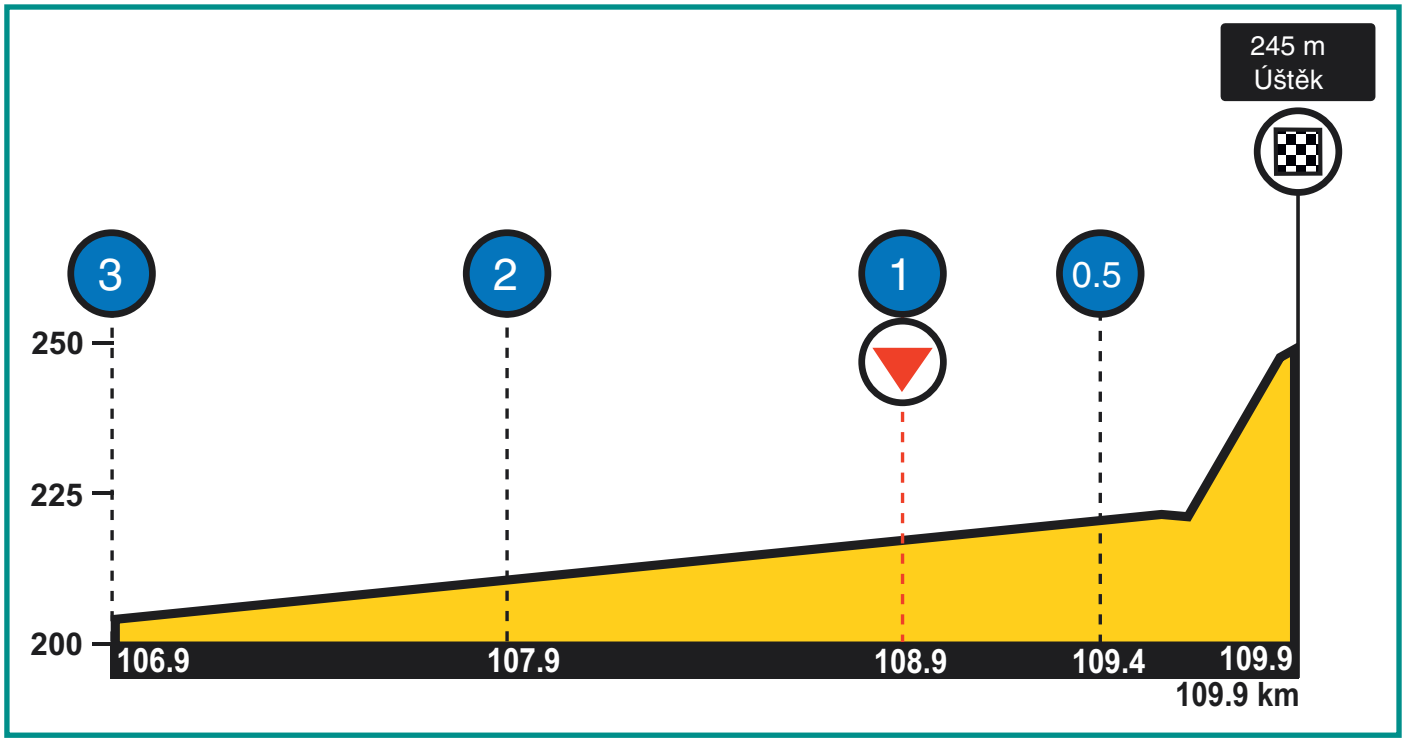


STAGE 1 / ETAPPE 1 / ETAPA 1

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



STAGE 2a



Třebívlice

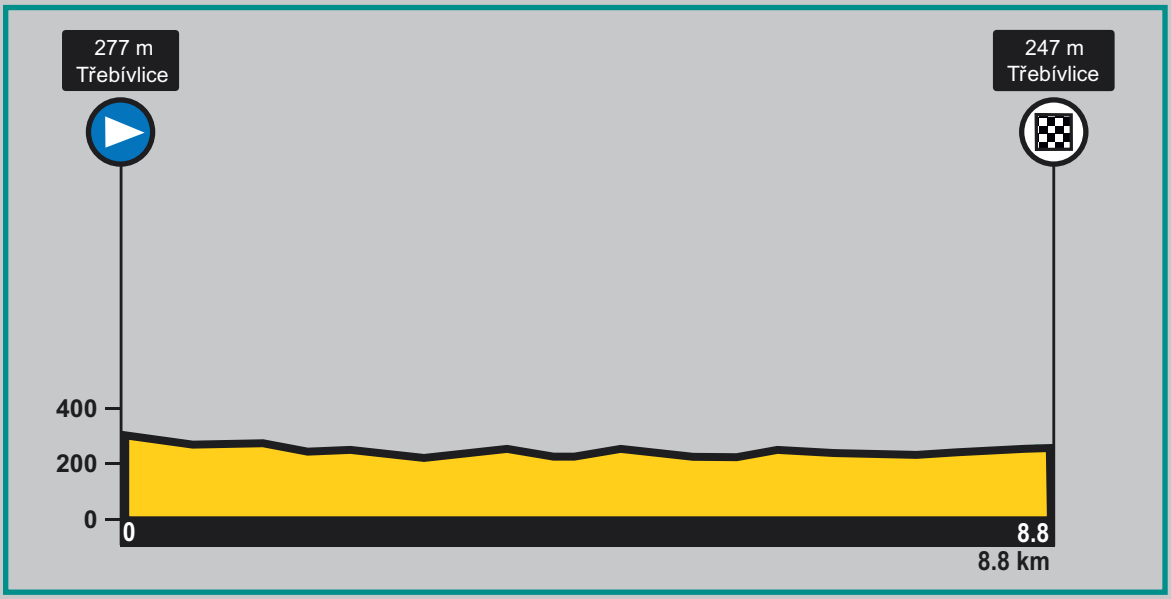
Třebívlice
Obec Třebívlice se nachází na jihozápadě okresu Litoměřice v Ústeckém kraji, necelých třináct kilometrů jihozápadně od Lovosic. Žije v ní 818 obyvatel. Obec leží na rozhraní tří okresů a jsou spádovou obcí se základní a mateřskou školou, obvodním, dětským a zubním lékařem, poštou a pohostinstvím. V zámku žila až do své smrti Ulrika von Lewetzov, poslední láska Johanna Wolfganga Goetha a je pochována na místním hřbitově. V okolí můžeme navštívit 11 km jihovýchodně nepřehlédnutelné zříceniny hradu Hazmburk.



Třebívlice
The village of Třebívlice is located in the southwest of the district of Litoměřice in the Ústí Region, less than thirteen kilometers southwest of Lovosice. 818 inhabitants live in it. The village is located on the border of three districts and is a catchment municipality with a primary and kindergarten school, a district doctor, a pediatrician and a dentist, a post office and a restaurant. Ulrika von Lewetzov, the last love of Johann Wolfgang Goethe, lived in the castle until her death and is buried in the local cemetery. In the vicinity, we can visit the unmissable ruins of Hazmburk Castle, 11 km southeast.

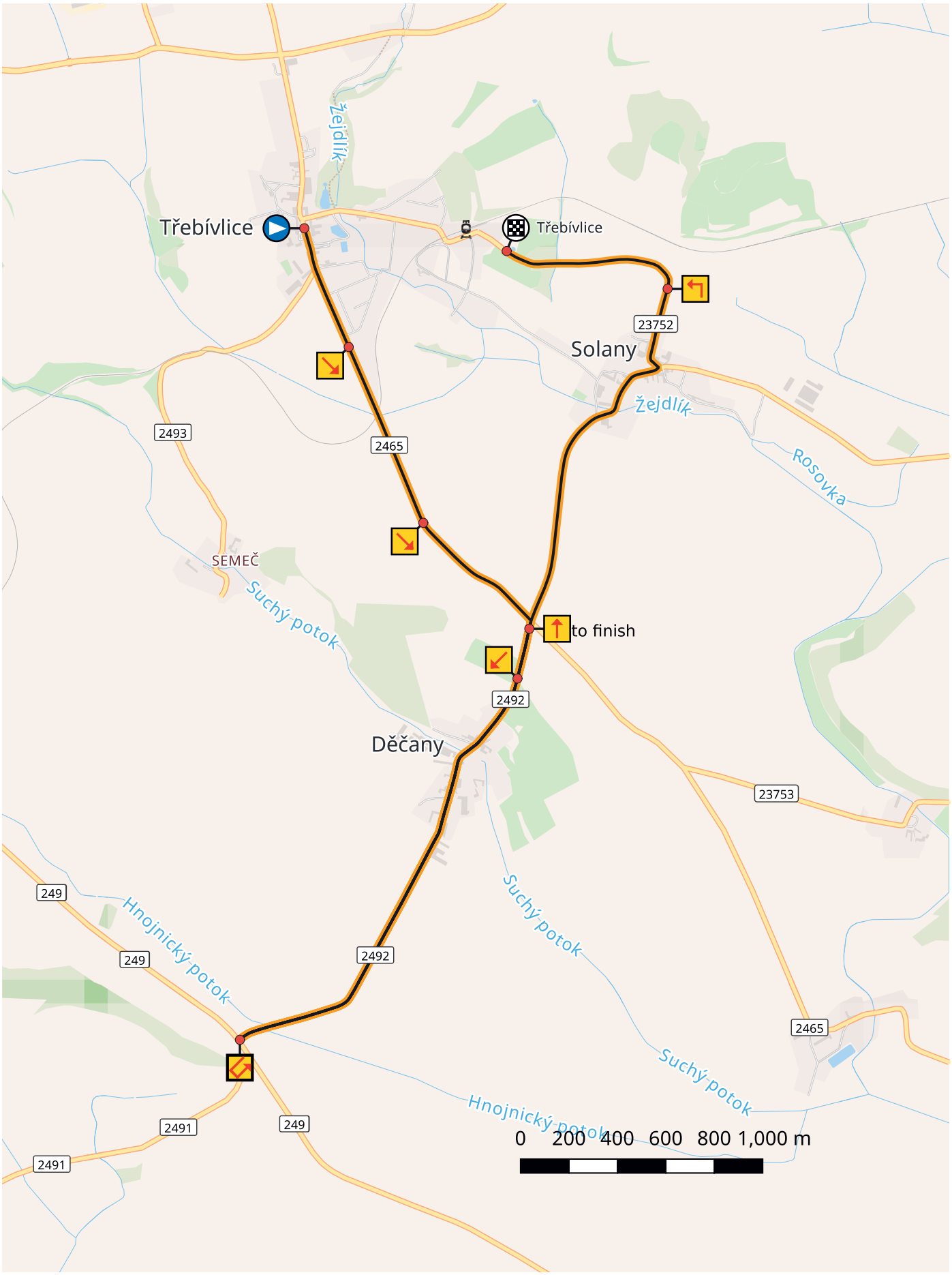
Třebívlice
Die Gemeinde Třebívlice liegt im Südwesten des Kreises Litoměřice in der Region Ústí, weniger als dreizehn Kilometer südwestlich von Lovosice. 818 Einwohner leben darin. Das Dorf liegt an der Grenze von drei Bezirken und ist eine Einzugsgemeinde mit einer Grund- und Kindergartenschule, einem Bezirksarzt, einem Kinder- und einem Zahnarzt, einem Postamt und einem Restaurant. Ulrika von Lewetzov, die letzte Liebe von Johann Wolfgang Goethe, lebte bis zu ihrem Tod im Schloss und ist auf dem örtlichen Friedhof begraben. In der Nähe können wir die unumgänglichen Ruinen der Burg Hazmburk, 11 km südöstlich, besichtigen.

PROFILE



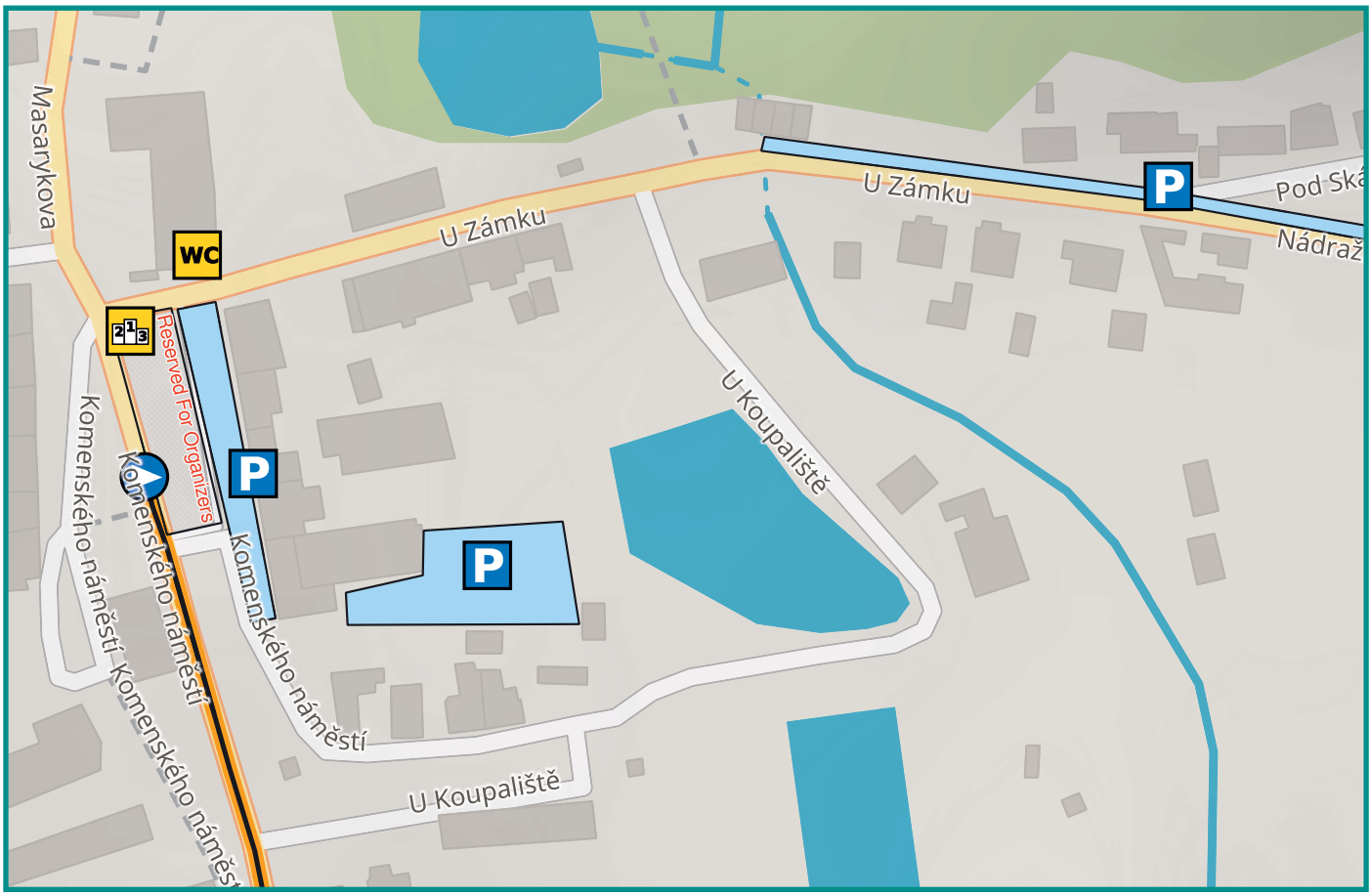
STAGE 2a / ETAPPE 2a / ETAPA 2a

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

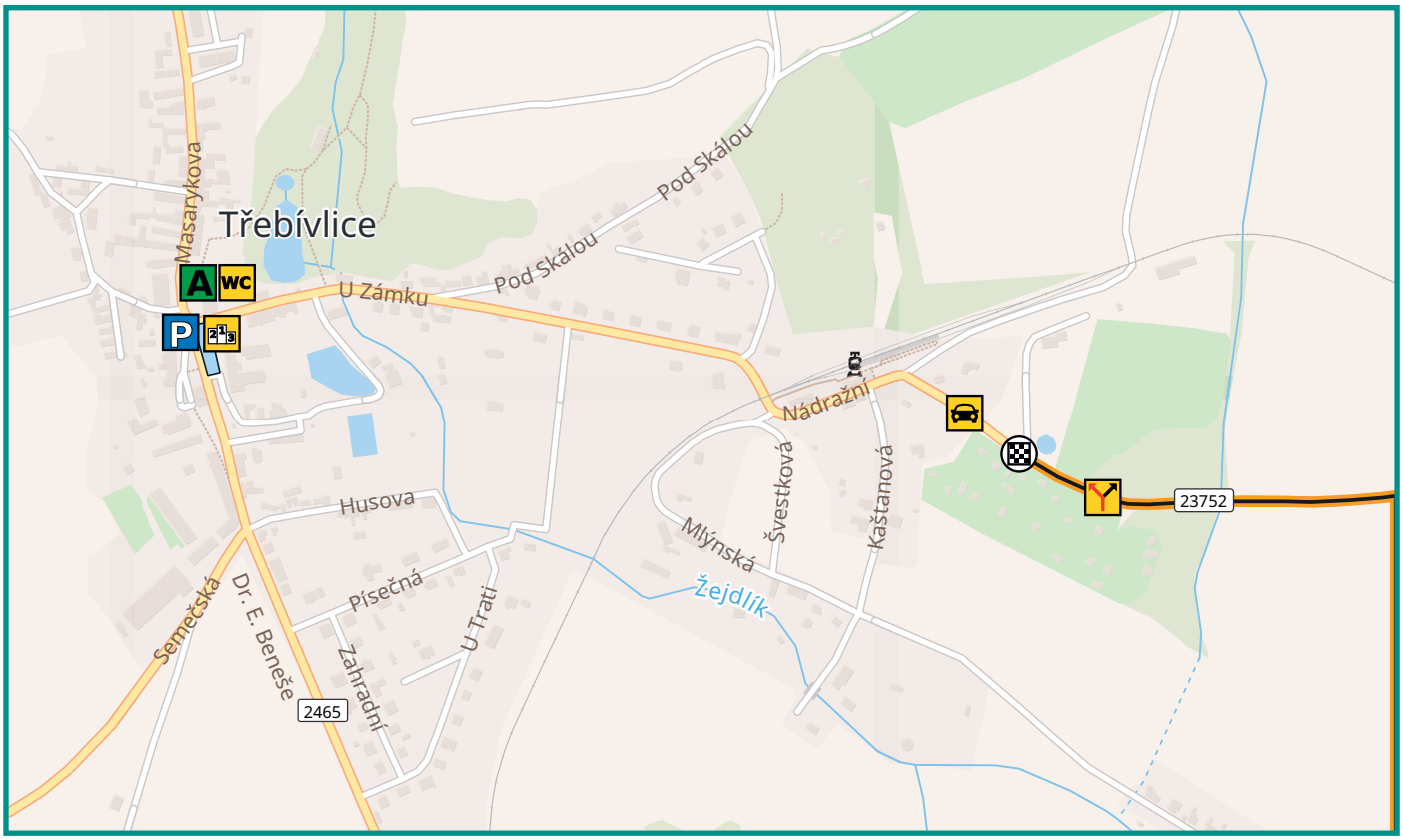


STAGE 2a

Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage	start	finish	date	comment
2a	Třebívlice	Třebívlice	9/5/2025	ITT

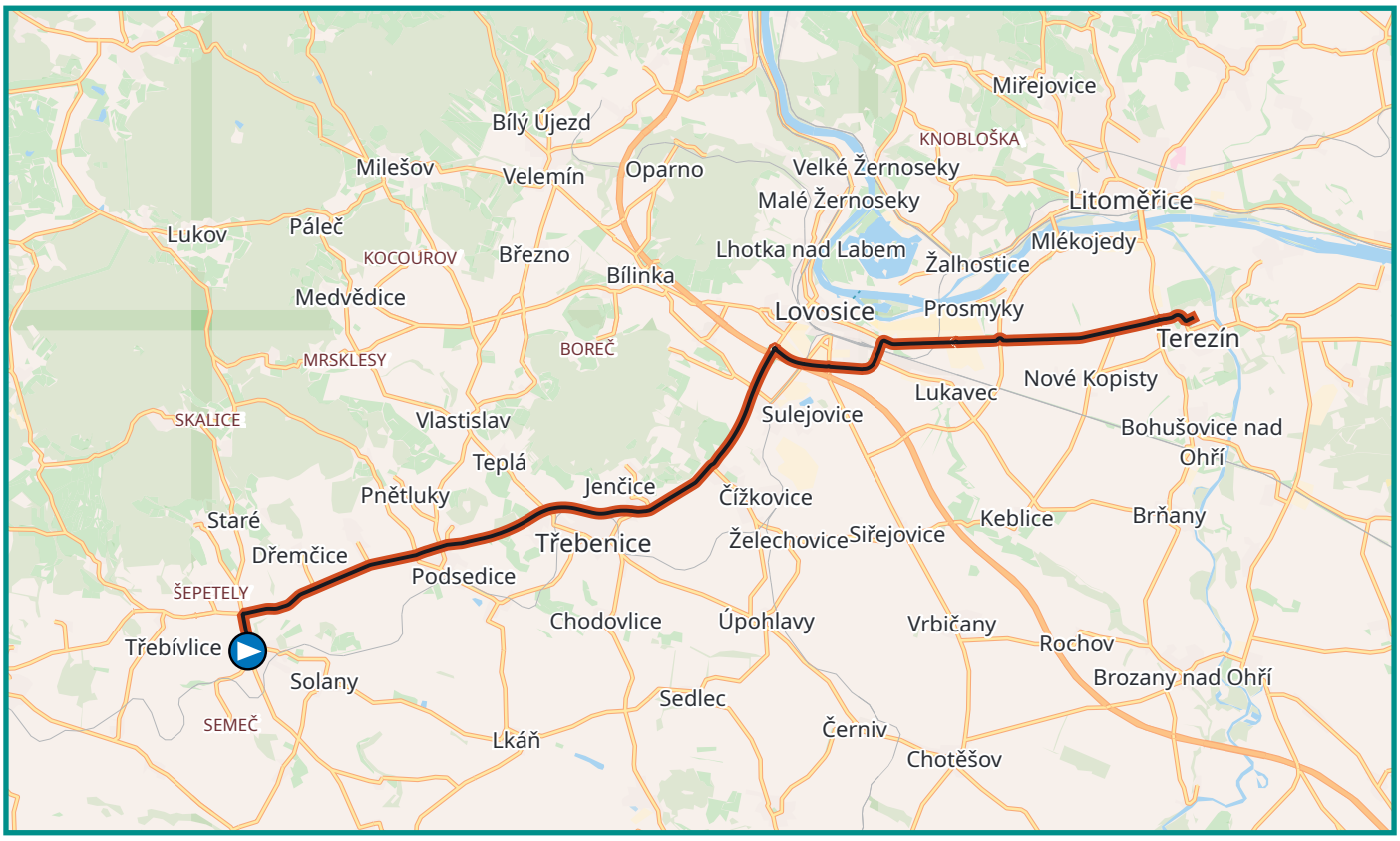
starting time	
hh:mm	9:00

average speed (km/h)	
a	48,00
	46,00
b	44,00

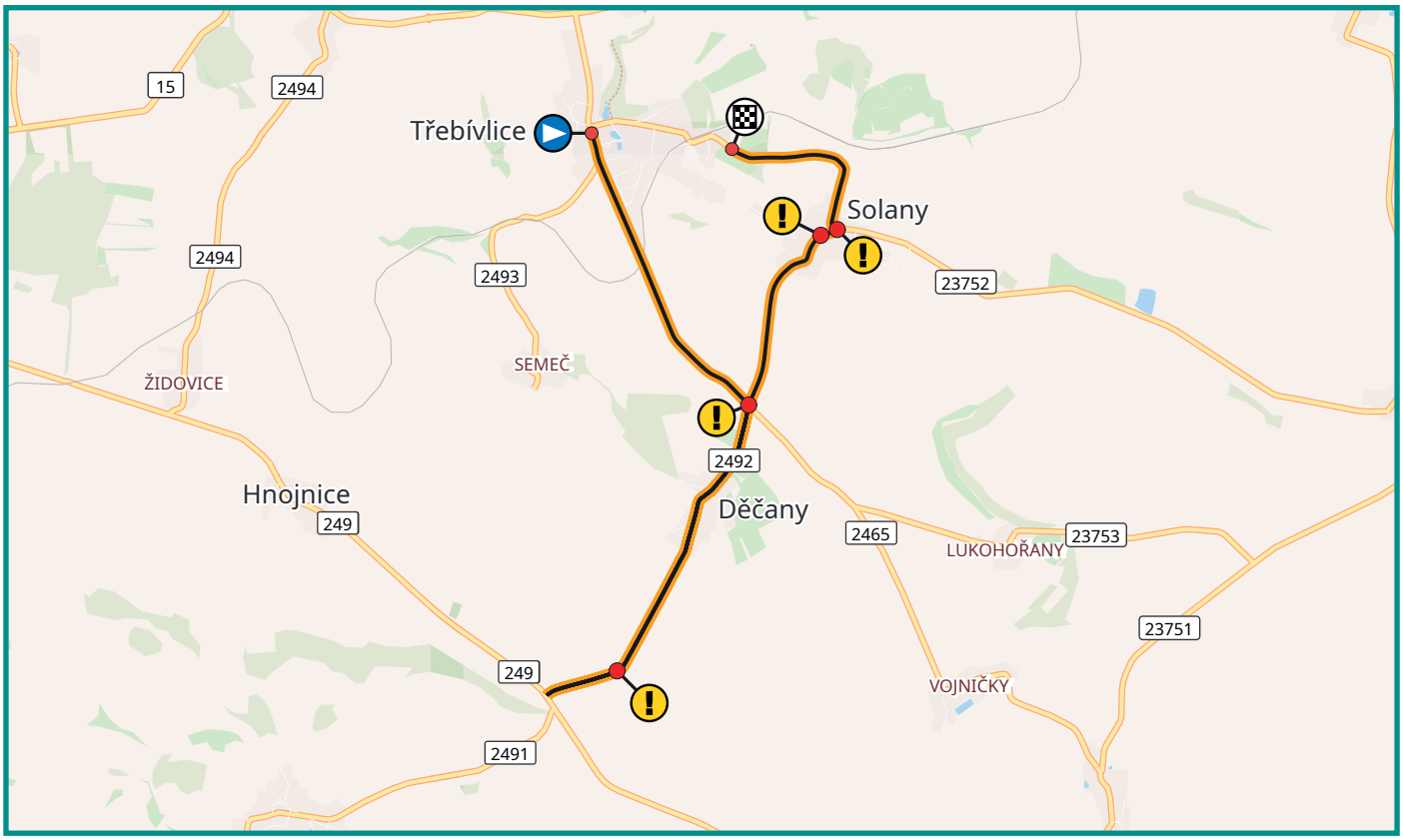
	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c
		(km)	(km)	(hh:mm - hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
start	Třebívlice – Komenského square	0.0	8.8	09:00	09:00	09:00	09:00	0:00	0:00	0:00
	Děčany	2.3	6.5	9:02 - 9:03	09:02	09:03	09:03	0:02	0:03	0:03
	turn – crossroads road no. 249	4.2	4.6	9:05 - 9:05	09:05	09:05	09:05	0:05	0:05	0:05
	Děčany	5.3	3.5	9:06 - 9:07	09:06	09:06	09:07	0:06	0:06	0:07
	Solany	7.3	1.5	9:09 - 9:09	09:09	09:09	09:09	0:09	0:09	0:09
finish-first rider	Třebívlice railway station	8.8	0.0	9:11 - 9:12	09:11	09:11	09:12	0:11	0:11	0:12
finish-last rider					11:41		11:42			
finish-interval					9:11 - 11:42					

STAGE 2a

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu

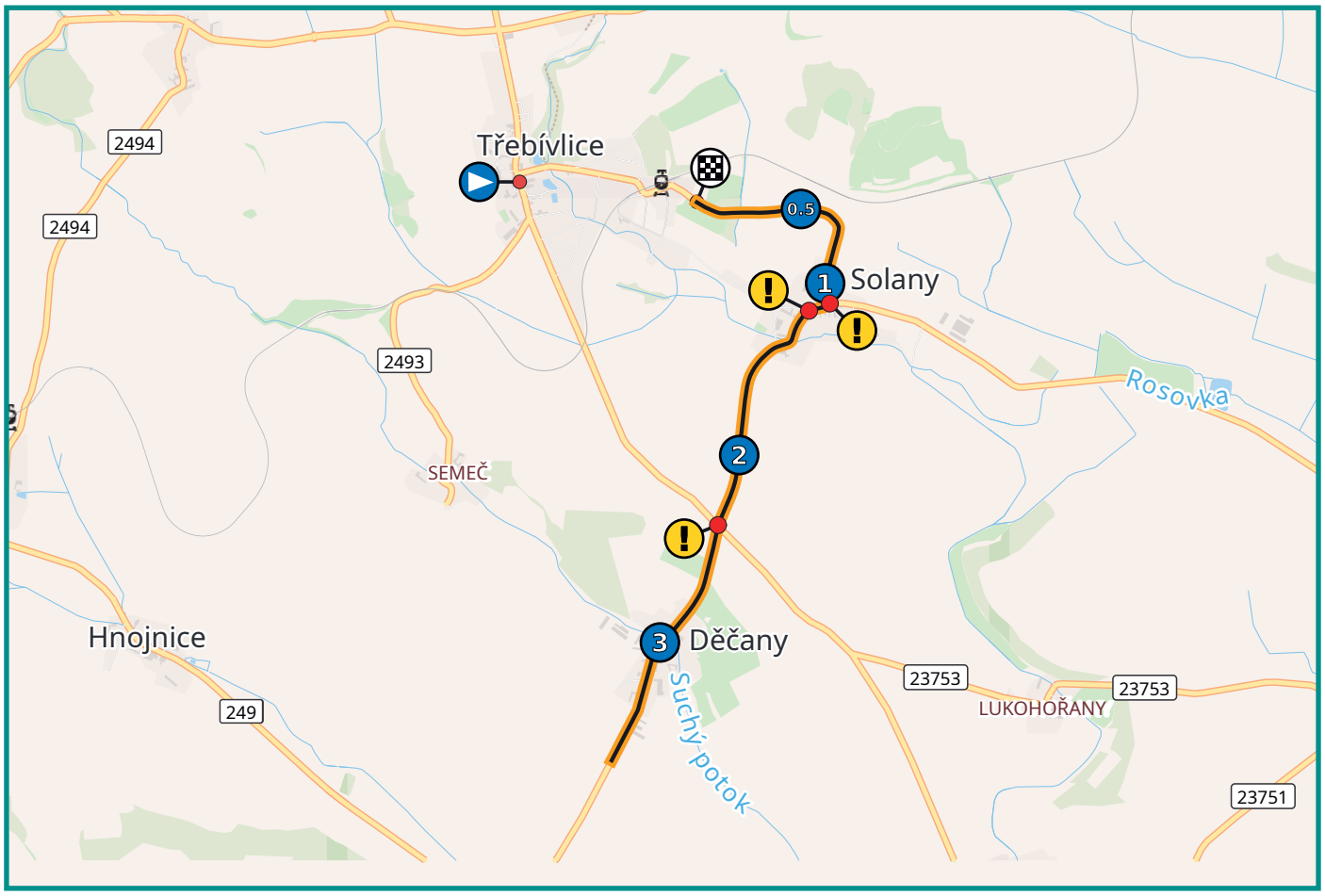


Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

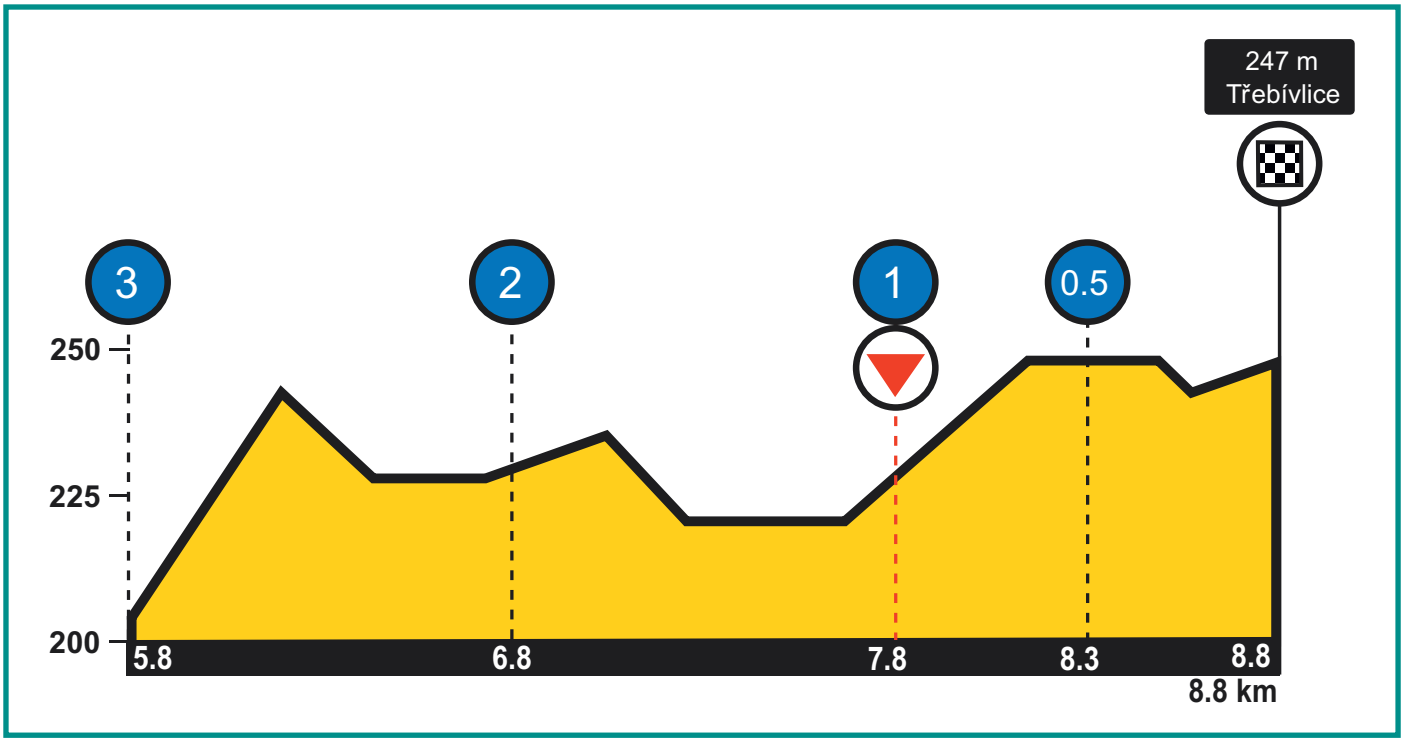


STAGE 2a / ETAPPE 2a / ETAPA 2a

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



STAGE 2b



Roudnice – Terezín

Roudnice nad Labem

Roudnice nad Labem je město ležící na levém břehu řeky Labe a je vzdálené zhruba 20km od města Litoměřic. Podle dostupných informací, trvale žije v tomto městě zhruba 13 tisíc obyvatel a k tomuto městu patří neodmyslitelně hora Říp. Její vrchol je ve výšce 456m nad mořem. Říp je památné místo české mytologie a historie a na jeho vrcholu je postavena románská rotunda svatého Jiří. Kopec Říp s jeho rotundou je chráněn jako národní kulturní památka.



Roudnice nad Labem - wikipedia.org

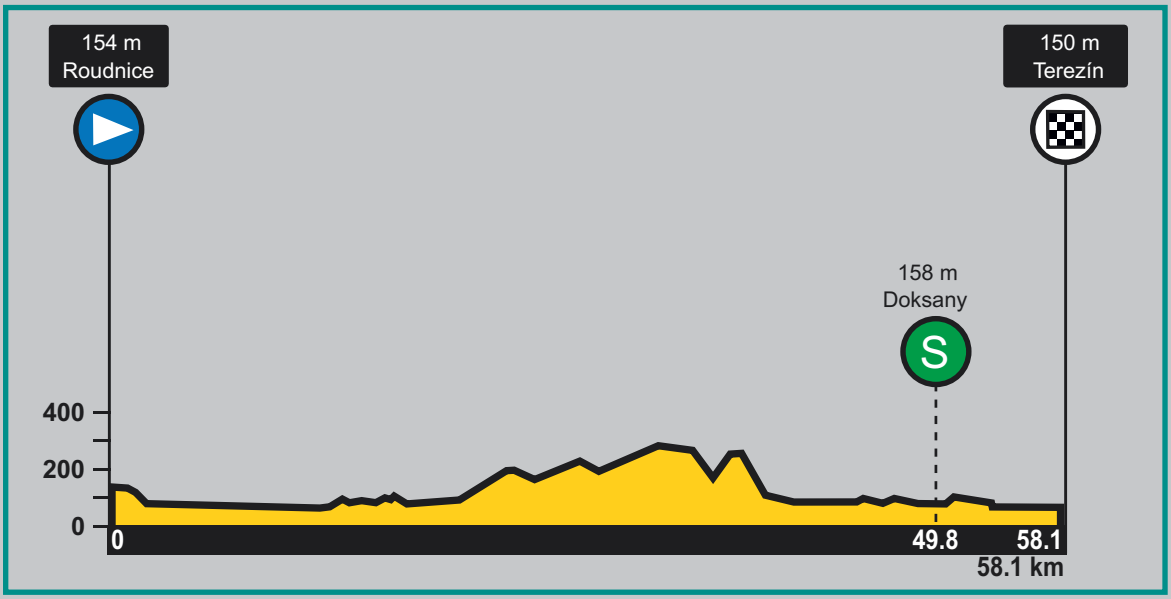
Roudnice nad Labem

Roudnice nad Labem is a town located on the left bank of the river Elbe and is about 20km from the town of Litomerice. According to available information, about 13 thousand inhabitants live in this town and the mountain Říp belongs to this town inherently. Its peak is at a height of 456 meters above sea level. Říp is a memorable place of Czech mythology and history and at its top is built the Romanesque rotunda of St. George. Říp Hill with its rotunda is protected as a national cultural monument.

Roudnice nad Labem

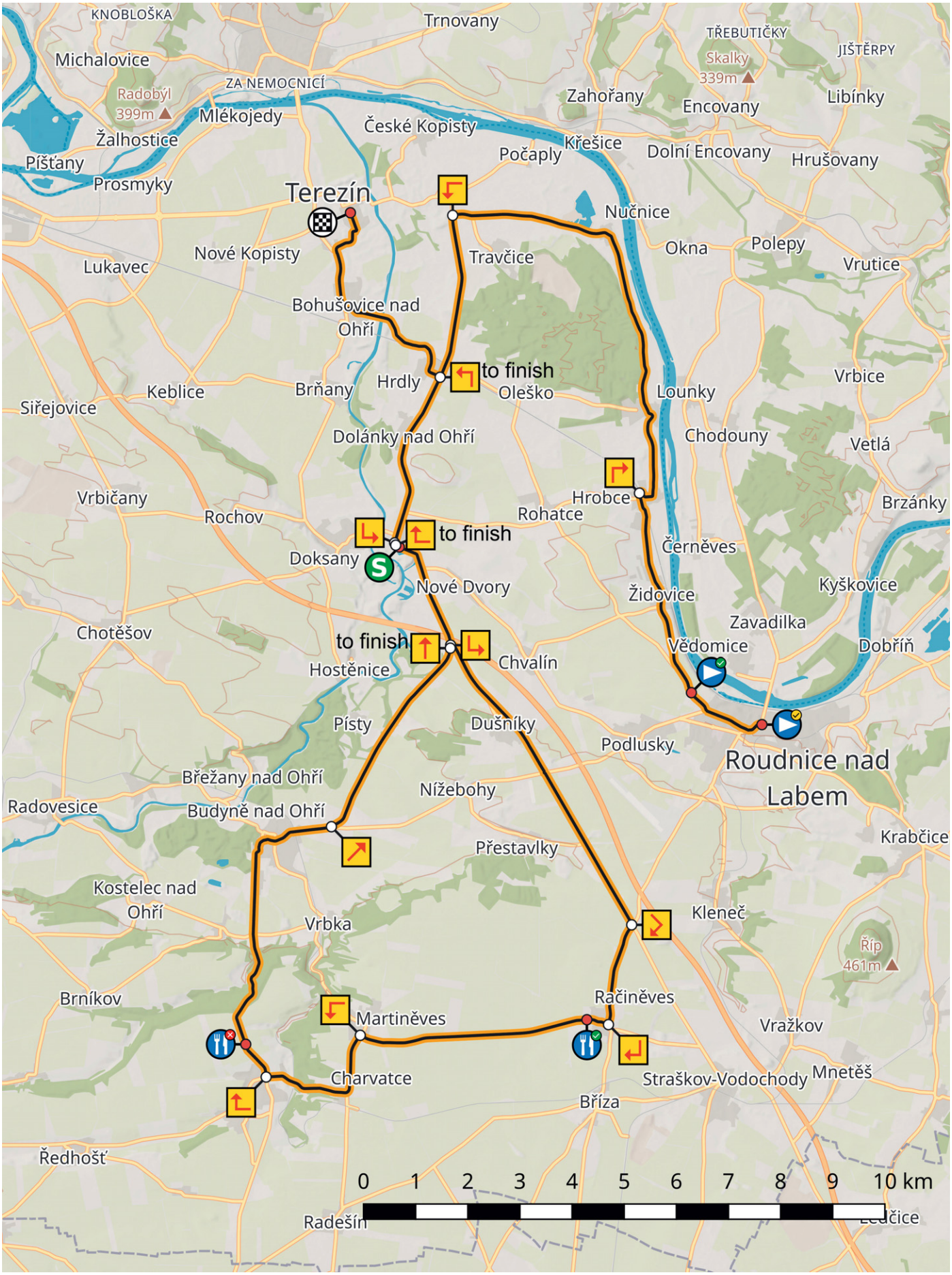
Roudnice nad Labem ist eine Stadt am linken Elbufer und ca. 20 km von der Stadt Litomerice entfernt. Nach den vorliegenden Informationen leben in dieser Stadt etwa 13.000 Einwohner, und der Berg Říp gehört dieser Stadt inhärent an. Sein Gipfel liegt auf einer Höhe von 456 Metern über dem Meeresspiegel. Říp ist ein denkwürdiger Ort der tschechischen Mythologie und Geschichte, an dessen Spitze die romanische Rotunde des Hl. Georg errichtet wurde. Der Říp-Hügel mit seiner Rotunde ist als nationales Kulturdenkmal geschützt.

PROFILE



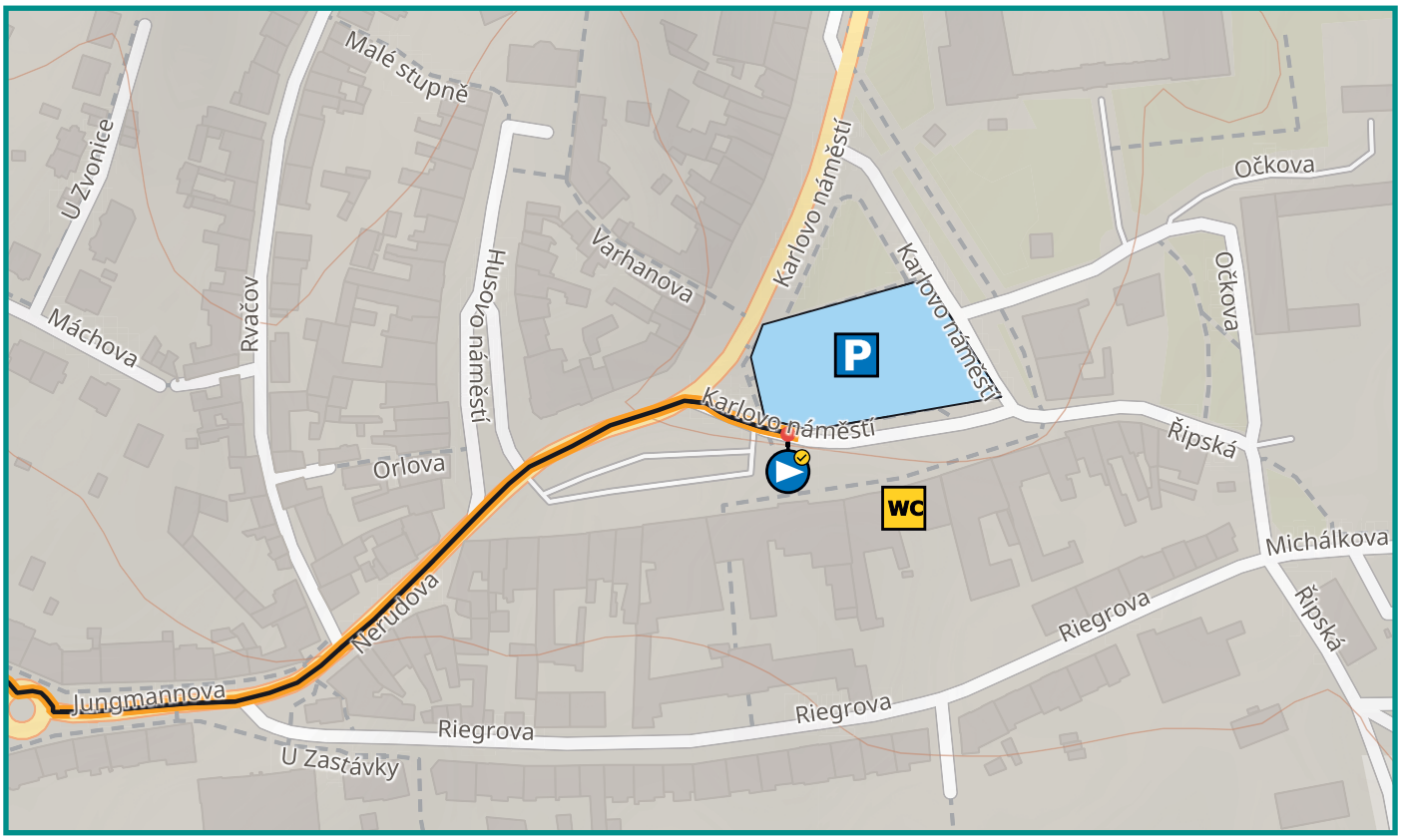
STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

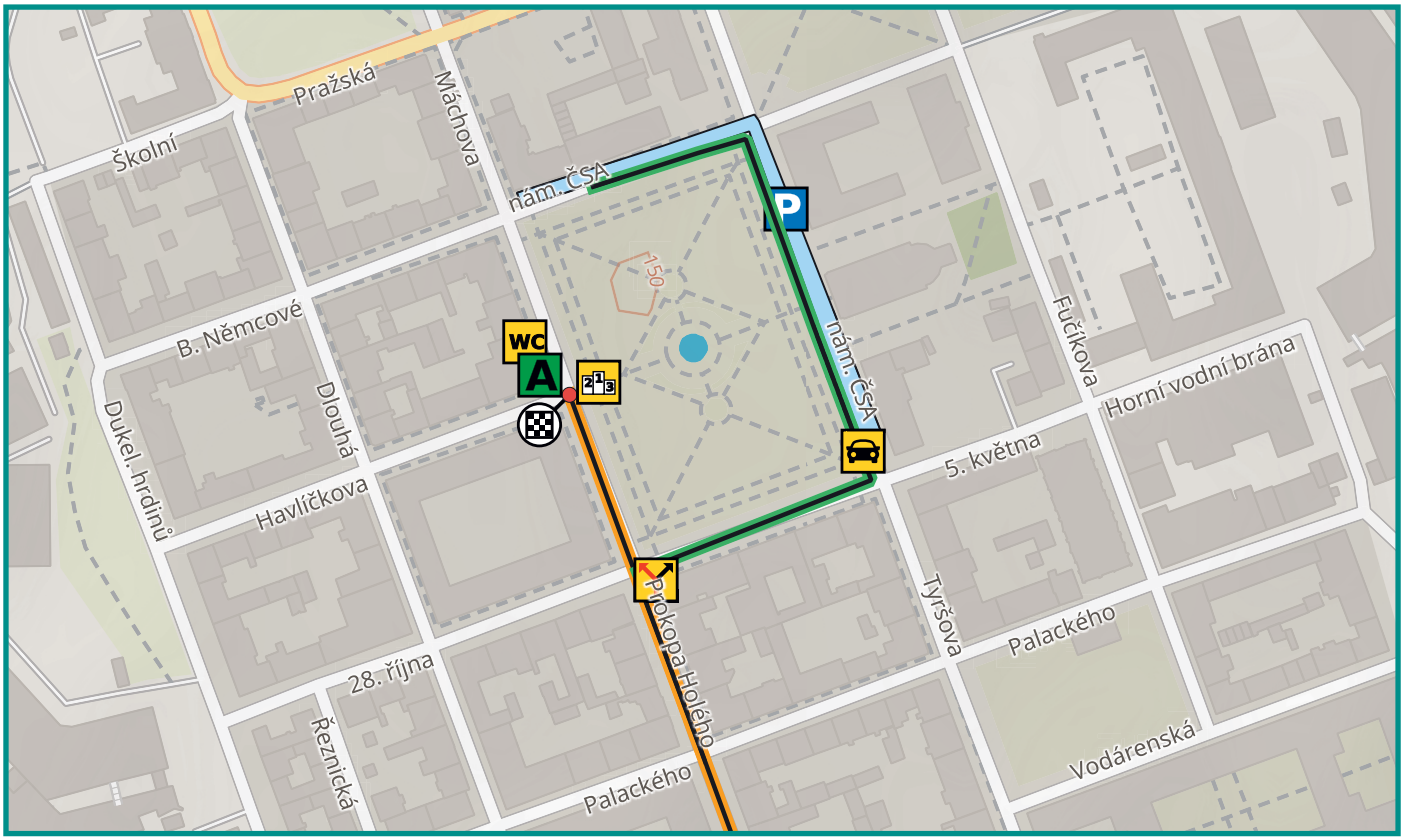


STAGE 2b

Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage	start	finish	date	comment
2b	Roudnice	Terezín	9/5/2025	

starting time	
hh:mm	16:00

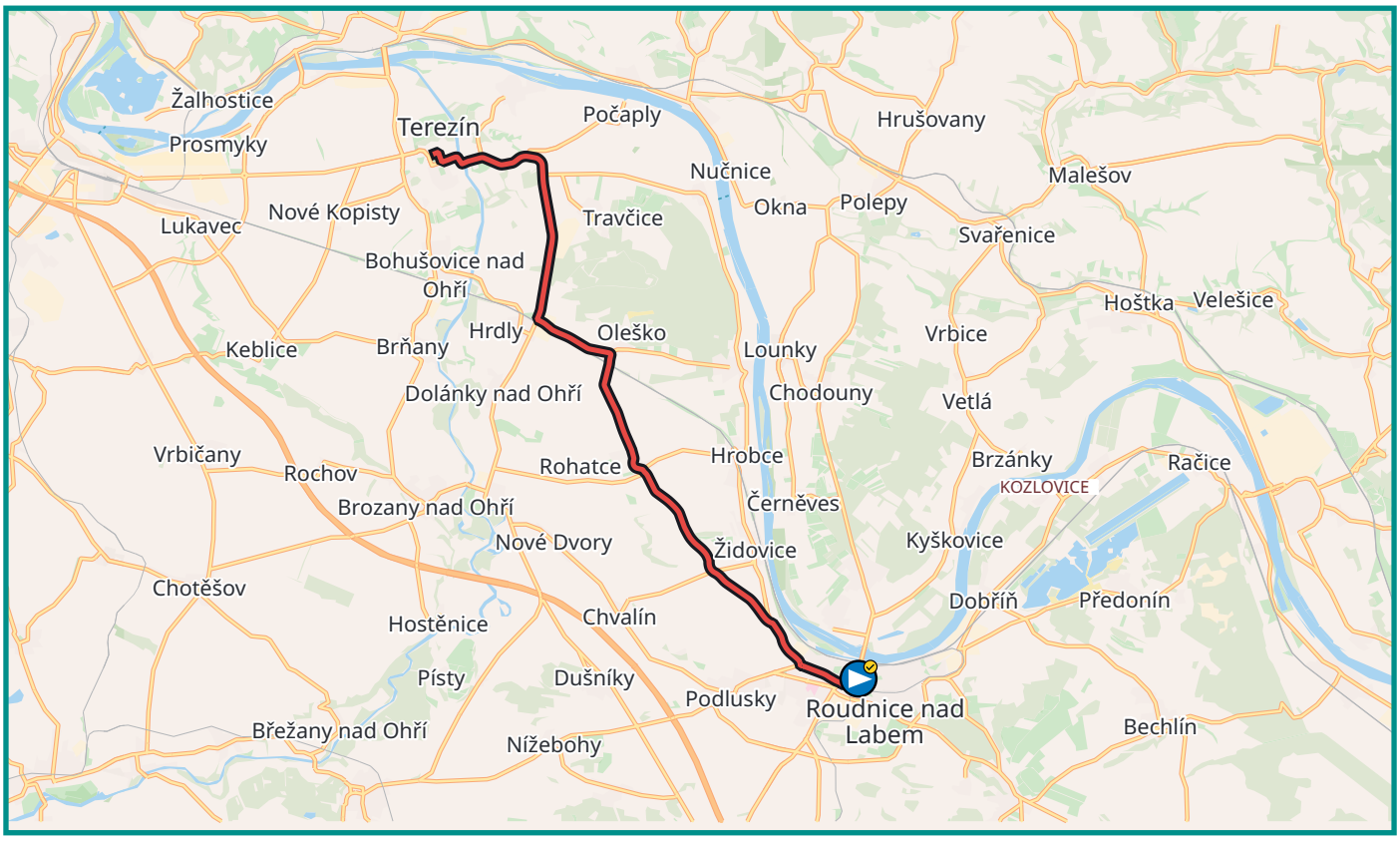
starting time – proper	
hh:mm	16:03

average speed (km/h)	
a	46,00
b	44,00
c	42,00

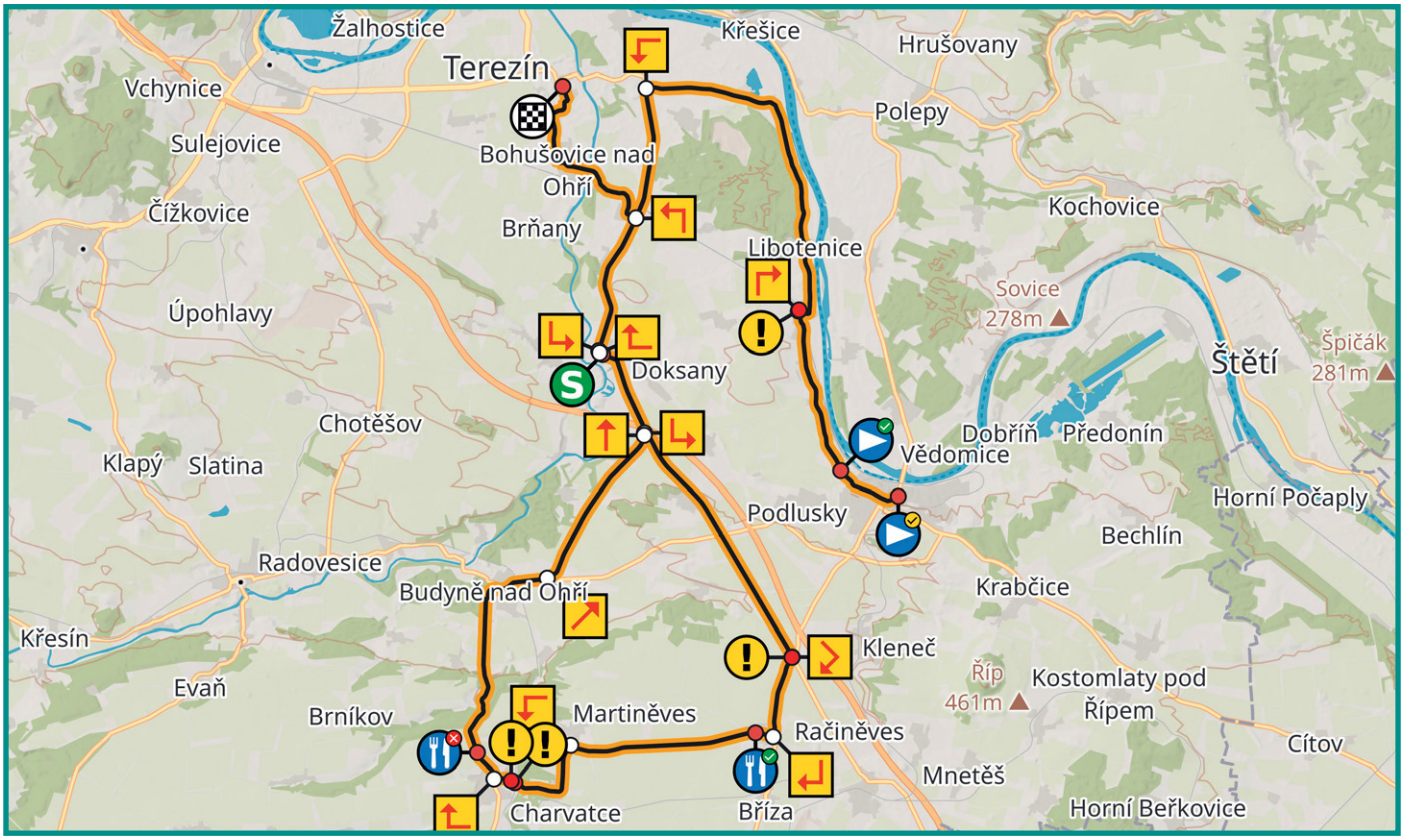
	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c
		(km)	(km)	(hh:mm - hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
neutralized start	Roudnice n. L. - Karlovo square	-1,6			16:00					
start proper	Roudnice	0,0	58,1	16:03	16:03	16:03	16:03	0:00	0:00	0:00
	Židovice	1,5	56,6	16:04 - 16:05	16:04	16:05	16:05	0:01	0:02	0:02
	Hrobce	3,3	54,8	16:07 - 16:07	16:07	16:07	16:07	0:04	0:04	0:04
!	Hrobce - underpass	4,0	54,1	16:08 - 16:08	16:08	16:08	16:08	0:05	0:05	0:05
	Hrobce - left	4,3	53,8	16:08 - 16:09	16:08	16:08	16:09	0:05	0:05	0:06
	Libotenice	5,7	52,4	16:10 - 16:11	16:10	16:10	16:11	0:07	0:07	0:08
	Nučničky	9,2	48,9	16:15 - 16:16	16:15	16:15	16:16	0:12	0:12	0:13
	crossroads - left to road no. 608	12,5	45,6	16:19 - 16:20	16:19	16:20	16:20	0:16	0:17	0:17
!	Hrdly - bridge	15,4	42,7	16:23 - 16:25	16:23	16:24	16:25	0:20	0:21	0:22
	Dolánky nad Ohří	16,5	41,6	16:24 - 16:26	16:24	16:25	16:26	0:21	0:22	0:23
	Doksany	18,6	39,5	16:27 - 16:29	16:27	16:28	16:29	0:24	0:25	0:26
	Doksany - left	19,0	39,1	16:27 - 16:30	16:27	16:28	16:30	0:24	0:25	0:27
	Doksany - right	19,5	38,6	16:28 - 16:30	16:28	16:29	16:30	0:25	0:26	0:27
!	Doksany - island	19,8	38,3	16:28 - 16:31	16:28	16:30	16:31	0:25	0:27	0:28
	left to Dušníky	21,3	36,8	16:30 - 16:33	16:30	16:32	16:33	0:27	0:29	0:30
	Dušníky	23,0	35,1	16:33 - 16:35	16:33	16:34	16:35	0:30	0:31	0:32
o	Dušníky - roundabout - straight	24,4	33,7	16:34 - 16:37	16:34	16:36	16:37	0:31	0:33	0:34
o	Steak house - roundabout -right	27,7	30,4	16:39 - 16:42	16:39	16:40	16:42	0:36	0:37	0:39
	Račiněves	29,0	29,1	16:40 - 16:44	16:40	16:42	16:44	0:37	0:39	0:41
	Račiněves - right	29,7	28,4	16:41 - 16:45	16:41	16:43	16:45	0:38	0:40	0:42
feeding zone – start		30,0	28,1	16:42 - 16:45	16:42	16:43	16:45	0:39	0:40	0:42
	Martiněves - left	34,5	23,6	16:48 - 16:52	16:48	16:50	16:52	0:45	0:47	0:49
	Charvatce	35,2	22,9	16:48 - 16:53	16:48	16:51	16:53	0:45	0:48	0:50
	Charvatce - right	35,6	22,5	16:49 - 16:53	16:49	16:51	16:53	0:46	0:48	0:50
	Mšené Lázně	36,5	21,6	16:50 - 16:55	16:50	16:52	16:55	0:47	0:49	0:52
!	Mšené Lázně - speedbump	36,7	21,4	16:50 - 16:55	16:50	16:53	16:55	0:47	0:50	0:52
!	Mšené Lázně - speedbump	36,8	21,3	16:51 - 16:55	16:51	16:53	16:55	0:48	0:50	0:52
	Mšené Lázně - right	37,3	20,8	16:51 - 16:56	16:51	16:53	16:56	0:48	0:50	0:53
feeding zone – end		38,1	20,0	16:52 - 16:57	16:52	16:54	16:57	0:49	0:51	0:54
	Budyně	41,0	17,1	16:56 - 17:01	16:56	16:58	17:01	0:53	0:55	0:58
	Budyně - right	41,8	16,3	16:57 - 17:02	16:57	17:00	17:02	0:54	0:57	0:59
	Budyně - left	41,9	16,2	16:57 - 17:02	16:57	17:00	17:02	0:54	0:57	0:59
#	Budyně - level crossings	42,8	15,3	16:58 - 17:04	16:58	17:01	17:04	0:55	0:58	1:01
	left to Hradčany	43,5	14,6	16:59 - 17:05	16:59	17:02	17:05	0:56	0:59	1:02
	Hradčany	45,6	12,5	17:02 - 17:08	17:02	17:05	17:08	0:59	1:02	1:05
!	Doksany - island	49,1	9,0	17:07 - 17:13	17:07	17:09	17:13	1:04	1:06	1:10
	Doksany - left	49,5	8,6	17:07 - 17:13	17:07	17:10	17:13	1:04	1:07	1:10
SPRINT	Doksany	49,8	8,3	17:07 - 17:14	17:07	17:10	17:14	1:04	1:07	1:11
	Doksany - right	49,9	8,2	17:08 - 17:14	17:08	17:11	17:14	1:05	1:08	1:11
	Dolánky	51,7	6,4	17:10 - 17:16	17:10	17:13	17:16	1:07	1:10	1:13
	Hrdly - crossroads left	53,3	4,8	17:12 - 17:19	17:12	17:15	17:19	1:09	1:12	1:16
	Hrdly right	53,6	4,5	17:12 - 17:19	17:12	17:16	17:19	1:09	1:13	1:16
!	Hrdly - underpass	53,9	4,2	17:13 - 17:20	17:13	17:16	17:20	1:10	1:13	1:17
	Bohušovice - bridge	55,2	2,9	17:15 - 17:21	17:15	17:18	17:21	1:12	1:15	1:18
!	Bohušovice - speedbump	55,8	2,3	17:15 - 17:22	17:15	17:19	17:22	1:12	1:16	1:19
	Bohušovice - roundabout - right	55,9	2,2	17:15 - 17:22	17:15	17:19	17:22	1:12	1:16	1:19
	Terezín - crossroads straight	57,0	1,1	17:17 - 17:24	17:17	17:20	17:24	1:14	1:17	1:21
!	Terezín – speedbump	57,1	1,0	17:17 - 17:24	17:17	17:20	17:24	1:14	1:17	1:21
	Terezín – crossroads right	57,6	0,5	17:18 - 17:25	17:18	17:21	17:25	1:15	1:18	1:22
	Terezín – crossroads left	57,7	0,4	17:18 - 17:25	17:18	17:21	17:25	1:15	1:18	1:22
finish	Terezín - square Čs. armády	58,1	0,0	17:18 - 17:26	17:18	17:22	17:26	1:15	1:19	1:23

STAGE 2b

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu

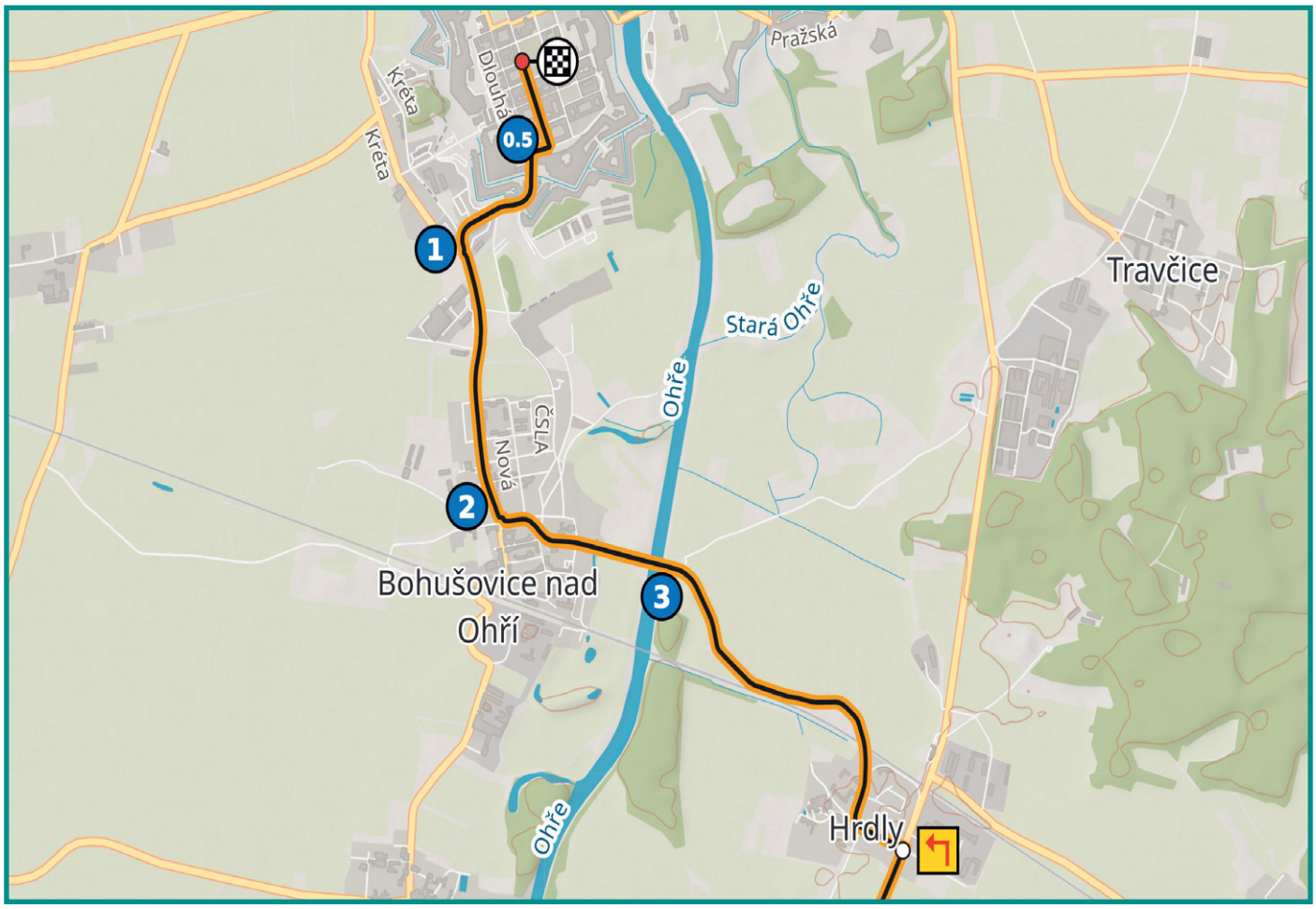


Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

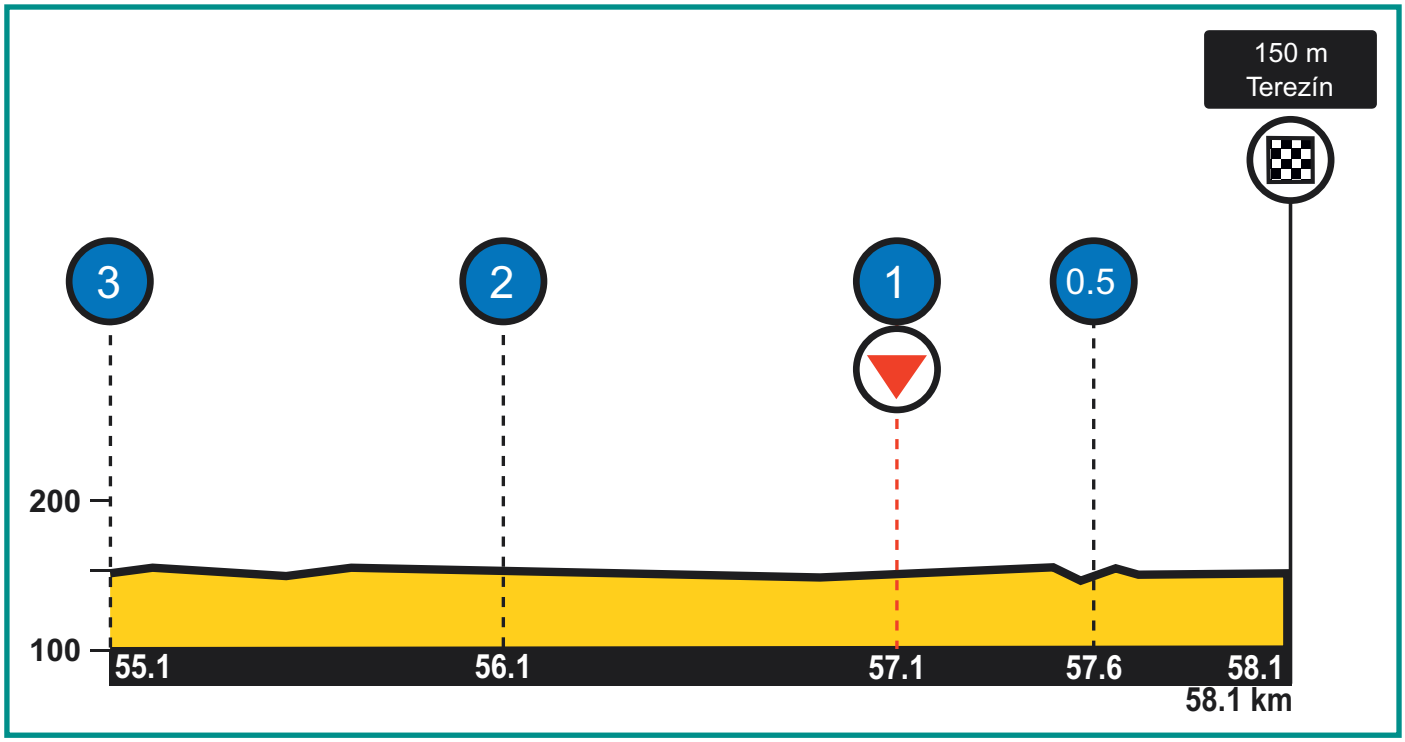


STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



STAGE 3



Teplice – Olbernhau

Teplice

Teplice je lázeňské město v Ústeckém kraji a najdeme ho v široké kotlině mezi Krušnými horami a Českým středohořím. Od pořadatelského města Terezín je to zhruba 40km jízdy autem po dálnici a žije zde přibližně 50 tisíc obyvatel. Do druhé světové války se městu pro jeho vysokou kulturní úroveň i klasickou architekturu přezdívalo Malá Paříž. Je známo, že někdy v roce 1812 se v Teplicích v Zámecké zahradě jedinkrát v životě setkali Ludwig van Beethoven s Johannem Wolfgangem Goethem. Město Teplice má také svůj prvoligový fotbalový klub, hrající nejvyšší českou fotbalovou ligu.

Teplice

Teplice is a spa town in the Ústí nad Labem Region and can be found in a wide valley between the Ore Mountains and the Czech Central Mountains. From the organizing town of Terezín it is roughly 40km by car on the highway and approximately 50,000 inhabitants live here. Until World War II, the city was nicknamed Little Paris for its high cultural standard and classical architecture. It is well known that Ludwig van Beethoven and Johann Wolfgang Goethe met in Teplice in the castle garden sometime in 1812. The city of Teplice also has its first league football club, playing the highest Czech football league.

Teplice

Teplice ist ein Kurort in der Region Ústí nad Labem und liegt in einem weiten Tal zwischen dem Erzgebirge und dem tschechischen Mittelgebirge. Von der Organisationsstadt Theresienstadt sind es etwa 40 km mit dem Auto auf der Autobahn. Hier wohnen etwa 50.000 Einwohner. Bis zum Zweiten Weltkrieg wurde die Stadt wegen ihres hohen kulturellen Standards und ihrer klassischen Architektur als Little Paris bezeichnet. Es ist bekannt, dass sich Ludwig van Beethoven und Johann Wolfgang Goethe 1812 im Schlossgarten in Teplice trafen. Die Stadt Teplice hat auch ihren ersten Fußballclub, der die höchste tschechische Fußballliga spielt.

Olbernhau

Olbernhau je město v okrese Erzgebirgs v centrální části Krušných hor na hranici s Českou republikou. V tomto horském městečku, které je někdy přezdíváno jako „město sedmi údolí“, žije asi 10 tisíc lidí. Mezi sedm údolí patří Flöhatal, Schweinitztal, Natzschungtal, Bielatal, Rungstocktal, Bärenbachtal a Dörfelbachtal. Nejvyšším nedalekým vrcholem je Steinhübel (816 m.n.m), zatímco samotné město má 700–921 metrů. „Projekt světového dědictví“ podporuje zachování významného kulturního dědictví tohoto regionu na obou stranách hranice. Město je velkým zastáncem sportovních aktivit a poskytuje mnoho sportovních zařízení, jako jsou tenisové kurty, atletický areál, fotbalové hřiště, venkovní bazén a krytá tělocvična využívaná školami. Místní obyvatelé jsou také hrdí na svou každoroční cyklistickou akci. Závod je také společenskou událostí. Nabízí čtyři závodní kategorie, vytrvalostní trasu, kategorii fitness a fitness plus a jednu trasu pro rodiny s dětmi.

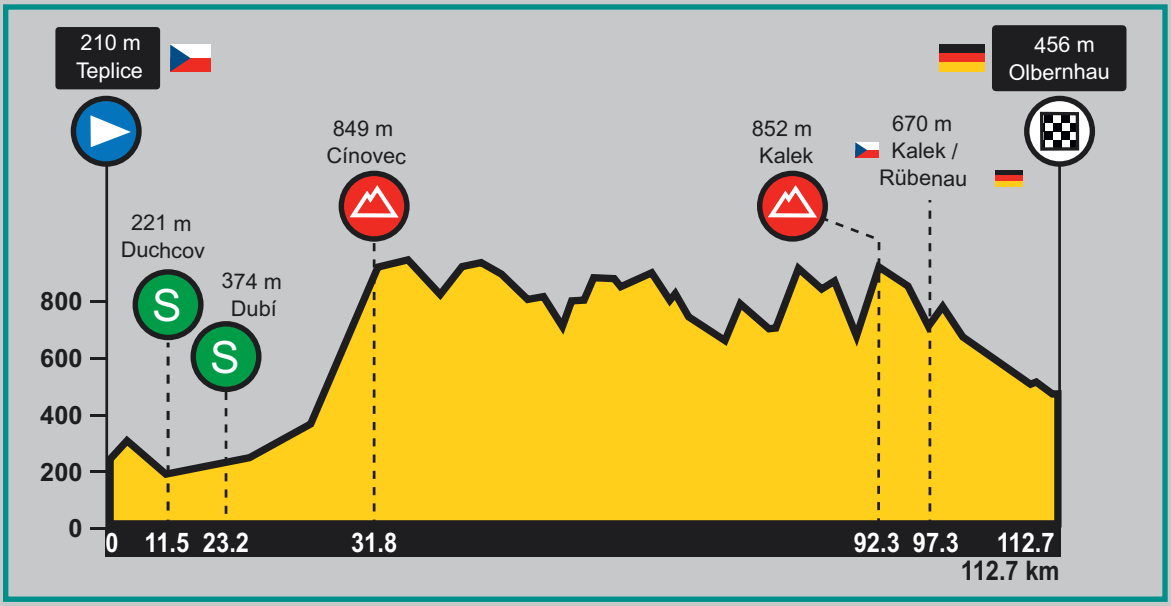
Olbernhau

Olbernhau is a town in the district of Erzgebirgs in the central part of the Ore Mountains on the border with the Czech Republic. Around 10 thousand people live in this highlands town, which is sometimes dubbed as a “the town of seven valleys.” The seven valleys include Flöhatal, Schweinitztal, Natzschungtal, Bielatal, Rungstocktal, Bärenbachtal and Dörfelbachtal. The highest nearby peak is the Steinhübel (816 meters above sea level), while the town itself is at 700–921 meters. The “World Heritage Project” supports the preservation of the significant cultural heritage of this region on both sides of the border. The town is keen supporter of sports activities and provides many sports facilities, such as tennis courts, athletics area, a football pitch, outdoor pool and the indoor gym used by schools. Locals are also proud of their annual cycling event. The race is more of a social event. It offers four race categories, an endurance route, fitness and fitness plus category, and one for families with children.

Olbernhau

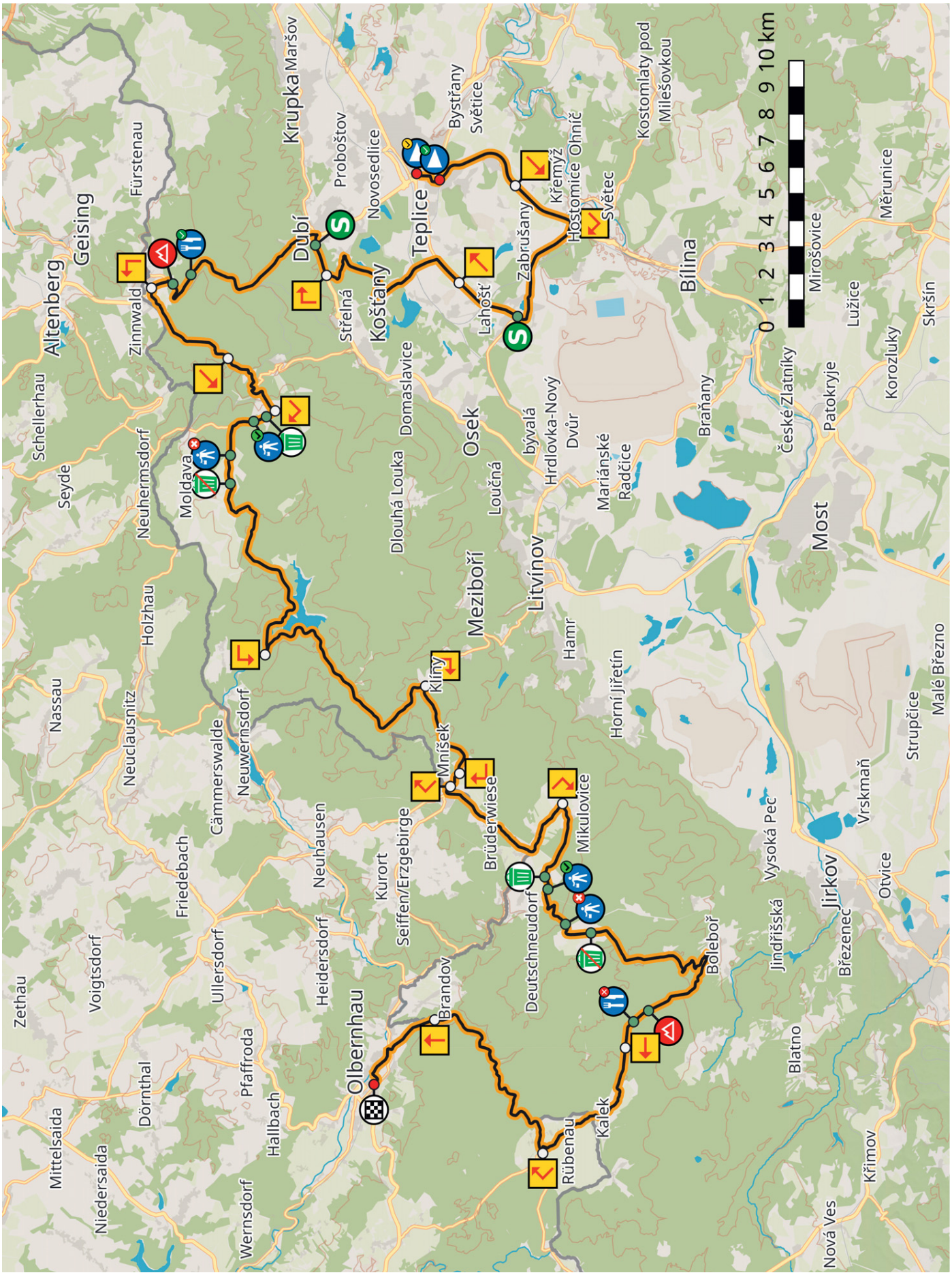
Olbernhau ist eine Stadt im Landkreis Erzgebirgs im mittleren Teil des Erzgebirges an der Grenze zu Tschechien. Etwa 10.000 Menschen leben in dieser Hochlandstadt, die manchmal als „Stadt der sieben Täler“ bezeichnet wird. Zu den sieben Tälern zählen Flöhatal, Schweinitztal, Natzschungtal, Bielatal, Rungstocktal, Bärenbachtal und Dörfelbachtal. Der höchste Berg in der Nähe ist der Steinhübel (816 m), während die Stadt selbst auf 700-921 Meter liegt. Das „Welterbe-Projekt“ unterstützt den Erhalt des bedeutenden Kulturerbes dieser Region beiderseits der Grenze. Die Stadt unterstützt sportliche Aktivitäten und bietet viele Sportmöglichkeiten wie Tennisplätze, Leichtathletikanlage, einen Fußballplatz, ein Freibad und die von Schulen genutzte Turnhalle. Die Einheimischen sind auch stolz auf ihr jährliches Radsport-Event. Das Rennen ist eher ein gesellschaftliches Ereignis. Es bietet vier Rennkategorien, eine Ausdauerstrecke, Fitness und Fitness plus Kategorie sowie eine für Familien mit Kindern.

PROFILE



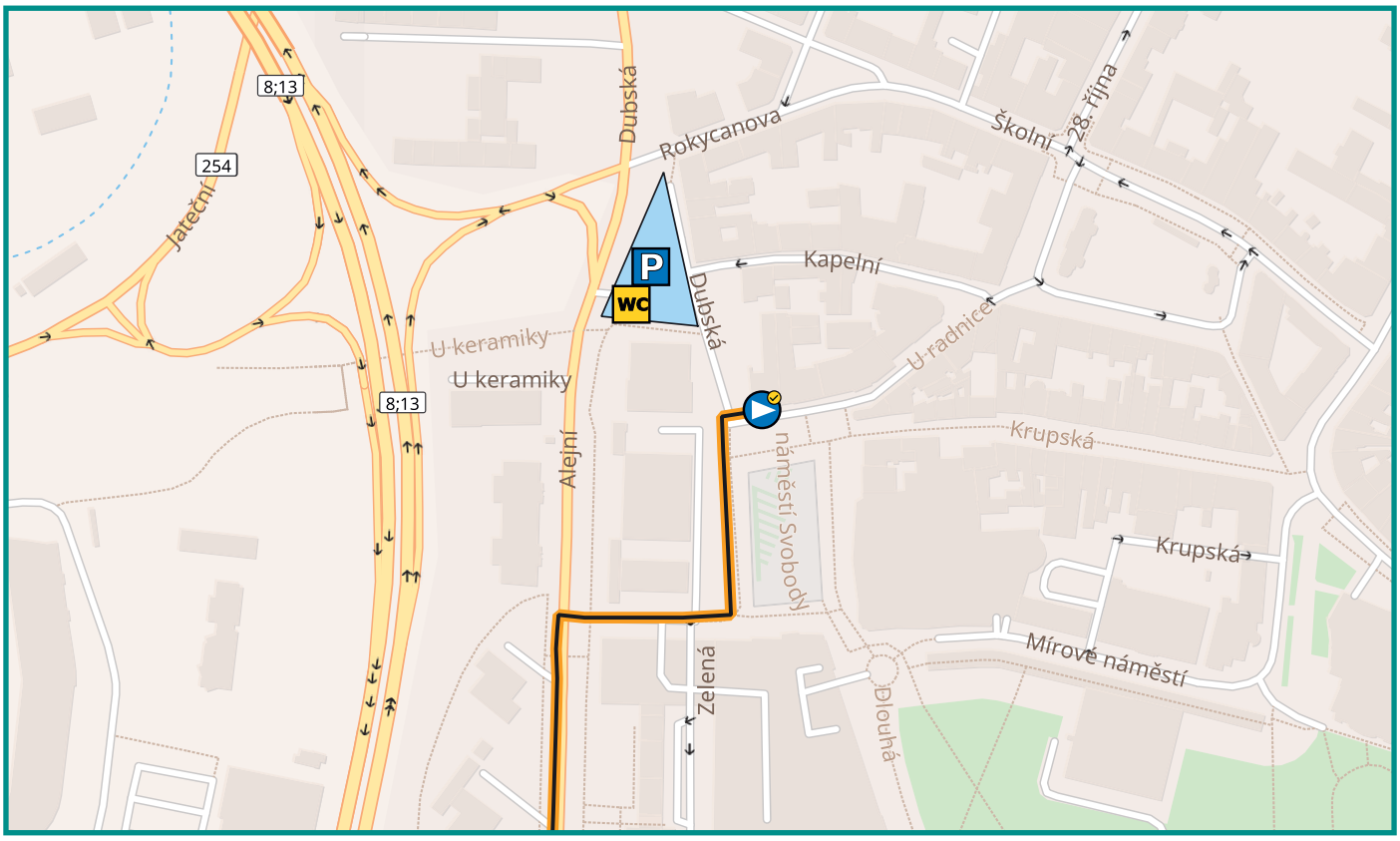
STAGE 3 / ETAPPE 3 / ETAPA 3

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

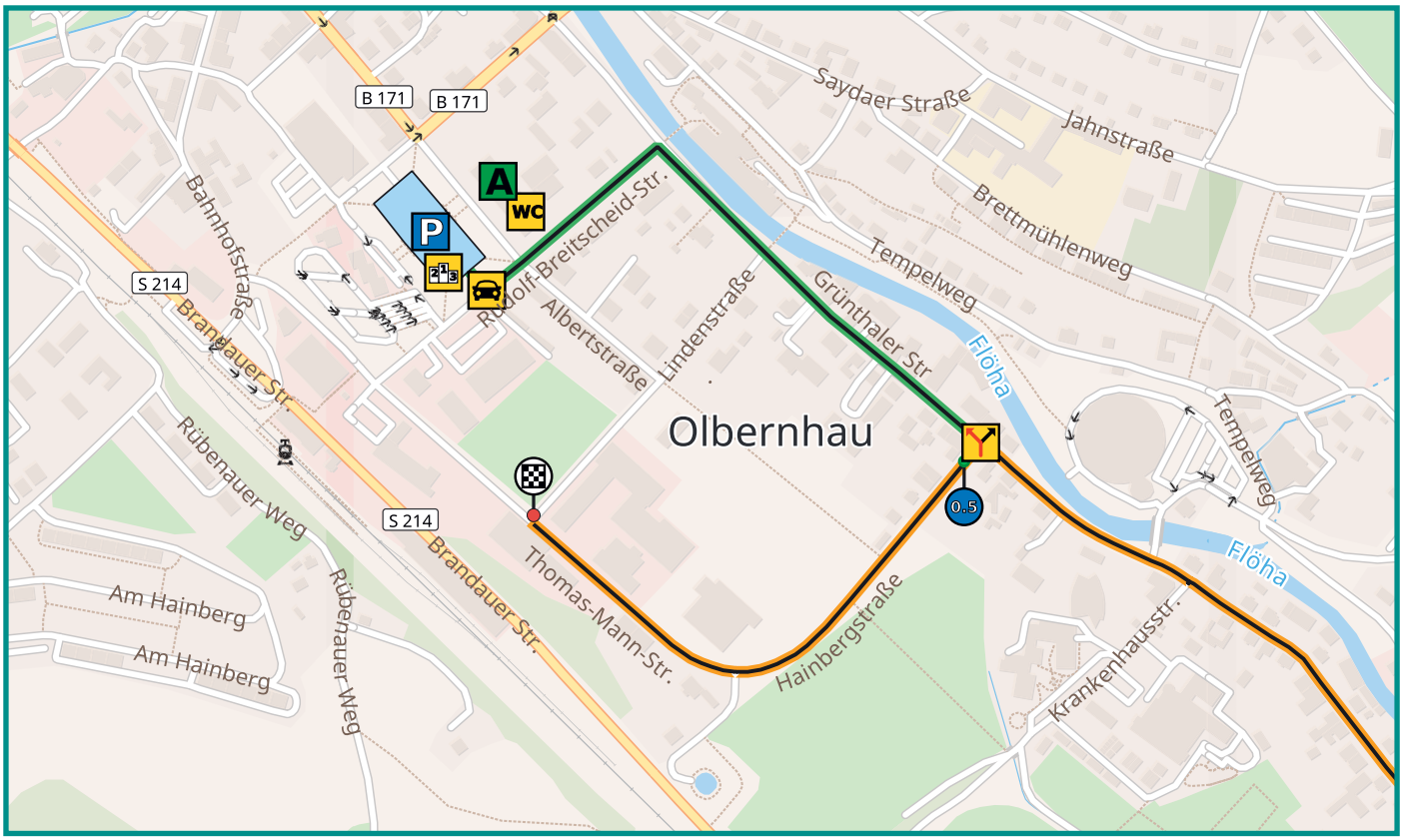


STAGE 3

Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



STAGE 3 / ETAPPE 3 / ETAPA 3

Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage	start	finish	date	comment
3	Teplice	Olbernhau (GER)	10/5/2025	

starting time – neutralized	
hh:mm	14:00

starting time – proper	
hh:mm	14:03

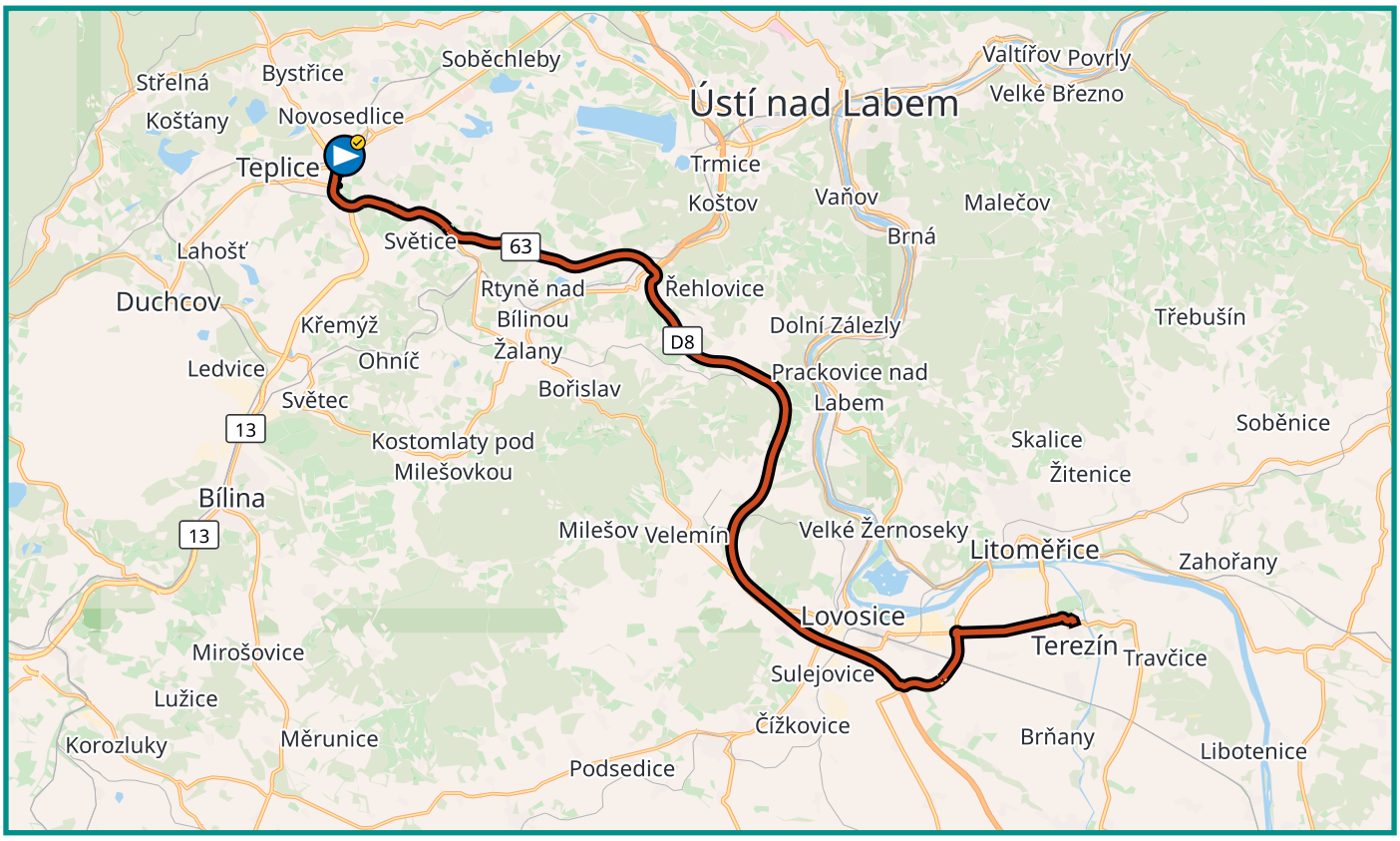
average speed (km/h)	
a	42,00
b	40,00
c	38,00

	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c
		(km)	(km)	(hh:mm - h:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
neutralized start	náměstí Svobody	-1,2		14:00	14:00					
start proper	Teplice – road I./13	0,0	112,7	14:03	14:03	14:03	14:03	0:00	0:00	0:00
	direction straight road I./13	0,3	112,4	14:03 - 14:03	14:03	14:03	14:03	0:00	0:00	0:00
	from Praha - straight road I/13	0,8	111,9	14:04 - 14:04	14:04	14:04	14:04	0:01	0:01	0:01
	from road I/13 - direction right to Duchcov	6,6	106,1	14:12 - 14:13	14:12	14:12	14:13	0:09	0:09	0:10
#	Duchcov - level crossings	9,5	103,2	14:16 - 14:18	14:16	14:17	14:18	0:13	0:14	0:15
o	Duchcov - roundabout	11,3	101,4	14:19 - 14:20	14:19	14:19	14:20	0:16	0:16	0:17
SPRINT	Duchcov - Teplická Str.	11,5	101,2	14:19 - 14:21	14:19	14:20	14:21	0:16	0:17	0:18
#	Duchcov - level crossings	12,9	99,8	14:21 - 14:23	14:21	14:22	14:23	0:18	0:19	0:20
	Hudcovská výšina - direction left	15,3	97,4	14:24 - 14:27	14:24	14:25	14:27	0:21	0:22	0:24
o	Košťany - roundabout	16,8	95,9	14:27 - 14:29	14:27	14:28	14:29	0:24	0:25	0:26
	Košťany - direction right	18,2	94,5	14:29 - 14:31	14:29	14:30	14:31	0:26	0:27	0:28
	Mstišov - direction left	20,6	92,1	14:32 - 14:35	14:32	14:33	14:35	0:29	0:30	0:32
	connection near park - direction right	22,0	90,7	14:34 - 14:37	14:34	14:36	14:37	0:31	0:33	0:34
SPRINT	Dubí	23,2	89,5	14:36 - 14:39	14:36	14:37	14:39	0:33	0:34	0:36
o	Dubí - roundabout - third exit	23,6	89,1	14:36 - 14:40	14:36	14:38	14:40	0:33	0:35	0:37
feeding zone cars – start		30,0	82,7	14:45 - 14:50	14:45	14:48	14:50	0:42	0:45	0:47
GPM	Cínovec	31,8	80,9	14:48 - 14:53	14:48	14:50	14:53	0:45	0:47	0:50
o	Cínovec - roundabout - third exit	32,0	80,7	14:48 - 14:53	14:48	14:51	14:53	0:45	0:48	0:50
	Cínovec - direction left to Vitiška	32,7	80,0	14:49 - 14:54	14:49	14:52	14:54	0:46	0:49	0:51
	Vitiška - direction right	38,1	74,6	14:57 - 15:03	14:57	15:00	15:03	0:54	0:57	1:00
	Mikulov - direction right to Nové Město	39,2	73,5	14:59 - 15:04	14:59	15:01	15:04	0:56	0:58	1:01
	Nové Město - direction right	40,6	72,1	15:01 - 15:07	15:01	15:03	15:07	0:58	1:00	1:04
green zone – start		40,9	71,8	15:01 - 15:07	15:01	15:04	15:07	0:58	1:01	1:04
feeding zone foot – start		41,4	71,3	15:02 - 15:08	15:02	15:05	15:08	0:59	1:02	1:05
feeding zone foot – end		43,4	69,3	15:05 - 15:11	15:05	15:08	15:11	1:02	1:05	1:08
green zone – end		44,4	68,3	15:06 - 15:13	15:06	15:09	15:13	1:03	1:06	1:10
	Moldava - direction left to Fláje	42,3	70,4	15:03 - 15:09	15:03	15:06	15:09	1:00	1:03	1:06
	direction straight to Fláje	46,9	65,8	15:10 - 15:17	15:10	15:13	15:17	1:07	1:10	1:14
	Fláje – straight	52,1	60,6	15:17 - 15:25	15:17	15:21	15:25	1:14	1:18	1:22
	Fláje – sharp left	53,7	59,0	15:19 - 15:27	15:19	15:23	15:27	1:16	1:20	1:24
	Fláje	57,9	54,8	15:25 - 15:34	15:25	15:29	15:34	1:22	1:26	1:31
	Klíny – Černý rybník	61,0	51,7	15:30 - 15:39	15:30	15:34	15:39	1:27	1:31	1:36
	Klíny	62,2	50,5	15:31 - 15:41	15:31	15:36	15:41	1:28	1:33	1:38
	Klíny – sharp right	63,6	49,1	15:33 - 15:43	15:33	15:38	15:43	1:30	1:35	1:40
	Klíny – Kostelní cesta	65,4	47,3	15:36 - 15:46	15:36	15:41	15:46	1:33	1:38	1:43
	Mníšek	67,4	45,3	15:39 - 15:49	15:39	15:44	15:49	1:36	1:41	1:46
	Mníšek – right	67,7	45,0	15:39 - 15:49	15:39	15:44	15:49	1:36	1:41	1:46
	Mníšek – straight	68,3	44,4	15:40 - 15:50	15:40	15:45	15:50	1:37	1:42	1:47
	Deutscheinsiedel – left	68,7	44,0	15:41 - 15:51	15:41	15:46	15:51	1:38	1:43	1:48
	Deutschneudorf – left	72,8	39,9	15:47 - 15:57	15:47	15:52	15:57	1:44	1:49	1:54
	Nová Ves v Horách – straight	73,1	39,6	15:47 - 15:58	15:47	15:52	15:58	1:44	1:49	1:55
	Nová Ves	75,0	37,7	15:50 - 16:01	15:50	15:55	16:01	1:47	1:52	1:58
	Nová Ves – sharp right to Hora Svaté Kateřiny	75,2	37,5	15:50 - 16:01	15:50	15:55	16:01	1:47	1:52	1:58
	Nová Ves	76,0	36,7	15:51 - 16:03	15:51	15:57	16:03	1:48	1:54	2:00
green zone – start		78,3	34,4	15:54 - 16:06	15:54	16:00	16:06	1:51	1:57	2:03
feeding zone foot – start		78,8	33,9	15:55 - 16:07	15:55	16:01	16:07	1:52	1:58	2:04
feeding zone foot – end		80,8	31,9	15:58 - 16:10	15:58	16:04	16:10	1:55	2:01	2:07
green zone – end		81,8	30,9	15:59 - 16:12	15:59	16:05	16:12	1:56	2:02	2:09
	Boleboř – sharp right to Kalek	88,5	24,2	16:09 - 16:22	16:09	16:15	16:22	2:06	2:12	2:19
GPM	Kalek	92,3	20,4	16:14 - 16:28	16:14	16:21	16:28	2:11	2:18	2:25
feeding zone cars – end		92,7	20,0	16:15 - 16:29	16:15	16:22	16:29	2:12	2:19	2:26
	Kalek	93,2	19,5	16:16 - 16:30	16:16	16:22	16:30	2:13	2:19	2:27
	Kalek – right to Rübenau	96,9	15,8	16:21 - 16:36	16:21	16:28	16:36	2:18	2:25	2:33
	Kalek/Rübenau - border	97,3	15,4	16:22 - 16:36	16:22	16:28	16:36	2:19	2:25	2:33
	Rübenau – right to Grünthal	99,9	12,8	16:25 - 16:40	16:25	16:32	16:40	2:22	2:29	2:37
	Grünthal - direction right to Heinrich-Heine-Weg	110,6	2,1	16:41 - 16:57	16:41	16:48	16:57	2:38	2:45	2:54
	Grünthal - direction left Grünthaler Str.	110,8	1,9	16:41 - 16:57	16:41	16:49	16:57	2:38	2:46	2:54
	Olbernhau - direction left to Hainbergsstrasse	112,0	0,7	16:43 - 16:59	16:43	16:51	16:59	2:40	2:48	2:56
	Olbernhau - direction straight to Thomas-Mann-Str.	112,3	0,4	16:43 - 17:00	16:43	16:51	17:00	2:40	2:48	2:57
finish	Olbernhau - Thomas-Mann-Strasse	112,7	0,0	16:44 - 17:00	16:44	16:52	17:00	2:41	2:49	2:57

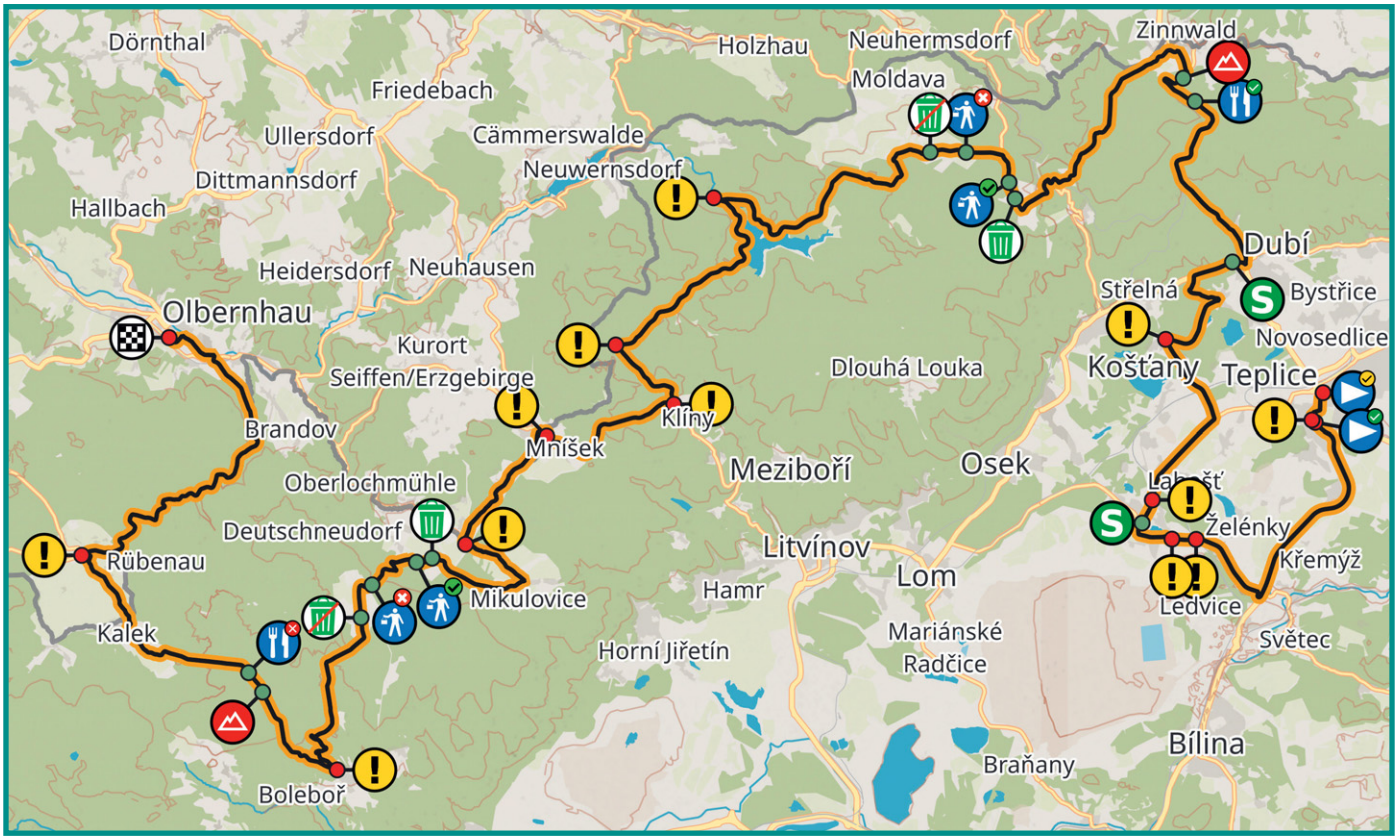
STAGE 3

10. 5. • 14:00 • 112.7 km

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu

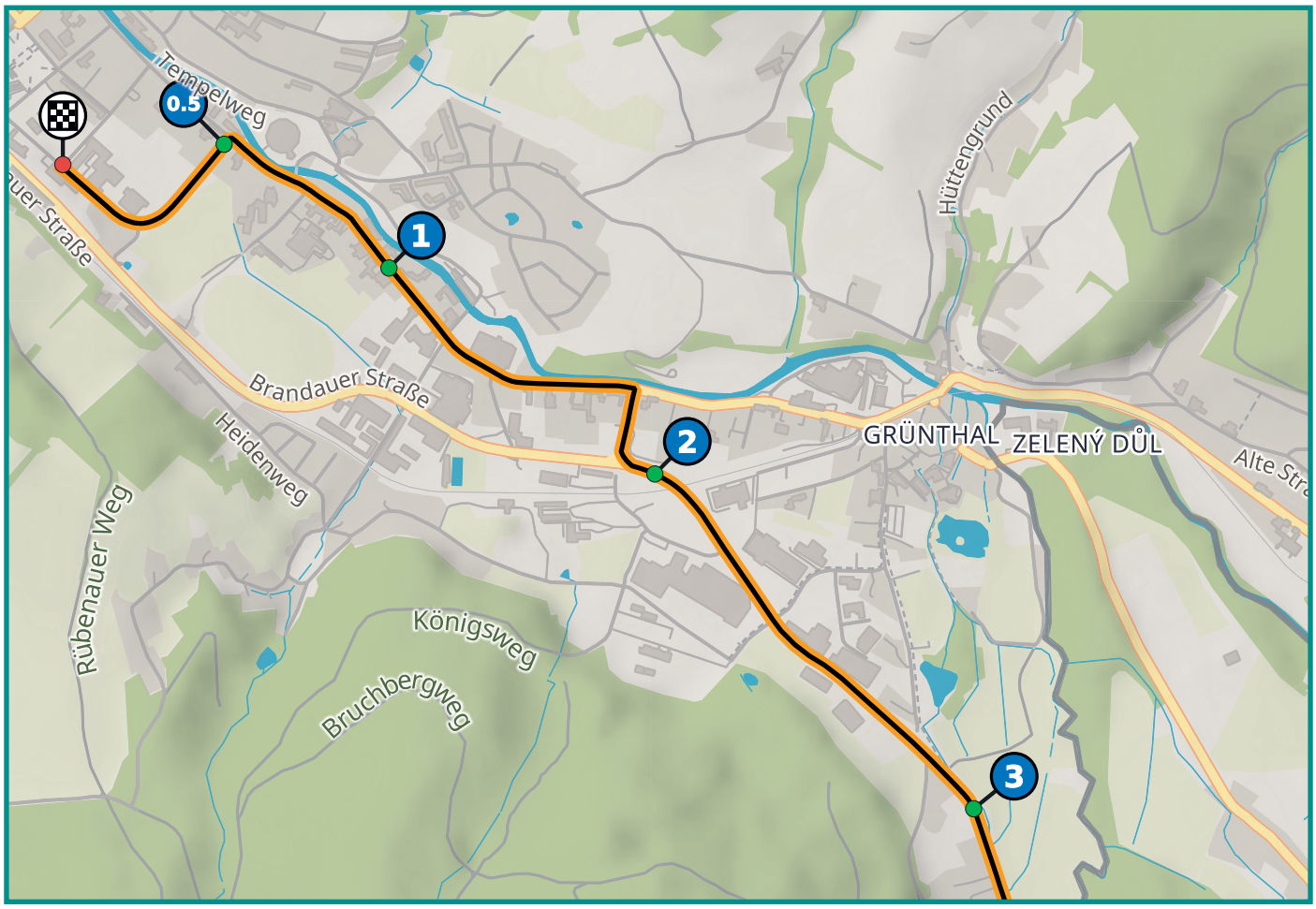


Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

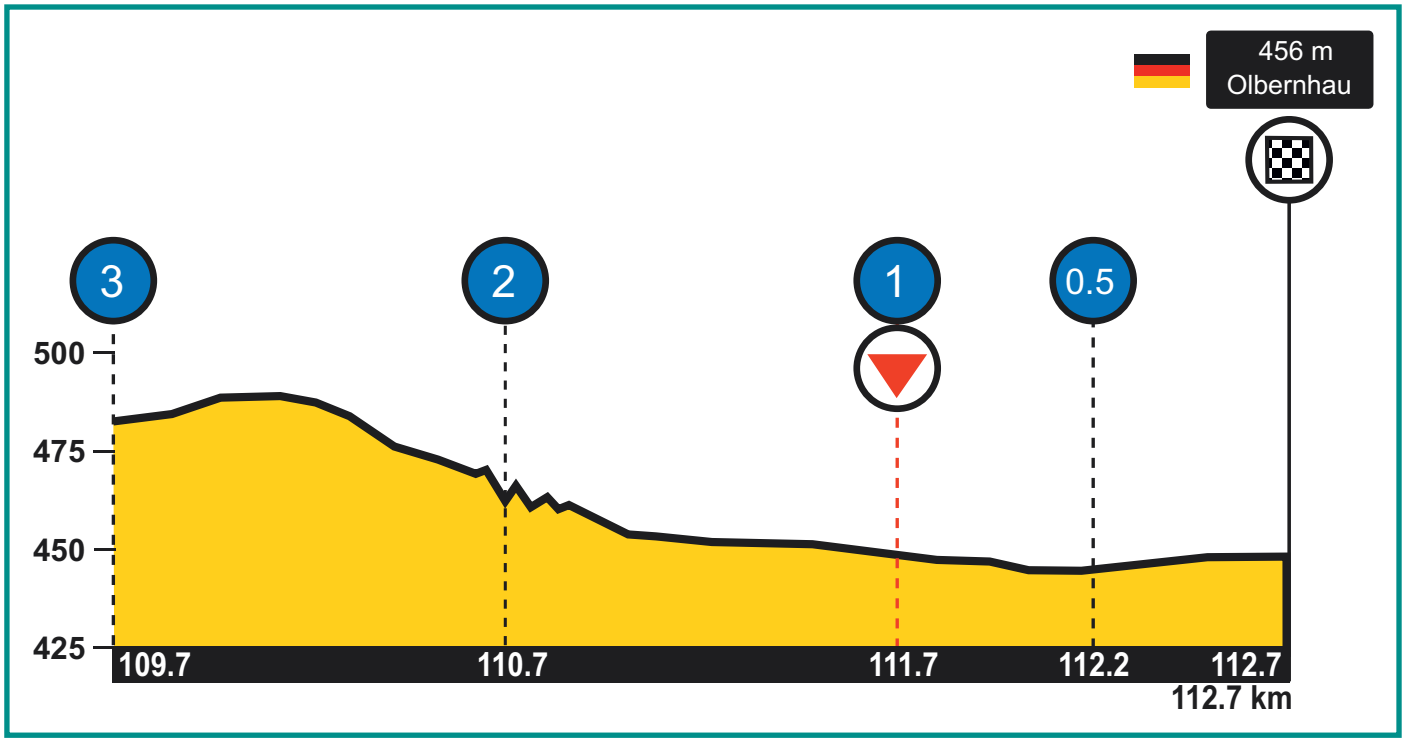


STAGE 3 / ETAPPE 3 / ETAPA 3

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



STAGE 4



Terezín

Terezín

Město Terezín má nepřehlédnutelnou historii. Pevnost byla založena 1780 Josefem II., jméno městu císař udělil na počest své matky císařovny Marie Terezie. Celá pevnost představuje ve světovém měřítku špičkový pevnostní systém, přičemž hlavní část má tvar osmiúhelníku. Během druhé světové války sloužila pevnost nacistům jako židovské ghetto. Po válce zde byl v Malé pevnosti postaven Památník Terezín, expozice slouží jako memento pro současné a budoucí generace. V současné době prochází Terezín změnami spojenými s rozsáhlými rekonstrukcemi objektů a nabízí tak nově vzniklá kulturní, vzdělávací a sportovní centra.



Památník Terezín - wikipedia.org

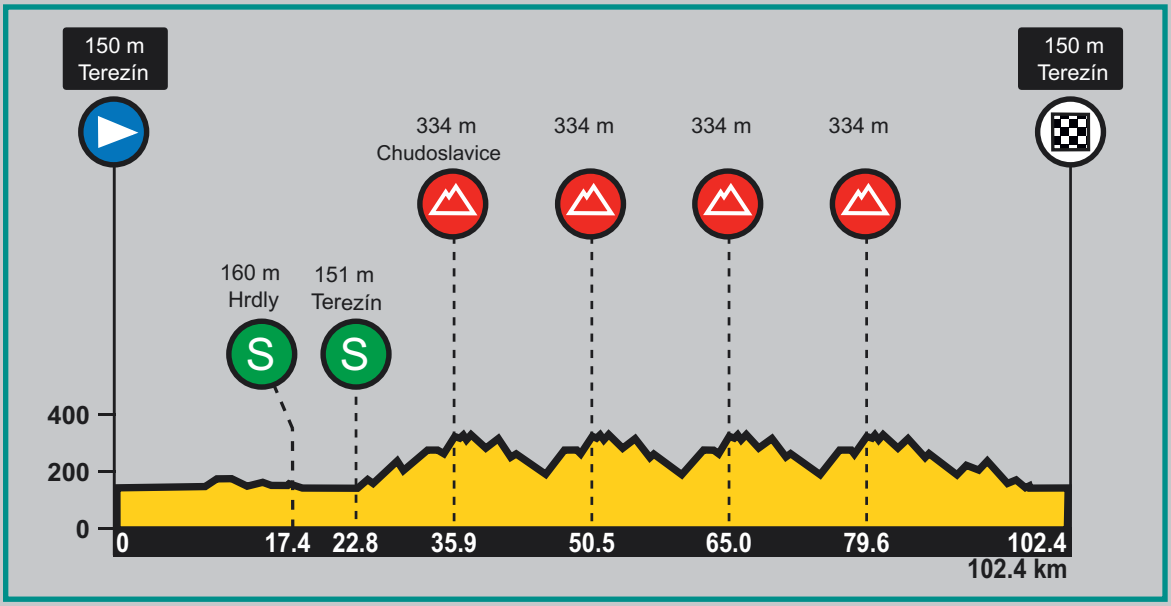
Terezín

Terezin is a town of a unique history. It was founded as a defensive fort by emperor Josef II in 1780, who named it after his mother empress Maria Theresa. The whole fortress is an example of the peak period of the fortification architecture of the era, with the main octagonal part on the left bank of the river Ohře and a connected citadel on the opposite side. A dark period in the history of the town came during the WWII when it was used as a ghetto and concentration camp. After the war the citadel called the “Small fortress” was transformed into a Memorial as memento for the present and future generations. In recent times the whole town is undergoing reconstruction of many of its historical buildings, which are repurposed as cultural, educational and sport centers.

Terezín

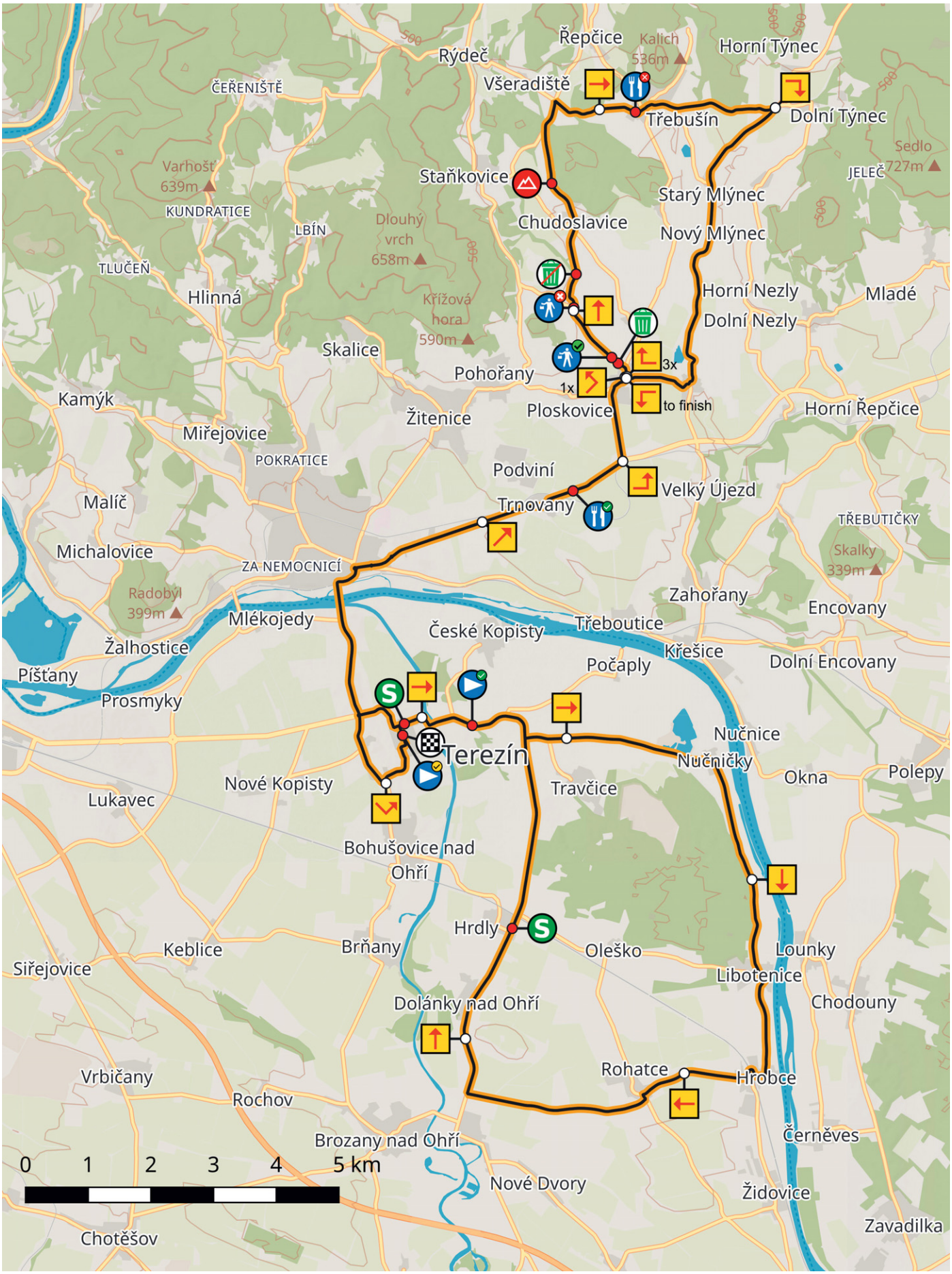
Theresienstadt ist eine Stadt mit einer einzigartigen Geschichte. Es wurde 1780 von Kaiser Josef II. als Verteidigungsfestung gegründet, der es nach seiner Mutter Kaiserin Maria Theresia benannte. Die gesamte Festung ist ein Beispiel für die Blütezeit der Festungsarchitektur dieser Epoche, mit dem achteckigen Hauptteil am linken Ufer der Eger und einer angeschlossenen Zitadelle auf der gegenüberliegenden Seite. Eine dunkle Zeit in der Geschichte der Stadt kam während des Zweiten Weltkriegs, als sie als Ghetto und Konzentrationslager genutzt wurde. Nach dem Krieg wurde die Zitadelle mit dem Namen „Kleine Festung“ in ein Denkmal als Erinnerung an die gegenwärtigen und zukünftigen Generationen umgewandelt. In jüngster Zeit wird die ganze Stadt einer Rekonstruktion vieler ihrer historischen Gebäude unterzogen, die zu Kultur-, Bildungs- und Sportzentren umfunktioniert werden.

PROFILE



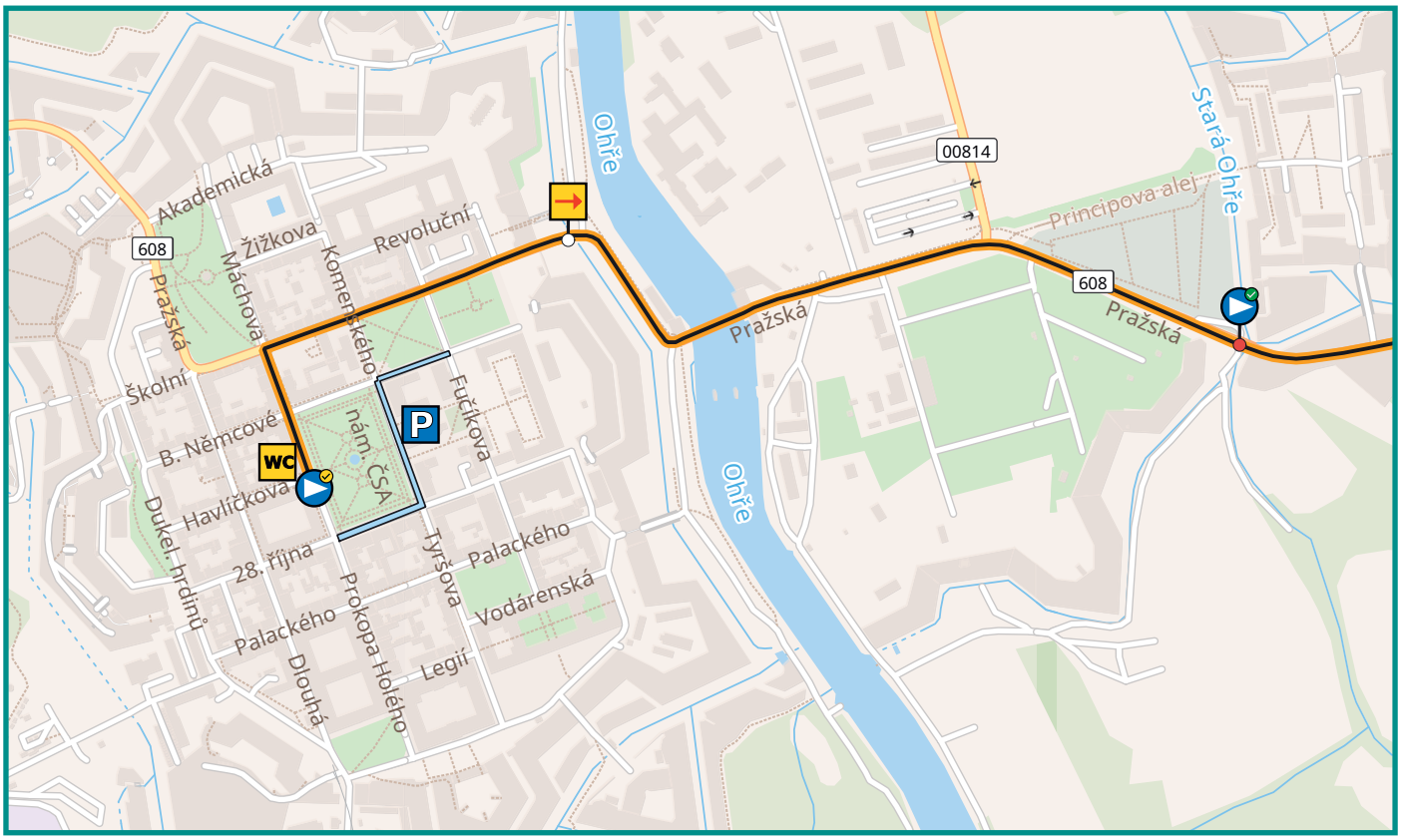
STAGE 4 / ETAPPE 4 / ETAPA 4

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

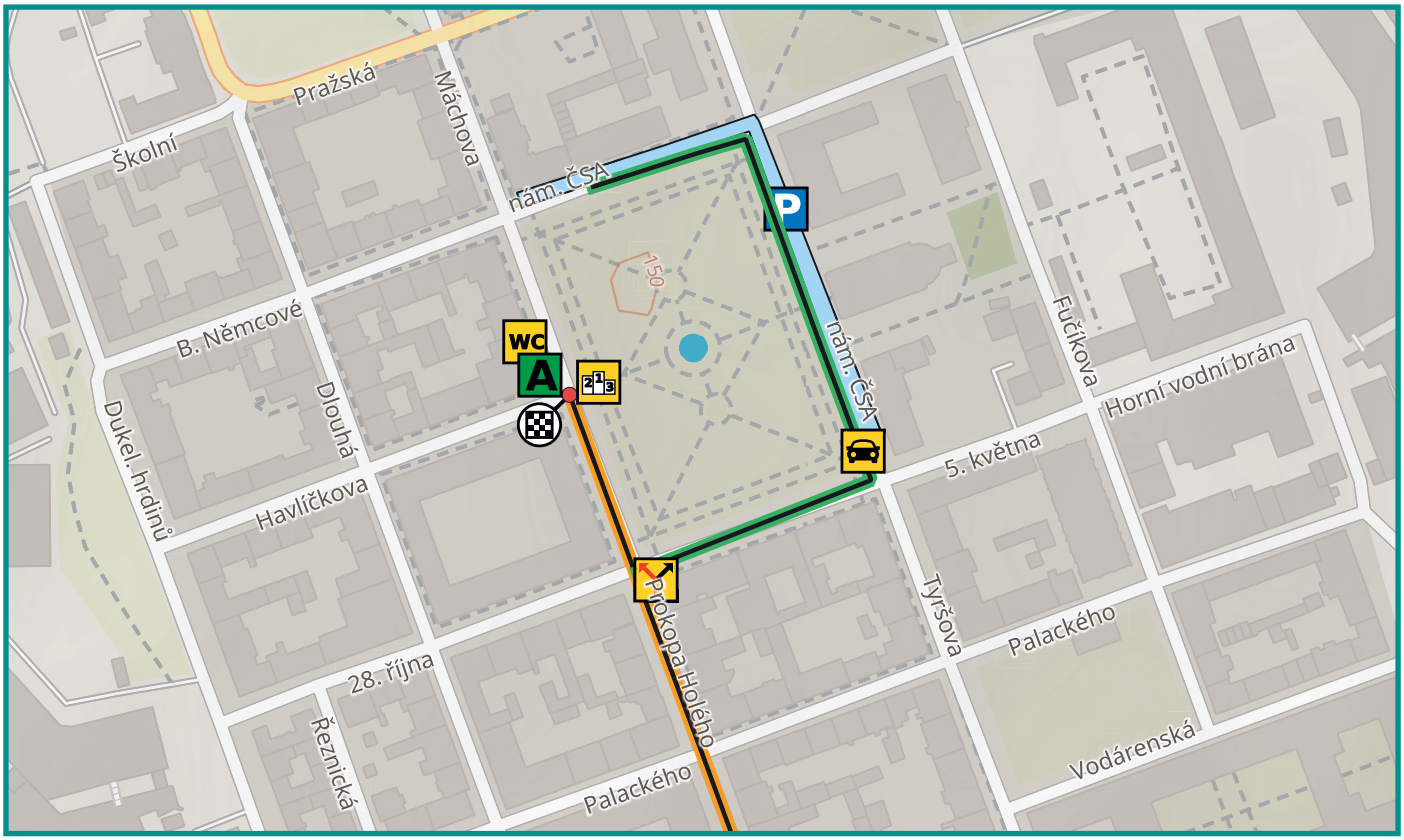


STAGE 4

Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



STAGE 4 / ETAPPE 4 / ETAPA 4

Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage	start	finish	date	comment
4	Terezín	Terezín	11/5/2025	

starting time – neutralized	
hh:mm	09:00

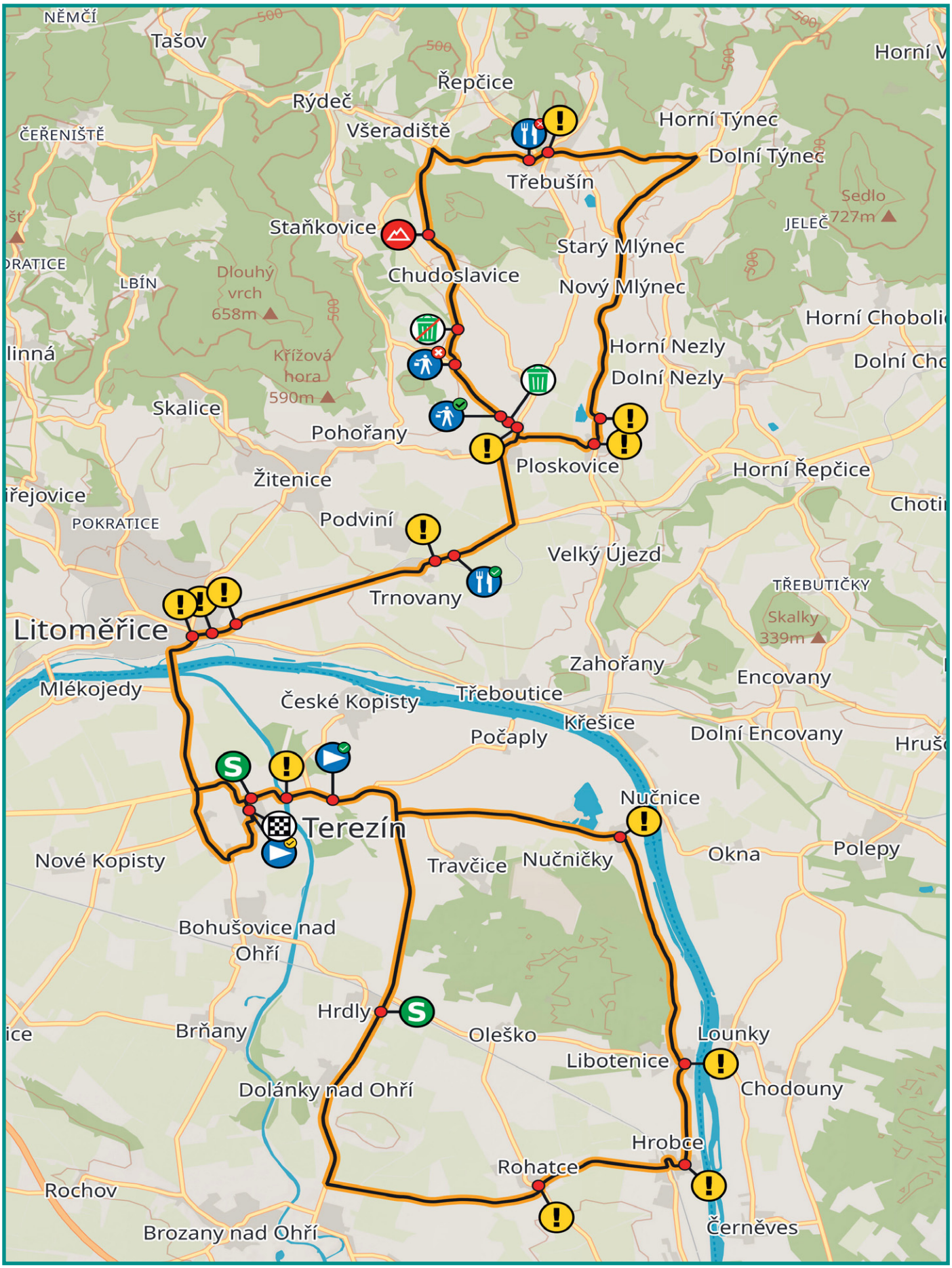
starting time – proper	
hh:mm	09:03

average speed (km/h)	
a	42,00
b	40,00
c	38,00

	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c
		(km)	(km)	(hh:mm - h:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
start	Terezín – square Čs. armády	-1,5			09:00					
start proper	Terezín – National Cemetary	0,0	102,4	9:03 - 9:03	09:03	09:03	09:03	0:00	0:00	0:00
	crossroads straight	0,5	101,9	9:03 - 9:03	09:03	09:03	09:03	0:00	0:00	0:00
	crossroads Nučničky turn left	1,1	101,3	9:04 - 9:04	09:04	09:04	09:04	0:01	0:01	0:01
	Nučničky	4,0	98,4	9:08 - 9:09	09:08	09:09	09:09	0:05	0:06	0:06
	Libotenice	7,7	94,7	9:14 - 9:15	09:14	09:14	09:15	0:11	0:11	0:12
	Hrobce	9,1	93,3	9:16 - 9:17	09:16	09:16	09:17	0:13	0:13	0:14
	turn right direction Rohatce	9,7	92,7	9:16 - 9:18	09:16	09:17	09:18	0:13	0:14	0:15
	turn left direction Roudnice n. L.	11,5	90,9	9:19 - 9:21	09:19	09:20	09:21	0:16	0:17	0:18
	turn right direction Doksany	11,6	90,8	9:19 - 9:21	09:19	09:20	09:21	0:16	0:17	0:18
	turn right direction Litoměřice	14,5	87,9	9:23 - 9:25	09:23	09:24	09:25	0:20	0:21	0:22
	Hrdly straight to Terezín	17,3	85,1	9:27 - 9:30	09:27	09:28	09:30	0:24	0:25	0:27
SPRINT	Hrdly	17,4	85,0	9:27 - 9:30	09:27	09:29	09:30	0:24	0:26	0:27
	Terezín - right	22,3	80,1	9:34 - 9:38	09:34	09:36	09:38	0:31	0:33	0:35
	Terezín - left	22,5	79,9	9:35 - 9:38	09:35	09:36	09:38	0:32	0:33	0:35
SPRINT	Terezín	22,8	79,6	9:35 - 9:39	09:35	09:37	09:39	0:32	0:34	0:36
	Terezín - right	23,0	79,4	9:35 - 9:39	09:35	09:37	09:39	0:32	0:34	0:36
o	Terezín – Kréta – roundabout right	23,7	78,7	9:36 - 9:40	09:36	09:38	09:40	0:33	0:35	0:37
o	Litoměřice – roundabout right	26,3	76,1	9:40 - 9:44	09:40	09:42	09:44	0:37	0:39	0:41
o	Litoměřice – roundabout straight	26,6	75,8	9:41 - 9:45	09:41	09:42	09:45	0:38	0:39	0:42
o	Litoměřice – roundabout straight	27,0	75,4	9:41 - 9:45	09:41	09:43	09:45	0:38	0:40	0:42
#	Trnovany - level crossing	29,8	72,6	9:45 - 9:50	09:45	09:47	09:50	0:42	0:44	0:47
feeding zone cars – start		30,0	72,4	9:45 - 9:50	09:45	09:48	09:50	0:42	0:45	0:47
	crossroads left to Ploskovice	31,0	71,4	9:47 - 9:51	09:47	09:49	09:51	0:44	0:46	0:48
	Ploskovice - crossroads right	32,1	70,3	9:48 - 9:53	09:48	09:51	09:53	0:45	0:48	0:50
	Ploskovice - straight (to 1st loop)	32,4	70,0	9:49 - 9:54	09:49	09:51	09:54	0:46	0:48	0:51
green zone – start		32,6	69,8	9:49 - 9:54	09:49	09:51	09:54	0:46	0:48	0:51
feeding zone foot – start		32,8	69,6	9:49 - 9:54	09:49	09:52	09:54	0:46	0:49	0:51
feeding zone foot – end		33,8	68,6	9:51 - 9:56	09:51	09:53	09:56	0:48	0:50	0:53
green zone – end		34,3	68,1	9:52 - 9:57	09:52	09:54	09:57	0:49	0:51	0:54
	Chudoslavice	35,1	67,3	9:53 - 9:58	09:53	09:55	09:58	0:50	0:52	0:55
GPM 1	Chudoslavice	35,9	66,5	9:54 - 9:59	09:54	09:56	09:59	0:51	0:53	0:56
	crossroads Všeradiště - right	37,3	65,1	9:56 - 10:01	09:56	09:58	10:01	0:53	0:55	0:58
	Třebušín – straight to Dolní Týnec	39,0	63,4	9:58 - 10:04	09:58	10:01	10:04	0:55	0:58	1:01
	Dolní Týnec - sharp right	41,0	61,4	10:01 - 10:07	10:01	10:04	10:07	0:58	1:01	1:04
	Býčkovice	45,4	57,0	10:07 - 10:14	10:07	10:11	10:14	1:04	1:08	1:11
	Býčkovice - crossroads right	46,0	56,4	10:08 - 10:15	10:08	10:12	10:15	1:05	1:09	1:12
	Ploskovice - right (2nd loop)	47,1	55,3	10:10 - 10:17	10:10	10:13	10:17	1:07	1:10	1:14
green zone – start		47,3	55,1	10:10 - 10:17	10:10	10:13	10:17	1:07	1:10	1:14
feeding zone foot – start		47,5	54,9	10:10 - 10:18	10:10	10:14	10:18	1:07	1:11	1:15
feeding zone foot – end		48,5	53,9	10:12 - 10:19	10:12	10:15	10:19	1:09	1:12	1:16
green zone – end		49,0	53,4	10:13 - 10:20	10:13	10:16	10:20	1:10	1:13	1:17
	Chudoslavice	49,7	52,7	10:13 - 10:21	10:13	10:17	10:21	1:10	1:14	1:18
GPM 2	Chudoslavice	50,5	51,9	10:15 - 10:22	10:15	10:18	10:22	1:12	1:15	1:19
	crossroads Všeradiště - right	51,9	50,5	10:17 - 10:24	10:17	10:20	10:24	1:14	1:17	1:21
	Třebušín – straight to Dolní Týnec	53,6	48,8	10:19 - 10:27	10:19	10:23	10:27	1:16	1:20	1:24
	Dolní Týnec - sharp right	55,6	46,8	10:22 - 10:30	10:22	10:26	10:30	1:19	1:23	1:27
	Býčkovice	60,0	42,4	10:28 - 10:37	10:28	10:32	10:37	1:25	1:29	1:34
	Býčkovice - crossroads right	60,6	41,8	10:29 - 10:38	10:29	10:33	10:38	1:26	1:30	1:35
	Ploskovice - right (3rd loop)	61,7	40,7	10:31 - 10:40	10:31	10:35	10:40	1:28	1:32	1:37
green zone – start		61,9	40,5	10:31 - 10:40	10:31	10:35	10:40	1:28	1:32	1:37
feeding zone foot – start		62,1	40,3	10:31 - 10:40	10:31	10:36	10:40	1:28	1:33	1:37
feeding zone foot – end		63,1	39,3	10:33 - 10:42	10:33	10:37	10:42	1:30	1:34	1:39
green zone – end		63,6	38,8	10:33 - 10:43	10:33	10:38	10:43	1:30	1:35	1:40
	Chudoslavice	64,2	38,2	10:34 - 10:44	10:34	10:39	10:44	1:31	1:36	1:41
GPM 3	Chudoslavice	65,0	37,4	10:35 - 10:45	10:35	10:40	10:45	1:32	1:37	1:42
	crossroads Všeradiště - right	66,4	36,0	10:37 - 10:47	10:37	10:42	10:47	1:34	1:39	1:44
	Třebušín – straight to Dolní Týnec	68,1	34,3	10:40 - 10:50	10:40	10:45	10:50	1:37	1:42	1:47
	Dolní Týnec - sharp right	70,1	32,3	10:43 - 10:53	10:43	10:48	10:53	1:40	1:45	1:50
	Býčkovice	74,5	27,9	10:49 - 11:00	10:49	10:54	11:00	1:46	1:51	1:57
	Býčkovice - crossroads right	75,1	27,3	10:50 - 11:01	10:50	10:55	11:01	1:47	1:52	1:58
	Ploskovice - right (4th loop)	76,2	26,2	10:51 - 11:03	10:51	10:57	11:03	1:48	1:54	2:00
green zone – start		76,4	26,0	10:52 - 11:03	10:52	10:57	11:03	1:49	1:54	2:00
feeding zone foot – start		76,6	25,8	10:52 - 11:03	10:52	10:57	11:03	1:49	1:54	2:00
feeding zone foot – end		77,6	24,8	10:53 - 11:05	10:53	10:59	11:05	1:50	1:56	2:02
green zone – end		78,1	24,3	10:54 - 11:06	10:54	11:00	11:06	1:51	1:57	2:03
	Chudoslavice	78,8	23,6	10:55 - 11:07	10:55	11:01	11:07	1:52	1:58	2:04
GPM 4	Chudoslavice	79,6	22,8	10:56 - 11:08	10:56	11:02	11:08	1:53	1:59	2:05
	crossroads Všeradiště - right	81,0	21,4	10:58 - 11:10	10:58	11:04	11:10	1:55	2:01	2:07
feeding zone cars – end		82,4	20,0	11:00 - 11:13	11:00	11:06	11:13	1:57	2:03	2:10
	Třebušín – straight to Dolní Týnec	82,7	19,7	11:01 - 11:13	11:01	11:07	11:13	1:58	2:04	2:10
	Dolní Týnec - sharp right	84,7	17,7	11:03 - 11:16	11:03	11:10	11:16	2:00	2:07	2:13
	Býčkovice	89,1	13,3	11:10 - 11:23	11:10	11:16	11:23	2:07	2:13	2:20
	Býčkovice - crossroads right	89,7	12,7	11:11 - 11:24	11:11	11:17	11:24	2:08	2:14	2:21
	Ploskovice - left (to finish)	90,8	11,6	11:12 - 11:26	11:12	11:19	11:26	2:09	2:16	2:23
	Ploskovice - left to Litoměřice	91,2	11,2	11:13 - 11:27	11:13	11:19	11:27	2:10	2:16	2:24
	cross-roads right to Litoměřice	92,4	10,0	11:15 - 11:28	11:15	11:21	11:28	2:12	2:18	2:25
#	Trnovany - level crossing	93,6	8,8	11:16 - 11:30	11:16	11:23	11:30	2:13	2:20	2:27
o	Litoměřice – roundabout straight	96,4	6,0	11:20 - 11:35	11:20	11:27	11:35	2:17	2:24	2:32
o	Litoměřice – roundabout straight	96,8	5,6	11:21 - 11:35	11:21	11:28	11:35	2:18	2:25	2:32
o	Litoměřice – roundabout left	97,1	5,3	11:21 - 11:36	11:21	11:28	11:36	2:18	2:25	2:33
o	Terezín – Kréta – roundabout straight	99,7	2,7	11:25 - 11:40	11:25	11:32	11:40	2:22	2:29	2:37
!	Terezín – crossroads sharp left – speedbump	101,3	1,1	11:27 - 11:42	11:27	11:34	11:42	2:24	2:31	2:39
	Terezín – crossroads right	101,9	0,5	11:28 - 11:43	11:28	11:35	11:43	2:25	2:32	2:40
	Terezín – crossroads left	102,0	0,4	11:28 - 11:44	11:28	11:36	11:44	2:25	2:33	2:41
finish	Terezín - square Čs. armády	102,4	0,0	11:29 - 11:44	11:29	11:36	11:44	2:26	2:33	2:41

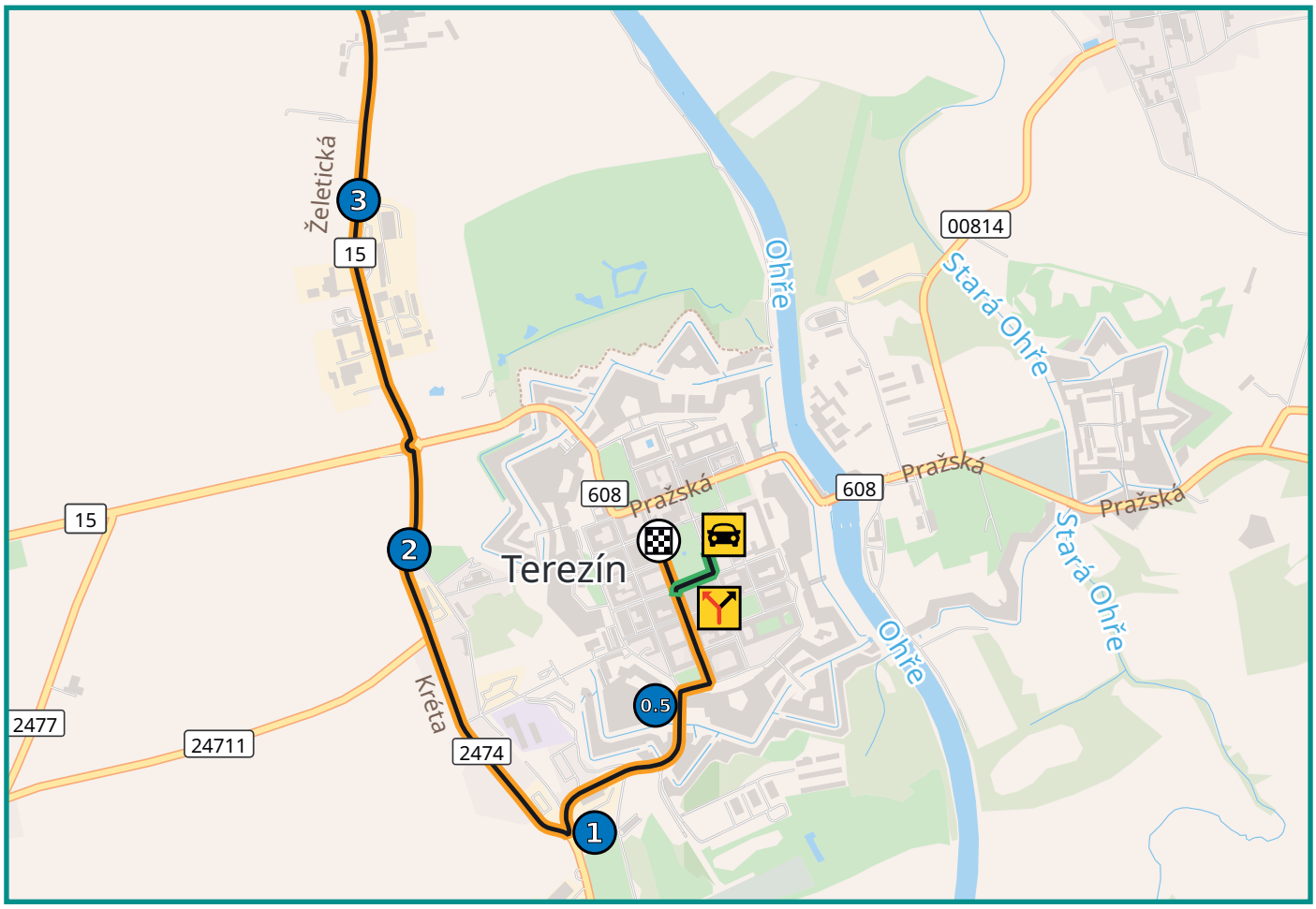
STAGE 4

Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

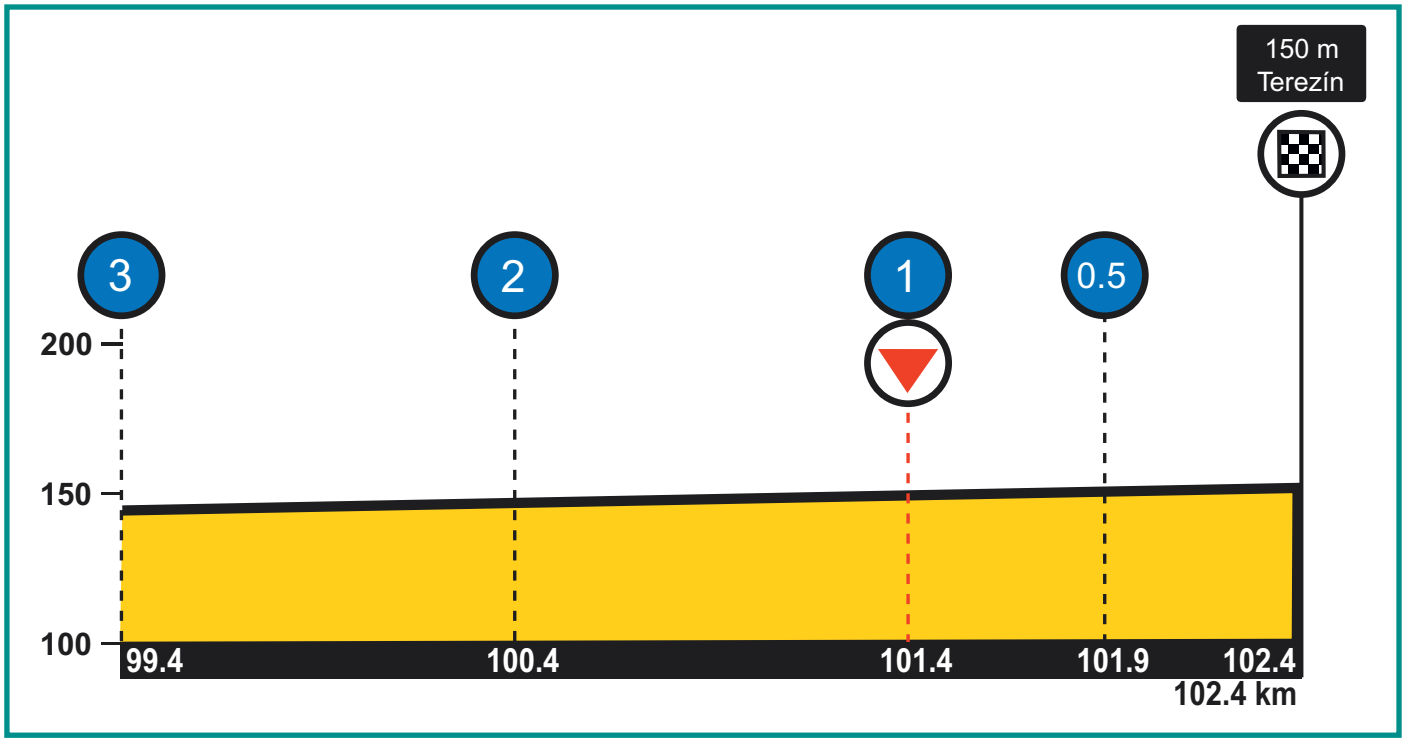


STAGE 4 / ETAPPE 4 / ETAPA 4

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



HISTORY OF JUNIOR PEACE RACE / GESCHICHTE DER JUNIORFRIEDENSFAHRT / HISTORIE ZÁVODU MÍRU JUNIORŮ

Chapters / Kapitel / Kapitoly:

- **How it all began? / Wie alles begann? / Jak to všechno začalo?**
- **Changing name and date = extinction / Änderung des Namens und Kündigungstag = Untergang / Změna názvu a termínu = zánik**
- **Return to tradition / Rückkehr zur Tradition / Návrat k tradici**
- **Basic information of all years / Basisinformationen alle Jahre / Základní informace všech ročníků**

1. **Overview of all years / Das Datum, Kilometerstand, Anzahl der Etappen / Datum, kilometráž, počet etap**
2. **COUNT OF RIDERS (START/FINISH) AND LANDS / Anzahl der Fahrer (Start / Ziel) und Länder / Počet jezdců (start/cíl) a zemí**
3. **WINNERS OF GENERAL CLASSIFICATION, TEAM, MOUNTAIN,**
4. **POINTS AND SPRINT COMPETITION / Gewinner - Einzelnen, Teams, Kletterer, Wettbewerb, Aktivität / Vítězové jednotlivci, družstva, vrchaři, bodovací soutěž, aktivita**
5. **TIME AND SPEED OF WINNERS / Vorsprung und Geschwindigkeit von Gewinner / Náskok a rychlost vítězů**
6. **YELLOW JERSEY RIDERS / Gelbe Trikot Träger / Nositelé žlutého trikotu**
7. **STAGE WINNERS / Etappen Gewinner / Etapoví vítězové**
8. **STARTING LANDS / Übersicht der starternden Länder / Přehled startujících zemí**
9. **DIRECTOR AND COMMISSAIRE PRESIDENT / Der Direktor und der Chiefrichter / Ředitel a hlavní rozhodčí**
10. **FUTURE CHAMPIONS / Liste der zukünftigen Champions / Seznam budoucích šampionů**

This history overview was prepared by JIŘÍ ČERNÝ in cooperation with the director of the Junior Peace Race and members of the organizing committee. / Jiří Černý vorbereitet diese Geschichte in Zusammenarbeit mit dem Direktor der Friedensfahrt Junioren und Mitglieder des Organisationskomitees. / Historický přehled připravil JIŘÍ ČERNÝ ve spolupráci s ředitelem Závodu míru juniorů a členy organizačního výboru.

COURSE DE LA PAIX JUNIORS – BEGINNING / DER ANFANG / ZAČÁTEK?

At the end of 1958, the leaders of the Ministry of General Mechanics decided to organize a youth bicycle race, which would serve the promotion of domestic bicycle and bike material manufacturers, and at the same time, in a suitable racing form, to attract a boy of junior age to cycling with the staff of the youth committee of the cycling section of The Czech Union of Physical Education and Sport. The example of the adult Peace Race has been played here, so it was from the outset an attempt at timing. Financial costs were borne by manufacturers of bike material and the ministry, cycling troops then ensured event on the organizing side. CONDITION OF PARTICIPATION: Bicycle of Czechoslovak production! The race was logically named the Peace Race of the Youth.

Ende 1958 beschlossen Führungskräfte Ministerium für Maschinenbau allgemein nach Absprache mit dem Jugendausschuss der Arbeitnehmer Radfahren Abteilung des Zentral ČSTV ein Jugendfahrradrennen zu organisieren, die inländischen Hersteller von Fahrrädern und Velomaterialen Förderung würde dazu dienen, während Renn Form geeignet für Radfahrer, den Jungen der Junior-Alter gezogen. Seine hier ein Beispiel für die Friedensfahrt Erwachsenen gespielt, weil von Anfang an ein Versuch, mit der Verständnisbegriff war. Finanzielle Kosten, die von Herstellern von Velomaterial und Ministerium Truppen dann das Radsportrennen nach den Veranstaltern gesichert. TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Fahrräder der Tschechoslowakei Produktion! Das Rennen wurde logisch FRIEDENSFAHRT JUGEND benannt.

Koncem roku 1958 se rozhodli vedoucí pracovníci ministerstva všeobecného strojírenství po domluvě s pracovníky komise mládeže sekce cyklistiky ÚV ČSTV uspořádat mládežnický cyklistický závod, který by posloužil propagaci domácích výrobců kol a velomateriálu a současně vhodnou závodní formou přitáhl k cyklistice chlapce juniorského věku. Své zde sehrál příklad Závodu míru dospělých, proto byla od počátku snaha o termínovou shodu. Finanční náklady nesli výrobci velomateriálu a ministerstvo, cyklistické oddíly pak zabezpečovaly akci po stránce pořadatelské. PODMÍNKA ÚČASTI: KOLO ČS. VÝROBY! Závod byl logicky pojmenován ZÁVOD MÍRU MLÁDEŽE.

I. ROČNÍK – 1959
HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Alois Szekuj.
Forma: Každý kraj vybral z kvalifikace 10členné reprezentační družstvo, které absolvovalo jednu ze čtyř etap. Deset nejlepších z každé etapy postoupilo do celostátního finále.
1. etapa (7. 5., trať dlouhá 56 km měla podobu Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary), na startu 50 jezdců z krajů Karlovy Vary, Ústí, Plzeň, České Budějovice, KV Praha, dokončilo 44. Výsledky: 1. Jaroslav Čvančara (Lok. Beroun) 1:24:45 h (průměr 39,6 km), 2. Šebesta (Dyn. Plzeň), 3. Vávra (Lok. Ústí), 4. Kočí (Sp. Kolín), 5. Vitouš (Lok. Rakovník), 6. Sušický (Dyn. Plzeň), 7. Klementis (Sp. Mladá Boleslav), 8. Tušl (J. Písek), 9. Vondráček (Lok. Ústí), 10. Cinert (Lok. Rakovník), všichni stejný čas, spurtovalo 26 jezdců.
2. etapa (8. 5., trať dlouhá 75 km měla podobu Rokycany-Zdice-Beroun-Praha), na startu 50 jezdců z krajů MV Praha, Liberec, Pardubice, Hradec Králové, Jihlava, dokončilo 30. Výsledky: 1. Jan Vejběra (Sn Hradec Králové) 2:02:52 h (průměr 36,5 km), 2. Pečenka (Sp. Jihlava), 3. Machač, 4. Bursa. 5. Bytčánek, 6. Kučera (všichni AZKG), 7. Brůna (Sn Hradec Králové), 8. Kajer (AZKG), 9. Topol (Lok. Praha), 10. Brzobohatý (Motorlet), spurtovalo 24 jezdců.
3. etapa (9. 5., trať dlouhá 63 km měla podobu Velké Meziříčí-Velká Bíteš-Ostrovačice-Brno), na startu 40 jezdců z krajů Brno, Ostrava, KV Bratislava, Banská Bystrica, dokončilo 34. Výsledky: 1. Jaroslav Bugner 1:43:54 h (průměr 36,3 km) 2. Kratina, 3. Štěpánek (všichni Favorit Brno), oba st. čas, 4. Koller (Lok. Zvolen) –25 s, 5. Král (Ostroj Opava) –43 s, 6. Seidl (J. Jundrov), 7. Pospíšil (Favorit Brno), 8. Nováček (Lok. Horní Heršpice), 9. Takáč (Lučenec), 10. Laga (B. Karviná), všichni st.čas.
4. etapa (10. 5., trať dlouhá 69 km měla podobu Olomouc-Přerov-Hulín-Gottwaldov), na startu 46 jezdců z krajů Olomouc, Gottwaldov, Košice, Prešov, MV Bratislava, dokončilo 24. Výsledky: 1. Adolf Haizer 1:45:22 h, 2. Strečanský (oba Lok. Bratislava) –1:10 min, 3. Krovický (Gottwaldov) –1:13, 4. Knožka (Dimitrov Bratislava) st. čas.
FINÁLE O VELKOU CENU ČS. PRŮMYSLU JÍZDNÍCH KOL (12. 5., trať dlouhá 91 km měla podobu Frenštát-Kopřivnice-Místek-Ostrava), na startu 39 jezdců, dokončilo 29. Výsledky: 1. Vlastimil Vondráček 2:22:53 h (průměr 38,1 km), 2. Josef Machač, 3. Jiří Kočí, 4. Bugner, 5. Strečanský, 6. Knožka, 7. Král, 8. Laga, 9. Štěpánek, 10. Čvančara, všichni st.čas. Prémie-Kopřivnice: 1. Čvančara, 2. Vitouš, 3. Kajer. Místek: 1. Kočí, 2. Kratina, 3. Húščava.

II. ROČNÍK – 1960
HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Alois SZEKUJ.
Forma: Jednotlivých etap se zúčastnila krajská družstva, jejich početnost byla dána nominačním klíčem (počet licencí, výsledky). Z každé etapy postupovalo do finále 10 nejlepších.
1. etapa (2. 5. na trati Měřín-Brno, 67,5 km): Na startu 46 jezd-

ců (Brno 25, Ústí 9, Hradec Králové 8, Jihlava 4). Výsledky: 1. Petr Vávra (Ústí) 1:32:23 h (průměr 43,7 km!), 2. Sudák, 3. Kratina, 4. Neuman, 5. Danhofer, 6. Bednář, 7. Chlup, 8. Stehlík (všichni Brno), 9. Šťastný (Terezín), 10. Štěpánek (Brno), všichni st.čas.

2. etapa (3. 5. na trati Lanžhot-Bratislava, 76 km): Na startu 45 jezdců (Plzeň 11, České Budějovice a Karlovy Vary po 8, Pardubice a MV Bratislava po 7, Nitra 4). Výsledky: 1. Ivan Strečanský (Lok. Bratislava), 2. Gažo (Nové Zámky), oba 1:47:30 h (průměr 42, 7 km), 3. Štark (Rokycany) –3 s, 4. Kašpar (Dyn. Plzeň), 5. Valášek (Přelouč), 6. Pomšár (Dimitrov Bratislava), 7. Kondr (Dyn. Plzeň), 8. Vaněk (Karlovy Vary), 9. Haizer (Lok. Bratislava), 10. Jiřička (České Budějovice), všichni st. čas.

3. etapa (4. 5. na trati Květná-Gottwaldov, 73 km): Na startu 43 jezdců (MV Praha 26, KV Bratislava a Gottwaldov po 7, Banská Bystrica 3). Výsledky: 1. Vladimír Novák (Tesla Praha) 1:52:41 h (průměr 38,7 km), 2. Horký (Napajedla), 3. Gráč (Trenčín), 4. Čihoský (VŠ Praha), 5. Hronek (Tesla Praha), 6. Marek (Dyn. Praha), 7. Doubek (Sp. Sokolovo), 8. Vršecký (Tesla Praha), 9. Melk (Sp. Stalingrad), 10. Bytčínek (sp. AZKG), všichni st. čas.

4. etapa (5. 5. na trati Vsetín-Frýdek, 71 km): Na trati 40 jezdců (Ostrava 15, KV Praha 13, Olomouc 7, Liberec 3, Žilina 2). Výsledky: 1. Bernard Král (Ostroj Opava) 2:07:15 h (dvojnásobné stání u závor), 2. Chlustina (J. Zdice), 3. Cielecký (Stonava), 4. Čvančara (Lok. Beroun), 5. Šebek (Lok. Zdice), 6. Závada (Lok. Ostrava), 7. Laga (B. Karviná), 8. Haladěj (B. Ostrava), 9. Breyer (T. Ostrava), 10. Kašpárek (Sn Frenbštát), všichni st. čas.

Finále (na trati Praha-Benešov-Praha, 76 km): 1. Bernard Král 1:54:57 h, 2. Sudák, 3. Haladěj, 4. Štark, 5. Danhofer, 6. Haizer, 7. Růžička (Sl. VŠ Praha), 8. Chlustina, 9. Kondr, 10. Krejčí (J. Jundrov), všichni st. čas.

III. ROČNÍK – 1961

Forma: Stejná jako u ročníku předchozího, finále se jelo opět jako „Velká cena čs.průmyslu jízdních kol“ a jeho vítěz dostal závodní kolo Favorit.

1. etapa (13. 5. na trati Františkovy Lázně-Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary, délka 54 km): Na trati 43 jezdců (Západočeský a Středočeský kraj po 15, Středočeský 13), dokončilo 35. Výsledky: 1. Jiří Hybš (Spolana Neratovice) 1:14:40 h (průměr 43,3 km), 2. Háva (Dyn. Karlovy Vary), 3. Michl (Sn Varnsdorf), oba st. čas.

2. etapa (14. 5. na trati Blatná-Písek-Opařany-Tábor, délka 76 km): Na trati 44 jezdců (Severomoravský 25, Západoslovenský 12, Jihočeský 7), dokončilo 39. Výsledky: 1. František Cielecký (Stonava) 1:42:10 h (průměr 44,7 km), 2. Svorada (Považan Nové Mesto), 3. Pásek (NHKG Ostrava), oba st.čas.

3. etapa (15. 5. na trati Třebíč-Náměšť n.O.-Rosice-Brno, délka 54 km): Na trati 44 jezdců (Jihomoravský 35, Středoslovenský 5, Východoslovenský 4), dokončilo 34. Výsledky: 1. Oldřich Bednář (Favorit Brno) 1:37:16 h (průměr 38,3 km), 2. Magda (J. Jundrov) –12 s, 3. Hutyra (Sp. Nová Ves) –48 s.

4. etapa (16. 5. na trati Čáslav-Kolín-Český Brod-Praha, délka 69 km): Na startu 41 jezdců (Praha 25, Východočeský 16), dokončilo 36. Výsledky: 1. Stanislav Felcman (Sp. Dobruška) 2:01:30 h (průměr 33,9 km), 2. Musich (Sp. Stalingrad), 3. Kříž (Sj Praha), oba st. čas.

Finále (11. 6. na trati Sobotín-Rýmařov-Bruntál-Opava, délka 84 km): Na startu 39 jezdců, dokončilo 34. Výsledky: 1. Karel Feifer (Favorit Brno) 2:17:20 h (průměr 36,7 km), 2. Antonín Kříž (Sj Praha), 3. Miloslav Marek (Dyn. Praha), 4. Jan Boček (Sp. Louny), 5. Jiří Hybš (Spolana Neratovice), všichni st. čas.

IV. ROČNÍK – 1962

Forma: Krajských kvalifikací se zúčastnilo 1523 jezdců (!), 131 se jich kvalifikovalo do 4 etap, z každé pak osm nejlepších postoupilo do finále. Finálového závodu se prvně zúčastnili cizinci, čtyřčlenná družstva NDR a Polska.

1. etapa (7. 5. na trati Františkovy Lázně-Karlovy Vary, délka 56 km): Na startu 29 jezdců (Západočeský, Severočeský a Středočeský kra), nenastoupil nemocný Braun, Háva a Oncirk nebyli puštěni na start, měli kola jiné než domácí značky! Výsledky: 1. Karel Sever 1:25:25 h (průměr 40 km), 2. Novotný (oba Dyn. Děčín), 3. Brandner (Favorit Rokycany), 4. Jánský (Sp. Plzeň), 5. Preisler (J. Mšeno), 6. Čermák (SONP Kladno), 7. Suchý (Dyn. Karlovy Vary), 8. Pichl (B. Sokolov), všichni st. čas.

2. etapa (8. 5. na trati Rokycany-Praha, délka 66,6 km): Na startu 37 jezdců (Praha, Východočeský, Jihočeský kraj). Výsledky: 1. Vladimír Novák (Tesla Žižkov) 1:45:23 h (průměr 38 km), 2. Šenfeld (AZKG), 3. Krejčí (Tesla Žižkov), 4. Kajer, 5. Kádner, 6. Vachel (všichni AZKG), 7. Kudrna, 8. Rybíšek (oba Sl. VŠ Praha), všichni st. čas.

3. etapa (9. 5. na trati Velké Meziříčí-Brno, délka 55,4 km): Na startu 32 jezdců (Jihomoravský, Středoslovenský a Východoslovenský kraj). Výsledky: 1. Břetislav Fabián (J. Jundrov) 1:33:53 h (průměr 35,4 km), 2. Beránek (S. Syrovice), 3. Paar, 4. Fajfr (oba Favorit Brno), 5. Hutyra (T. Sp. Nová Ves), 6. Hanák, 7. Crhák (oba Favorit Brno), 8. Krejčí (Lok. Horní Heršpice), všichni st. čas.

4. etapa (10. 5. na trati Olomouc-Gottwaldov, délka 65,5 km): Na trati 30 jezdců (Severomoravský a Západoslovenský kraj). Výsledky: 1. Jindřich Polášek (B. Ostrava) 1:34:17 h (průměr 41.7 km), 2. Kořínek (Slezan Frýdek-Místek), 3. Laurinc (Lok. Nové Zámky), oba st. čas, 4. Psota (VŽKG) –58 s, 5. Kramář (Lok. Ostrava), 6. Tománek (B. Ostrava), všichni st. čas, 7. Horník (Lok. Bratislava) –1:43 min, 8. Katel (Sn Bratislava), st. čas.

Finále (12. 5. na trati Nový Jičín-Ostrava, délka 70 km): Na startu 40 jezdců, dokončilo 38, totální pasivita. Výsledky: 1. Vladimír Novák 2:05:45 h, 2. Jindřich Polášek, 3. Karel Paar, 4. Hutyra, 5. Fabián, 6. Novotný, 7. Krejčí, 8. Šenfeld, všichni st. čas.

V. ROČNÍK – 1963

1. etapa Křivoklát-Praha (kvalifikace krajů z Čech, 9. 5., délka 70 km, nejlepších 16 postupuje do finále): 1. Kolbaba (Motor České Budějovice) 1:58:34 h, 2. Šejna (Tesla Žižkov) –25 s, 3. Geisler (Sp. Ostrov n.O.) –36 s.

2. etapa Žďár n.S.-Brno (kvalifikace krajů z Moravy a Slovenska, 10. 5., délka 71 km, postupuje 16 nejlepších): 1. Telecký (Lok.Horní Heršpice) 2:06:25 h, 2. Fabián, 3. Černohorský (oba J. Jundrov), oba st. čas.

Finále (13.5. na trati Rožňava-Košice, délka 73 km): 1. Pavel Jelen (Opava), 2. Černohorský (J. Jundrov), 3. Vaněk (Mladá Boleslav), 4. Volf (VŠ Praha), 5. Crhák (Brno), 6. Czechowski (Pol.).

VI. ROČNÍK – 1964

Výsledky se nepodařilo zajistit.

VII. ROČNÍK 1965 – I. ROČNÍK 1965

VYSVĚTLENÍ: V souladu s předpisy Mezinárodní cyklistické unie (UCI) a vzhledem k tomu, že závod byl zařazen do mezinárodního kalendáře UCI (povinnost v případě, že se na startu objevili jezdci z více než šesti zemí), bylo nutno přikročit k zásadním změnám. Interním pořadatelem bylo sice Ministerstvo všeobecného strojírenství, oficiálním však Sekce cyklistiky ÚV ČSTV. Byla zrušena povinnost startu na kolech domácí výroby, do organizace se zapojili téměř výhradně svazoví funkcionáři, „ideologem“ se stal zejména trenér čs.reprezentace Jaroslav Menhart, který spolu se zkušeným rozhodčím Zdeňkem Dovolilem připravili trasu i charakter etap.

TERMÍN: 12. a 13. května

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Miroslav Jung.

ÚČAST: 48 jezdců, 12 čtyřčlenných družstev ze sedmi zemí: Rakousko, NDR, NSR, Polsko, Francie, Švýcarsko, ČSSR I., ČSSR II., Čechy, Morava, Slovensko, Severočeský kraj.

1. etapa (12. 5., časovka družstev v Terezíně, 35 km): 1. Morava, 2. Polsko, 3. ČSSR II.

2. etapa (12. 5., Terezín-Litoměřice-Ústí-Střekov-Litoměřice-Terezín, 52 km): 1. Ladislav Bilo (Slovensko), 2. Weichert (NSR), 3. Prchal (ČSSR II.) –3 s. Ve žlutém trikotu Bilo.

3. etapa (13. 5., Terezín-Praha Strahov, 69 km): 1. Fritz Germin (Rakousko), 2. Štrupl (Čechy), 3. Huschke (NDR).

Konečné pořadí: 1. Fritz GERMIN (Rakousko) 3:21:10 h, 2. Ladislav Bilo (Slovensko), 3. Muzikář (Morava), oba –18 s, 4. Prchal (ČSSR II.) –22 s, 5. M. Svoboda (Severočeský) –32 s, 6. Weichert (NSR) –35 s, 7. Huschke (NDR) –44 s, 8. Bittner (Morava) –47 s, 9. Dorn (ČSSR II.) –48 s, 10. Guidali (Švýcarsko) –58 s, 11. Štrupl (Čechy) –1:15 min, 12. A.Svoboda (ČSSR II.) –1:37, 13. Werner (NDR)–1:46, 14. Dupontreue (Francie), 15. Kluj (Polsko), oba –1:50, 16. Köchli, 17. Jordi (oba Švýc.), oba –2: 03, 18. Groch, 19. Sobek (oba ČSSR I.), oba –2:08, 20. Kolář (Morava) –2:15. Družstva: 1. ČSSR II. (Jiří Prchal, Jiří Dorn, Aleš Svoboda, Jindřich Marek-trenér Zdeněk Rázek) 11:00,04 h, 2. Morava –16 s, 3. Švýcarsko –1:55 min, 4. NSR –5:10, 5. NDR –5:21, 6. Severočeský kraj –5:59, 7. Rakousko –7:46, 8. Čechy –9:00, 9. ČSSR I. –11:32, 10. Polsko –11:38.

Budoucí slavní účastníci: Janusz KIERZKOWSKI (Polsko) – mistr

světa na 1 km v roce 1973, Thomas HUSCHKE (NDR) – mistr světa ve stíhacím závodě amatérů – 1975.

VIII. ROČNÍK 1966 = II. ROČNÍK 1966
FORMA: Cyklistické omnium, výsledky byly bodovány (1.místo – 1 bod, 2.místo-2 body atd.), vítězem se stal závodník s nejnižším počtem bodů.
TERMÍN: 7.–9. května.
HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Miroslav Jung.
ÚČAST: 17 tříčlenných družstev (celkem 51 závodníků) z devíti zemí (ČSSR, Polsko, NDR, NSR, Rakousko, Jugoslávie, Francie, Švédsko, Irsko).
1. etapa (7. 5., 500 m s letmým startem v Praze na Strahově): 1. Werner Otto (NDR) 32,31 s, 2. Vlček 32,73 s, 3. Krzysztof Stec (Pol.) 32,95. Použito elektrické časomíry (fotobuňka).
2. etapa (7. 5., závod do vrchu v Praze na trati Dlabačov-Strahov): 1. Rudolf Labus 2:05,7 min, 2. Strenger (NDR) 2:05,9, 3. Hrouda 2:07,2. Ve žlutém trikotu Strenger.
3. etapa (8. 5., kritérium na Smíchově v Praze, 50 kol): 1. Jacques Mourioux (Fr.) 24 bodů, 2. Hladík 11, 3. Otto (NDR) 10. Lídr měl defekt a ztratil 1 okruh. Ve žlutém trikotu Hladík s náskokem 17 bodů před Kohoutem.
4. etapa (9. 5., Křivoklát-Praha, 69 km): 1. Rudolf Labus 1:53:35 h, 2. Prchal, 3. Otto (NDR), všichni st.čas. Dojezd na stadionu v Edenu před dojezdem etapy Závodu míru.
Konečné pořadí: 1. Petr Hladík 21 bodů (7-7-2-5), 2. Werner Otto (NDR) 37 (1-30-3-3), 3. Jiří Prchal 44,5 (12-5,5-25), 4. Antonín Štrupl 48, 5. Krzyszof Stec (Pol.) 54, 6. Vladimír Kohout 55.
Budoucí slavní účastníci: *Werner Otto (NDR)-mistr světa v závodě tandemů.*
ZMĚNA NÁZVU A TERMÍNU = ZÁNIK
Pod tlakem vládních úředníků a finanční reality souhlasili čelní svazoví funkcionáři s tím, aby v budoucnu domácí závod nejlepších juniorů dostal název „Mezinárodní Trofej Favorit". Proč? Květnový termín byl prý časný, nedopřával dostatek času k přípravě. Navíc květnový termín způsobil, že Závod míru mládeže byl v přílišném mediálním stínu Závodu míru dospělých. Tradice však byla převzata, takže nově vzniklý závod byl označován jako IX.ročník! Konal se ve dnech 25.–28. 6.1967 (Okruh v Hrádku u Rokycan, 60 km – Časovka Rokycany-Plzeň-Božkov-Rokycany, 28 km – Plzeň-Cheb, 114 km – Kritérium v Chebu v Gottwaldových sadech, 50 km). Pořadatelem byl Národní podnik Eska Cheb ve spolupráci se závodem Favorit Rokycany. Zahraniční účast byla slabá (NDR, Polsko, Rakousko), vyhrál W.Wesemann (NDR) s náskokem 4:49 min, nejlepší domácí závodník: 3. Jaroslav Volráb (Škoda Plzeň) –6:24.

NÁVRAT K TRADICI, III. ROČNÍK – 1974
Změny: Závod Trofej Favorit neplnil představy a potřeby cyklistických trenérů a funkcionářů, navíc se na jeho startu scházela druhotřídní zahraniční konkurence. Proto představitelé Československého svazu cyklistiky usilovali o návrat k myšlence Závodu míru mládeže. Naráželi však na problémy finanční. Našli však partnera v instituci dobově významné – Vydavatelství Rudé právo. Jeho šéfové se rozhodli opět spojit termínově mládežnický Závod míru s dospělým, vůči UCI prezentovali obě akce jako spojité nádoby, což umožnilo zapsání dvou závodů do mezinárodního kalendáře UCI za jeden poplatek! ZMM se tedy vrátil do květnového termínu, po dohodě zástupce vydavatelství Jana Šimka a trenéra juniorské reprezentace Jaroslava Menharta se závod natrvalo usídlil v Terezíně. Forma hvězdicového závodu skýtala možnosti nebývalých finančních úspor, aniž by byla ohrožena kvalita závodu. Navíc patronát vydavatelství RP výrazně usnadňoval jednání se státními institucemi. Bylo rozhodnuto, že z hlediska tradice se navazuje na oficiální ročníky 1965 a 66.
Účast: 100 startujících, 18 čtyřčlenných družstev: SSSR, Maďarsko, Bulharsko, Polsko, Jugoslávie, Rakousko, NSR + 72 domácích cyklistů.
Termín: 3.–5. května v Terezíně. Tři etapy, celkem 147 km.
1. etapa (3. 5., časovka 22 km): 1. Šapovalov 33:45 min, 2. Romanov (oba SSSR) –12 s, 3. V.Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –13 s.
2. etapa (4. 5., silniční 75 km): 1. Šapovalov 2:06:13 h, 2. Matějov (Přerov), 3. Rucki (Třinec), oba –1:42 min.
3. etapa (5. 5., kritérium 50 km): 1. Šapovalov 1:13:59 h, 32 b., 2. Romanov 12, 3. Šmejkal (Favorit Brno) 10.
Konečné pořadí: 1. Šapovalov 3:53:57 h, 2. Baranov –2:14 min, 3. Otmachov (všichni SSSR) -2:25, 4. Lang (NSR) –2:32, 5. Feifer (Lok.Horní Heršpice) –2:49, 6. Chalupa (Lovosice), 7. Raška (Favorit Brno), 8. Vokolek (Kovo Praha), 9. Rucki (Třinec), 10. Pešek (Manětín).
Budoucí slavní účastníci: Vlastibor Konečný – bronzová medaile v časovce družstev (OH 1980 Moskva), Romanov-zlatá medaile v časovce družstev MS juniorů (1975), Baranov (SSSR) – juniorský mistr Evropy na dráze – stíhací závod (Varšava 1974), stříbrný na MEJ v závodě bodovacím (Varšava 1974).

IV. ROČNÍK – 1975
Termín: 2.–4. května. Čtyři etapy o celkové délce 215 km.
Účast: 88 jezdců, 22 čtyřčlenných družstev z 11 zemí (Bulharsko, Dánsko, Jugoslávie, Maďarsko, NSR, Polsko, Rakousko, Rumunsko, SSSR, Švédsko, ČSSR). My bez reprezentačního družstva, startovaly krajské celky.
1. etapa (2. 5., časovka 10 km): 1. Karavajev (SSSR) 11:49,9 min., 2. Dolek (Favorit Brno) –3,7 s, 3. Gorbačev (SSSR) –5,3 s.
2. etapa (2. 5., 60 km): 1. Balga (Lok.Břeclav) 1:35:51 h, 2. Dolek –5 s, 3. V. Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –10 s. Ve žlutém trikotu Dolek.
3. etapa (3. 5., kritérium v Terezíně, 60 km): 1. Kluj (Polsko) 1:25:55 h, 18 b., 2. Balga 12, 2. Gorbačev 11.
4. etapa (4. 5., 85 km): 1. Mašek (CHZ Litvínov) 2:33:53 h, 2. Romanov –7 s, 3. Balga –15 s.
Konečné pořadí: 1. Romanov (SSSR), 2. Balga (Lok.Břeclav), oba 5:34:59 h (rozhodlo lepší umístění v poslední etapě), 3. Karavajev (SSSR) –26 s, 4. Göranson (Švéd.) –51 s, 5. Pešek (S. Manětín) –52 s, 6. Ferebauer (Dyn. České Budějovice) –57 s, 7. Pluhovský (J. Holice) –2:21 min, 8. Hilgert (NSR) –1:21 min, 9. Peleška (Klášterec) –1:35, 10. Osa (SSSR) –1:39. Družstva: 1. SSSR 16:47:02 h, 2. Jihomoravský kraj –3:05 min, 3. Švédsko –10:18, 4. Východočeský –19:50, 5. Rumunsko –20:11.
Budoucí slavní účastníci: Martin Penc-mistr světa v bodovacím závodě amatérů (1985 Bassano), bronzový na MS profesionálů v bodovacím závodě (Lyon 1989), bronzový ve stíhacím závodě družstev na OH (Moskva 1980). Karavajev-mistr světa juniorů v silničním závodě družstev (1975).

1. An overview of all years / Ein Überblick über alle Jahre / Přehled všech ročníků

ROČNÍK	DATUM	KILOMETRÁŽ	POČET ETAP
1.	12.–13. 05. 1965	156 km	3 etapy
2.	07.–09. 05. 1966	113 km	4 etapy
3.	03.–05. 05. 1974	147 km	3 etapy
4.	02.–04. 05. 1975	215 km	4 etapy
5.	07.–09. 05. 1976	330 km	4 etapy
6.	06.–08. 05. 1977	118 km	4 etapy
7.	05.–07. 05. 1978	330 km	4 etapy
8.	06.–08. 05. 1979	329 km	4 etapy
9.	09.–11. 05. 1980	334 km	4 etapy
10.	07.–10. 05. 1981	353 km	4 etapy
11.	07.–09. 05. 1982	458 km	5 etap
12.	04.–08. 05. 1983	502 km	6 etap
13.	30. 05.–03. 06. 1984	446 km	5 etap
14.	29. 05.–02. 06. 1985	464 km	6 etap
15.	28. 05.–01. 06. 1986	451 km	6 etap
16.	27.–31. 05. 1987	473 km	6 etap
17.	25.–29. 05. 1988	473 km	6 etap
18.	24.–28. 05. 1989	480 km	6 etap
19.	23.–27. 05. 1990	479 km	6 etap
20.	22.–26. 05. 1991	421 km	6 etap
21.	27.–31. 05. 1992	417 km	6 etap
22.	19.–23. 05. 1993	405 km	6 etap
23.	11.–15. 05. 1994	467 km	6 etap
24.	17.–21. 05. 1995	452 km	6 etap
25.	15.–19. 05. 1996	440 km	6 etap
26.	28. 05.–01. 06. 1997	430 km	6 etap
27.	03.–07. 06. 1998	429 km	5 etap
28.	02.–06. 06. 1999	440 km	5 etap
29.	31. 05.–04. 06. 2000	432,5 km	5 etap
30.	06.–10. 06. 2001	415,3 km	5 etap
31.	05.–09. 06. 2002	428 km	5 etap
32.	14.–18. 05. 2003	424,4 km	5 etap
33.	12.–18. 05. 2004	424,5 km	5 etap

34.	11.–15. 05. 2005	452,5 km	5 etap
35.	10.–14. 05. 2006	452,5 km	5 etap
36.	09.–13. 05. 2007	510,5 km	5 etap
37.	07.–11. 05. 2008	478,9 km	5 etap
38.	06.–10. 05. 2009	485,7 km	5 etap
39.	05.–09. 05. 2010	495 km	5 etap
40.	04.–08. 05. 2011	522,2 km	5 etap
41.	03.–06. 05. 2012	371 km	4 etapy
42.	02.–05. 05. 2013	356,5 km	4 etapy
43.	08.–11. 05. 2014	374,9 km	4 etapy
44.	07.–10. 05. 2015	369,9 km	4 etapy
45.	05.–08. 05. 2016	372,5 km	4 etapy
46.	04.–07. 05. 2017	367,6 km	4 etapy
47.	03.–06. 05. 2018	367,4 km	4 etapy
48.	09.–12. 05. 2019	388,5 km	4 etapy
49.	26.–29. 08. 2021	366,8 km	4 etapy
50.	05.–07. 05. 2022	389,1 km	4 etapy
51.	04.–07. 05. 2023	388,7 km	4 etapy
52.	02.–05. 05. 2024	403,3 km	4 etapy

2. Count of riders (start/finish) and lands / Die Zahl der Radfahrer und Länder / Počet závodníků a zemí

1. ROČNÍK 48/44, 7 zemí, čtyřčlenná družstva **2. ROČNÍK** 51/47, 9 zemí, tříčlenná družstva **3. ROČNÍK** 118/91, 8 zemí, čtyřčlenná družstva **4. ROČNÍK** 84/70, 11 zemí, čtyřčlenná družstva **5. ROČNÍK** 104/70, 13 zemí, čtyřčlenná družstva. **6. ROČNÍK** 118/102, 14 zemí, čtyřčlenná družstva **7. ROČNÍK** 118/87, 15 zemí, čtyřčlenná družstva **8. ROČNÍK** 125/109, 14 zemí, čtyřčlenná družstva **9. ROČNÍK** 102/89, 12 zemí, čtyřčlenná družstva **10. ROČNÍK** 98/83, 11 zemí, tříčlenná družstva **11. ROČNÍK** 128/103, 13 zemí, čtyřčlenná družstva **12. ROČNÍK** 126/93, 12 zemí, čtyřčlenná družstva **13. ROČNÍK** 107/87, 8 zemí, čtyřčlenná družstva **14. ROČNÍK** 122/111, 10 zemí, čtyřčlenná družstva **15. ROČNÍK** 114/93, 8 zemí, čtyřčlenná družstva **16. ROČNÍK** 119/106, 7 zemí, čtyřčlenná družstva. **17. ROČNÍK** 120/90, 9 zemí, čtyřčlenná družstva **18. ROČNÍK** 150/125, 12 zemí, čtyřčlenná družstva **19. ROČNÍK** 145/123, 10 zemí, čtyřčlenná družstva **20. ROČNÍK** 153/95, 9 zemí, čtyřčlenná družstva **21. ROČNÍK** 146/98, 10 zemí, čtyřčlenná družstva **22. ROČNÍK** 136/99, 11 zemí, čtyřčlenná družstva **23. ROČNÍK** 149/118, 13 zemí, čtyřčlenná družstva **24. ROČNÍK** 154/120, 16 zemí, šestičlenná družstva **25. ROČNÍK** 140/99, 14 zemí, šestičlenná družstva **26. ROČNÍK** 118/97, 8 zemí, šestičlenná družstva **27. ROČNÍK** 108/80, 9 zemí, šestičlenná družstva **28. ROČNÍK** 142/99, 12 zemí, šestičlenná družstva **29. ROČNÍK** 130/94, 12 zemí, šestičlenná družstva **30. ROČNÍK** 141/110, 11 zemí, šestičlenná družstva **31. ROČNÍK** 160/111, 15 zemí, šestičlenná družstva **32. ROČNÍK** 129/86, 9 zemí, šestičlenná družstva **33. ROČNÍK** 133/94, 12 zemí, šestičlenná družstva **34. ROČNÍK** 128/94, 9 zemí, šestičlenná družstva **35. ROČNÍK** 125/92, 7 zemí, šestičlenná družstva **36. ROČNÍK** 120/96, 11 zemí, šestičlenná družstva **37. ROČNÍK** 90/70, 14 zemí, šestičlenná družstva **38. ROČNÍK** 120/92, 19 zemí, šestičlenná družstva **39. ROČNÍK** 156/95, 24 zemí, šestičlenná družstva **40. ROČNÍK** 113/86, 19 zemí, šestičlenná družstva **41. ROČNÍK** 117/96, 20 zemí, šestičlenná družstva **42. ROČNÍK** 120/99, 21 zemí, šestičlenná družstva **43. ROČNÍK** 140/112, 24 zemí, šestičlenná družstva **44. ROČNÍK** 114/96, 19 zemí, šestičlenná družstva **45. ROČNÍK** 128/115, 21 zemí, šestičlenná družstva **46. ROČNÍK** 136/114, 22 zemí, šestičlenná družstva **47. ROČNÍK** 142/97, 22 zemí, šestičlenná družstva **48. ROČNÍK** 116/89, 19 zemí, šestičlenná družstva **49. ROČNÍK** 120/87, 19 zemí, šestičlenná družstva **50. ROČNÍK** 111/76, 18 zemí, šestičlenná družstva **51. ROČNÍK** 141/102, 21 zemí, šestičlenná družstva **52. ROČNÍK** 127/105, 18 zemí, šestičlenná družstva.

3. Winners of general Classification, Team, Mountain, Points and Sprint competition / Gewinner der Gesamt-, Team-, Berg-, Punkte- und Sprintwertung / Vítězové celkové klasifikace, soutěže týmů, vrchařské, bodovací a sprinterské soutěže

1. ROČNÍK Fritz GERMIN (Rakousko) – ČSSR II. **2. ROČNÍK** Petr HLADÍK – družstva nehodnocena **3. ROČNÍK** Vladimir ŠAPOVALOV (SSSR) – SSSR **4. ROČNÍK** Ivan ROMANOV (SSSR) – SSSR **5. ROČNÍK** Jiří KOROUS – ČSSR A **6. ROČNÍK** Alessandro PAGANESSI (Itálie) – Itálie **7. ROČNÍK** Falk BODEN (NDR) – SSSR, vrchaři Harald MAIER (Rakousko) **8. ROČNÍK** Alberto MOLINARI (Itálie) – NDR, vrchaři Luděk ŠTYKS **9. ROČNÍK** Vladimír KOZÁREK – ČSSR I., vrchaři Jiří TRÁVNÍČEK **10. ROČNÍK** Bernd PFISTER (NDR) – SSSR **11. ROČNÍK** Christian JÄGER (NDR) – NDR, vrchaři Uwe AMPLER (NDR) **12. ROČNÍK** Roman KREUZIGER – ČSSR, vrchaři Radovan FORT **13. ROČNÍK** Ondrej GLAJZA – NDR, vrchaři Ondrej GLAJZA **14. ROČNÍ** Leonid LEBEDĚV (SSSR) – ČSSR I., vrchaři Peter FRANK (NDR) **15. ROČNÍK** Miroslav LIPTÁK – NDR I., vrchaři Miroslav LIPTÁK **16. ROČNÍK** Luboš PEKÁREK – ČSSR A, vrchaři a bodovací PEKÁREK **17. ROČNÍK** František TRKAL – ČSSR A, vrchaři Milan DVORŠČÍK, bodovací TRKAL **18. ROČNÍK** Petr CIRKL – ČSSR A, vrchaři Jaroslav BÍLEK, bodovací Andris AUG (SSSR) **19. ROČNÍK** Danilo KLAAR (NDR) – NDR, vrchaři Ondřej LUKEŠ, bodovací Brian DALGAARD (Dánsko) **20. ROČNÍK** Jiří POSPÍŠIL – ČSFR I., vrchaři POSPÍŠIL, bodovací Roman JÖRDENS (Německo) **21. ROČNÍK** Petr HERMAN – ČSFR I., vrchaři René ANDRLE, bodovací HERMAN **22. ROČNÍK** Janek ERMAL (Estonsko) – ČR I., vrchaři Roman FRIEDE, bodovací ERMAL **23. ROČNÍK** Dmitrij PARFIMOVIČ (Rusko) – RUSKO, vrchaři a bodovací Alexandr PARFEMOVIČ (Rusko), aktivita Sergej KUZNĚCOV (Rusko) **24. ROČNÍK** Denis MENŠOV (Rusko) – ČR A, vrchaři a aktivita MENŠOV, bodovací Leif HOSTE (Belgie) **25. ROČNÍK** Denis BONDARENKO (Rusko) – Rusko, vrchaři a aktivita Dmitrij DEMENTĚV (Rusko), bodovací Dmitrij GAINITDINOV (Rusko) **26. ROČNÍK** Christian WERNER (Německo) – Německo I., vrchaři Mathias KESSLER, bodovací a aktivita David KOPP (oba Německo) **27. ROČNÍK** Michael MOUREČEK – ČR I., vrchaři Przemyslav NIEMIEC (Polsko), bodovací MOUREČEK, aktivita Jurij IVANOV (Ukrajina) **28. ROČNÍK** Fabian CANCELLARA (Švýcarsko) – Německo, vrchaři: Kjetil LOITEGARD (Norsko), bodovací CANCELLARA, aktivita Mark SCHNEIDER (Německo) **29. ROČNÍK** Piotr MAZUR (Polsko) – Polsko, vrchaři Andri LEBEDĚV (Estonsko), bodovací a aktivita Caspar AUSTA (Estonsko) **30. ROČNÍK** Sven KRAUS (Německo) – Polsko, vrchaři a bodovací Jukka VASTARANTA (Finsko), aktivita Christoph MESCHENMOSER (Německo). **31. ROČNÍK** Peter VELITS (Slovensko) – Polsko, vrchaři Dmitrij KOZONČUK (Rusko), bodovací Henrich HAUSSLER (Německo), aktivita Andreas WELSCH (Německo) **32. ROČNÍK** Peter VELITS (Slovensko) – Rusko, vrchaři Alexej JESIN (Rusko), bodovací Peter VELITS, aktivita Anton RAŠETNIKOV (Rusko). **33. ROČNÍK** Roman KREUZIGER – Polsko, vrchaři Roman KREUZIGER, bodovací a aktivita Simon ŠPILAK (Slovinsko) **34. ROČNÍK** Tanel KANGERT – Estonsko, vrchaři Leopold KÖNIG – ČR A, bodovací a aktivita André STEENSEN – Dánsko **35. ROČNÍK** Martin HAČECKÝ – ČR I., vrchaři František PAĎOUR – ČR A, bodovací a aktivita Blaž JARC – Slovinsko **36. ROČNÍK** Michal KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři a aktivita Rafal MAJKA (Polsko), bodovací Michal KWIATKOWSKI **37. ROČNÍK** Michal KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři Patrick LUTERMAUER (Švýcarsko), aktivita Thomas Juhas (Německo), bodovací Michal KWIATKOWSKI **38. ROČNÍK** Lukasz WIŚNIOWSKI (Polsko) – Holandsko, vrchaři Jan HIRT (Velká Británie), aktivita Arnaud DEMARE (Francie), bodovací Niklas ARNDT (Německo) **39. ROČNÍK** Evgeniy SHALUNOV (Rusko) – Rusko, vrchaři Joshua EDMONDSON (USA), aktivita Lasse HANSEN (Dánsko), bodovací Evgeniy SHALUNOV (Rusko) **40. ROČNÍK** Magnus Cort NIELSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Vojtěch NIPL (ČR), aktivita Sondreh ENGER (Norsko), bodovací Magnus Cort NIELSEN (Dánsko) **41. ROČNÍK** Niklas EG (Dánsko) – Dánsko, vrchaři Frederik LUDVIGSSON (Švédsko), aktivita Markus HOELGAARD (Norsko), bodovací Dylan KOWALSKI (Francie) **42. ROČNÍK** Mads PEDERSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Remi AUBERT (Francie), aktivita Mads PEDERSEN (Dánsko), bodovací Mads PEDERSEN (Dánsko) **43. ROČNÍK** Magnus KLARIS (Dánsko) – Belgie, vrchaři Pascal EENKHOORN (Nizozemí), aktivita Magnus KLARIS (Dánsko), bodovací Magnus KLARIS (Dánsko) **44. ROČNÍK** Brandon McNulty (USA) – USA, vrchaři Adrien COSTA (USA), aktivita Alan Riou (Francie), bodovací Brandon McNulty (USA) **45. ROČNÍK** Christopher BLEVINS (USA) – Kazachstán, vrchaři Alexys BRUNEL (FRA), aktivita Ilya GORBUSHIN (KAZ), bodovací Nils EEKHOF (NED) **46. ROČNÍK** Idar ANDERSEN (NOR) – Norsko, vrchaři Cole DAVIS (USA), aktivita Jérémy MONTAUBAN (FRA), bodovací Idar ANDERSEN (NOR) **47. ROČNÍK** Remco EVENEPOEL (BEL) – Belgie, vrchaři Remco EVENEPOEL (BEL), aktivita Remco EVENEPOEL (BEL), bodovací Remco EVENEPOEL (BEL) **48. ROČNÍK** Hugo TOUMIRE (FRA) – Německo, vrchaři Federico Guzzo (ITA), aktivita Axel HUENS (BEL), bodovací Casper VAN UDEN (NED)

49. ROČNÍK Per Strand HAGENES (NOR) – Nizozemí, vrchaři Adam SEEMAN (CZE), aktivita Emil HERZOG (GER), bodovací Stian EDVARDSEN-FREDHEIM (NOR) **50. ROČNÍK** Emil HERZOG (GER) – Německo, vrchaři António MORGADO (POR), aktivita Niels MICHOTTE (LUX), bodovací Mathieu KOCKELMANN (LUX) **51. ROČNÍK** Jorgen NORDHAGEN (NOR) – Německo, vrchaři Jarno WIDAR (BEL), aktivita Withen Albert PHILIPSEN (DEN), bodovací Withen Albert PHILIPSEN (DEN) **52. ROČNÍK** Albert PHILIPSEN (DEN) – Dánsko, vrchaři Kasper BORREMANS (CVM), sprinteři Nolan HUYSMANS (CVM), bodovací Aldo TAILLIEU (BEL).

4. Time and speed of winners / Zeit und Geschwindigkeit von Gewinner / Čas a rychlost vítězů

1965 GERMIN +18 s, průměr 39,1 km/h – ČSSR II. +16 s
1966 HLADÍK +16 bodů, průměr 38,9 km/h – neklasifikováno
1974 ŠAPOVALOV +1:54 min, průměr 37,7 km/h – neklasifikováno
1975 ROMANOV stejný čas, průměr 38,5 km – SSSR +3:05 min
1976 KOROUS +39 s, průměr 36,1 km – ČSSR A +3:38 min
1977 PAGANESSI +39 s, průměr 36,5 km – ITÁLIE +7:30 min
1978 BODEN +6 s, průměr 37,4 km – SSSR +5:56 min
1979 MOLINARI +40 s, průměr 36,968 km – NDR +2:20 min
1980 KOZÁREK +1:24 min, průměr 38,6 km – ČSSR I. +6 s
1981 PFISTER +1:12 min, průměr 36,2 km – SSSR +6:26 min
1982 JÄGER +1 s, průměr 37,7 km – NDR +4:24 min
1983 KREUZIGER +1:33 min, průměr 38,0 km – ČSSR +6:01 min
1984 GLAJZA +7 s, průměr 40,250 km – NDR +14 bodů
1985 LEBEDĚV +20 s, průměr 41,348 km – ČSSR I.+3:42 min
1986 LIPTÁK +35 s, průměr 38,62 km – NDR I. +3:43 min
1987 PEKÁREK +48 s, průměr 39,780 km – ČSSR A +7:27 min
1988 TRKAL +8 s, průměr 39,622 km – ČSSR A +15:45 min
1989 CIRKL +20 s, průměr 39,811 km – ČSSR A +4:10 min
1990 KLAAR +10 s, průměr 39,188 km – NDR +4:37 min
1991 POSPÍŠIL +2:16 min, průměr 37,354 km – ČSFR I.+2:28 min
1992 HERMAN +45 s, průměr 37,790 km – ČSFR I. +12:27 min
1993 ERMAL +41 s, průměr 37,530 km – ČR I. +1:25 min
1994 D.PARFIMOVIČ +8 s, průměr 39,437 km – RUSKO +4:32 min
1995 MENŠOV +2:41 min, průměr 40,768 km – ČR A +34 s
1996 BONDARENKO + 24 s, průměr 41,119 km – RUSKO 24:33 min
1997 LANG +2:28 min, průměr 39,866 – NĚMECKO I. +7:42 min
1998 MOUREČEK +1:36 min, průměr 39,116 km – ČR I. +3:59 min
1999 CANCELLARA +25 s, průměr 38,850 km – NĚMECKO +2 s
2000 MAZUR +1 s, průměr 38,367 km – POLSKO +1:14 min
2001 KRAUS +30 s, průměr 39,367 km – POLSKO +52 s
2002 VELITS +13 s, průměr 39,904 km – POLSKO +42 s
2003 VELITS +4 s, průměr 40,011 km – RUSKO +15 s
2004 KREUZIGER +35 s, průměr 39,186 km – POLSKO +37 s
2005 KANGERT +4 s, průměr 38,928 km – DÁNSKO +2:47 min
2006 HAČECKÝ +6 s, průměr 39,221 km – ČR A +6:52 min
2007 KWIATKOWSKI +19 s, průměr 38,413 km – POLSKO +44 s
2008 KWIATKOWSKI +1:09 min, průměr 39,604 km – POLSKO +2:31 min
2009 WIŚNOWSKI +33 s, průměr 38,240 km – HOLANDSKO +24 s
2010 SHALUNOV +1:25 min, průměr 37,994 km – RUSKO +3:09 min
2011 NIELSEN +1:03 min, průměr 38,435 km – FRANCIE +2:23 min
2012 EG +0:10 min, průměr 39,284 km – DÁNSKO +6:42 min
2013 PEDERSEN +0:35 min, průměr 40,144 km – FRANCIE +0:28 min
2014 KLARIS +0:12 min, průměr 39,767 km – BELGIE +0:35 min
2015 MCNULTY +0:27 min, průměr 39,663 km – USA +6:11 min
2016 BLEVINS +0:26 min, 39,337 km – KAZACHSTÁN +4:00 min
2017 ANDERSEN +0:41 min, 39,916 km – NORSKO +3:00 min
2018 EVENEPOEL +1:55 min, 39,714 km – BELGIE +2:40 min
2019 TOUMIRE +0:09 min, 39,933 km – NĚMECKO +1:17 min
2021 HAGENES +0:10 min, 41,649 km – NIZOZEMÍ +0:29 min
2022 HERZOG +0:29 min, 41,036 km – NĚMECKO +2:29 min
2023 NORDHAGEN +0:15 min, 42,680 km – NĚMECKO +0:04 min
2024 PHILIPSEN +0:25 min, 40,477 km – DÁNSKO +0:17 min

5. Yellow jersey riders / Radfahrer in Gelbem Trikot / Závodníci ve žlutém dresu

1965 BILO (Slovensko) –1 etapa
1966 OTTO, STRENGER (oba NDR), HLADÍK, všichni 1 etapa
1974 ŠAPOVALOV (SSSR) – 2 etapy
1975 DOLEK – 2 etapy, KARAVAJEV (SSSR) – 1 etapa
1976 WALTER – 2 etapy, KOROUS – 1 etapa
1977 PAGANESSI (Itálie) – 2 etapy, MAKARKIN (SSSR) – 1 etapa
1978 MAKARKIN (SSSR) – 2 etapy, GRADI (Itálie) – 1 etapa
1979 MOLINARI (Itálie) – 3 etapy
1980 KOZÁREK – 2 etapy, RAAB (NDR) – 1 etapa
1981 RADTKE (NDR) – 2 etapy, ERIKSEN (Dánsko) – 1 etapa
1982 ERICHSEN (Dánsko), SCHWARZ (NDR), PEDERSEN (Dánsko) a KREUZIGER po 1 etapě
1983 FORT – 5 etap
1984 GLAJZA – 4 etapy
1985 KAŇKOVSKÝ – 5 etap
1986 PEKÁREK a LIPTÁK, oba 2 etapy
1987 PEKÁREK – 2 etapy, TRKAL a KOUŘIL – 1 etapa
1988 CENTKO a TRKAL – 2 etapy
1989 CIRKL – 3 etapy, DOBROGORSKIJ (SSSR) – 1 etapa
1990 KLAAR (NDR) – 2 etapy, GRABSCH (NDR) a MONSTER (Dánsko) – 1 etapa
1991 POSPÍŠIL – 4 etapy
1992 HERMAN – 4 etapy
1993 L.KEJVAL a SOSENKA – 2 etapy
1994 KUZNĚCOV – 2 etapy, ANDROSSOV a A.PARFIMOVIČ (všichni Rusko) po 1 etapě
1995 MENŠOV (Rusko) – 5 etap
1996 GAINITDINOV – 3, KIVIČEV a BONDARENKO (všichni Rusko), oba 1 etapa
1997 LANG (Německo) – 5 etap
1998 MOUREČEK – 5 etap
1999 CANCELLARA (Švýcarsko) – 2 etapy, BARTOŠ a SZOLC (Polsko), oba 1 etapa
2000 MAZUR – 2 etapy, BODNAR (oba Polsko) a HEBÍK, oba 1 etapa
2001 RUDNICKI, WIECZOREK (oba Polsko), VASTARANTA (Finsko) a KRAUS (Německo), všichni 1 etapa
2002 VELITS (Slovensko) – 4 etapy
2003 FŮS – 2 etapy, BELKOV (Rusko) a VELITS (Slovensko)
2004 KREUZIGER – 4 etapy, ŠPILAK (Slovinsko) – 1 etapa
2005 STEENSEN (Dánsko) – 3 etapy, BOASSON HAGEN (Norsko) – 2 etapy
2006 HAČECKÝ (CZE) – 2 etapy, KRATOCHVÍLA (CZE) – 2 etapy, JARC (Slovinsko) – 2 etapy
2007 KWIATKOWSKI (Polsko) – 3 etapy, VERMOTE (Belgie) – 2 etapy
2008 KWIATKOWSKI (Polsko) – 5 etap
2009 HALLER (Rakousko) – 1 etapa, ZUBOV (Rusko) – 2 etapy, ARNDT (Německo) – 2 etapy
2010 SHALUNOV (Rusko) – 2 etapy, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, van BAARLE (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa
2011 MARTIN (Francie) – 1 etapa, MAHORIČ (Slovinsko) – 1 etapa, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa, NIELSEN (Dánsko) – 1 etapa
2012 SCHMIDT (Dánsko) – 2 etapy, KOWALSKI (Francie) – 1 etapa, EG (Dánsko) – 1 etapa
2013 van der POEL (Holandsko) – 1 etapa, PEDERSEN (Dánsko) – 3 etapy
2014 BEGNONI (Itálie) – 1 etapa, GIBSON (Anglie) – 2 etapy, BOUHANNI (Francie) – 1 etapa
2015 ROSTOVTSEV (Rusko) – 1 etapa, MCNULTY (USA) – 3 etapy
2016 PEDERSEN (Dánsko) – 1 etapa, BRUNEL (Francie) – 2 etapy, BLEVINS (USA) – 1 etapa
2017 Zijlaard (Nizozemí) – 2 etapy, ANDERSEN (NOR) – 2 etapy
2018 MAYRHOFER (Německo) – 1 etapa, EVENEPOEL (BEL) – 3 etapy
2019 TOUMIRE (FRA) – 4 etapy
2021 EDVARDSEN-FREDHEIM (NOR) – 1 etapa, HAGENES (NOR) – 3 etapy
2022 KOCKELMANN (LUX) – 3 etapy, HERZOG (GER) – 1 etapa
2023 NORDHAGEN (NOR) – 4 etapy
2024 PHILIPSEN (DEN) – 3 etapy, ŠUMPÍK (ČR) – 1 etapa

6. Stage Winners / Etappen Gewinner / Etapoví vítězové

1965 1. Morava (Československo), 2. Bilo, 3. Germin (Rakousko).
1966 1. Otto (NDR), 2. Labus, 3. Mourioux (Francie), 4. Labus.
1974 1., 2. a 3. Šapovalov (SSSR).
1975 1. Karavajev (SSSR), 2. Balga, 3. Klus (Polsko), 4. Mašek.
1976 1. Korous, 2. Walter, 3. Jensen (Dánsko), 4. Primavera (Itálie).

1977 1. Paganessi (Itálie), 2. Holec, 3. Apresov (SSSR), 4. Caroli (Itálie).
1978 1. Gradi (Itálie), 2. Makarkin, 3. Vaitkous, 4. Filščin (všichni SSSR).
1979 1. Molinari (Itálie), 2. Mráz, 3. Denstedt (NDR), 4. Starodubcov (SSSR).
1980 1. Raab (NDR), 2. Gölz (NSR), 3. Palov, 4. Děmiděnko (SSSR).
1981 1. Radtke, 2. Pfister (oba NDR), 3. Eriksen (Dánsko), 4. Pfister.
1982 1. Erichsen (Dánsko), 2. Bartowiak (Polsko), 3. Pedersen (Dánsko), 4. Ampler (NDR), 5. Tybor.
1983 1. Fořt, 2. Massi (Itálie), 3. Regec, 4. Martin (NDR), 5. Kreuziger, 6. Křen.
1984 1. Glajza, 2. Fjotland (Norsko), 3. Schmidt (NDR), 4. Čadek, 5. Schmidt (NDR).
1985 1. Kaňkovský, 2. Anmdersen (Dánsko), 3. SSSR, 4. Kasprzak (Polsko), 5. Kaňkovský, 6. Lebeděv (SSSR).
1986 1. Československo, 2. Pekárek, 3. Svorada, 4. Lipták, 5. Svorada, 6. Rein (NDR).
1987 1. Československo, 2. Pekárek, 3. Trkal, 4. Kouřil, 5. Weissmann (NDR), 6. Vink (Nizozemsko).
1988 1. Československo, 2. Centko, 3. Mickiewicz (Polsko), 4. Trkal, 5. Padrnos, 6. Skaane (Norsko).
1989 1. NDR, 2. Dobrogorskij (SSSR), 3. Cirkl, 4. Cirkl, 5. Aug (SSSR), 6, Casadei (Francie).
1990 1. SSSR, 2. Monster (Dánsko), 3. Grabsch, 4. Klaar (oba NDR), 5. Teutenberg (NSR), 6. Aug (SSSR).
1991 1. Československo, 2. Jördens (NSR), 3. Muljar (SSSR), 4. Pospíšil, 5. Riebenbauer (Rakousko), 6. Jördens.
1992 1. Československo, 2. Herman, 3. Pitoňák, 4. Faltýnek, 5. Herman, 6. Pitoňák.
1993 1. Dukla Praha, 2. L.Kejval, 3. Sarup (Dánsko), 4. Sosenka, 5. Jermak (Estonsko), 6. Friede.
1994 1. Rusko, 2. Semprini (Itálie), 3. L.Kejval, 4. Kuzněcov, 5. Kuzněcov, 6. D.Parfimovič (oba Rusko).,
1995 1. Menšov (Rusko), 2. Hosote (Belgie), 3. Belgie, 4. De Peuter (Belgie), 5. Pech, 6. Wrangqvist (Švédsko).
1996 1. Gainetdinov (Rusko), 2. Christiansen (Dánsko), 3. Rusko, 4. Guerrini (Itálie), 5. Bondarenko, 6. Dementěv (oba Rusko).
1997 1. Lang (Německo), 2. Chrobák, 3. Dmitrijev (Rusko), 4. Kopp (Německo), 5. Německo, 6. Werner (Německo).
1998 1A. Moureček, 1B. Niemiec (Polsko), 2. Moureček, 3. Kaňkovský, 4. moureček, 5. Popovič (Ukrajina).
1999 1. Szolc (Polsko), 2. Bartoš, 3A. Cancellara (Švýcarsko), 3B. Szanjawski (Polsko), 4. Německo, 5. Vodička.
2000 1. Hebík, 2. Austa (Estonsko), 3A. Bodnar (Polsko), 3B. Austa, 4. Bodnar, 5. Austa.
2001 1. Rudnicki (Polsko), 2A. Ameschenmoser (Německo), 2B. Vastaranta (Finsko), 3. Christensen (Dánsko), 4. Polsko, 5. Vastaranta.
2002 1. P.Velits (Slovensko), 2. Polsko, 3 . Vastaranta (Finsko), 4A. Haussler, 4B. Martin (oba Německo), 5. Bonda (Polsko).
2003 1. Fůs, 2. Česko A, 3. P.Velits (Slovensko), 4A. Štybar, 4B. P. Velits, 5. Štybar.
2004 1. Kreuziger, 2. Německo, 3. Špilak (Slovinsko), 4A. Kreuziger, 4B. Špilak, 5. Gesink (Nizozemsko).
2005 1. Steensen (Dánsko), 2. Thuringen, 3. A Gretsch (Německo), 3.B Boasson Hagen (Norsko), 4. Steensen (Dánsko), 5. Kangert (Estonsko).
2006 1. Jarc (Slovinsko), 2. (Německo), 3.A Jarc (Slovinsko), 3.B Völk (Bayern), 4. Gavenda (Slovensko), 5. Jarc (Slovinsko).
2007 1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Schioler (Dánsko), 3.A Schaar (Německo), 3.B Wallays (Belgie), 4. Dillier (Švýcarsko), 5. Majka (Polsko).
2008 1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Kwiatkowski, 3.A Kwiatkowski, 3.B Sagan (Slovensko), 4. Owsian (Polsko), 5. Lietaer (Belgie).
2009 1. Haller (Rakousko), 2. Zubov (Rusko), 3A. Arndt (Německo), 3B. Arndt (Německo), 4. Gorenc (Slovinsko), 5. Wiśniowski (Polsko)
2010 1. van Poppel (Holandsko), 2. Shalunov (Rusko), 3A. Reis (Portugalsko), 3B. Andersen (Dánsko), 4. Shalunov (Rusko), 5. Guyot (Francie)
2011 1. Martin (Francie), 2. Zepunkte (Německo), 3A. Herklotz (Německo), 3B. Nielsen (Dánsko), 4. Nielsen (Dánsko), 5. van Poppel (Holandsko)
2012 1. Kowalski (Francie), 2A. Schmidt (Dánsko), 2B. Schmidt (Norsko), 3. Andersen (Dánsko), 4. Kowalski (Francie)
2013 1. van der Poel (Holandsko), 2A. Pedersen (Dánsko), 2B. Burton (Anglie), 3. Gesbert (Francie), 4. Pedersen (Dánsko)
2014 1. Begnoni (Itálie), 2A. Gibson (Anglie), 2B. Blikra (Norsko), 3. Eriksson (Švédsko), 4. Soliński (Polsko)
2015 1. Rostovtsev (Rusko), 2A. McNulty (USA), 2B. Kulikovskiy (Rusko), 3. Costa (USA), 4. Pedersen (Dánsko)
2016 1. Pedersen (Dánsko), 2A. Knotten (Norsko), 2B. Pogačar (Slovinsko), 3. Kazanov (Rusko), 4. Eeekhof (Holandsko)
2017 1. Andersen (Norsko), 2A. Zijlaard (Nizozemí), 2B. Ferrari (Itálie), 3. Vacek (ČR), 4. Märkl (Německo)
2018 1. Mayrhofer (Německo), 2A. Evenepoel (Belgie), 2B. Mayrhofer (Německo), 3. Vacek (ČR), 4. Evenepoel (Belgie)
2019 1. Toumire (Francie), 2A. Tiberi (Itálie), 2B. Trainini (Itálie), 3. Tiberi (Itálie), 4. Byskov Sarbo (Dánsko)
2021 1. Edvardsen-Fredheim (Norsko), 2A. Uijtdebroeks (Belgie), 2B. Stolić (Srbsko), 3. Hagenes (Norsko), 4. Pajur (Estonsko)
2022 1. Kockelmann (Lucembursko), 2A. Kockelmann (Lucembursko), 2B. Pajur (Estonsko), 3. Huising (Nizozemí), 4. Savino (Itálie)
2023 1. Nordhagen (Norsko), 2A. Nordhagen (Norsko), 2B. Král (ČR), 3. Grisel (Francie), 4. Remijn (Nizozemí)
2024 1. Šumpík (ČR), 2A. Philipsen (Dánsko), 2B. Dunwoody (Irsko), 3. Louwlarsen (Dánsko), 4. Král (ČR)

7. Starting Lands / Startende Länder / Startující země

ALŽÍRSKO: 2014
ANGLIE: 2010 až 2014
AUSTRÁLIE: 2024
BELGIE: 1994 až 1996, 2004, 2006 až 2019, 2021–2024
BĚLORUSKO: 1993 až 1995, 1997, 2009, 2010, 2019
BULHARSKO: 1974 až 1981, 1988
DÁNSKO: 1975 až 1996,1999 až 2002, 2004, 2005, 2007 až 2019, 2021–2024
ESTONSKO: 1993 až 1995, 2000 až 2012, 2014, 2021–2023
FINSKO: 2001, 2002, 2013, 2021
FRANCIE: 1965, 1966, 1989, 1995, 2008, 2009 až 2019, 2021–2023
CHORVATSKO: 2007, 2016 až 2019
INDIE: 1992, 1993
IRSKO: 1966, 2024
ITÁLIE: 1976 až 1980, 1982, 1983, 1994, 1996, 1998, 1999, 2002, 2009 až 2013, 2015 až 2019, 2021–2024
IZRAEL: 2014
JAPONSKO: 2010
JUGOSLÁVIE: 1966, 1974 až 1979, 1981 až 1985, 1989, 1991 – celkem 14krát.
KANADA: 1995, 1996, 2023–2024
KAZACHSTÁN: 2009 až 2019
LOTYŠSKO: 1995, 1996, 2000 až 2002, 2014, 2015, 2018, 2022
LUCEMBURSKO: 2011, 2016 až 2019, 2021–2023
MAĎARSKO: 1974 až 1983, 1997, 2010, 2013, 2014, 2016 až 2018, 2021, 2023–2024
MEXIKO: 2016
MOLDAVSKO: 1997 až 2001
NDR: 1965, 1966, 1977 až 1990 – celkem 16krát.
NĚMECKO: 1991, 1992, 1994 až 2019, 2021–2024
NIZOZEMSKO: 1978, 1987 až 1994, 1996 až 2002, 2004, 2009 až 2019, 2021–2024
NORSKO: 1978, 1979, 1982 až 1986, 1988 až 1994, 1999, 2004, 2005, 2010 až 2019, 2021–2024
NSR: 1965, 1966, 1974 až 1977, 1980 až 1986, 1989, 1990 – celkem 16krát.
POLSKO: 1965, 1966, 1974 až 1989, 1991 až 1996, 1998 až 2019, 2023–2024
PORTUGALSKO: 2008, 2009, 2010, 2011, 2022
RAKOUSKO: 1965, 1966, 1974 až 1979, 1986 až 1990, 1992, 1993, 1995, 1996, 1998, 2000, 2002 až 2005, 2008 až 2013, 2015 až 2018, 2021–2024
RUMUNSKO: 1975 až 1980, 1982, 1983, 2018
RUSKO: 1994 až 1997, 2002, 2003, 2008 až 2019
ŘECKO: 1995, 1999, 2010
SLOVENSKO: 1993 až 2019, 2021–2024
SLOVINSKO: 1992, 2000 až 2019, 2021–2024
SRBSKO: 2010 až 2017, 2019, 2021–2023

SSSR: 1974 až 1981, 1985, 1986, 1988 až 1991 – celkem 14krát.
ŠPANĚLSKO: 2021
ŠVÉDSKO: 1966, 1975 až 1983, 1985, 1995, 2009, 2012, 2014 až 2019, 2021–2024
ŠVÝCARSKO: 1965, 1976 až 1985, 1989 až 1991, 1993 až 1996, 1999, 2002 až 2005, 2007, 2008, 2023
TURECKO: 1987
UKRAJINA: 1998 až 2000, 2009, 2010, 2012 až 2015, 2018 až 2019, 2021, 2023–2024
USA: 2002, 2007 až 2010, 2012 až 2018, 2023–2024

8. Director and Commissaire president / Direktor und Chiefrichter / Ředitel a hlavní rozhodčí

1965 Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL
1966 Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL
1974 Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL
1975 Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL
1976 Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1977 Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1978 Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1979 Jaroslav MENHART – Antonín VLASÁK
1980 Jaroslav MENHART – Karel MILDA
1981 Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK
1982 Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK
1983 Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1984 Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1985 Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1986 Václav LONČÁK – Václav FEJTEK
1987 Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1988 Václav LONČÁK – Karel MILDA
1989 Václav LONČÁK – Stanislav HÁJEK
1990 Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1991 Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1992 Václav LONČÁK – Václav FEJTEK
1993 Svatopluk HENKE – Jan JAROMĚŘSKÝ
1994 Svatopluk HENKE – Zdeněk FOUS
1995 Svatopluk HENKE – Darius GODLEWSKI (Polsko), prvně se jelo jako součást Světového poháru!
1996 Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)
1997 Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)
1998 Svatopluk HENKE – Zbigniew SZKIBIEL (Polsko)
1999 Svatopluk HENKE – Christian CHARPIGNY (Francie)
2000 Svatopluk HENKE – Madis LEPAJOE (Estonsko)
2001 Svatopluk HENKE – Czeslaw WAJRAK (Polsko)
2002 Svatopluk HENKE – Antonio PELLEGRINI (Itálie)
2003 Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)
2004 Svatopluk HENKE – Antonio MOSTACCHI (Itálie)
2005 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2006 Svatopluk HENKE – Giuseppe BALDI (Itálie)
2007 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2008 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2009 Svatopluk HENKE – Jan Van GESTEL (Holandsko)
2010 Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)
2011 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2012 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2013 Svatopluk HENKE – Max Michaud (Francie)
2014 Svatopluk HENKE – Christian MAGIERA (Německo)
2015 Svatopluk HENKE – Christopher ENZI (Rakousko)
2016 Svatopluk HENKE – Rodolfo SEGNAN (Chorvatsko)
2017 Svatopluk HENKE – Simona DAVÍDKOVÁ (Česko)
2018 Svatopluk HENKE – Miguel Echezortu SANZ (Španělsko)
2019 Svatopluk HENKE – Andreas Gensheimer (Německo)
2021 Svatopluk HENKE – Elita Grasina (Lotyšsko)
2022 Svatopluk HENKE – Willi Tarran (Velká Británie)
2023 Svatopluk HENKE ml. – Sandro COCCIONI (Itálie)
2024 Svatopluk HENKE ml. – Elita Grasina (Lotyšsko)

9. Future Champions / Zukunftchampionen / Budoucí šampioni

ABRAMOV Jurij (SSSR, 1981) – MSJ silnice jedn. 1982 – bronz
AMPLER Uwe (NDR, 1982) – OH silnice dr.1988 – zlato, MS silnice jedn.1986 – zlato, MSJ silnice dr.1981 – zlato, vítěz Závodu míru 1987, 88 a 89.
ANDERSSON Mats (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – bronz
ANDRLE René – Giro d Italia prolog 2001 3. místo
ANDRÝS Mojmír (1989) – MSJ dráha bod.závod – stříbro
AUSBUHER Kamil (1992) – MSJ cyklokros 1993 – zlato, 1994 – stříbro
AUTKO SWergej (SSSR, 1990) – MSJ silnice družstva 1990 – zlato
BACH Christian (Německo, 1997) – MSJ dráha st.j. – bronz
BACHLEDA Vojtěch (1992) – MSJ cyklokros 1992 – stříbro
BARANOV Jevgenij (SSSR, 1974) – MEJ dráha st.závod 1974 – zlato, bodovací závod – stříbro
BARTH Thomas (NDR, 1977 a 78) – MSJ 1978 čas.dr. – zlato
BÍLEK Jaroslav (1988) – vítěz závodu míru 1993
BÍNA Martin (2001) – MSJ 2001 cyklokros – zlato
BODEN Falk (NDR, 1978) – MSJ silnice dr.1978 – zlato, MS 1979 a 81 silnice dr. – zlato, OH 1980 silnice dr. – stříbro, vítěz Závodu míru 1983
BOOGERD Michael (Nizozemí, 1989 a 90) – vítěz etapy Tour de France 1996 a 2002, vítěz Amstel Gold Race 1999, vítěz Paříž-Nica 1999, Světový pohár celkově 1999 a 2002-2.místo
BRYKT Stefan (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr. – bronz
BUCHTA Svatopluk (1983) – MS dráha st.dr.1986 – zlato, 1987 – bronz
BUGNO Gianni (Ita) – MS 1991, 1992 – zlato, Milán-San Remo 1990 – zlato, Okolo Flander 1994 – zlato, vítěz etap na Giro d´Italia, Tour de France
CARLSSON P.O. (Švédsko, 1976) – MSJ 1977 silnice jedn. – stříbro
CATTANEO Rocco (Švýcarsko, 1976) – člen řídícího výboru UCI
CANCELLARA Fabian (SUI, 1999) – LOH 2008 časovka – zlato, LOH 2008 – silnice – stříbro, MS časovka 2006-2010 – zlato, Milán-San Remo 2008 -1., Tirreno-Adriatico 2008 – 1., Kolem Švýcarska 2009 1. celkově, Paříž-Roubaix 2010 – 1., Okolo Flander 2013 – 1., vítěz prologů na Tour de France, Tour de Suisse, Vuelta
DOSTÁL Richard (1976) – MEJ 1977 cyklokros – bronz
DVORŠČÍK Milan (1987 a 88) – MSJ silnice družstva 1988 – stříbro, MS amatérů silnice jedn.1994 – stříbro
EVENEPOEL Remco (2018) – MS junioři silnice a čj. – zlato, MS silnice 2022 – zlato, MS čj. 2023 - zlato, OH 2024 – zlato 2x
EVENEPOEL Remco (2018) – MS junioři silnice a čj. – zlato, MS silnice 2022 – zlato, MS čj. 2023 – zlato
FALTÝNEK Jan (1991 a 92) – MSJ cyklokros 1992 – bronz
FILŠČIN Oleg (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro
FOŘT Radovan (1983) – MSJ cyklokros 1982 – bronz
FOSS Tobias (2014 a 2015) – MS časovka 2022 – zlato
FRIEDE Jaromír (1993 a 1994) – MSJ 1993 cyklokros – stříbro
GARBER Roland (1990, Rakousko) – MS dráha dvojice 2002 – stříbro
GLAJZA Ondrej (1983 a 84) – MSJ cyklokros 1984 – zlato, MS cyklokros amatéři 1988 – zlato
GRETSCH Patrick (Německo, 2004) – MSJ silnice časovka 2004 – zlato
HAGENES Per Strand (Norsko, 2021) – juniorský MS 2021 silnice
HIEKMANN Torsten (Německo, 1997) – MSJ silnice časovka 1997 – zlato, MSJ silnice časovka 1998 – stříbro
HLAVÁČ Libor (1997) – MSJ dráha bod. závod 1997 – bronz, MSJ dráha družstva 1998 – bronz
HRIC Peter (1983) – MSJ cyklokros 1983 – bronz
HRUŠKA Jan (1992) – Giro d Italia 2000 – vyhraný prolog + časovka, 1 den v růžovém trikotu lídra
HUSCHKE Thomas (NDR, 1965) – MS dráha st.závod jedn.1975 – zlato, MS 1974 – bronz, OH 1972-dráha st.dr.- stříbro,OH 1976-dráha st.družstva – bronz
JACOBSEN Mark (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr. – bronz
JARKIN Anatolij (SSSR, 1976) – olympijský vítěz 1980 čas.dr.
JASKULA Andrzej (Polsko, 1978) – Tour de France 1993 – bronz
KANGERT Tanel (EST, 2005) – MS U23 2007 – zlato,
KAŇKOVSKÝ Alois (2001) – ME “23” dráha 1 km 2003 – stříbro., ME „23“ dráha 1 km 2004 – stříbro
KARAVAJEV Gennadij (SSSR, 1975) – MSJ silnice družstva 1975 – zlato
KIERZKOWSKI Janusz (Polsko, 1965) – MS dráha, 1 km 1973 – zlato, MS 1974 a 75 – bronz
KLUGE André (NDR 1977) – MSJ 1977 časovka družstev – zlato
KOBERNA Richard (1984) – MSJ cyklokros 1984 – bronz
KONEČNÝ Vlastibor (1974) – OH 1980 silnice družstva – bronz

KÖNIGSHOFER Thomas (Rakousko, 1986) – MS dráha vodiči 1986 – bronz
KOROUS Jiří (1976) – MSJ 1976 silnice jednotlivci – bronz
KRČ Tomáš (1987) – MSJ časovka dr.1988 – stříbro
KREUZIGER Roman syn (2003, 2004) – MSJ silnice časovka 2003 – bronz, MSJ silnice jednotlivci 2004 – zlato, MSJ silnice časovka 2004 – stříbro, MSJ cyklokros 2004 – stříbro, Kolem Sardinie 2010 – zlato, Giro d´Italia 2011 – 6. celkově, Tour de France 2009, 2010 – 9. celkově,
KREUZIGER Roman otec (1983) – MSJ cyklokros 1983 – zlato, MS amatérů cyklokros 1987 – bronz
KUMMER Mario (NDR, 1979 a 1980) – MSJ dráha st.jed. i družstev 1980 – stříbro, MS amatérů silnice dr.1981 – zlato
KUNTA Jan (2001) – MSJ 2003 cyklokros – bronz
KUPOVEC Viktor (SSSR, 1981) – MS amatérů dráha st.závod – zlato
KVASNIČKA Miloslav (1981) – MSJ 1981, MS amatérů 1984 a 1990 cyklokros – stříbro
KWIATKOWSKI Michael (POL – 2007, 2008) – MEJ 2008 – zlato, Okolo Polska 2012 – 2. celkově, 2014 – MS Elite – zlato
LANDIS Thorn (Švýcarsko, 1978) – MSJ silnice jednotlivci 1978 – bronz
LANGE Matthias (NSR, 1980) – MSJ dráha bod.závod 1980 – stříbro
LONTSCHARITSCH Josef (Rakousko, 1988) – MSJ silnice jedn. – bronz
LUDWIG OLAF (NDR, 1977) – olympijský vítěz 1988 silnice jedn., dvojnásobný vítěz Závodu míru, MS silnice dr. 1978 a 81 – zlato, MS profi silnice jedn.1983 – bronz, Tour de France 1990-vítěz bodovací soutěže+jedna vítězná etapa
LUKEŠ Ondřej (1990, 91) – MSJ cyklokros 1991 – zlato
MALBERTI Fabio (Itálie 1994) – ME 1997 časovka – stříbro, MS “23”1997 časovka – zlato
MAKARKIN Vladimir (SSSR, 1977 a 78) – MSJ 1978 silnice jedn. – zlato, časovka družstev – stříbro
MATT Rigobert (NSR, 1981) – MSJ cyklokros 1081 – zlato
MEŇŠOV Děnis (Rusko, 1995) – vítěz Tour de l’Avenir 2001, Tour de France 2008 bronz a 2010 stříbro, Vuelta 2005 a 2007 celkový vítěz , Giro d’Italia 2009 celkový vítěz
MOKIEJEWSKI Witold (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz
MLYNÁŘ Zdeněk (1993 a 1994) – MSJ 1995 cyklokros – zlato.
NIELSEN Tony (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr.1983 – bronz
OTTO Werner (NDR, 1965 a 66) – MS dráha tandemy 1969 – zlato, 1970 – stříbro, 1973 – bronz, 0H 1972 – stříbro
PADRNOS Pavel (1987 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 stříbro, vítěz Závodu míru 1995
PAJOR Andrzej (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz
PEDERSEN Alex (Dánsko, 1982) – MS silnice jedn.1987 – bronz
PEDERSEN Mads (Dánsko, 2013) – MS silnice 2019 – zlato
PENC Martin (1975) – MS dráha bod.závod 1985 – zlato, MS bod. závod profesionálů 1989 – bronz, OH 1980-dráha st.družstva – bronz
POGAČAR Tadej (Slovinsko, 2016) – Tour de France celkový vítěz 3x, OH 2021 bronz silnice, MS elite 2023 – bronz, MS elite 2024 – zlato
POSPÍŠIL Jiří (1990) – MSJ cyklokros 1991 – stříbro, ME cyklokros 1995 – zlato
PORT Tomáš (1985) – MSJ cyklokros 1987 – bronz
PRCHAL Pavel (1992) – MSJ silnice dr. – bronz
PRIMAVERA Alessandro (Itálie, 1976) – MSJ 1976 čas.dr. – zlato
RAAB Uwe (NDR, 1980) – MS amatérů silnice jedn.1983 – zlato, Vuelta 1990 a 91-vítěz bodovací soutěže a 4 vyhrané etapy
RABOŇ František st. (1977) – MS dráha stíhací dr.1983 – bronz
RABOŇ František ml. (Česká republika, 2001) – ME U23 zlato
RADTKE Dan (NDR, 1981) – MSJ silnice dr. – zlato
REH Daniel (1987 a 88) – MSJ cyklokros 1988 – bronz
ROMANOV Ivan (SSSR, 1974) – MSJ silnice družstva 1974 – zlato
SKREBNIKOV Anatolij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – stříbro
SLÁMA Igor (1976) – MS amatéři dráha 1979 bodovací závod – zlato
SOSENKA Ondřej (1992) – MSJ silnice družstva 1993 – bronz, MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro. Vítěz Závodu míru 2002.
STARODUBCOV Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 – zlato
SVORADA Ján (1985 a 86) – vítěz Závodu míru 1990, vítěz etap Tour de France, Giro d Italia a Vuelta, celkem 73 prvenství v profipelotonu
SAGAN Peter – (SVK 2007, 2008) – MEJ MTB – zlato, Tour of California 2010, Tour de France 2012, Tour de Suisse 2012, Tour of Oman 2012 – vítěz bodovací soutěže, Tour de Pologne 2010 – 1. celkově, MS 2015–2017 – zlato
ŠARA Jakub (1992) – MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro
ŠIMŮNEK Radomír otec (1979) – MSJ 1980, MSA 1983 a 84, MSP 1991 v cyklokrosu – zlato, MSA 1982 a 1989 v cyklokrosu – stříbro.
ŠIMŮNEK Radomír syn (2001) – MSJ 2001 cyklokros – stříbro
ŠIROKOV Jevgenij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr.1976 – stříbro
ŠPILAK Simon (Slovinsko, 2004) – MSJ silnice jednotlivci 2004 – bronz
ŠTĚRBA Robert (1979) – MS dráha st.družstva 1983 – bronz
ŠTYBAR Zdeněk – MS U23 v cyklokrosu 2005, 2006 – zlato, MS v cyklokrosu 2010, 2011 – zlato,
TESAŘ Lubor (1987) – MS amatérů silnice jedn.1993 – bronz
TRČKA Aleš (1978 a 79) – MS dráha st.družstva 1986 – zlato + SR, MS dráha stíhací dr. 1983 – bronz
TRKAL František (1986, 87 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 – stříbro
ULLRICH Jan (GER) – LOH 2000 silnice – zlato, časovka stříbro, MS 1999, 2001 časovka – zlato, Tour de France 1997 – zlato, Vuelta 1999 – zlato
VAITKOUS Alguis (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro
VAN DER POOL Mathieu (Nizozemí, 2013) – MS cyklokros zlato junioři 2x, zlato elite 6x, silnice elite 1x
VAN HEESWIJK Max (Nizozemsko, 1991) – vítěz etapy Vuelty 1997, etapa ve zlatém trikotu na Vueltě 2004
VASTARANTA Jukka (Finsko, 2001) – MSJ 2002 silnice jedn. – stříbro.
VELEK Pavel (1978) – MEJ cyklokros 1978 – zlato
VELITS Peter (SVK – 2002, 2003) – MS U23 2006 – zlato, Vuelta 2010 – 2. celkově,
VORONIN Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 a 80 zlato
WAHLQVIST Lars (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 bronz
WERNER Michael (Německo, 1994) – MSJ 1994 dráha vylučovací závod
WODYNSKI Ralf (NDR, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – zlato (ukázková disciplína) – bronz
WESEMANN Steffen (NDR, 1988) – MSJ silnice jedn. 1989 – bronz, pětinásobný vítěz Závodu míru
ZMEŠKAL Zdeněk76) – MEJ 1976 cyklokros – bronz

U kolébky stál cyklistický táta a nezdolný optimista
Bei der Wiege stand der Radsportvater und ein eingefleischter Optimist
By the cradle of the race stood a cycling father and resilient optimist

JAROSLAV MENHART (12. 12. 1926 – † 24. 6. 1982)*

Na startu jsem měl v očích ironický úsměv, v cíli pak slzy smutku a bolesti. Na celé trati pocity dobra, lidskosti a nezdolného optimismu, pramenícího z přátelství s Člověkem (ono Č není pravopisnou chybou, ale vyjádřením vnitřní velikosti). Jaroslav Menhart, jehož se předchozí slova týkají, se zapsal výrazně do historie české cyklistiky. Nikoliv jako závodník, ale coby trenér a funkcionář, obětavě sloužící potřebám pelotonu. Když ho v roce 1962 posadili svazoví generálové do trenérského křesla silniční reprezentace dospělých, vzbudilo to v pelotonu ironický úsměv. Jak by mohl neznámý muž z trenérského přízemí dosáhnout úspěšného výsledku, když se to nezdařilo cyklistickým pedagogům z vyšších pater? Jaroslavovi se to povedlo. Nezvykle brzy, v roce 1964 přivedl Jana Smolíka ke žlutému trikotu v Závodě míru, o rok později Pavla Doležela ke stupni stříbrnému, jeho svěřenci vyhrávali etapy, prosadili se při prestižní Velké ceně osvobození v Římě i jiných evropských závodech. Trenér navíc stále pečoval i o domácí líheň v Terezíně, kde pod jeho vedením vyrostli reprezentanti Ladislav Heller, Svatopluk Henke (současný ředitel Závodu míru juniorů), Jiří Korous, Luděk Štyks a mnozí další. V sedmdesátých letech byl pověřen vedením juniorské reprezentace, s níž dosahoval řady úspěchů. Proč byl tak úspěšným trenérem? Protože měl ke svým svěřencům laskavý i přísný vztah cyklistického táty. Na rozdíl od svých kolegů se nikdy neskrýval za politické fráze a partajní protekci, neuchyloval se k pláči nad nedostatkem velomateriálu a peněz, k nejrůznějším výmluvám, ale dovedl se k problémům postavit čelem a poprat se s nimi s nezdolným optimismem. Jaroslav – funkcionář? V roce 1965 stál u kolébky Závodu míru juniorů, až do své smrti byl jeho ředitelem s nadmíru lidskou tváří a ryzím charakterem. Zklamal nás jen jednou, svým brzkým odchodem. Jeho odkaz však ctíme každoročně při těchto etapách.

Zu Beginn hatte ich ein schiefes Lächeln in seinen Augen, im Ziel, dann Tränen der Trauer und Schmerz. Auf der ganzen Strecke Gefühle der Güte, Menschlichkeit und unbeugsamen Optimismus, von einer Freundschaft mit einem Mann stammen (mit einem echten grossen M ist markt einer inneren Größe). Jaroslav Menhart, die die früheren Worte der Besorgnis, in der Geschichte des tschechischen Radsports einging. Nicht als Konkurrenz, sondern als Trainer und Offizielle, selbstlos auf die Bedürfnisse des Feldes dienen. Wenn setzte er sich durch Bundes Generäle in den Trainerstuhl Straße Darstellung der Erwachsenen im Peloton belächelt hob im Jahr 1962 nach unten. Wie konnte ein unbekannter Mann aus dem Coaching-Boden, ein erfolgreiches Ergebnis zu erzielen, wenn es um Radsport Pädagogen von den höheren Etagen gescheitert? Jaroslav hat es geschafft. Ungewöhnlich früh, 1964, angeführt von Jan Smolík für das gelbe Trikot in der Friedensfahrt, ein Jahr später, Pavel Doležel auf hochgradige Silber gewann seine Schützlinge auf die Bühne, schob an der renommierten Grand Prix der Befreiung in Rom und anderen europäischen Rennen durch. Darüber hinaus Trainer und Pflege noch über häusliche Brüterei in Terezín, wo unter seiner Leitung Vertreter Ladislav Heller Svatopluk Henke (aktueller Direktor der Friedensfahrt Junior), Jiří Korous, Luděk Štyks und viele andere wuchs. In den siebziger Jahren wurde er mit dem Junior-Team berechnet, die die Anzahl der Erfolge erreicht. Warum war so ein erfolgreicher Trainer? Da musste er seine Schützlinge zärtlich und strenge Beziehung Radfahren Vater. Im Gegensatz zu seinen Kollegen nie hinter Phrasen von politischen und parteiisch Günstlingswirtschaft versteckt wird, ohne dass der Mangel von Velomaterial zu weinen und Geld für alle möglichen Ausreden, sondern führte zu Problemen entgegenzutreten und mit ihnen mit unbeugsamen Optimismus kämpfen. Jaroslav - Funktionär? Im Jahr 1965 er an der Wiege der Friedensfahrt stand, Junior bis zu seinem Tod war er Direktor mit extrem menschliches Gesicht und reinen Charakter. Enttäuschen Sie uns einmal, seine vorzeitige Abreise. Sein Vermächtnis aber wir ehren jedes Jahr während dieser Phasen.

At the beginning of my journey with Jaroslav I had a wry smile for him, at the end there were tears of sorrow and grief. Along the trail there was a feeling of kindness, grace, and never-ending optimism. The source of these was the friendship of a Man (the capital M is not a grammatical mistake here but serves to express the greatness within). Jaroslav Menhart, for whom the words above are meant, left a significant mark in the history of Czech cycling. Not as a racer, but as a coach and official who served as a devoted helper of cycling. When named as head coach of the national team by the heads of the cycling federation in 1962, the peloton was not impressed. How would an unknown man from the lower echelons off the organization achieve good results when the experts from the highest levels failed? However, Jaroslav delivered. Unusually soon actually. Already in 1964 he lead Jan Smolik to the yellow jersey in the Peace Race (elite category) and a year later Pavel Doležal to a second place in the same race. His trainees kept winning stages, managed to win and make their impact in the Gran Premio della Liberazione in Rome, and other european races. Moreover he still managed to take care of the young talents in Terezin, where he brought up new cyclists for the national team, Ladislav Heller, Svatopluk Henke (the current race director of the Junior Peace Race), Jiří Korous, Luděk Štyks and others. In the seventies he was in charge of the juniors category national team, which he lead to many great results. Why was he such a successful coach? Because his relationship with his trainees was a unique combination of kindness and firmness of a cycling father. In contrast to his colleagues, he never hid behind political phrases, never sought protection from political elites, never complained about the lack of material or money, or used any other excuses. He just approached the problems head-on and fought them with relentless optimism. And Jaroslav as an official? In 1965 he emerged as the founder of the Junior Peace Race and he served as the race director till his death, never losing his good temper. He failed us only once, when he left us prematurely, but his legacy is honoured by the stages of the race each year.

Jiří Černý
sportovní novinář / Sportjournalist / sport journalist

JIŘÍ ČERNÝ (12. 5. 1936 – † 27. 7. 2008)*

Když Jiří Černý psal o zásluhách trenéra Jaroslava Menharta, sám zřejmě netušil, že i o něm je třeba napsat pochvalné ódy. Nelze totiž opomenout, že se sám jako sportovní novinář výrazně zapsal do historie českého a československého sportu, a toho cyklistického především. Celý svůj život zasvětil sledování sportovního dění. Mezi sportovci i činovníky se pohyboval prakticky až do svých posledních dnů. Nejen díky tisícům napsaných novinářských článků, knižním publikacím a detailně zkompletované historii Závodu míru se navždy nesmazatelně zapsal do pamětí. Historky živě popisující jeho práci svědčí o tom, že v lidech a čtenářích zanechal hlubokou stopu. Dokázal veřejnost rozlítit i pobavit, zkrátka vždycky budit emoce, což je výborná vizitka novináře. Nudné věci totiž nikoho nezajímají. A s Jiřím nuda rozhodně nebyla. Prakticky mě pak vůbec nepřekvapilo, že mě i v Itálii při akreditování se na závod první kategorie oslovil jeden z tamních pořadatelů s dotazem, jestli znám Jiřího Černého. S politováním jsem musel oznámit, že pan Černý už píše kapitoly jen na nebeský papír.

Als Jiří Černý über die Vorzüge von Trainer Jaroslav Menhart schrieb, wußte selbst anscheinend nicht, dass über ihn müssen sogar Lob schreiben. Es kann nicht so selbst wichtiger Meilenstein als Sportjournalist in der Geschichte der tschechischen und tschechoslowakeien Sport vergessen werden, vor allem und das Radfahren. Der gesamte widmete sein Leben der Sportveranstaltungen zu beobachten. Unter den Athleten und Offiziellen zog er fast bis zu seinem letzten Tage. Nicht nur wegen der Tausenden von schriftlichen Zeitungsartikel, Buchveröffentlichungen und versammelt eine detaillierte Geschichte der Friedensfahrt für immer unauslöschlich im Gedächtnis. Geschichten schlägt anschaulich seine Arbeit beschreibt, dass bei Menschen, und die Leser einen tiefen Fußabdruck links. Er schaffte es, die Öffentlichkeit erzürnen und zu unterhalten, kurz gesagt, immer Emotionen inspirieren, die eine ausgezeichnete Journalist Karte. Langweilig, weil niemand kümmert. Und Jiří war auf jeden Fall nicht langweilig. Praktisch mich dann nicht überrascht, dass ich in Italien war, als die erste Kategorie Rennen ist eine der lokalen Organisatoren angesprochen akkreditieren, zu fragen, ob ich Jiří Černý wusste. Mit Bedauern muss ich mitteilen, dass Herr Černý ein Kapitel über Himmels Papier geschrieben hatte.

When writing about the achievements of the coach Jaroslav Menhart, Jiří Černý could not had known that his deeds will need summarizing as well. It would be a shame to forget about the fact that he himself as a sport journalist significantly contributed to the history of the Czech and Czechoslovak sport, especially with regards to cycling. His whole life, he was committed to observing and commenting on the sport scene. And he was among the sportsman and the officials practically until the end of his days. He not only wrote thousands of articles, books, and compiled a detailed history of the Peace Race, but countless stories about his work and attitude show he made his mark on people as well. He made his readers laugh or angry, but always sparked strong emissions - an excellent attribute for a journalist - as no one is interested in boring stories. I was not even surprised, when during the accreditation formalities on a first category race one of the organizers approached me and asked if I am acquainted with Jiří Černý. With regrets I had to reply that mister Černý is writing his articles in heaven now.

Patrik Pátek
sportovní novinář / Sportjournalist / sport journalist

Partners

VARS
Člen skupiny VINCI ENERGIES

cross

ChanGroup
better measuring ...
for biking trails

AZD

SD GROUP
člen Skupiny ČEZ

HHPS

mondi

STARMON

SKODA

JT
JT SERVIS

HET

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA

ftr

SBS Cargo

cyklostar
ORIGINAL

IVECO BUS

POTRAVINY
KRÁTKÝ & SPOL.

SANILIT
SOUKROMÁ DOPRAVNÍ ZDRAVOTNÍ SLUŽBA LITOMĚŘICE

ústecký kraj

Univerzita Karlova
Fakulta tělesné výchovy a sportu

HET

Emco

RVS
RVS CHODOV

AZ Ingredients
DODAVATEL POTRAVINÁŘSKÝCH INGREDIENCÍ

PRAKTICKÁ ELEKTRONIKA
RÁDIO

Medial partners

Česká televize

sport

LITOMĚŘICKÝ deník

Sever
Český rozhlas

deník.cz

regionálnítelevize.cz
ÚSTECKÝ KRAJ

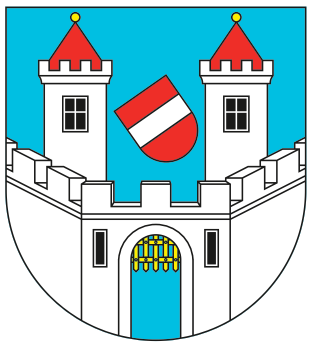
RoadCycling.cz

NOVÁ VEČERNÍ PRAHA

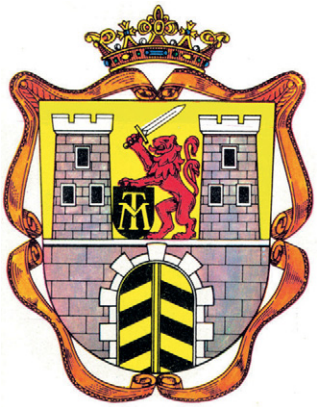
SPORT19
SPORTOVNÍ MAGAZÍN NOVÉ VEČERNÍ PRAHY

Radiožurnál
Český rozhlas

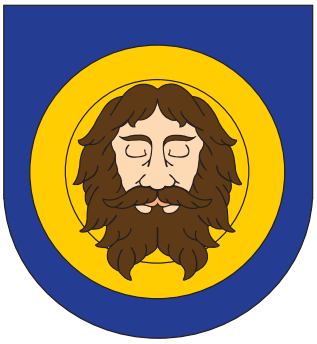
Roudnice



Terezín



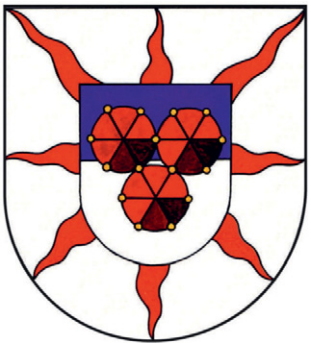
Teplice



Ústecký kraj



Třebívlice



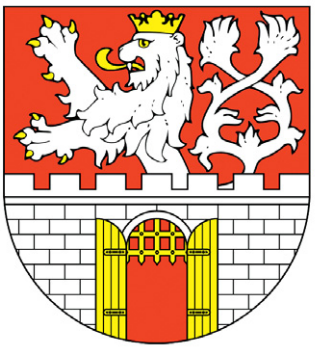
Úštěk



Olbernhau



Litoměřice



Duchcov

