



Technical guide / Technische Anleitung / Technický průvodce
COURSE DE LA PAIX JUNIORS

Junior Peace Race / Juniorenfriedensfahrt / Závod míru juniorů

HELD UNDER THE AUSPICES OF THE GOVERNOR OF ÚSTÍ NAD LABEM REGION /
UNTER DER SCHIRMHERRSCHAFT DES GOUVERNEURS DER REGION ÚSTÍ GEHALTEN /
KONANÉ POD ZÁŠTITOU HEJTMANA ÚSTECKÉHO KRAJE

TEREZÍN
3. 5. – 6. 5.
2018

47



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020



Člen skupiny **VINCI**
ENERGIES



for biking trails



Santini
MADE IN ITALY, MADE WITH PASSION



**STAW
WURM**

SBS Cargo



A member of
LafargeHolcim



www.zmj.cz



sport

Teplice



Terezín



Štětí



Ústecký kraj



Dubí



Roudnice nad Labem



Třebenice



Ústě



Krupka



Duchcov



Benešov n. P.



Litoměřice



Altenberg



Budyně



Hoštka





Introductory word of the race director

I would like to welcome you to the race of the “May stages” for junior cycling. I am glad I can inform you that we managed to secure the traditional format of the Junior Peace Race this year again – during four May days the best junior cyclist of the world will be rushing through Ústecký region and German Saxony. The organization of this event, which is part of the UCI Nations’ Cup since 1995, gets increasingly more challenging every year. Indeed, this year there are only six multi stage races included in the UCI Men Junior Nations’ Cup – the most prestigious world junior competition. Therefore I am, really proud of the team of people and partners, who help us with the organization. Only thanks to these, sometimes seemingly invisible helpers we manage to keep the high prestige and level of the Junior Peace Race all these years, but also to constantly work on further improvements. The necessity for continuous improve-

ment is driven by the need to match the increasing quality of the peloton. This year again we can be certain, that among the more than hundred competitors, will be those who will collect useful experiences to be turned into titles and medals on the Europe or the world championships or the professional stages.

Svatopluk Henke
The race director

Einführungswort des Direktors des Rennens

Ich möchte Sie auf das Rennen der „Mai Etappen“ begrüßen Nachwuchs Radfahren. Ich bin froh, dass ich kann Ihnen mitteilen, dass wir das traditionelle Format des Junior Friedensfahrt in diesem Jahr wieder geschafft zu sichern – in einer vier Mai Tage der beste Junior-Radfahrer der Welt durch Ústecký Region und deutschen Sachsen wird rauschen. Die Organisation dieser Veranstaltung, die Teil der Nation-Cup seit 1995 ist, wird zunehmend jedes Jahr eine Herausforderung. Tatsächlich, in diesem Jahr gibt es nur sechs Mehretappenrennen in der UCI Männer Junior Nationencup eingeschlossen – die prestigeträchtigste World Junior Wettbewerb. Deshalb bin ich wirklich stolz auf das Team von Menschen und Partnern, die uns bei der Organisation helfen. Nur dank dieser manchmal scheinbar unsichtbaren Helfer befinden wir uns das hohe Ansehen und Niveau des Junior Friedensfahrt in all diesen Jahren zu halten, sondern auch ständig an weiteren Verbesserungen zu arbeiten. Die Notwendigkeit für eine kontinuierliche Verbesserung wird durch die Notwendigkeit angetrieben, um die Steigerung der Qualität des Feldes zu entsprechen. Auch dieses Jahr können wir sicher sein, dass unter den mehr als hundert Konkurrenten, werden diejenigen sein, die nützliche Erfahrungen sammeln werden auf der Europa- oder der Weltmeisterschaft oder den professionellen Bühnen verwandelte sich in Titel und Medaillen werden.

Svatopluk Henke
Direktor des Rennens

Úvodní slovo ředitele závodu

S potěšením mohu oznámit, že i letos se nám povedlo zajistit Závod míru juniorů v jeho tradičním pojetí – během čtyřech květnových dnů se nejlepší mladí cyklisté z celého světa budou opět prohánět po Ústeckém kraji a německém Sasku. S každým rokem je výrazně obtížnější tento podnik, který je od roku 1995 už stabilně součástí Světového poháru, připravit. Do UCI Men Junior Nations' Cup, jak oficiálně zní název nejprestižnější světové mužské juniorské soutěže, je letos zařazeno celkem osm podniků, z toho šest etapových. Mohu proto být na tým lidí a partnerů, kteří nám s jeho přípravou pomáhají, právem hrdý, protože jen díky těm mnoha leckdy neviditelným pomocníkům, se nám po celou tu dobu daří Závodu míru juniorů udržovat nejen jeho věhlas a vysokou úroveň, ale i neustále pracovat na jeho zlepšení. K tomu nás také nutí rostoucí úroveň pelotonu. I letos si tak můžeme být jisti, že ve více než stoletném startovním poli sportovní fanoušci najdou jezdce, jež zde získají užitečné závodnické zkušenosti, které pak promění v tituly a medaile při mistrovství světa, Evropy, či slavných profesionálních etapách.

Svatopluk Henke
ředitel závodu



Greetings from the mayor of Altenberg

Dear athletes, dear coaches and mentors, dear friends of cycling and jury members, very honored guests,

in the name of the inhabitants of the health resort and sports town of Altenberg, I would like to welcome you in the stage finish town of Zinnwald-Georgenfeld on the crest of the Ore Mountains for the 47th Junior Peace Race on the 05.05.2018.

In recent decades, Altenberg has become known worldwide as a venue for national and international events. Above all, during the winter months, international competitions take place every year in the Biathlonarena and on the luge and bobsleigh track. Next year we will be the organizers of the World Junior Championships on sledging and we are particularly pleased that a World Championship in Bob and Skeleton will be held in Altenberg again in 2020. But even in the summer sporting events such as the Mad East Challenge, the Kohlhaus Moutaincup or the Kohlhaus Team Marathon have been held in Altenberg for several years.

Now the youth measures their forces in cycling in the Altenberg district of Zinnwald-Georgenfeld, the cradle of biathlon sports in Germany. We are particularly pleased that during this event, a cross-border competition between the friendly citizens of the Czech Republic and Germany, we will be able to welcome the young matadors of the roads at this stage. It is a very special concern of the border towns, and we are therefore very happy that Cycling Club Slavoj Terezin has

selected the town of Altenberg / OT Zinnwald-Georgenfeld as a finish town for the stage from Teplice to Zinnwald-Georgenfeld. I would like to thank sincerely our Czech friends for this trust and I can assure you that we will do our best to make the hosts and hosts a good host, so that the 47th Junior Peace Race will also be a success for the organizers Course all participants will.

I especially wish the young athletes the necessary strength to climb the "Erzgebirgskamm" successfully and I would be delighted, if they remained true to cycling.

With sporting greetings and a cordial "happiness on"

Sincerely yours,

Thomas Kirsten
Mayor and patron

Grußwort des Bürgermeisters

Liebe Sportlerinnen und Sportler, sehr geehrte Trainer und Betreuer, liebe Freunde des Radsportes und Jurymitglieder, sehr verehrte Gäste,

im Namen der Einwohnerinnen und Einwohner der Kur- und Sportstadt Altenberg darf ich Sie auf das Herzlichste im Etappenzielort Zinnwald-Georgenfeld auf dem Kamm des Erzgebirges zur 47. Junioren-Friedensfahrt am 05.05.2018 willkommen heißen.

Altenberg ist in den letzten Jahrzehnten weltweit als Austragungsort für nationale und internationale Veranstaltungen bekannt geworden. Vor allen Dingen in den Wintermonaten finden in der Biathlonarena und auf der Rennschlitten- und Bobbahn Jahr für Jahr internationale Wettbewerbe statt. Im nächsten Jahr sind wir wiederum Ausrichter der Juniorenweltmeisterschaft im Rodeln und ganz besonders freuen wir uns, dass 2020 in Altenberg wieder eine Weltmeisterschaft im Bob und Skeleton durchgeführt wird. Aber auch im Sommer werden in Altenberg schon über mehrere Jahre Sportveranstaltungen, wie der Mad East Challenge, der Kohlhaus Moutaincup oder auch der Kohlhaus Team Marathon durchgeführt.

Nunmehr misst die Jugend ihre Kräfte im Radsport im Altenberger Ortsteil Zinnwald-Georgenfeld, der Wiege des Biathlonsports in Deutschland. Wir freuen uns besonders darüber, dass wir während dieser Veranstaltung, einem grenzüberschreitenden Wettbewerb zwischen den freundschaftlich miteinander lebenden Bürgerinnen und Bürgern aus Tschechien und Deutschland, die jungen Matadoren der Landstraße bei dieser Etappe begrüßen dürfen. Das Haus Europas mit Leben zu erfüllen, ist ein ganz besonderes Anliegen der Grenzorte und von daher sind wir sehr glücklich darüber, dass der Cyklistický klub Slavoj Terezin die Stadt Altenberg/OT Zinnwald-Georgenfeld als Etappenzielort von Teplitz nach Zinnwald-Georgenfeld ausgewählt hat. Ich darf mich für diesen Vertrauensbeweis sehr herzlich bei unseren tschechischen Freunden bedanken und ich darf Ihnen versichern, dass wir alles unternehmen werden, um den Athleten und Betreuern gute Gastgeber zu sein, so dass die 47. Junioren-Friedensfahrt auch ein Erfolg für die Ausrichter und natürlich alle Teilnehmer wird.

Ich wünsche ganz besonders den jungen Athleten die notwendige Kraft, den Erzgebirgskamm erfolgreich zu „erklimmen“ und würde mich freuen, wenn sie dem Radsport treu bleiben.

Mit sportlichen Grüßen und einem herzlichen „Glück auf“

Ihr

Thomas Kirsten
Bürgermeister und Schirmherr

Úvodní slovo starosty Altenbergu

Vážené sportovkyně a sportovci, vážení trenéři a asistenti, drazí přátelé cyklistiky a členové rozhodčího sboru, velevážení hosté,

jménem obyvatel lázeňského a sportovního města Altenberg Vás mohu srdečně uvítat v cílovém městě Zinnwald-Georgenfeld na hřebenu Krušných hor k příležitosti konání 47. ročníku Závodu míru juniorů.

Altenberg se stal v posledních desetiletích světově proslulým místem uspořádání národních a mezinárodních událostí. Především v zimních měsících se rok co rok konají mezinárodní závody v biatlonu a na sáňkařské a bobové dráze. Příští rok se zde bude opět hostit mistrovství světa juniorů v jízdě na saních a skeletonu, a především jsme rádi, že se v roce 2020 v Altenbergu uskuteční mistrovství světa v bobu a skeletonu. Ale i v létě se v Altenbergu koná již několik let mnoho sportovních akcí, jako je Mad East Challenge, Kohlhaus Moutaincup nebo Kohlhaus Team Marathon.

Nyní mládež změří své síly v cyklistice, v altenberské městské části Zinnwald-Georgenfeld, kolébce biatlonu v Německu. Jsme především rádi, že můžeme v průběhu této akce pozdravit mladé hrdiny bojující o vítězství na silnicích při přeshraničním klání na územích, kde vedle sebe žijí v míru občané Česka a Německa. Naplnit evropský dům životem je výsostnou snahou příhraničních měst, a proto jsme velmi rádi, že Cyklistický klub Slavoj Terezin zvolil město Altenberg/OT Zinnwald-Georgenfeld cílovým městem etapy vedoucí z Teplic do Zinnwald-Georgenfeldu. Musím českým přátelům poděkovat za tento projev důvěry upřímně poděkovat a mohu vás ujistit, že vynaložíme veškeré úsilí, abychom byli dobrými hostiteli závodníků a doprovodu, a 47. ročník Závodu míru juniorů byl úspěšným pro pořadatele a příjemným pro diváky.

Přeji zejména mladým sportovcům potřebnou sílu k úspěšnému zdolávání hřebenu Krušných hor a bude mne těšit, když zůstanou cyklistickému sportu věrní.

S pozdravem a srdečným „Hodně štěstí“

Váš

Thomas Kirsten
Starosta a patron

Winners List / Gewinnersliste / Vítězové

1965	GERMIN Fritz	AUT
1966	HLADÍK Petr	CZE
1974	ŠAPOVALOV Vladimír	RUS
1975	ROMANOV Ivan	RUS
1976	KOROUS Jiří	CZE
1977	PAGANESSI Alesandro	ITA
1978	BODEN Falk	ALL
1979	MOLINARI Alberto	ITA
1980	KOZÁREK Vladimír	CZE
1981	PFISTER Berndt	ALL
1982	JAGER Christian	ALL
1983	KREUZIGER Roman st.	CZE
1984	GLAJZA Ondrej	CZE
1985	LEBEDĚV Leonid	RUS
1986	LIPTÁK Miroslav	CZE
1987	PEKÁREK Luboš	CZE
1988	TRKAL František	CZE
1989	CIRKL Petr	CZE
1990	KLAAR Danilo	ALL
1991	POSPÍŠIL Jiří	CZE
1992	HERMAN Petr	CZE
1993	ERMAL Janek	EST
1994	PARFIMOVICH Dmitrij	RUS
1995	MENŠOV Denis	RUS
1996	BONDARENKO Denis	RUS
1997	WERNER Christian	ALL
1998	MOUREČEK Michal	CZE
1999	CANCELLARA Fabian	SWZ
2000	MAZUR Piotr	POL
2001	KRAUS Sven	ALL
2002	VELITS Peter	SVK
2003	VELITS Peter	SVK
2004	KREUZIGER Roman ml.	CZE
2005	KANGERT Tanel	EST
2006	HAČECKÝ Martin	CZE
2007	KWIATKOWSKI Michal	POL
2008	KWIATKOWSKI Michal	POL
2009	WIŚNIEWSKI Lukasz	POL
2010	SHALUNOV Evgeniy	RUS
2011	NIELSEN Magnus Cort	DEN
2012	EG Niklas	DEN
2013	PEDERSEN Mads	DEN
2014	KLARIS Magnus	DEN
2015	McNULTY Brandon	USA
2016	BLEVINS Christopher	USA
2017	ANDERSEN Idar	NOR



Člen skupiny **VINCI**
ENERGIES



ChanGroup
better measuring ...
for biking trails



IVECO
BUS



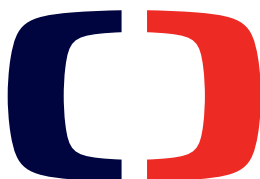
LITOMĚŘICKÝ

deník

deník



sport



RODINNÉ STŘÍBRO
ÚSTECKÉHO KRAJE



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg VA / 2014 – 2020



SBS Cargo

STAW
WURM



A member of
LafargeHolcim

ČESKÝ ROZHLAS
SEVER

Technical Guide

Course de la Paix Juniors

3. 5.–6. 5. 2018

1 Organisation chart of the officials attending the event

1.1 Organizers' Panel

Henke Svatopluk, MSc	Race director	+420 603 984 046
Bureš Václav, MSc	Race vice director	+420 737 359 719
Sedlák Jan	Route commander	
Pátek Patrik, Bc	Spokesman	+420 776 765 036
Luňáček Jan	Accommodation, boarding	
Knotte Otto	Organizing committee member	
Počinek Ljubo	Organizing committee member	
Štola Miroslav	Organizing committee member	
Urban Vladimír	Organizing committee member	
Zelenka Miroslav, MSc	Organizing committee member	
Kašpar Jan	Organizing committee member	
Látal Vojtěch	Organizing committee member	
Christov Asen, PhD	Organizing committee member	+420 739 393 166
Smetana Antonín, MSc	Organizing committee member	+420 602 580 646
Henke Svatopluk jr, PhD	Organizing committee member	+420 604 919 436

1.2 Commissaires' Panel

Echezortu Sanz Miguel	President of Commissaires' Panel	+34 656 76 93 66
Davídková Simona	Vicepresident of Commissaires' Panel	+420 603 586 044
Kubias Jakub, JD	Motorbike Commissaire	+420 603 532 640
Majerčík Ondřej	Motorbike Commissaire	
Šťastný Jiří, MSc	Motorbike Commissaire	
Fous Zdeněk	Timekeeper	
Starý Jan	Commissaire 2	
Mareš Pavel	Commissaire 3	
Kočka Jaroslav	Finish judge 1	
Smales Steve	Anti-doping Inspector	+44 (0)7817 479693

1.3 Service Providers' Panel

Vořechovský Jan, MSc	Photofinish, Timekeeping
Rufer Filip, MSc	Photofinish, Timekeeping
Jandová Markéta, MSc	Race radio Announcer
Brych Jiří	Blackboard Official
Kostadinov Alipi	Transmitters
Fous Zdeněk jr, MSc	Announcer

1.4 Escorts to ensure safety

Sochr Martin, Capt	Main Police Car
Skiba Lukáš, Capt	Main Police Car

1.5 Medical Care

Šauer Václav, MD	Race doctor	+420 739 684 097
------------------	-------------	------------------

1.6 Hospitals

Stage 1, 2a, 4	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žitenická 1365/18 412 01 Litoměřice	+420 416 723 111
Stage 2b	Podřipská nemocnice s poliklinikou Roudnice n. L., s.r.o.	Alej 17. listopadu 1101 413 01 Roudnice n. L.	+420 416 858 111
Stage 3	Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z.	Duchcovská 962/53 415 01 Teplice	+420 417 519 111
Stage 4	Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Děčín, o.z.	U Nemocnice 1, 405 99 Děčín II	+420 412 705 111

2 Information relating to the locations of meetings

2.1 Event headquarters accommodating

2.1.1 Organisation secretary's office

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.2 Accreditation centre for individuals and vehicles

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.3 Area for commissaires to check the starters and issue race numbers and frame numbers

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.4 Issue of the transmitters

2nd May 2018 from 16:00 to 18:00 in the organisation secretary's office, Akademická 409, 411 55 Terezín

2.2 Team managers' meeting

3rd May 2018 at 10.00

In the organisation secretary's office (Akademická 409, 411 55 Terezín) – meeting of the team managers, drawing lots to decide the order of the team cars, issue of the convoy numbers

2.3 General timetable of the event

2nd May 2018 – Wednesday

- 16.00 – 18.00 Issue of the starting numbers and registration – in the organisation secretary's office in Terezín
- 17.00 – 19.00 Dinner – Primary School in Terezín

3rd May 2018 – Thursday

- 07.30 – 08.30 Breakfast – Primary School in Terezín
- 10.00 Meeting of the team managers, drawing lots to decide the order of the team cars, issue of the convoy numbers – in the organisation secretary's office in Terezín
- 11.40 – 12.40 Lunch – Primary School in Terezín
- 13.55 – 14.25 Signing of the starting sheet by the riders, the teams presentation
- 14.30 Call to start
- 14.40 Start of the Stage 1 – the square Mírové náměstí in Litoměřice**
- 17.40 – 19.30 Dinner – Primary School in Terezín

4th May 2018 – Friday

- 06.00 – 07.30 Breakfast – Primary School in Terezín
- 07.45 Collective departure from The organisation secretary's office in Terezín to Třebenice
- 08.45 Signing of the starting sheet by the riders
- 08.50 Call to start
- 09.00 Start of the Stage 2a – the square Paříkovo náměstí in Třebenice**
- 12.00 – 13.30 Lunch – Primary School in Terezín
- 14.30 Collective departure from The organisation secretary's office in Terezín to Roudnice n. L.
- 15.15 – 15.45 Signing of the starting sheet by the riders
- 15.50 Call to start
- 16:00 Start of the Stage 2b – the square Karlovo náměstí in Roudnice n. L.**
- 19.00 – 20.00 Dinner – Primary School in Terezín

5th May 2018 – Saturday

- 06.00 – 07.00 Breakfast – Primary School in Terezín
- 10.30 – 11.30 Lunch – Primary School in Terezín
- 11.45 Collective departure from The organisation secretary's office in Terezín to Teplice
- 12.45 – 13.15 Signing of the starting sheet by the riders
- 13.20 Call to start
- 13.30 Start of the Stage 3 – the square náměstí Svobody in Teplice**
- 18.30 – 20.00 Dinner – Primary School in Terezín

6th May 2018 – Sunday

- 06.00 – 07.30 Breakfast – Primary School in Terezín
- 08.20 Collective departure from The organisation secretary's office in Terezín to Benešov
- 09.35 – 10.05 Signing of the starting sheet by the riders
- 10.10 Call to start
- 10.20 Start of the Stage 4 – the square Míru in Benešov**
- 14.00 – 15.00 Lunch – Primary School in Terezín
- 15.00 Announcement of the overall results of the race and the prize awards in the school canteen
- 15.00 Financial settlement in the office of the Primary school in Terezín

3 Specific regulations

3.1 Organization

The Course de la Paix Juniors is organized by CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from 3. 5. 2018 to 6. 5. 2018.

3.2 Type of event

The event is open to athletes of the Men Junior categories. The event is entered on the UCI Nations' Cup calendar.

The event is registered as a class Nations' Cup event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

2.14.040 The points for the UCI Men Junior Nations' Cup are awarded only to nations by totaling the individual points scored. Only a classification by nation is kept.

For a stage race, points are awarded to the first twenty riders in the general classification as per the scale below:

Classification	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

For each stage points are awarded to the first six riders classified as per the scale below: for the UCI ranking Men Junior.

Classification	1	2	3	4	5	6
Points	6	5	4	3	2	1

3.3 Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: National Teams and Mixed Teams.

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of 6 riders (year of birth 2000–2001). 2.14.039 Events in the Junior Nations Cup are to be ridden by teams of maximum 6 riders. No team may start with fewer than 4 riders.

3.4 Race headquarters

At the start, the race headquarters shall be open starting on 2nd May 2018 from 16:00 to 18:00 and located at the following address: Akademická 409, 411 55 Terezín.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 16:00 to 18:00 on 2nd May 2018.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 3rd May at 10:00 at the race headquarters, Akademická 409, 411 55 Terezín.

At the arrival, the race headquarters shall be open starting 14:00 and located at the following address: in The organisation secretary's office, Akademická 409, 411 55 Terezín.

3.5 Starting order for individual time trial

In Stage 2a the riders shall start in the reverse order of the general individual classification at 1 minute intervals. If two riders of the same team are placed in this classification immediately behind each other, the commissaires may place a rider from another team in between. There will be a standing start. No bonus will be allotted in Stage 2a.

3.6 Radio-tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 448.490 MHz.

3.7 Neutral technical support

The technical support service is handled by the organizer.

The neutral support is taken care of by means of: 3 neutral service cars.

3.8 Bonuses

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.029, may be awarded as follow:

At the intermediate sprints time bonuses of 3, 2, and 1 seconds shall be allocated.

Stage 1	10, 6, 4 seconds
Stage 2a	no bonus allotted
Stage 2b	6, 4, 2 seconds
Stage 3	10, 6, 4 seconds
Stage 4	10, 6, 4 seconds

3.9 Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

Road race stages – 20% of the winner's time

Time trial stage – 25% of the winner's time

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

3.10 Classifications

The following classification will be issued:

3.10.1 General Classification – the Yellow Jersey

The winner shall be the rider whose sum of times in the individual stages, including the time bonuses and the penalties, will be the lowest. If in the final classification at the end of the race the times are equal the winner shall be decided by:

- a) fractions of seconds clocked to respective riders in the individual time trial
- b) the lower sum of placements in individual stages
- c) the better placing in the last stage

The leading rider receives the yellow jersey in which he is obligated to start.

3.10.2 Points Competition – the White Jersey

In the points competition, the winner will be the rider who gets the most points according to the following classification on points:

– the stage with the collective start: 1st – 15th place

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points

– the individual time trial: 1st – 10th place

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points

The winner becomes the rider with the highest sum of points.

In case of equality of points by more riders decides:

a) the higher number of victories in the individual stages

b) the better placement in the final ranking of the individual competition

The leading rider in points competition receives the white jersey in which he is obligated to start.

3.10.3 Team competition

The winner of this competition shall be the team with the best time. It shall be based on the team classification for each stage which shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by the three best placed riders on the stage. If the teams are still tied they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

a) the number of first places in the daily team classification

b) the number of second places in the daily team classification etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in general individual classification by time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

3.10.4 Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey

The mountain competition consists of 9 mountain premiums. The first 5 riders score 6-4-3-2, and 1 points. The winner is the rider with the highest sum of points. In case of equality of points in the general classification of this competition by multiple the riders decides:

a) the higher number of victories in the mountain premiums

b) the better placement in the general individual classification

The leading rider in mountain competition receives the red and white polka-dot jersey in which he is obligated to start.

3.10.5 Sprint Competition – the Green Jersey

The sprint competition consists of 7 sprints in which the first three riders score 3-2-1 points. Additionally, time bonuses of 3-2-1 seconds counting towards the general classification shall be awarded for each sprint. In the case of a draw in this competition the leader shall be decided by the better placing on the individual general classification after accounting for the results of the stage. The leading rider in sprint competition receives the green jersey in which he is obligated to start.

3.10.6 The Priority Order of Jerseys

1. The yellow jersey

2. The white jersey

3. The red and white polka-dot jersey

4. The green jersey

3.10.7 The best placed rider of the age-group 2001

The best placed rider of the age-group 2001 in the final general classification.

3.11 Prizes

The following prizes are awarded:

According to the rules of the UCI for Classification Juniors Nations' Cup – Prices Quoted in EUR.

Classification	Stage 1	Stage 2a	Stage 2b	Stage 3	Stage 4	In total
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

The prizes for the secondary classifications are awarded according to the final general classification and are quoted in EUR:

Competition	1st	2nd	3rd
Points – the White Jersey	60	40	20
Mountain – the Red and White Polka-dot Jersey	60	40	20
Sprint – the Green Jersey	60	40	20
Team	60	40	20

The best placed rider of the age-group 2001 – in the final general classification will be awarded a prize of 100.- EUR.

A grand total of 4,860.- EUR will be awarded in prize money at the event.

3.12 Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Czech Republic, the czech antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place at following places:

3rd May 2018	The municipal office (Městský úřad), Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
4th May 2018	Hockey stadion (Zimní stadion), Třída T.G.Masaryka 2498, 413 01 Roudnice n.L.
5th May 2018	Hotel Lucksteinhof, Neugeorgenfeld 36, 01773 Altenberg
6th May 2018	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín, Czech Republic

3.13 Awards ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

The first 3 of the stage

The leader of the General Classification – the Yellow Jersey

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Giving of the jerseys to the riders is performed before each stage.

Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

The first 3 of the event

The winners of the following classifications: General Classification – the Yellow Jersey, Sprint Competition – the Green Jersey, Points Competition – the White Jersey, Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey

The best national team in the ranking of the UCI Juniors Nations' Cup will be awarded before each stage and after the final stage.

3.14 Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

3.15 Miscellaneous

a) The time trial of individuals: When one rider catches up with another rider they both must go on the right side of the road, going side by side at a distance of at least 2 m. Crossing the others course is not allowed. The caught up rider must go at a minimal distance of 25 meters behind the rider who overtook him. The time trial is clocked with a precision of a hundredth of a second. In the case of equality of times in the individual general classification the fractions of seconds clocked during the time trial decide the ranking. In this case those splits are added to the total time at the end of the race. The individual time trial has to be ridden in team jerseys/overalls.

b) In order not to jeopardise the safety of the riders and the correct course of the race accompanying vehicles shall be not permitted to overtake riders in the final 10 km before the finish of each road race stage.

c) Each rider must sign the sign-on sheet in advance of 15 minutes before the start at the latest. Any rider who fails to sign on or who signs for another rider will be punished.

d) The wearing of the crash helmet is according the UCI regulations obligatory, and its removal during the race shall lead to disqualification.

e) Any rider not finishing a stage shall not be permitted to continue and shall be excluded from further participation. However he shall be entitled to keep the prizes he gained before he was eliminated. In case of a failure of the bicycle, including the tubular racing tyre, the rider may get a front wheel or a rear wheel, some tools or a complete bicycle. The exchange of the bicycle is only permitted from an official mechanical assistance car behind the group of riders on the right side of the road.

f) When overtaking groups of riders, any of the accompanying vehicles must respect the red flag of the members of the Jury which forbids overtaking.

g) Race Route: Marked with signboards in conformity with the regulations of the UCI.

h) Notice: All the riders must have a valid license of the Cycling Union and to present it on request. All participants must have a valid passport, eventually a visa.

i) Lodging: The board and lodging starts on 2nd May 2018 with dinner.

j) Team Cars: For the first stage the order will be decided according to the UCI Rules, art. 2.14.046. From the second stage the cars will be ordered according to the placing of the riders in the competition of individuals. In the Stage 2a (individual time trial), the team car may be used to accompany each individual rider.

k) Requirements for the Start: All according the rules of the UCI properly registered riders have to prove one's possession of the license for the year 2018. The permissible transmission for riders is 7.93 meters!

I) Regulations: The race will comply with the rules of the UCI and of these specific regulations. The race will be under way in conditions of a partly limited road traffic under the supervision of the traffic police. All participants have to follow the provisions of the law Nr. 361/2000 (statute-book). Further they have to follow the directions of the organizers, commissaires, and the police. Everyone takes part in the race on his own risk. According to article 1.2.032, the organizer is the only one responsible for the authorities, participants, attendants, officials, and the spectators. The organizer reserves the right for necessary technical alteration to these specific regulations in case of contingencies.

3.16 Environmental protection

In conformance with the UCI's ecological campaign to protect the natural environment, we appeal to all participants not to drop any waste along the race route.

4 The race route

4.1 General route

Stage 1	3th May 2018	14:40	road race	Litoměřice	102.5 km
Stage 2a	4th May 2018	9:00	individual TT	Třeбенice	11.2 km
Stage 2b	4th May 2018	16:00	road race	Roudnice n. L.	62.4 km
Stage 3	5th May 2018	13:30	road race	Teplice - Altenberg (GER)	96.8 km
Stage 4	6th May 2018	10:20	road race	Benešov n. P. - Terezín	97.5 km
IN TOTAL					370.4 km

4.2 Stages

The detailed descriptions of the stages are parts of this technical guide.

5 Maps of start and finish areas

The detailed maps of start, finish and access to start and finish are parts of this technical guide.

6 List of accommodation

CZE, EUR, GER, KAZ, NED, POL, SRB, CRO, HUN, NOR, SVK, DEN Race doctor	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 41201 Litoměřice
AUT, SLO	Penzion JOTIS, Pokratická 75, 41201 Litoměřice
LAT, UKR, ROM	Ubytovna a pension Koupaliště, Písečný ostrov 1, 41201 Litoměřice
BEL, ITA, Organizers	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 41201 Litoměřice
FRA, RUS, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 41201 Litoměřice

7 Declaration

The technical guide of this race complies with UCI regulation and was approved by the Road cycling committee of the Czech Cycling Union on 2nd March 2018.

Svatopluk Henke, MSc
Director of the race

Technische Anleitung

Course de la Paix Juniors

3. 5.–6. 5. 2018

1 Organigramm der offiziellen Teilnehmer

1.1 Veranstalterpanel

Henke Svatopluk, MSc	Direktor des Rennens	+420 603 984 046
Bureš Václav, MSc	Vizedirektor des Rennens	+420 737 359 719
Sedlák Jan	Routen Kommandant	
Pátek Patrik, Bc	Sprecher	+420 776 765 036
Luňáček Jan	Mahlzeiten, Unterkunft	
Knotte Otto	Mitglied des Organisationskomitees	
Počinek Ljubo	Mitglied des Organisationskomitees	
Štola Miroslav	Mitglied des Organisationskomitees	
Urban Vladimír	Mitglied des Organisationskomitees	
Zelenka Miroslav, MSc	Mitglied des Organisationskomitees	
Kašpar Jan	Mitglied des Organisationskomitees	
Látal Vojtěch	Mitglied des Organisationskomitees	
Christov Asen, PhD	Mitglied des Organisationskomitees	+420 739 393 166
Smetana Antonín, MSc	Mitglied des Organisationskomitees	+420 602 580 646
Henke Svatopluk jr, PhD	Mitglied des Organisationskomitees	+420 604 919 436

1.2 Kommissarpanel

Echezortu Sanz Miguel	Chiefrichter	+34 656 76 93 66
Davídková Simona	Stellvertretender Chiefrichter	+420 603 586 044
Kubias Jakub, JD	Motorradkommissar	+420 603 532 640
Majerčík Ondřej	Motorradkommissar	
Šťastný Jiří, MSc	Motorradkommissar	
Fous Zdeněk	Zeitnehmer	
Starý Jan	Kommissar 2	
Mareš Pavel	Kommissar 3	
Kočka Jaroslav	Zielliniekommissar 1	
Smales Steve	Anti-doping Inspector	+44 (0)7817 479693

1.3 Dienstversorger Panel

Vořechovský Jan, MSc	Fotofinish, Zeitnehmung
Rufer Filip, MSc	Fotofinish, Zeitnehmung
Jandová Markéta, MSc	Radiotour
Brych Jiří	Tafel Offizielle
Kostadinov Alipi	Sender
Fous Zdeněk jr, MSc	Ansager

1.4 Escorts to ensure safety

Sochr Martin, Kapitän	Polizei
Skiba Lukáš, Kapitän	Polizei

1.5 Doktor des Rennens

Šauer Václav, MD	Medizine Doktor	+420 739 684 097
------------------	-----------------	------------------

1.6 Krankenhäuser

Etappe 1, 2a, 4	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žitenická 1365/18 412 01 Litoměřice	+420 416 723 111
Etappe 2b	Podřipská nemocnice s poliklinikou Roudnice n. L., s.r.o.	Alej 17. listopadu 1101 413 01 Roudnice n. L.	+420 416 858 111
Etappe 3	Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z.	Duchcovská 962/53 415 01 Teplice	+420 417 519 111
Etappe 4	Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Děčín, o.z.	U Nemocnice 1, 405 99 Děčín II	+420 412 705 111

2 Informationen zu den Standorten der Sitzungen

2.1 Zentrale Veranstaltungen

2.1.1 Hauptbüro

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.2 Personen und Autos Akreditationszentrum

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.3 Kontrolle für den Startenden, Start und Konvoi Nummern

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.4 Sender

2. Mai 2018 von 16:00 bis 18:00 im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín

2.2 Treffen der Teamleiter

3. Mai 2018 um 10.00 Uhr

Im Hauptbüro (Akademická 409, 411 55 Terezín) – Treffen der Teammanagers, Teamautos Nummern, Convoy Nummern

2.3 General Zeitplan des Rennens

2. Mai 2018 – Mittwoch

16.00 – 18.00 Startnummern und Registration im Hauptbüro

17.00 – 19.00 Abendessen – Terezín

3. Mai 2018 – Donnerstag

07.30 – 08.30 Frühstück – Terezín

10.00 Treffen der Teamleiter – Hauptbüro – Terezín

11.40 – 12.40 Mittagessen – Terezín

13.55 – 14.25 Unterschriften von Radfahrer, Team Präsentation

14.30 Rufen zum Start

14.40 Start 1. Etappe – Mírové náměstí Litoměřice

17.40 – 19.30 Abendessen – Terezín

4. Mai 2018 – Freitag

06.00 – 07.30 Frühstück – Terezín

07.45 gemeinsame Abfahrt von Hauptbüro -> Třebenice

08.45 Unterschriften von Radfahrer

08.50 Rufen zum Start

09.00 Start 2a. Etappe – Paříkovo náměstí – Třebenice

12.00 – 13.30 Mittagessen – Terezín

14.30 gemeinsame Abfahrt von Hauptbüro -> Roudnice n. L.

15.15 – 15.45 Unterschriften von Radfahrer

15.50 Rufen zum Start

16:00 Start 2b. Etappe – Karlovo náměstí – Roudnice n. L.

19.00 – 20.00 Abendessen – Terezín

5. Mai 2018 – Samstag

06.00 – 07.00 Frühstück – Terezín

10.30 – 11.30 Mittagessen – Terezín

11.45 gemeinsame Abfahrt von Hauptbüro -> Teplice

12.45 – 13.15 Unterschriften von Radfahrer

13.20 Rufen zum Start

13.30 Start 3. Etappe – náměstí Svobody – Teplice

18.30 – 20.00 Abendessen – Terezín

6. Mai 2018 – Sonntag

06.00 – 07.30 Frühstück – Terezín

08.20 gemeinsame Abfahrt von Hauptbüro -> Benešov

09.35 – 10.05 Unterschriften von Radfahrer

10.10 Rufen zum Start

10.20 Start 4. Etappe – Náměstí Míru – Benešov

14.00 – 15.00 Mittagessen – Terezín

15.00 Deklaration der Resultaten, Preise – Terezín

15.00 finanzielle Abwicklung – Terezín

3 Spezifischen Vorschriften

3.1 Organization

Rennen Course de la Paix Juniors organisiert von CK Slavoj Terežín, Akademická 409, 411 55 Terežín, nach den Vorschriften des Internationalen Radsportverband (UCI, International Cycling Union). Es findet vom 3. 5. 2018 bis 6. 5. 2018.

3.2 Art des Rennens

Die Veranstaltung ist für Athleten der Männer Junior Kategorien offen. Die Veranstaltung wird auf der UCI-Nationen Kalender eingetragen. Die Veranstaltung wird als eine Klasse Nationen Veranstaltung eingetragen. In Übereinstimmung mit den UCI-Regeln, werden die Punkte wie folgt vergeben: 2.14.040 Die Punkte für den Junior-Cup Nationen verliehen werden nur an Nationen durch die einzelnen Punkte erzielt insgesamt. Nur eine Klassifizierung von Nation gehalten wird. Für ein Etappenrennen werden Punkte auf den ersten zwanzig Fahrer in der Gesamtwertung nach der Skala unten vergeben: 30-25-20-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Für jede Etappe Punkte werden auf die ersten sechs Fahrer nach der Waage Geordnet Ausgezeichnet: 6-5-4-3-2-1, für die UCI-Ranking Männer Junior.

3.3 Startenden

Gemäß Artikel 2.1.005 der UCI Reglement ist die Veranstaltung offen für die Teams: Nationalmannschaft und Mixed-Teams. Gemäß Artikel 2.2.003 der UCI Reglement müssen die Mannschaften, gebildet aus 6 Fahrern (2000-2001 Geburtsjahr) werden. 2.14.039 Veranstaltungen der UCI Men Junior Nations' Cup sind von einem Team von maximal 6 Reiter geritten werden. Kein Team darf mit weniger als vier Fahrer nicht starten.

3.4 Zentrale des Rennens

Zu Beginn werden das Hauptbüro am 2. Mai 2018 von 16.00 bis 18.00 Uhr geöffnet an der Adresse: im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terežín. Team-Managers werden gebeten, ihre Starter bestätigen und ihre Startnummern im Hauptbüro von 16.00 bis 18.00 Uhr am 2. Mai 2018. Das Team-Manager-Meeting, organisiert in Übereinstimmung mit Artikel 1.2.087 des UCI Reglement, in die Anwesenheit der Mitglieder des Kommissarpanel ist für den 3. Mai im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terežín um 10:00 Uhr geplant.

Bei der Ankunft müssen die Rennzentrale offen Start 14:00 Uhr und unter der folgenden Adresse zu finden: im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terežín.

3.5 Einzelzeitfahren

In Etappe 2a starten die Fahrer in umgekehrter Folge der allgemeinen Einteilung in 1-Minuten-Intervallen. Werden zwei Fahrer desselben Teams direkt hintereinander in diese Klassifikation versetzt, können die Kommissaren einen Fahrer von einem anderen Team dazwischen platzieren. Es wird der stehende Anfang sein. Kein Bonus wird in Etappe 2a zugeteilt.

3.6 Radio-tour

Die Renninformationen werden auf der folgenden Frequenz gesendet: 448.490 MHz.

3.7 Neutral mechanische Autos

Der technische Support wird vom Veranstalter übernommen. Die neutrale Abstützung erfolgt über: 3 neutrale Fahrzeuge.

3.8 Bonus

Die Bonuses können nach den Artikeln 2.6.019 bis 2.6.029 wie folgt vergeben werden: Den Zwischensprints werden Zeitbonus von 3, 2 und 1 Sekunde zugewiesen.

Etappe 1	10, 6, 4 Sekunden
Etappe 2a	ohne Bonus
Etappe 2b	6, 4, 2 Sekunden
Etappe 3	10, 6, 4 Sekunden
Etappe 4	10, 6, 4 Sekunden

3.9 Zeitlimiten

Unter Berücksichtigung der Merkmale jeder Etappe sind die Zeitlimiten wie folgt festgelegt: Straßenrennen – 20 % der Gewinnzeit, Einzelzeitfahren – 25 % der Gewinnzeit. Die Frist kann in Ausnahmefällen durch das Kommissarpanel im Einvernehmen mit dem Veranstalter gemäß Artikel 2.6.032 erhöht werden.

3.10 Klassifikation

Die folgenden Klassifikationen werden ausgestellt:

3.10.1 Gesamt Klassifikation – Gelbes Trikot

Der Gewinner ist der Fahrer, dessen Summe in einzelnen Stadien, einschließlich der Zeitbonus und Strafen, wird die niedrigste sein. Wenn in der endgültigen Klassifikation am Ende des Rennens die Zeiten gleich sind der Gewinner entscheidet:

- a) Sekundenbruchteile, die im jeweiligen Einzelzeitfahren auf die jeweiligen Fahrer getaktet wurden,
- b) die niedrigere Summe der Platzierungen in einzelnen Etappen,
- c) die bessere Platzierung in der letzten Etappe. Der Leiter erhält das gelbe Trikot, in dem er verpflichtet ist zu starten, solange er führt in diesem Wettbewerb.

3.10.2 Wettbewerb – Weisses Trikot

Im Punktwettbewerb wird der Sieger der Fahrer sein, der die meisten Punkte nach folgender Einstufung erhält:

- die Etappe mit dem kollektiven Start: 1. - 15. Platz - 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte
- das individuelle Zeitfahren: 1. - 10. Platz - 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte

Der Sieger wird ein Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Im Falle der Gleichheit der Punkte zwischen Fahrer entscheidet: a) die höhere Anzahl von Siegen in einzelnen Etappen, b) die bessere Platzierung in der endgültigen Rangfolge des Einzelwettbewerbs. Der führende Fahrer trägt das weiße Trikot, solange er diesen Wettkampf führt.

3.10.3 Team Wertung

Der Gewinner dieses Wettbewerbs ist das Team mit der besten Zeit. Sie basiert auf der Mannschaftsklassifizierung für jede Etappe, die auf der Grundlage der Summe der drei besten individuellen Zeiten von jedem Team berechnet wird. Im Falle eines Unentschiedens werden die Mannschaften durch die Summe der Plätze getrennt, die von den drei bestplatzierten Fahrern auf der Etappe erworben wurden. Wenn die Mannschaften noch gebunden sind, werden sie durch Platzierung ihres besten Fahrers auf der Etappenklassifikation getrennt. Das Team allgemeine Klassifizierung wird auf der Grundlage der Summe der drei besten individuellen Zeiten von jedem Team in jeder Phase geritten berechnet. Im Falle einer Auslosung sind die folgenden

Kriterien anzuwenden, bis die Mannschaften getrennt sind:

- a) die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Teamwertung
- b) die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Teamwertung usw.

Wenn es noch ein Unentschieden gibt, werden die Teams durch die Platzierung ihrer besten Fahrer in der Regel individuelle Einstufung nach Zeit getrennt. Jede Mannschaft, die auf weniger als drei Fahrer reduziert wird, wird aus der allgemeinen Teamwertung eliminiert.

3.10.4 Berg Wertung – Weisses trikot mit roten Punkten

Besteht aus 9 Bergprämien. Die ersten 5 Fahrer zählen, Punkte 6-4-3-2, und 1. Der Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Im Falle der Gleichheit der Punkte in der allgemeinen Einstufung dieses Wettbewerbs durch mehr der Fahrer entscheidet: a) die höhere Anzahl von Siegen in den Bergprämien, b) die bessere Platzierung in der allgemeinen Klassifikation der Individuellen. Der führende Reiter muss das rotpunktes weisses Trikot tragen, solange er diesen Wettkampf führt.

3.10.5 Sprint Wertung – Gruenes Trikot

Besteht aus 7 Sprints, in denen die ersten drei Fahrer 3-2-1 Punkte bekommen. Zusätzlich wird für jeden Sprint, der zur allgemeinen Einstufung zählt, Zeitbonus von 3-2-1 Sekunden vergeben. Im Falle eines Unentschiedens bei diesem Wettkampf entscheidet der Anführer durch die bessere Platzierung der einzelnen allgemeinen Klassifikation nach der Etappe. Der führende Reiter muss das grüne Trikot tragen, solange er diesen Wettkampf führt.

3.10.6 Priorität der Trikots

- 1. Das gelbe Trikot
- 2. Das weiße Trikot
- 3. Das rotpunkte weisse Trikot
- 4. Das grüne Trikot

3.10.7 Der beste Radfahrer 2001 geboren

Der beste Platzanstieg der Altersgruppe 2001 in der abschließenden allgemeinen Klassifikation.

3.11 Ceny / Preisliste

Die Preise sind nach den Regeln der UCI Einstufung für Junioren Nationen – zitiert in EUR:

Klassifikation	Etappe 1	Etappe 2a	Etappe 2b	Etappe 3	Etappe 4	Total
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

Die Preise für Sekundär Klassifizierung werden die nach der Gesamtwertung in EUR angegeben sind:

Wertung	1.	2.	3.
Punkten – Weisses Trikot	60	40	20
Berg – Rotweisses Trikot	60	40	20
Sprint – Gruenes Trikot	60	40	20
Team Wertung	60	40	20

Der beste Fahrer der Altersgruppe im Jahr 2001 in der abschließenden Gesamtwertung vergeben einen Preis von 100.- EUR. Eine Gesamtsumme von 4,860.- EUR wird ein Preisgeld bei der Veranstaltung verliehen.

3.12 Antidoping Kontrolle

Die UCI Anti-Doping-Bestimmungen sind zu der Veranstaltung vollständig anwendbar, und in Übereinstimmung mit dem Gesetz der Tschechischen Republik, der Tschechischen Anti-Doping-Gesetzgebung ist zusätzlich zu den UCI-Anti-Doping-Bestimmungen anwendbar. Die Anti-Doping-Tests findet im Orte nehmen:

3. 5. 2018	Stadtamt, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
4. 5. 2018	Eisstadion, Třída T.G. Masaryka 2498, 413 01 Roudnice n.L.
5. 5. 2018	Hotel Lucksteinhof, Neugeorgenfeld 36, 01773 Altenberg
6. 5. 2018	Kulturhaus, nám. ČSA 85, 411 55 Terežín

3.13 Preisezeremonien

In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 der UCI-Regeln müssen die folgenden Fahrer auf der offiziellen Preisverleihung teilnehmen: Die ersten 3 der Etappe, die Leiter der: Gesamtwertung -

das Gelbe Trikot. Die Fahrer werden sich in einem Zeitlimit von maximal 10 Minuten auf dem Podium präsentieren, nachdem die Ziellinie überquert. Das Ausgeben der Trikots an die Fahrer wird vor jeder Etappe durchgeführt. Darüber hinaus im allgemeinen Ziel der Veranstaltung, müssen die folgenden Fahrer präsentieren sich auch bei der abschließenden Siegerehrung: Die ersten 3 des Rennens, die Gewinner der folgenden Einstufungen: Gesamtwertung – das Gelbe Trikot, Sprint-Wettbewerb – das Grüne Trikot, Wettbewerb Punkte - das weiße Trikot, Berg Wettbewerb – das Rotpunktes Trikot. Die beste Mannschaft in der Rangliste der UCI Junioren Nationen Cup wird vor jeder Stufe und nach der letzten Etappe vergeben werden.

3.14 Sanktionen

Die UCI Strafe Skala ist die einzige Anwendung.

3.15 Unterschiedlich

- a) Die Einzelzeitfahren: Wenn ein Fahrer mit einem anderen Fahrer holt sie beide auf der rechten Seite der Straße gehen müssen, einander in einem Abstand von mindestens 2 m gehen. Kreuzen die andere Kurs ist nicht erlaubt. Der gefangenen Fahrer bei einem minimalen Abstand von 25 Meter hinter dem Fahrer gehen muss, der ihn überholte. Im Zeitfahren sind getakteten Hundertstelsekunden, bei Gleichheit von Zeiten in der Gesamtwertung des Wettbewerbs von Einzelpersonen, entscheiden die unteren Splits von Sekunden getaktet auf die einzelnen Fahrer während der Zeitfahren. In diesem Fall sind diese Spaltungen auf die Gesamtzeit am Ende des Rennens gegeben. Die Einzelzeitfahren wird in Teamtrikots/Teamoverrallen fahren.
- b) Um die Sicherheit der Fahrer nicht zu gefährden und den korrekten Verlauf des Rennens, Fahrzeugen begleitet, ist nicht Fahrer zu überholen dürfen, in den letzten 10 km vor dem Ziel jeder Straßenetappe.
- c) Jeder Fahrer muss unterzeichnen das Unterschriftlist im Voraus von 15 Minuten vor dem Start spätestens. Jeder Fahrer, der versagt zu unterzeichnen oder die für einen anderen Fahrer unterzeichnet, wird bestraft.
- d) Das Tragen des Sturzhelmes ist nach den UCI Vorschriften obligatorisch, und die Entfernung von ihm während des Rennens wird zur Disqualifikation.
- e) Jeder Fahrer, welcher nicht eine Etappe beendet, darf nicht weiterhin zulässig und wird von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen werden. Allerdings ist er berechtigt, die Preise zu halten, er gewann, bevor er eliminierte war. Im Falle eines Ausfalls des Fahrrads, einschließlich der Rennreifen, kann der Fahrer ein Vorderrad oder ein Hinterrad zu bekommen, einige Werkzeuge oder ein komplettes Fahrrad. Der Austausch des Fahrrads wird nur von einem offiziellen mechanischen Auto hinter der Gruppe von Fahrern auf der rechten Seite der Straße erlaubt.
- f) Wenn Gruppen von Fahrern überholt, einem der Begleitfahrzeuge müssen die rote Fahne der Mitglieder der Jury zu respektieren, die Überholmanöver verbietet.
- g) Strecke: Markiert mit Aushängeschilder in Übereinstimmung mit den Vorschriften der UCI.
- h) Hinweis: Alle Fahrer müssen eine gültige Lizenz der Cycling Union haben und auf Verlangen vorzulegen. Alle Teilnehmer müssen einen gültigen Reisepass, eventuell ein Visum.
- i) Unterkunft: Die Unterkunft und Verpflegung beginnt am 2. Mai 2018 mit dem Abendessen.
- j) Team Autos: Für die erste Etappe wird die Reihenfolge entschieden werden nach UCI-Regeln, Kunst. 2.14.046. Von der zweiten Stufe werden die Autos bestellt auf der Personen für die Überführung von Fahrern in der competiti nach. In der Stufe 2a (Einzelzeitfahren) kann das Team Auto verwendet werden, um jeden einzelnen Fahrer zu begleiten.
- k) Voraussetzungen für den Start: Alle nach den Regeln der UCI ordnungsgemäß registrierte Fahrer müssen den Besitz der Lizenz für das Jahr 2018 zu beweisen. Die zulässige Übertragung für Reiter ist 7,93 Meter!
- l) Vorschriften: Das Rennen wird mit den Regeln der UCI und dieser spezifischen Vorschriften entsprechen. Das Rennen wird unter den Bedingungen der zum Teil begrenzten Straßenverkehr unter Aufsicht der Verkehrspolizei im Gange sein. Alle Teilnehmer haben die Bestimmungen des

Gesetzes Nr. 361/2000 (Gesetzbuch) folgen. Ferner müssen sie Richtungen Veranstalter, Kommissäre und der Polizei folgen. Jeder nimmt im Rennen auf eigene Gefahr teil. Nach Artikel 1.2.032, ist der Veranstalter der einzige Verantwortliche für die Behörden, die Teilnehmer, Betreuer, Funktionäre und Zuschauer. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, notwendige technische Veränderung gegen diese Sondervorschriften für den Fall von Zufälligkeiten.

3.16 Umweltschutz

In Übereinstimmung mit der UCI-Umweltkampagne ermutigen wir alle Teilnehmer, Abfallverluste zu vermeiden.

4 Strecke des Rennens

4.1 Etappen Längen.

Etappe 1	3. 5.	14:40	Strassenrennen	Litoměřice	102.5 km
Etappe 2a	4. 5.	9:00	Einzelzeitfahren	Třebenice	11.2 km
Etappe 2b	4. 5.	16:00	Strassenrennen	Roudnice n./L.	62.4 km
Etappe 3	5. 5.	13:30	Strassenrennen	Teplice - Altenberg (GER)	96.8 km
Etappe 4	6. 5.	10:20	Strassenrennen	Benešov n. P. - Terezín	97.5 km
IN TOTAL					370.4 km

4.2 Etappen

Die detaillierte Beschreibung der Etappen sind Teile dieser technischen Anleitung.

5 Start und Ziel Karten

Die detaillierten Karten von Start, Ziel und den Zugang zu Start und Ziel sind Teile dieser technischen Anleitung.

6 Unterkunft Liste

CZE, EUR, GER, KAZ, NED, POL, SRB, CRO, HUN, NOR, SVK, DEN Doktor des Rennens	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 41201 Litoměřice
AUT, SLO	Penzion JOTIS, Pokratická 75, 41201 Litoměřice
LAT, UKR, ROM	Ubytovna a pension Koupaliště, Písečný ostrov 1, 41201 Litoměřice
BEL, ITA, Veranstalter	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 41201 Litoměřice
FRA, RUS, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 41201 Litoměřice

7 Declaration

Die technische Führung dieses Rennen entspricht der UCI Regulierung und wurde von der Straßenradfahren Ausschuss der Tschechischen Radsportverband am 2. März 2018 genehmigt.

Svatopluk Henke, MSc
Direktor des Rennens

Technický průvodce

Course de la Paix Juniors

3. 5.–6. 5. 2018

1 Organizační schéma oficiálních účastníků

1.1 Panel organizátorů

Henke Svatopluk, Mgr.	Ředitel závodu	+420 603 984 046
Bureš Václav, Ing.	Zástupce ředitele závodu	+420 737 359 719
Sedlák Jan	Velitel trati	
Pátek Patrik, Bc.	Mluvčí	+420 776 765 036
Luňáček Jan	Ubytování, stravování	
Knotte Otto	Člen organizační komise	
Počinek Ljubo	Člen organizační komise	
Štola Miroslav	Člen organizační komise	
Urban Vladimír	Člen organizační komise	
Zelenka Miroslav, Ing.	Člen organizační komise	
Kašpar Jan	Člen organizační komise	
Látal Vojtěch	Člen organizační komise	
Christov Asen, Ph.D.	Člen organizační komise	+420 739 393 166
Smetana Antonín, Ing.	Člen organizační komise	+420 739 393 166
Henke Svatopluk jr, Ph.D.	Člen organizační komise	+420 604 919 436

1.2 Panel rozhodčích

Echezortu Sanz Miguel	Hlavní rozhodčí	+34 656 76 93 66
Davídková Simona	Zástupce hlavního rozhodčího	+420 603 586 044
Kubias Jakub, JUDr.	Moto rozhodčí	+420 603 532 640
Majerčík Ondřej	Moto rozhodčí	
Šťastný Jiří, Ing.	Moto rozhodčí	
Fous Zdeněk	Časomíra	
Starý Jan	Rozhodčí 2	
Mareš Pavel	Rozhodčí 3	
Kočka Jaroslav	Cílový rozhodčí 1	
Smales Steve	Antidopingový inspektor	+44 (0)7817 479693

1.3 Panel poskytovatelů služeb

Vořechovský Jan, Ing.	Fotofiniš, časomíra
Rufer Filip, Ing.	Fotofiniš, časomíra
Jandová Markéta, Mgr.	Radiotour
Brych Jiří	Oficiální tabule
Kostadinov Alipi	Vysílačky
Fous Zdeněk jr., Ing.	Hlasatel

1.4 Eskorty pro bezpečnost

Sochr Martin, Kpt.	Policie
Skiba Lukáš, Kpt.	Policie

1.5 Lékařská péče

Šauer Václav, MUDr.	Doktor závodu	+420 739 684 097
---------------------	---------------	------------------

1.6 Nemocnice

Etapa 1, 2a, 4	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žitenická 1365/18 412 01 Litoměřice	+420 416 723 111
Etapa 2b	Podřipská nemocnice s poliklinikou Roudnice n. L., s.r.o.	Alej 17. listopadu 1101 413 01 Roudnice n. L.	+420 416 858 111
Etapa 3	Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z.	Duchcovská 962/53 415 01 Teplice	+420 417 519 111
Etapa 4	Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Děčín, o.z.	U Nemocnice 1, 405 99 Děčín II	+420 412 705 111

2 Informace o místech setkání

2.1 Ústřední události

2.1.1 Hlavní kancelář

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.2 Akreditační centrum pro osoby a automobily

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.3 Místo pro kontrolu startujících, startovních a konvojových čísel

Akademická 409, 411 55 Terezín

2.1.4 Vysílačky

2. května 2018 od 16:00 do 18:00 v Hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín

2.2 Porada vedoucích družstev

3. května 2018 v 10.00

V hlavní kanceláři (Akademická 409, 411 55 Terezín) – porada, losování pořadí mechanických vozů, konvojová čísla

2.3 Celkový rozpis závodu

2. května 2018 – středa

16.00 – 18.00 Startovní čísla a registrace v hlavní kanceláři

17.00 – 19.00 Večeře – Terezín

3. května 2018 – čtvrtek

07.30 – 08.30 Snídaně – Terezín

10.00 Porada vedoucích družstev – Hlavní kancelář – Terezín

11.40 – 12.40 Oběd – Terezín

13.55 – 14.25 Podpisy závodníků, prezentace týmů

14.30 Volání na start

14.40 Start 1. etapy – Mírové náměstí Litoměřice

17.40 – 19.30 Večeře – Terezín

4. května 2018 – pátek

06.00 – 07.30 Snídaně – Terezín

07.45 Společný odjezd od hlavní kanceláře -> Třebenice

08.45 Podpisy závodníků

08.50 Volání na start

09.00 Start 2a. etapy – Paříkovo náměstí – Třebenice

12.00 – 13.30 Oběd – Terezín

14.30 Společný odjezd od hlavní kanceláře -> Roudnice n. L.

15.15 – 15.45 Podpisy závodníků

15.50 Volání na start

16.00 Start 2b. etapy – Karlovo náměstí – Roudnice n. L.

19.00 – 20.00 Večeře – Terezín

5. května 2018 – sobota

06.00 – 07.00 Snídaně – Terezín

10.30 – 11.30 Oběd – Terezín

11.45 Společný odjezd od hlavní kanceláře -> Teplice

12.45 – 13.15 Podpisy závodníků

13.20 Volání na start

13.30 Start 3. etapy – náměstí Svobody – Teplice

18.30 – 20.00 Večeře – Terezín

6. května 2018 – neděle

06.00 – 07.30 Snídaně – Terezín

08.20 Společný odjezd od hlavní kanceláře -> Benešov

09.35 – 10.05 Podpisy závodníků

10.10 Volání na start

10.20 Start 4. etapy – Náměstí Míru – Benešov

14.00 – 15.00 Oběd – Terezín

15.00 Vyhlášení výsledků, předávání cen – Terezín

15.00 Finanční vyúčtování – Terezín

3 Specifické předpisy

3.1 Organizace

Závod Course de la Paix Juniors organizuje CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín, dle předpisů Mezinárodní cyklistické federace (UCI, International Cycling Union). Koná se od 3. 5. 2018 do 6. 5. 2018.

3.2 Typ závodu

Akce je otevřena pro sportovce juniorské mužské kategorie. Tato událost je zapsána v kalendáři poháru národů UCI. Tento závod je registrován jako závod stupně poháru národů UCI. V souladu s pravidly UCI se body udělují takto: 2.14.040 Body pro juniorský Pohár národů se udělují národům podle získaných bodů jejich jednotlivců. Počítá se pouze klasifikace dle národa.

Pro etapový závod jsou body udělovány prvním dvaceti závodníkům v celkovém pořadí dle následujícího klíče: 30-25-20-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

V každé etapě získává body prvních šest jezdců v klasifikaci podle následujícího klíče: 6-5-4-3-2-1, podle UCI žebříčku pro mužskou juniorskou kategorii.

3.3 Startují

Dle článku 2.1.005 UCI pravidel je akce otevřena pro tyto týmy: národní týmy a smíšené týmy. Dle článku 2.2.003 UCI pravidel, týmy musí být tvořeny z 6 jezdců (rok narození 2000 až 2001). 2.14.039 Na Poháru národů UCI Junior startují týmy s maximálně 6 závodníky. Žádný tým nemůže začít s méně než 4 jezdci.

3.4 Ústředí závodu

Na začátku závodu bude kancelář závodu otevřena počínaje dnem 2. května 2018 od 16:00 do 18:00 a nachází se na následující adrese: v hlavní kanceláři závodu, Akademická 409, 411 55 Terezín. Zástupci týmu jsou žádáni, aby potvrdili svoje závodníky a vyzvedli si startovní čísla v hlavní kanceláři od 16:00 do 18:00 dne 2. května 2018. Porada vedoucích družstev organizovaná v souladu s článkem 1.2.087 UCI předpisů za přítomnosti členů komise rozhodčích je naplánováno na 3. května v 10:00 v hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín.

Při příjezdu musí být kancelář závodu otevřena od 14:00 a nachází se na následující adrese: v hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín.

3.5 Pořadí závodníků na časovce

V etapě 2a budou závodníci startovat v obráceném pořadí celkové klasifikace jednotlivců v 1 minutových intervalech. Pokud jsou dva jezdci stejného týmu umístěni v této klasifikaci bezprostředně za sebou, sbor rozhodčích může umístit mezi oba jezdce závodníka z jiného týmu. Časovka bude mít pevný start. Bonus nebude v etapě 2a udělován.

3.6 Radio tour

Informace o závodě se bude vysílat na frekvenci: 448.490 MHz.

3.7 Neutrální mechanické vozy

Technická servisní podpora je zajišťována organizátorem. Neutrální podporu zajišťují 3 neutrální mechanické vozy.

3.8 Bonusy

Bonusy, na základě článků 2.6.019 do 2.6.029, mohou být uděleny následovně: sprinty přidělí časové bonusy 3, 2 a 1 sekundy.

Etapa 1	10, 6, 4 sekund
Etapa 2a	bez bonusu
Etapa 2b	6, 4, 2 sekund
Etapa 3	10, 6, 4 sekund
Etapa 4	10, 6, 4 sekund

3.9 Časové limity

Vezmeme-li v úvahu charakteristiky každé etapy, byly časové limity stanoveny takto: silniční etapy – 20 % z vítězného času, časovka jednotlivců – 25 % z vítězného času. Tato lhůta může být ve výjimečných případech sborem rozhodčích navýšena se souhlasem organizátora v souladu s článkem 2.6.032.

3.10 Klasifikace

Vypisují se následující klasifikace:

3.10.1 Celková klasifikace – žlutý dres

Vítězem bude jezdec, jehož součet časů v jednotlivých etapách, včetně časových bonusů a trestů, bude nejnižší. Pokud se v konečné klasifikaci na konci závodu časy budou rovnat, o vítězi rozhodují: a) zlomky sekundy jednotlivých jezdců v časovce jednotlivců, b) nižší součet umístění v jednotlivých etapách, c) lepší umístění v poslední etapě. Vedoucí závodník obdrží žlutý dres, ve kterém je povinen startovat.

3.10.2 Bodovací soutěž – bílý dres

V bodovací soutěži bude vítězem jezdec, který dostane nejvíce bodů podle následujícího bodování:

– etapa s hromadným startem: 1.–15. místo – 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 body

– časovka jednotlivců: 1.–10. místo – 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 body

Vítězem se stane závodník s nejvyšším součtem bodů. V případě rovnosti bodů u více závodníků rozhoduje: a) vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách, b) lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců. Vedoucí závodník bodovací soutěže obdrží bílý dres, ve kterém je povinen startovat.

3.10.3 Soutěž družstev

Vítězem této soutěže bude družstvo s nejlepším časem. Musí být založena na klasifikaci týmů pro každou etapu, která se vypočte na základech součtu tří nejlepších individuálních časů z každého týmu. V případě nerozhodného výsledku se týmy od sebe oddělují na základě součtu míst získaných ze tří nejlépe umístěných jezdců v etapě. V případě, že týmy jsou stále nerozhodně, musí být rozděleny umístěním svého nejlepšího jezdce v etapě. Celková klasifikace týmů se vypočítá na základě součtu tří nejlepších individuálních časů z každého týmu v každé etapě. V případě remízy, musí být použita následující kritéria:

a) počet prvních míst v každodenní klasifikaci týmů

b) počet druhých míst v každodenní klasifikaci týmů atd.

Pokud je stále nerozhodný, musí být týmy od sebe odděleny umístěním svého nejlepšího jezdce v celkové klasifikaci dle času. Každý tým se sníženým počtem jezdců na méně než tři musí být vyřazen z celkové klasifikace týmů.

3.10.4 Vrchařská soutěž – puntíkatý dres

Skládá se ze 9 horských premií. Prvních 5 jezdců boduje 6-4-3-2 a 1. Vítězem je závodník s nejvyšším součtem bodů. V případě rovnosti bodů v celkovém hodnocení této soutěže u více závodníků rozhoduje: a) vyšší počet vítězství v horských premiích, b) lepší umístění v celkové klasifikaci. Vedoucí závodník vrchařské soutěže obdrží puntíkatý dres, ve kterém je povinen startovat.

3.10.5 Sprinterská soutěž – zelený dres

Skládá se ze 7 sprintů, ve kterých první tři jezdci dostávají 3-2-1 bodů. Navíc se do celkové klasifikace udělují časové bonusy 3-2-1 sekund za každý sprint. V případě remízy v této soutěži o vedoucím závodníku rozhoduje lepší umístění v individuální celkové klasifikaci po etapě. Vedoucí závodník sprinterské soutěže obdrží zelený dres, ve kterém je povinen startovat.

3.10.6 Priorita dresů

1. Žlutý trikot
2. Bílý trikot
3. Puntíkatý trikot
4. Zelený trikot

3.10.7 Nejlepší závodník narozený v roce 2001

Nejlepší místo v ročníku narození 2001 v konečné celkové klasifikaci.

3.11 Ceny

Dle pravidel pro juniorskou kategorii UCI budou rozděleny následující ceny, a jsou vyjádřeny v EUR:

Klasifikace	Etapu 1	Etapu 2a	Etapu 2b	Etapu 3	Etapu 4	Celkem
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

V sekundární klasifikaci bude rozděleno dle celkového hodnocení v EUR:

Soutěž \ Umístění	1.	2.	3.
Bodovací – Bílý trikot	60	40	20
Vrchařská – Puntíkatý trikot	60	40	20
Sprint – Zelený trikot	60	40	20
Teamová soutěž	60	40	20

Nejlépe umístěný závodník ročníku 2001 dostane výhru 100,- EUR. Celkem bude rozděleno 4860,- EUR.

3.12 Antidopingová kontrola

Bude prováděna dle UCI antidopingových pravidel, v souladu s právními předpisy České republiky a pravidly Českého antidopingového výboru. Tyto antidopingové testy budou probíhat na následujících místech:

3. 5. 2018	Městský úřad, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
4. 5. 2018	Zimní stadion, Třída T.G. Masaryka 2498, 413 01 Roudnice n.L.
5. 5. 2018	Hotel Lucksteinhof, Neugeorgensfeld 36, 01773 Altenberg
6. 5. 2018	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín

3.13 Předávání cen

V souladu s článkem 1.2.112 UCI pravidel, následující závodníci se musí zúčastnit oficiálního slavnostního předávání cen: První tři závodníci v etapě, vedoucí závodník soutěže o žlutý trikot. Jezdci se budou prezentovat na stupních vítězů v době maximálně 10 minut po dojezdu. Dresy pro jednotlivé soutěže obdrží závodníci před etapou. Kromě toho následující závodníci se musí dostavit na závěrečném slavnostním předávání cen: první tři celkového hodnocení, vítězové těchto klasifikací: soutěž o žlutý, zelený, bílý a puntíkatý dres. Nejlepší tým v žebříčku národů poháru UCI juniorů bude vyhlášen před každou etapou a po poslední etapě.

3.14 Tresty

Budou udělovány pouze dle stupnice UCI.

3.15 Různé

a) Časovka jednotlivců: pokud závodník dojede na trati jiného závodníka, je nutné dodržet boční odstup 2 m a držet se na pravé části vozovky. Křižování trati mezi závodníky není dovoleno. Dojetý jezdec se musí pohybovat v minimální vzdálenosti 25 metrů za jezdce, který ho předjel. Čas je měřen v časovce na setiny sekund, v případě rovnosti časů v celkovém pořadí soutěže jednotlivců rozhoduje nižší zlomek sekund dosažených v časovce. V tomto případě se tyto zlomky přidávají k celkovému času na konci závodu. Časovka jednotlivců se jede v týmových dresích/kombinézách.

b) Pro zajištění bezpečnosti závodníků a správný průběh závodu nemají vozidla dovoleno předjet jezdce v posledních 10 km od cíle každé silniční etapy.

c) Každý jezdec musí podepsat podpisový arch v předstihu alespoň 15 minut před začátkem etapy. Jezdec, který není schopen podepsat nebo se podepsal za další jezdce, bude potrestán.

d) Nošení přilby je povinné v souladu s UCI předpisy a její odložení v průběhu závodu bude mít za následek vyloučení.

e) Závodník, který nedokončí etapu, nepokračuje dále v závodě a bude vyloučen z další účasti. Má však nárok na ceny, které vyhrál předtím, než byl diskvalifikován. V případě poruchy jízdního kola, včetně galusky, může jezdec dostat přední kolo nebo zadní kolo, některé nástroje nebo kompletní kolo. Výměna kola je povolena pouze z oficiálního mechanického vozu za skupinou jezdců na pravé straně silnice.

f) V případě předjíždění závodníků se musí respektovat červená vlajka rozhodčích, která předjíždění řídí.

g) Trasa: Označena na informačních tabulích v souladu s předpisy UCI.

h) Poznámka: Všichni řidiči musí mít platnou licenci cyklistické unie a na požádání jí předložit. Všichni účastníci musí mít platný cestovní pas, případně vízum.

i) Ubytování: Ubytování a jídlo začíná dnem 2. května 2018 večer.

j) Týmová auta: Pro první etapu bude pořadí rozhodnuto podle pravidel UCI, článek 2.14.046. V druhé etapě jsou vozy seřazeny podle umístění jezdců. V etapě 2a (časovka jednotlivců) může být týmový vůz použit ke každému závodníkovi.

k) Požadavky před startem: Všichni závodníci musí být řádně registrováni v souladu s pravidly UCI a musí prokázat vlastnictví licence pro rok 2018. Přípustná míra převodu pro závodníky je 7,93 m!

l) Předpis: Závod se jede v souladu s pravidly UCI a těchto zvláštních předpisů. Závod bude probíhat za podmínek částečně omezeného provozu na pozemních komunikacích pod dohledem dopravní policie. Všichni účastníci musí dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000, dále se musí řídit pokyny pořadatelů, rozhodčích a policie. Každý se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Podle článku 1.2.032, je pořadatel odpovědný za hlavní činitele, účastníky, doprovod, funkcionáře a diváky. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných technických změn proti těmto zvláštním předpisům v případě nenadálé události.

3.16 Ochrana životního prostředí

V souladu s ekologickou kampaní UCI na ochranu životního prostředí vyzýváme všechny účastníky, aby podél trasy neodhazovali žádné odpadky.

4 Trasa závodu

4.1 Délky etap

Etapa 1	3. 5.	14:40	Silniční závod	Litoměřice	102,5 km
Etapa 2a	4. 5.	9:00	Časovka jednotlivců	Třebenice	11,2 km
Etapa 2b	4. 5.	16:00	Silniční závod	Roudnice n./L.	62,4 km
Etapa 3	5. 5.	13:30	Silniční závod	Teplice - Altenberg (GER)	96,8 km
Etapa 4	6. 5.	10:20	Silniční závod	Benešov n. P. - Terezín	97,5 km
CELKEM					370,4 km

4.2 Etapy

Podrobný popis etap je součástí této technické příručky.

5 Mapy startu a cíle

Podrobné mapy míst startu, cíle a přístupu ke startu a cíli jsou součástí této technické příručky.

6 Seznam ubytování

CZE, EUR, GER, KAZ, NED, POL, SRB, CRO, HUN, NOR, SVK, DEN doktor závodu	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 41201 Litoměřice
AUT, SLO	Penzion JOTIS, Pokratická 75, 41201 Litoměřice
LAT, UKR, ROM	Ubytovna a pension Koupaliště, Písečný ostrov 1, 41201 Litoměřice
BEL, ITA, organizátoři	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 41201 Litoměřice
FRA, RUS, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 41201 Litoměřice

7 Prohlášení

Technická příručka tohoto závodu vyhovuje nařízení UCI a byla schválena Českým svazem cyklistiky dne 2. března 2018.

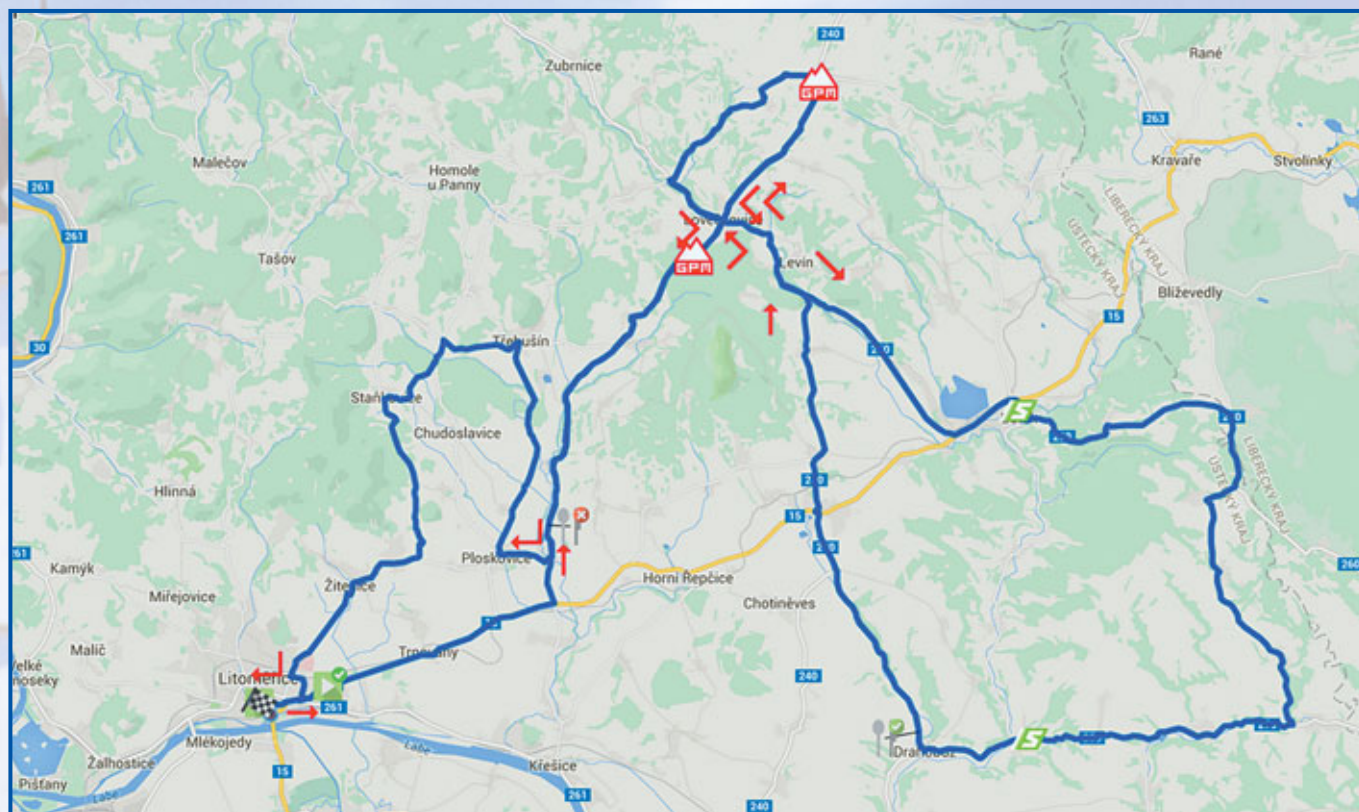
Mgr. Svatopluk Henke
ředitel závodu

Stage 1 / Etappe 1 / Etapa 1 Litoměřice

Timetable / Zeitplan / Časový plán

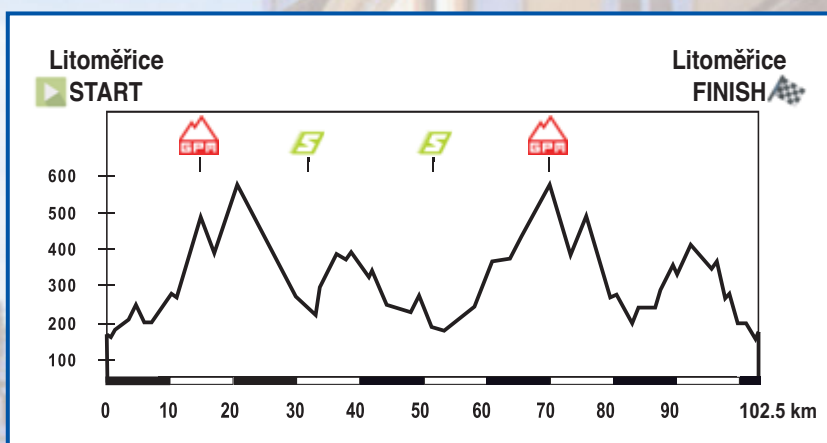
	distance km	remain km	avg 40 km/h	avg 38 km/h	avg 36 km/h
neutralized start – Litoměřice – Mírové square	-1.4		14:40		
start proper – Českolipská road	0.0	102.5	14:45	14:45	14:45
Trnovany – level crossing	2.5	100.0	14:48	14:48	14:49
Býčkovice crossroads	5.0	97.5	14:52	14:52	14:53
Býčkovice	6.0	96.5	14:53	14:54	14:54
Horní Týnec	12.0	90.5	15:02	15:03	15:04
GPM – Lovečkovice	13.5	89.0	15:05	15:06	15:07
Lovečkovice crossroads left	14.5	88.0	15:06	15:07	15:09
Klínský náhon across Náčkovice right	15.9	86.6	15:08	15:10	15:11
Mukařov	20.1	82.4	15:15	15:16	15:18
Lovečkovice crossroads left	23.7	78.8	15:20	15:22	15:24
Úštěk crossroads left to no. I/15	30.6	71.9	15:30	15:33	15:36
Úštěk crossroads no. I/15 right	32.1	70.4	15:33	15:35	15:38
SPRINT – Úštěk – next to Sporthotel	32.2	70.3	15:33	15:35	15:38
Skalka road no. II/260 across Ostré	37.6	64.9	15:41	15:44	15:47
Rašovice	39.1	63.4	15:43	15:46	15:50
Velký Hubenov road no. II/270	46.1	56.4	15:54	15:57	16:01
crossroads Vědlíče	48.6	53.9	15:57	16:01	16:06
feeding zone – start	50.0	52.5	16:00	16:03	16:08
SPRINT – Vědlíče	51.6	50.9	16:02	16:06	16:11
Drahobuz turn right direction Liběšice	53.6	48.9	16:05	16:09	16:14
Liběšice crossroads no. I/15 and no. II/240	59.1	43.4	16:13	16:18	16:23
Liběšice level crossing	59.3	43.2	16:13	16:18	16:23
Lovečkovice road no. II/240 from Liběšice across Hradec	66.4	36.1	16:24	16:29	16:35
GPM – Mukařov	69.4	33.1	16:29	16:34	16:40
Klínský náhon across Náčkovice	73.6	28.9	16:35	16:41	16:47
Lovečkovice road no. II/260	75.0	27.5	16:37	16:43	16:49
Horní Týnec	77.7	24.8	16:41	16:47	16:54
feeding zone – end	82.5	20.0	16:48	16:55	17:02
Býčkovice	83.3	19.2	16:50	16:56	17:03
Ploskovice	84.5	18.0	16:51	16:58	17:05
Třebušín	89.3	13.2	16:58	17:06	17:13
crossroads Všeradiště	91.1	11.4	17:01	17:08	17:16
Staňkovice	93.1	9.4	17:04	17:12	17:20
Pohořany	97.1	5.4	17:10	17:18	17:26
Litoměřice – Topolčanská St. - level crossing	100.9	1.6	17:16	17:24	17:33
Litoměřice – Jiřího z Poděbrad St. x road no. I/15	101.6	0.9	17:17	17:25	17:34
Litoměřice – roundabout straight	101.7	0.8	17:17	17:25	17:34
Litoměřice – roundabout straight to Dlouhá St.	102.0	0.5	17:18	17:26	17:35
finish – Litoměřice – Mírové square	102.5	0.0	17:18	17:26	17:35

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy



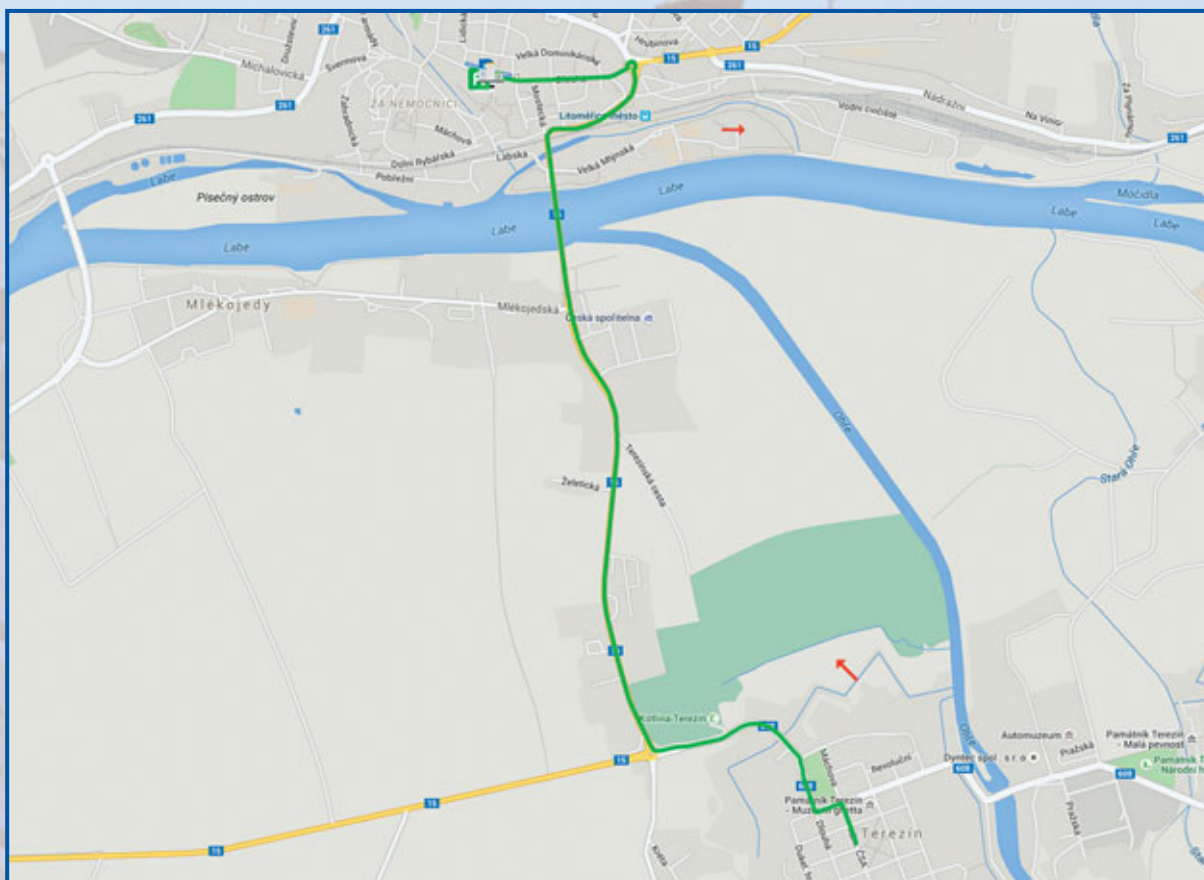
- Start
- Neutralised start
- Start proper
- Finish
- King of mountains competition
- Sprint
- Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
- Race directions
- Danger points
- Feed zone start
- Feed zone end
- Podium
- Antidoping
- Parking
- Tech. support vehicles deviation
- Tech. support vehicle
- Toilet

Stage profile / Etappen Profil / Profil etapy

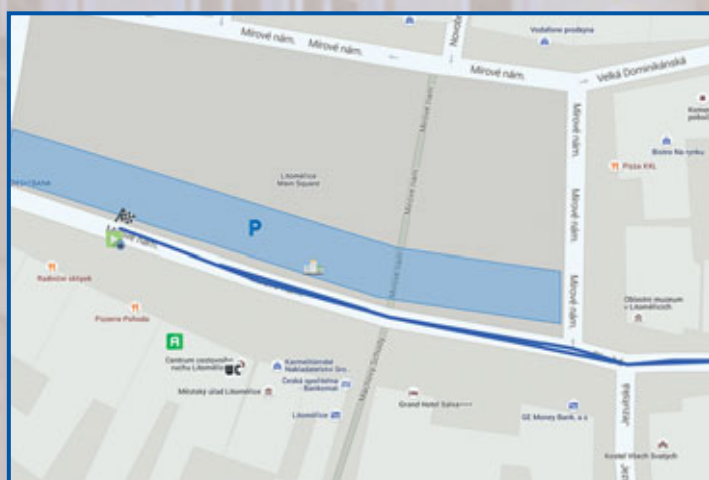


47. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

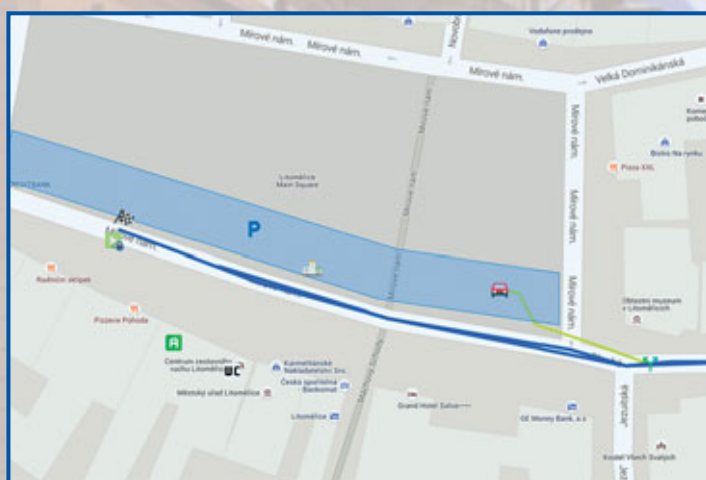
Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start /
Příjezd ke startu



Detailed map of start / Detaillierte
Karten vom Start / Detail startu



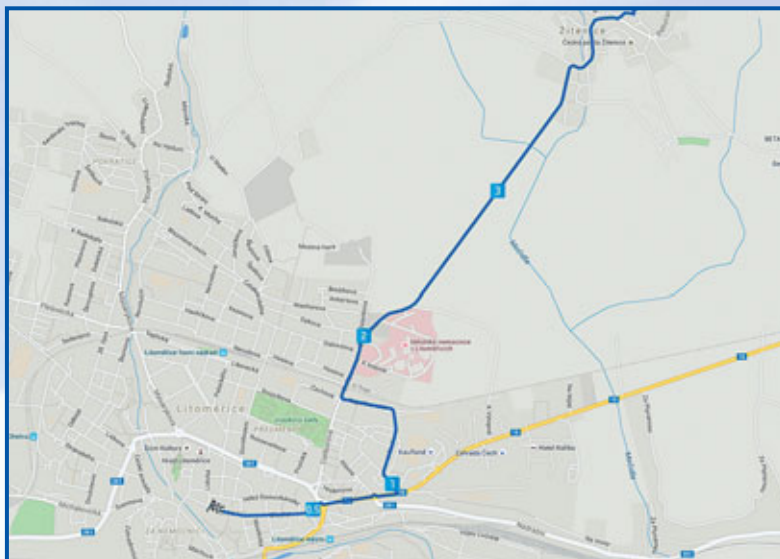
Detailed map of finish / Detaillierte
Karten vom Ziel / Detail cíle



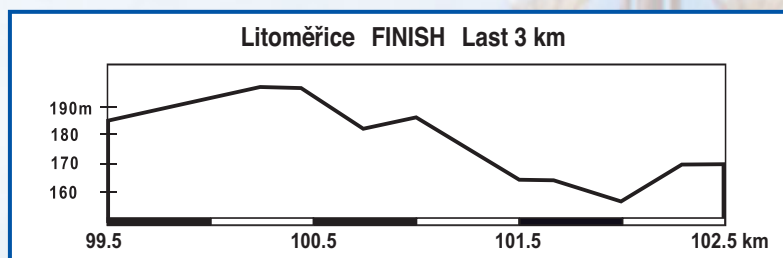
3. 5. 2018

Stage 1 14:40 102.5 km

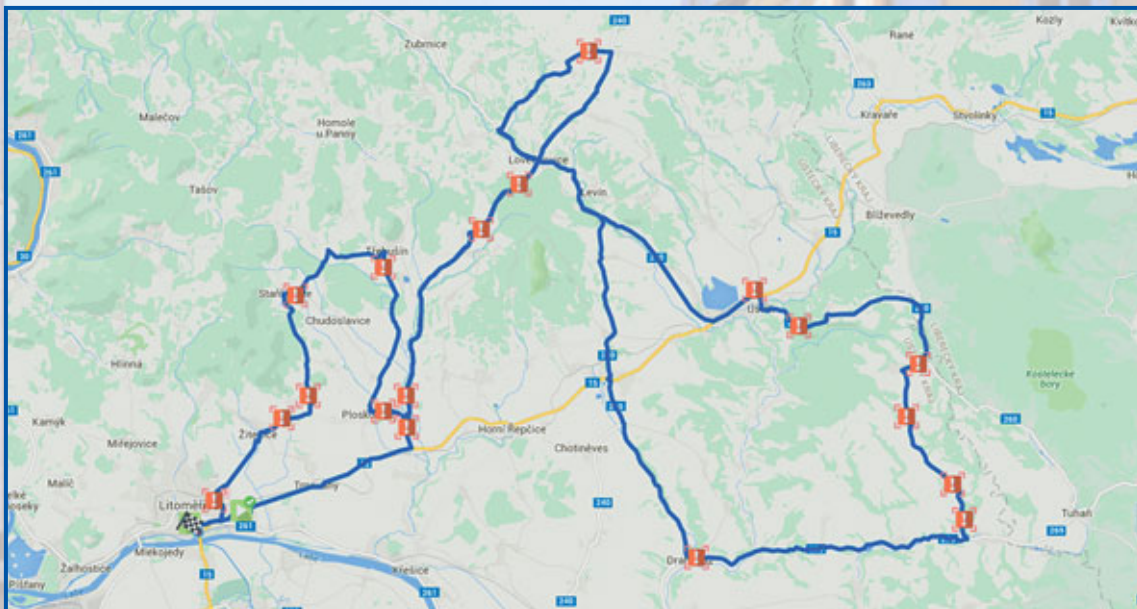
**Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte /
Mapa posledních 3 km**



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa



47. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

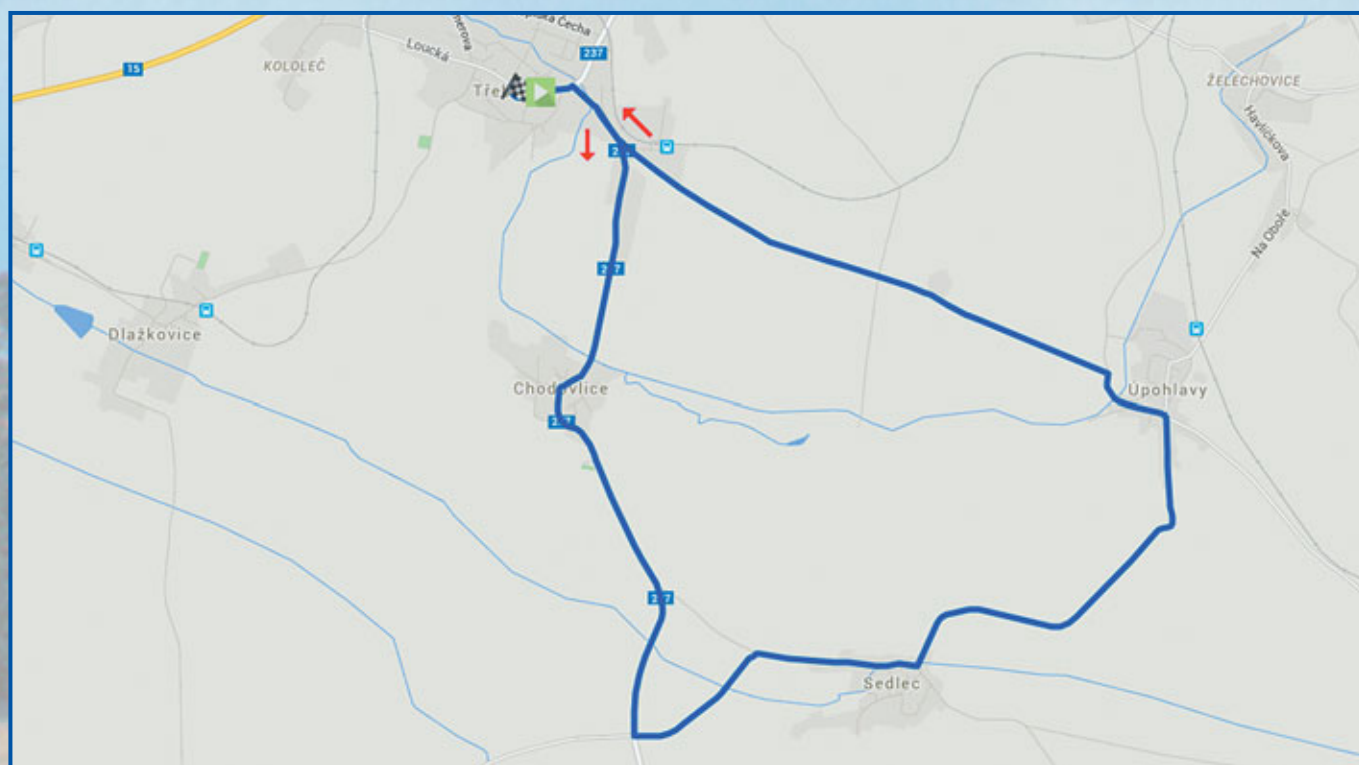
Stage 2a / Etappe 2a / Etapa 2a TŘEBENICE

Individual time trial /
Einzelzeitfahren /
Časovka jednotlivců

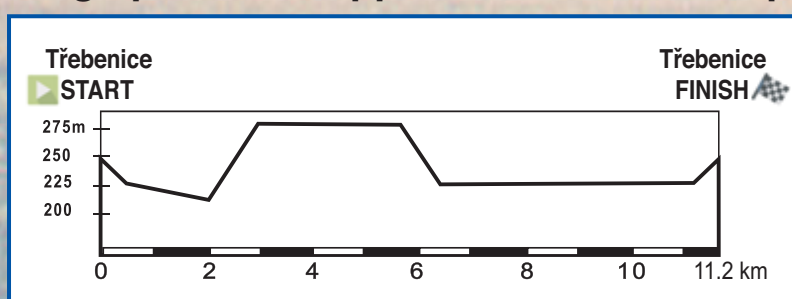
timetable

	distance km	remain km	avg 46 km/h	avg 44 km/h	avg 42 km/h
start – Třebenice Paříkovo square	0.0	11.2	09:00	09:00	09:00
Chodovlice	3.7	7.5	09:04	09:05	09:05
Sedlec	4.9	6.3	09:06	09:06	09:07
Úpohlavy	7.3	3.9	09:09	09:10	09:10
finish-first rider – Třebenice Paříkovo square	11.2	0.0	09:14	09:15	09:16
finish-last rider			11:40		

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy



Stage profile / Etappen Profil / Profil etapy



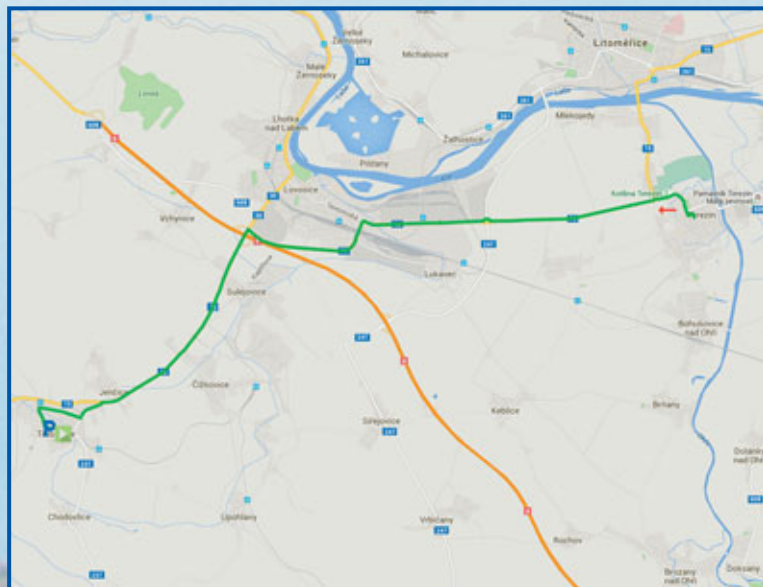
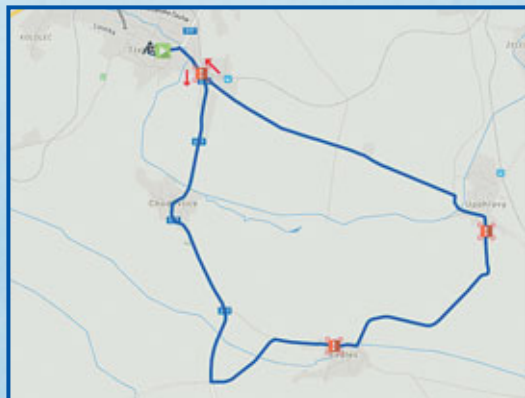
4. 5. 2018

9:00

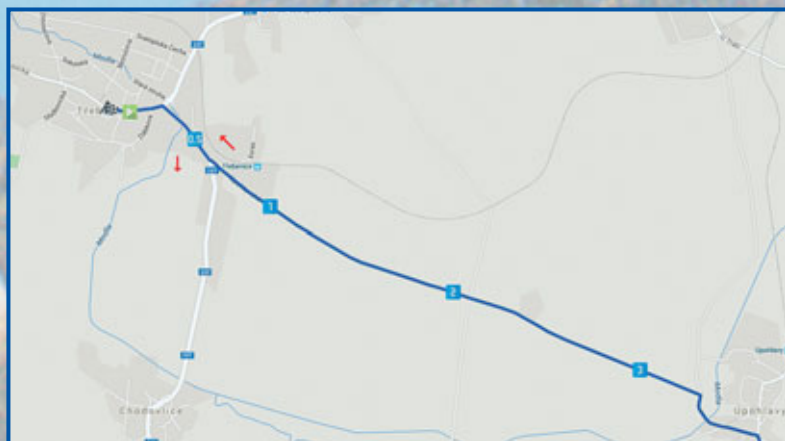
11.2 km

Map of access to the start /
Karte für den Zugang zum Start /
Příjezd ke startu

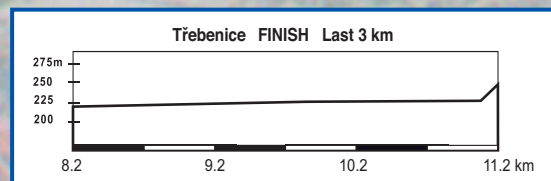
Dangerous points / Gefährliche
Punkte / Nebezpečná místa



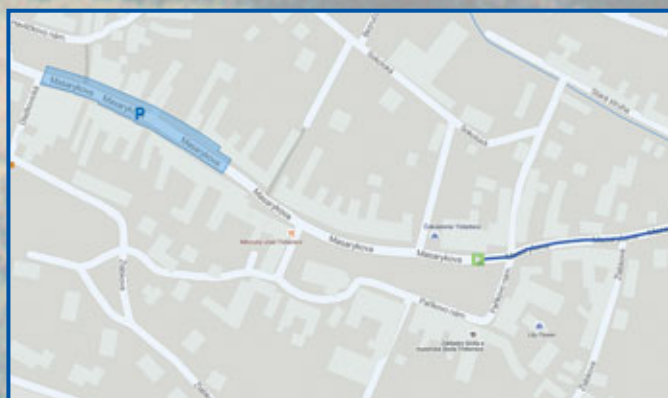
Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



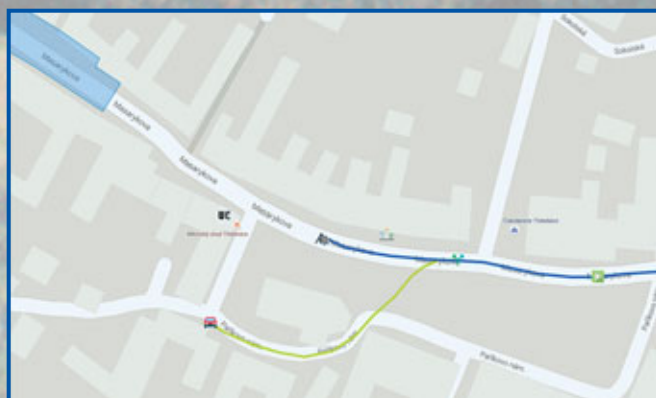
Last 3 km profile / Die letzten 3 km
Profil / Profil posledních 3 km



Detailed map of start / Detaillierte
Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte
Karten vom Ziel / Detail cíle



Santini
MADE IN ITALY, MADE WITH PASSION

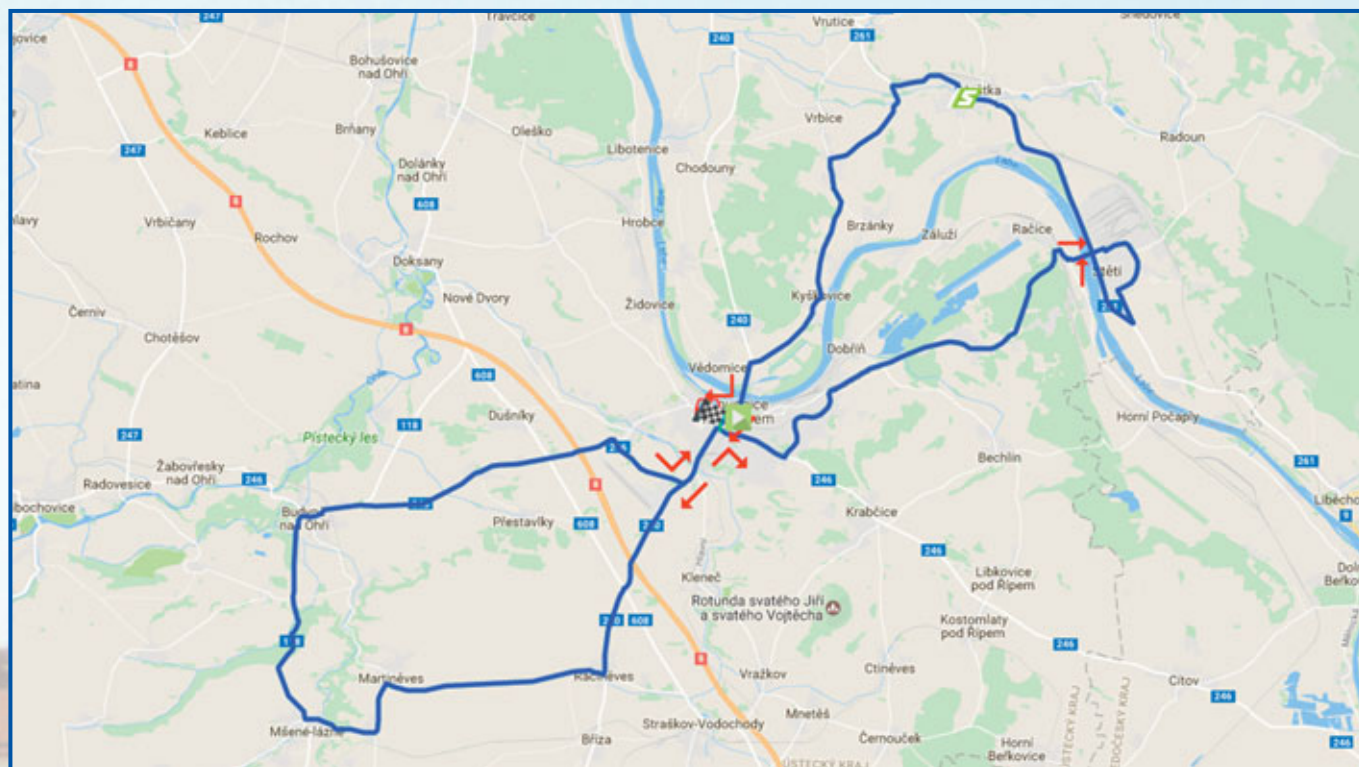


Stage 2b / Etappe 2b / Etapa 2b Roudnice nad Labem

timetable

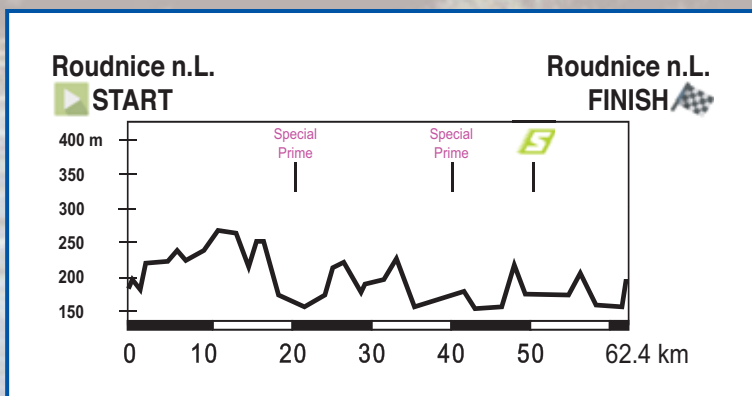
	distance km	remain km	avg 42 km/h	avg 40 km/h	avg 38 km/h
start – Roudnice n. L. – Karlovo square	0.0	62.4	16:00	16:00	16:00
Krobán – roundabout straight direction Račiněves	4.7	57.7	16:06	16:07	16:07
Račiněves – crossroads right direction Martiněves	6.7	55.7	16:09	16:10	16:10
Martiněves	11.5	50.9	16:16	16:17	16:18
Charvátce – crossroads right direction Mšené Lázne	12.7	49.7	16:18	16:19	16:20
Mšené Lázne – crossroads right to road II/118	14.2	48.2	16:20	16:21	16:22
SPECIAL PRIME – Budyně n. Ohří – square	19.2	43.2	16:27	16:28	16:30
Budyně n. Ohří – level crossing	19.7	42.7	16:28	16:29	16:31
crossroads after Budyně – turn right direction Nížeboky	23.0	39.4	16:32	16:34	16:36
roundabout on II/608 direction Podluský	24.8	37.6	16:35	16:37	16:39
Turn right to road II./246	26.2	36.2	16:37	16:39	16:41
Turn left to road II./240 direction Roudnice	27.9	34.5	16:39	16:41	16:44
Roudnice n. L. – roundabout right direction Krabčice	29.5	32.9	16:42	16:44	16:46
Road II./246 U střelnice exit left to ringroad	31.0	31.4	16:44	16:46	16:48
Předonín	36.3	26.1	16:51	16:54	16:57
Štětí – bridge across the river Labe	40.1	22.3	16:57	17:00	17:03
Štětí – crossroads streets Cihelná and 5. května – left to ringroad	41.0	21.4	16:58	17:01	17:04
SPECIAL PRIME – Štětí – Hotel Sport	41.7	20.1	16:59	17:02	17:05
Štětí – crossroads left by swimming pool direction Počepice	42.7	19.7	17:01	17:04	17:07
crossroads right to road II/261	43.5	18.9	17:02	17:05	17:08
Road II./261 end of Štětí	45.7	16.7	17:05	17:08	17:12
SPRINT – Hoštka	50.1	12.3	17:11	17:15	17:19
road no. II/261 crossroads turn left direction Mastiřovice	52.8	9.6	17:15	17:19	17:23
Vetlá	55.0	7.4	17:18	17:22	17:26
crossroads turn right direction Roudnice n. L.	56.0	6.4	17:20	17:24	17:28
Kyškovice	58.1	4.3	17:22	17:27	17:31
crossroads no. II/240 turn left direction Roudnice n. L.	60.4	2.0	17:26	17:30	17:35
Roudnice n. L. – bridge across the river Labe	61.2	1.2	17:27	17:31	17:36
Roudnice n. L. – Karlovo square	61.6	0.8	17:28	17:32	17:37
finish – Roudnice n. L. – Masarykova St.	62.4	0.0	17:29	17:33	17:38

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy



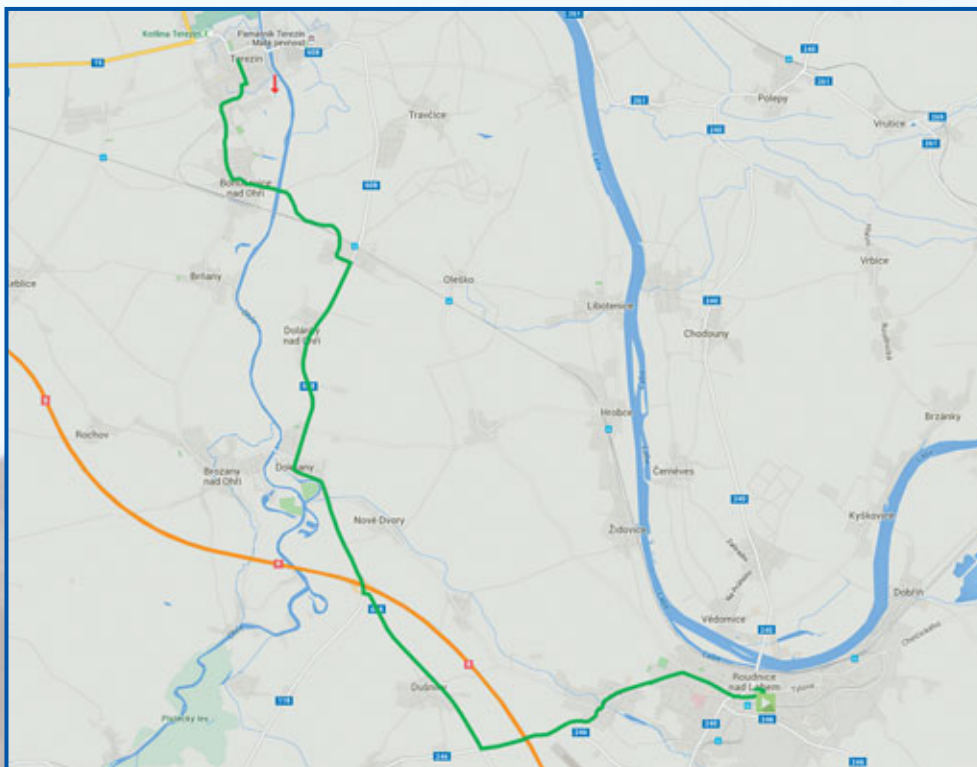
- Start
- Neutralised start
- Start proper
- Finish
- King of mountains competition
- Sprint
- Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
- Race directions
- Danger points
- Feed zone start
- Feed zone end
- Podium
- Antidoping
- Parking
- Tech. support vehicles deviation
- Tech. support vehicle
- Toilet

Stage profile / Etappen Profil / Profil etapy

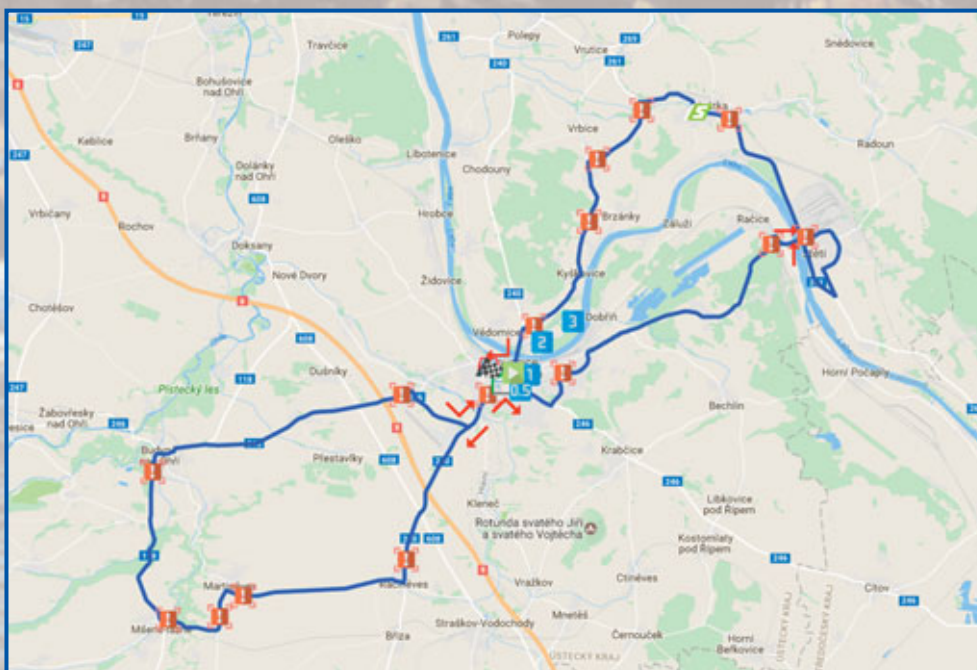


47. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

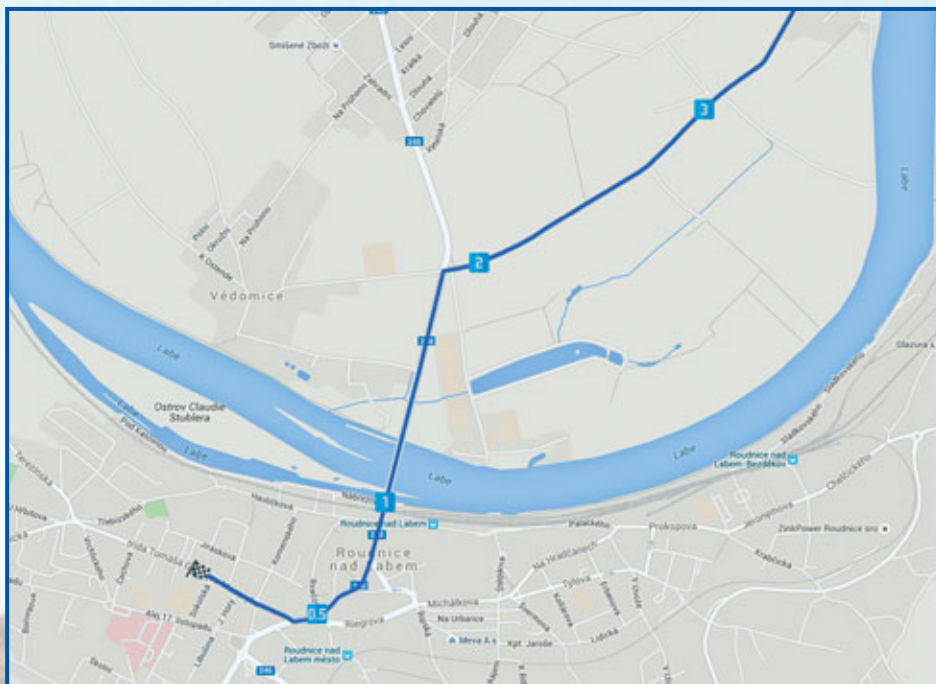
Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu



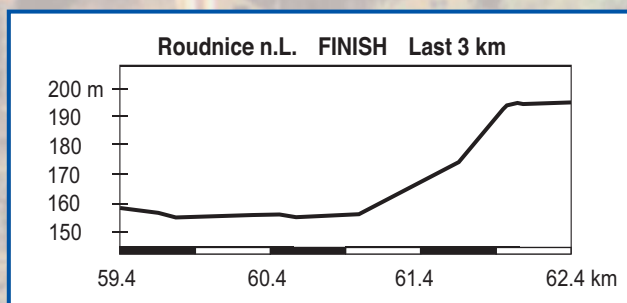
Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa



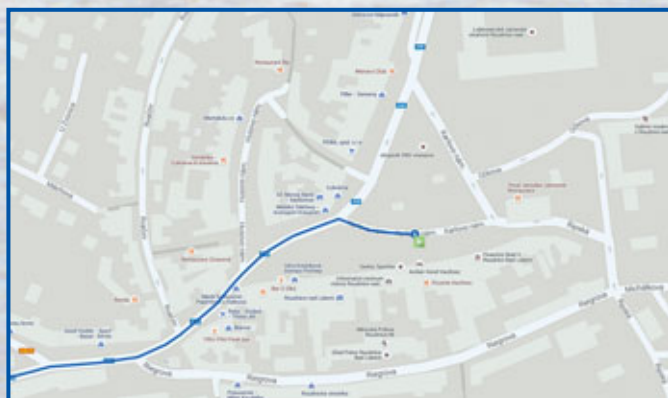
**Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte /
Mapa posledních 3 km**



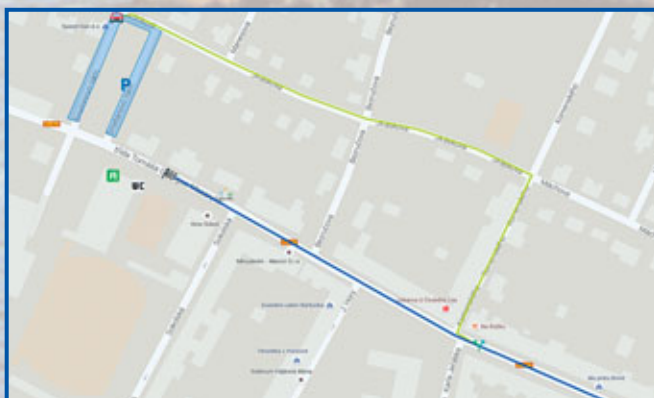
Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



**Detailed map of start / Detaillierte
Karten vom Start / Detail startu**



**Detailed map of finish / Detaillierte
Karten vom Ziel / Detail cíle**



Stage 3 / Etappe 3 / Etapa 3 Teplice – Altenberg

timetable

	distance	remain	avg	avg	avg
	km	km	38 km/h	36 km/h	34 km/h
neutralized start	-1.1		13:30		
start proper – Teplice – road I./13	0.0	96.8	13:33	13:33	13:33
Teplice	2.0	98.0	13:33	13:33	13:33
direction straight road I./13	0.4	96.4	13:33	13:33	13:33
from Praha – straight road I / 13	1.0	95.8	13:34	13:34	13:34
from road I/13 – direction right to Dubí	6.6	90.2	13:43	13:44	13:44
Duchcov – level crossings	9.5	87.3	13:48	13:48	13:49
Duchcov town centre	11.2	85.6	13:50	13:51	13:52
Duchcov – level crossings	12.4	84.4	13:52	13:53	13:54
Hudcovská výšina	15.5	81.3	13:57	13:58	14:00
Košťany	18.3	78.5	14:01	14:03	14:05
Mstíšov	20.7	76.1	14:05	14:07	14:09
connection near park – direction right	22.1	74.7	14:07	14:09	14:12
Dubí	23.3	73.5	14:09	14:11	14:14
Dubí roundabout – first exit	23.7	73.1	14:10	14:12	14:14
Dubí – roundabout – second exit	25.9	70.9	14:13	14:16	14:18
Teplice	27.2	69.6	14:15	14:18	14:21
from road I/13	29.1	67.7	14:18	14:21	14:24
from road I/13 – direction right to Dubí	35.6	61.2	14:29	14:32	14:35
Duchcov – level crossings	38.5	58.3	14:33	14:37	14:40
SPRINT – Duchcov	40.6	56.2	14:37	14:40	14:44
Duchcov – level crossings	41.4	55.4	14:38	14:42	14:46
Hudcovská výšina	44.5	52.3	14:43	14:47	14:51
Košťany	47.3	49.5	14:47	14:51	14:56
Mstíšov	49.7	47.1	14:51	14:55	15:00
feeding zone – start	50.0	46.8	14:51	14:56	15:01
connection near park – direction left	51.1	45.7	14:53	14:58	15:03
Střelná	52.6	44.2	14:56	15:00	15:05
Hrob	53.8	43.0	14:57	15:02	15:07
direction right to Mikulov	54.0	42.8	14:58	15:03	15:08
Mikulov	57.1	39.7	15:03	15:08	15:13
direction right to Vitiška	60.4	36.4	15:08	15:13	15:19
Vitiška	61.2	35.6	15:09	15:15	15:21
GPM – Vitiška	61.4	35.4	15:09	15:15	15:21
Cínovec	65.9	30.9	15:17	15:22	15:29
direction right	66.9	29.9	15:18	15:24	15:31
Cínovec roundabout – second exit	67.5	29.3	15:19	15:25	15:32
Dubí	74.3	22.5	15:30	15:36	15:44
Dubí roundabout – first exit	75.9	20.9	15:32	15:39	15:46
SPRINT – Dubí	76.3	20.5	15:33	15:40	15:47
feeding zone – end	76.8	20.0	15:34	15:41	15:48
Střelná	79.0	17.8	15:37	15:44	15:52
Hrob	80.2	16.6	15:39	15:46	15:54
direction right to Mikulov	80.4	16.4	15:39	15:47	15:54
Mikulov	83.5	13.3	15:44	15:52	16:00
direction right to Vitiška	86.8	10.0	15:50	15:57	16:06
Vitiška	87.6	9.2	15:51	15:59	16:07
GPM – Vitiška	87.8	9.0	15:51	15:59	16:07
Cínovec	92.3	4.5	15:58	16:06	16:15
direction right	93.3	3.5	16:00	16:08	16:17
Cínovec roundabout – fourth exit	93.9	2.9	16:01	16:09	16:18
finish Altenberg	96.8	0.0	16:05	16:14	16:23

	Start
	Neutralised start
	Start proper
	Finish
	King of mountains competition
	Sprint
	Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
	Race directions
	Danger points
	Feed zone start
	Feed zone end
	Podium
	Antidoping
	Parking
	Tech. support vehicles deviation
	Tech. support vehicle
	Toilet

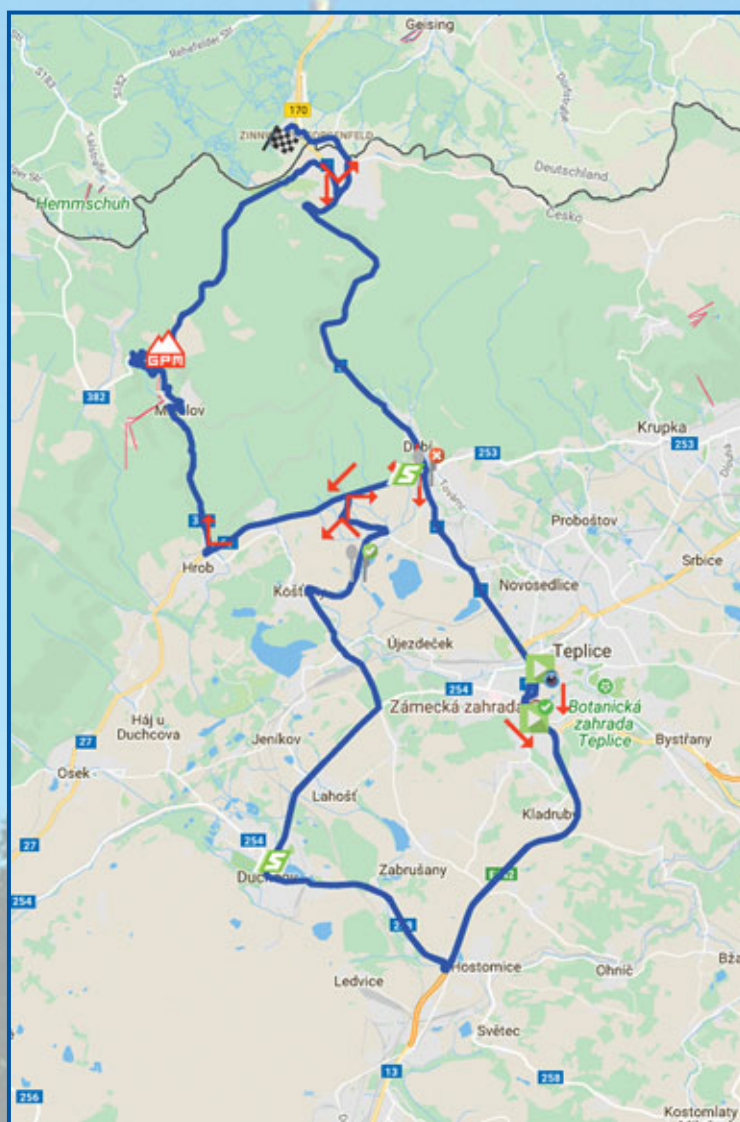


5. 5. 2018

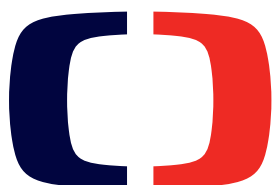
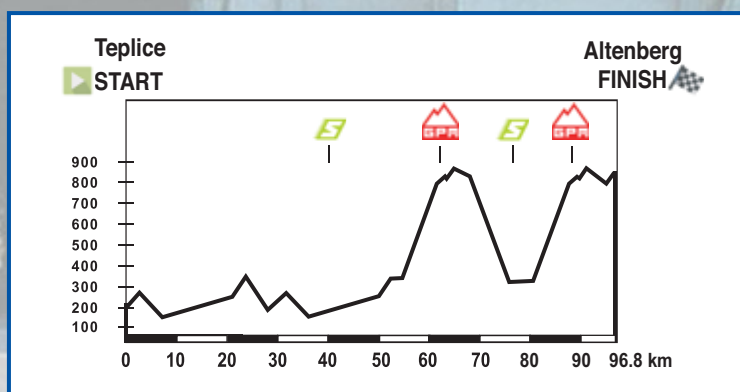
13:30

96.8 km

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

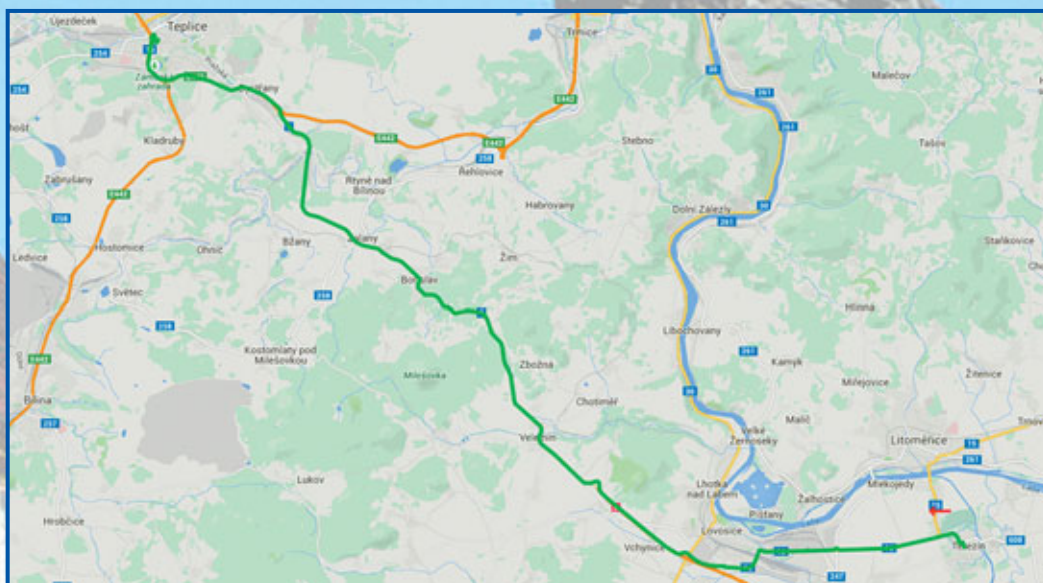


Stage profile / Etappen Profil / Profil etapy

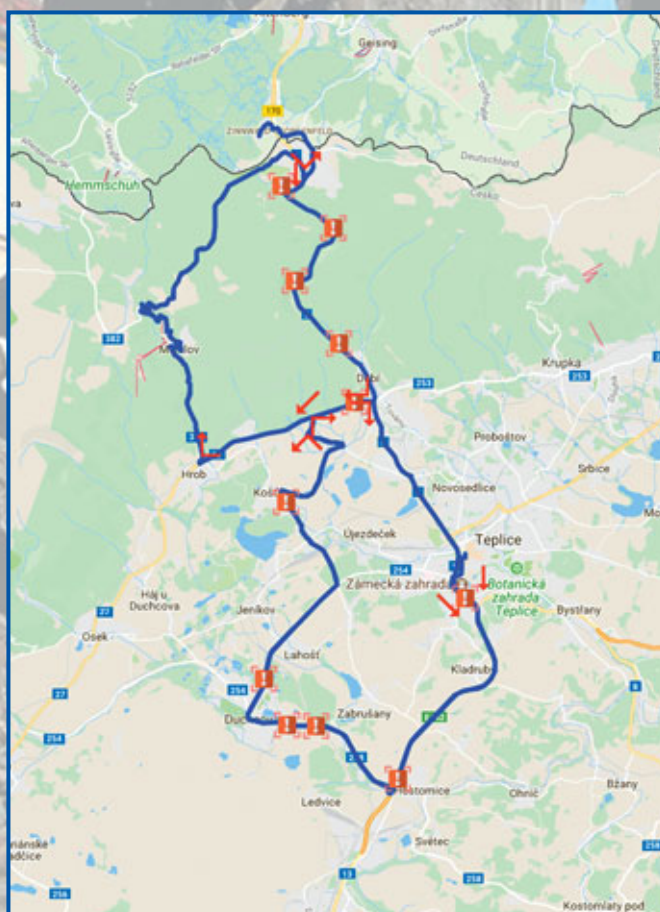


47. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu



Dangerous points /
Gefährliche Punkte /
Nebezpečná místa



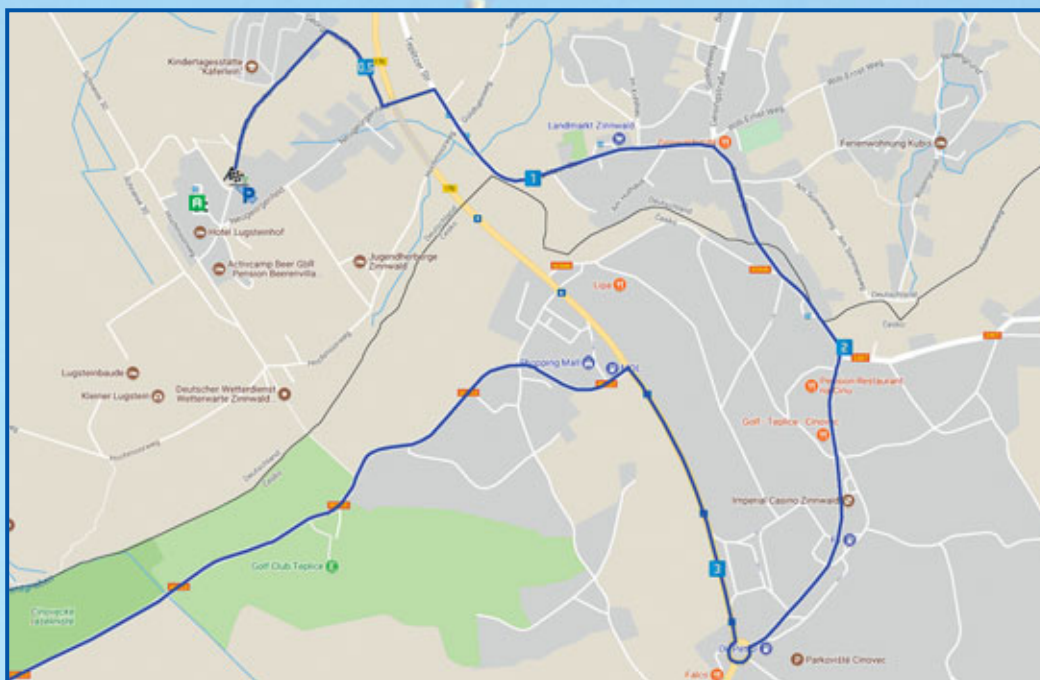
ChanGroup
better measuring ...
for biking trails

sport

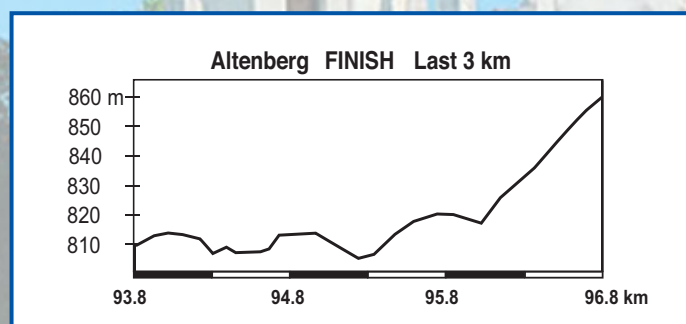
5. 5. 2018

Stage 3 13:30 96.8 km

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



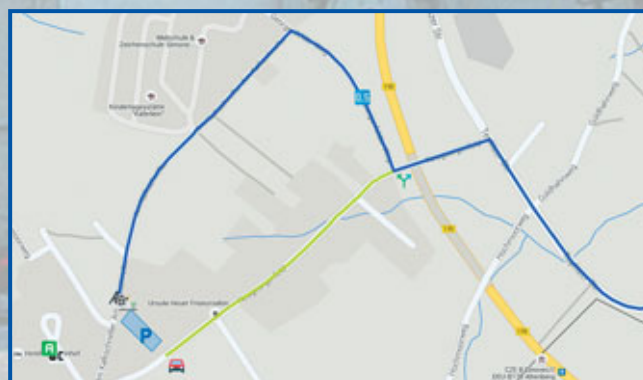
Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



47. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

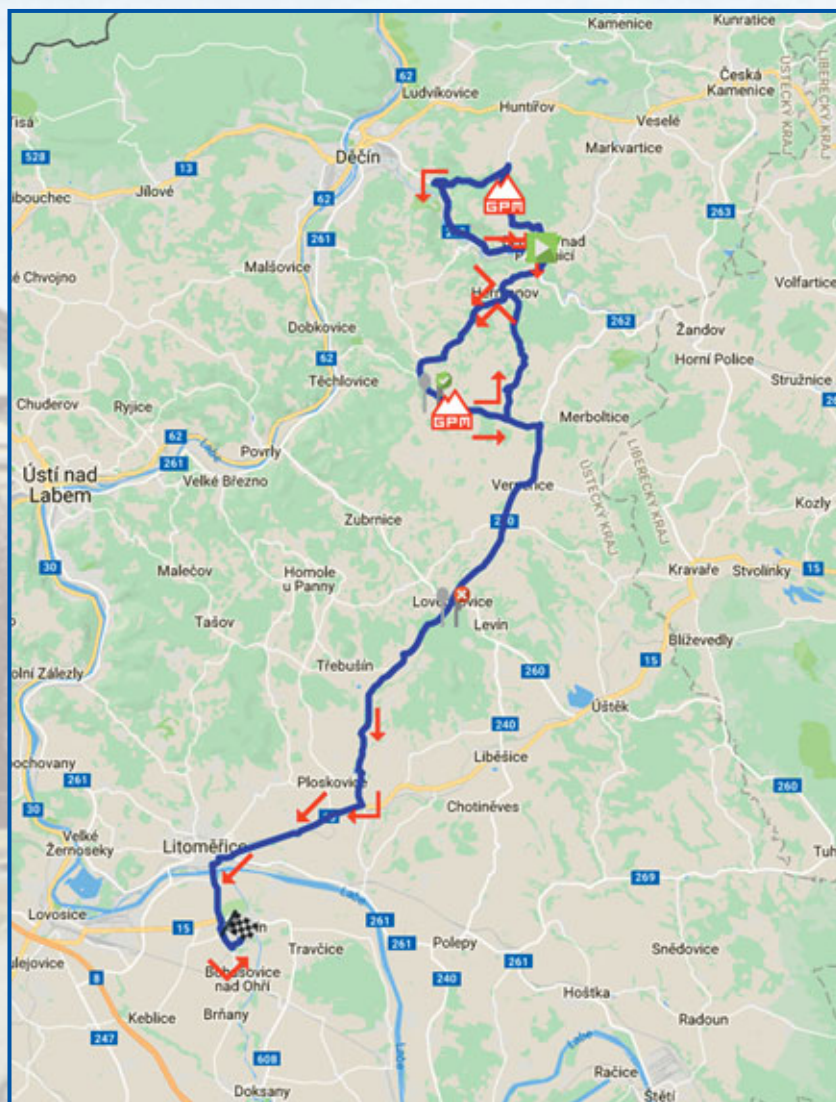
Stage 4 / Etappe 4 / Etapa 4 Terezín

timetable

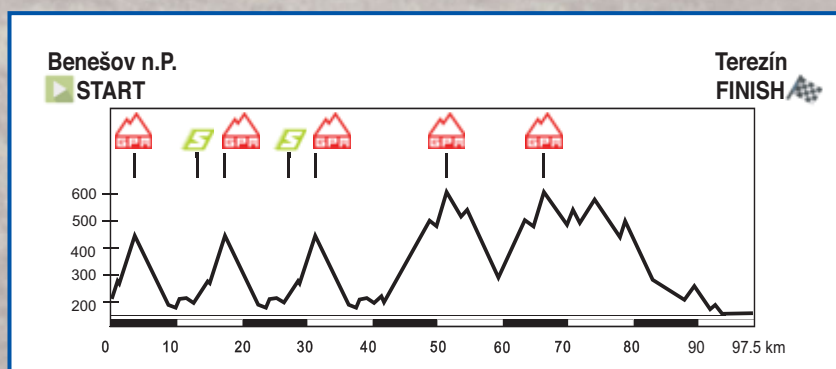
	distance	remain	avg	avg	avg
	km	km	42 km/h	40 km/h	38 km/h
start – Benešov nad Ploučnicí – square Nám. Míru	0.0	97.5	10:20	10:20	10:20
Benešov – crossroads left	0.2	97.3	10:20	10:20	10:20
Ovesná	1.8	95.7	10:22	10:22	10:22
Ovesná – direction right	2.2	95.3	10:23	10:23	10:23
GPM – Ovesná	3.5	94.0	10:25	10:25	10:25
Dobrná – crossroads – sharp left	4.7	92.8	10:26	10:27	10:27
Děčín – Březiny	11.7	85.8	10:36	10:37	10:38
crossroads – direction left to Jedlka	8.0	89.5	10:31	10:32	10:32
Jedlka	11.1	86.4	10:35	10:36	10:37
Benešov	12.4	85.1	10:37	10:38	10:39
SPRINT – Benešov nad Ploučnicí – square Nám. Míru	13.8	83.7	10:39	10:40	10:41
Benešov – crossroads left	14.0	83.5	10:40	10:41	10:42
Ovesná	15.6	81.9	10:42	10:43	10:44
Ovesná – direction right	16.0	81.5	10:42	10:44	10:45
GPM – Ovesná	17.3	80.2	10:44	10:45	10:47
Dobrná – crossroads – sharp left	18.5	79.0	10:46	10:47	10:49
Děčín – Březiny	25.5	72.0	10:56	10:58	11:00
crossroads – direction left to Jedlka	21.8	75.7	10:51	10:52	10:54
Jedlka	24.9	72.6	10:55	10:57	10:59
Benešov	26.2	71.3	10:57	10:59	11:01
SPRINT – Benešov nad Ploučnicí – square Nám. Míru	27.6	69.9	10:59	11:01	11:03
Benešov – crossroads left	27.8	69.7	10:59	11:01	11:03
Ovesná	29.4	68.1	11:02	11:04	11:06
Ovesná – direction right	29.8	67.7	11:02	11:04	11:07
GPM – Ovesná	31.1	66.4	11:04	11:06	11:09
Dobrná – crossroads – sharp left	32.3	65.2	11:06	11:08	11:11
Děčín – Březiny	39.3	58.2	11:16	11:18	11:22
crossroads – direction left to Jedlka	35.6	61.9	11:10	11:13	11:16
Jedlka	38.7	58.8	11:15	11:18	11:21
Benešov	40.0	57.5	11:17	11:20	11:23
crossroads – direction right to Nábřežní st.	40.8	56.7	11:18	11:21	11:24
level crossings	41.3	56.2	11:19	11:21	11:25
crossroads – right to Heřmanov	42.0	55.5	11:20	11:23	11:26
Heřmanov	42.7	54.8	11:21	11:24	11:27
Heřmanov – crossroads left to Fojtovice	43.9	53.6	11:22	11:25	11:29
Fojtovice	45.3	52.2	11:24	11:27	11:31
Rychnov	49.7	47.8	11:31	11:34	11:38
feeding zone – start	50.0	47.5	11:31	11:35	11:38
GPM – Rychnov	50.9	46.6	11:32	11:36	11:40
crossroads left to Blankartice	53.0	44.5	11:35	11:39	11:43
Blankartice	54.1	43.4	11:37	11:41	11:45
Heřmanov – crossroads left to Fojtovice	58.7	38.8	11:43	11:48	11:52
Fojtovice	60.2	37.3	11:46	11:50	11:55
Rychnov	64.6	32.9	11:52	11:56	12:02
GPM – Rychnov	65.8	31.7	11:54	11:58	12:03
Sluková	68.3	29.2	11:57	12:02	12:07
crossroads right to Verneřice	69.2	28.3	11:58	12:03	12:09
Verneřice	71.4	26.1	12:02	12:07	12:12
Verneřice – crossroads left to Lovečkovice	72.0	25.5	12:02	12:08	12:13
Lovečkovice	76.8	20.7	12:09	12:15	12:21
feeding zone – end	77.5	20.0	12:10	12:16	12:22
Horní Týnec	79.8	17.7	12:14	12:19	12:26
Starý Mlýnec	82.3	15.2	12:17	12:23	12:29
Býčkovice	85.3	12.2	12:21	12:27	12:34
cross-roads right to Litoměřice	86.7	10.8	12:23	12:30	12:36
Trnovany – level crossing	89.2	8.3	12:27	12:33	12:40
Litoměřice – roundabout straight	92.0	5.5	12:31	12:38	12:45
Litoměřice – roundabout straight	92.4	5.1	12:32	12:38	12:45
Litoměřice – roundabout third exit	92.6	4.9	12:32	12:38	12:46
Terezín – Kréta – roundabout straight	95.2	2.3	12:36	12:42	12:50
Terezín – crossroads left, speedbump	96.5	1.0	12:37	12:44	12:52
finish Terezín – square Čs. armády	97.5	0.0	12:39	12:46	12:53

	Start
	Neutralised start
	Start proper
	Finish
	King of mountains competition
	Sprint
	Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
	Race directions
	Danger points
	Feed zone start
	Feed zone end
	Podium
	Antidoping
	Parking
	Tech. support vehicles deviation
	Tech. support vehicle
	Toilet

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

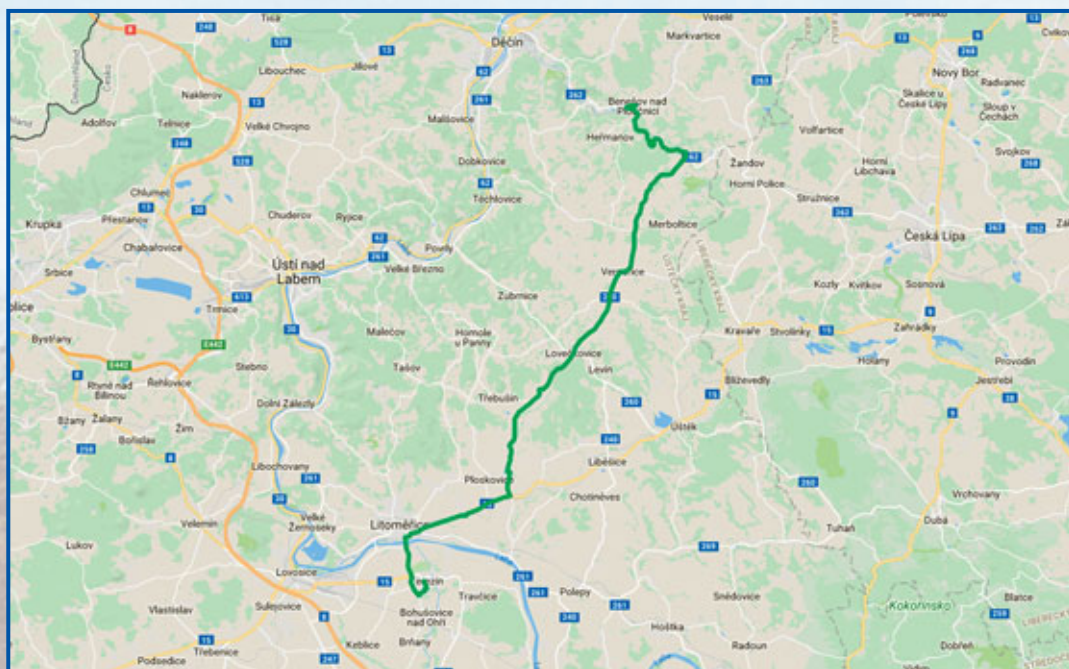


Stage profile / Etappen Profil / Profil etapy

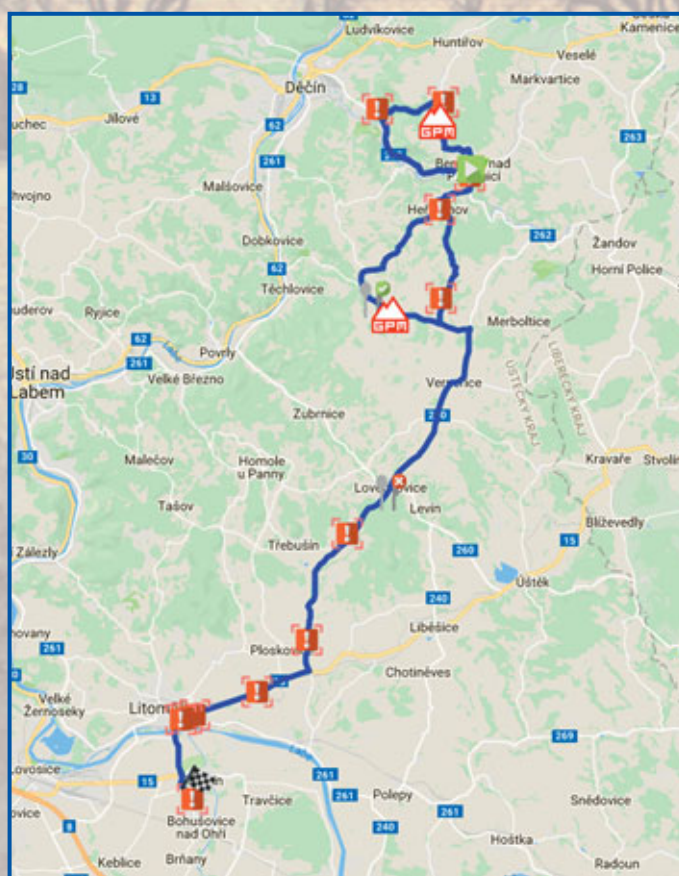


47. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

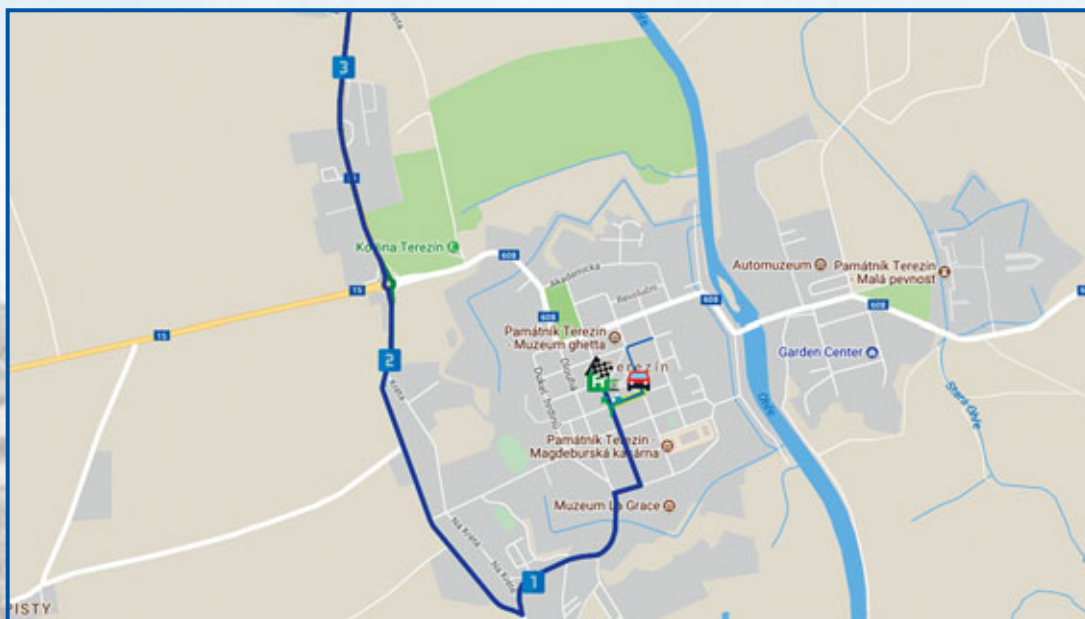
Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu



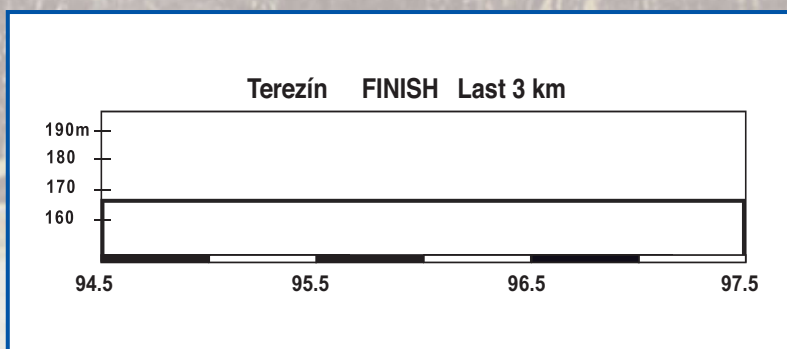
Dangerous points /
Gefährliche Punkte /
Nebezpečná místa



Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



HISTORY OF JUNIOR PEACE RACE / GESCHICHTE DER JUNIORFRIEDENSAHRT / HISTORIE ZÁVODU MÍRU JUNIORŮ

Chapters / Kapitel / Kapitoly:

- How it all began? / Wie alles begann? / Jak to všechno začalo?
- Changing name and date = extinction / Änderung des Namens und Kündigungstag = Untergang / Změna názvu a termínu = zánik
- Return to tradition / Rückkehr zur Tradition / Návrát k tradici
- Basic information of all years / Basisinformationen alle Jahre / Základní informace všech ročníků
 1. OVERVIEW OF ALL YEARS / Das Datum, Kilometerstand, Anzahl der Etappen / Datum, kilometráž, počet etap
 2. COUNT OF RIDERS (START/FINISH) AND LANDS / Anzahl der Fahrer (Start / Ziel) und Länder / Počet jezdců (start/cíl) a zemí
 3. WINNERS OF GENERAL CLASSIFICATION, TEAM, MOUNTAIN,
 4. POINTS AND SPRINT COMPETITION / Gewinner - Einzelnen, Teams, Kletterer, Wettbewerb, Aktivität / Vítězové jednotlivci, družstva, vrchaři, bodovací soutěž, aktivita
 5. TIME AND SPEED OF WINNERS / Vorsprung und Geschwindigkeit von Gewinner / Náskok a rychlost vítězů
 6. YELLOW JERSEY RIDERS / Gelbe Trikot Träger / Nositelé žlutého trikotu
 7. STAGE WINNERS / Etappen Gewinner / Etapoví vítězové
 8. STARTING LANDS / Übersicht der startenden Länder / Přehled startujících zemí
 9. DIRECTOR AND COMMISSAIRE PRESIDENT / Der Direktor und der Chiefrichter / Ředitel a hlavní rozhodčí
 10. FUTURE CHAMPIONS / Liste der zukünftigen Champions / Seznam budoucích šampionů

This history overview was prepared by JIŘÍ ČERNÝ in cooperation with the director of the Junior Peace Race and members of the organizing committee. / Jiří Černý vorbereitet diese Geschichte in Zusammenarbeit mit dem Direktor der Friedensfahrt Junioren und Mitglieder des Organisationskomitees. / Historický přehled připravil JIŘÍ ČERNÝ ve spolupráci s ředitelem Závodu míru juniorů a členy organizačního výboru.

COURSE DE LA PAIX JUNIORS – BEGINNING / DER ANFANG / ZAČÁTEK?

At the end of 1958, the leaders of the Ministry of General Mechanics decided to organize a youth bicycle race, which would serve the promotion of domestic bicycle and bike material manufacturers, and at the same time, in a suitable racing form, to attract a boy of junior age to cycling with the staff of the youth committee of the cycling section of The Czech Union of Physical Education and Sport. The example of the adult Peace Race has been played here, so it was from the outset an attempt at timing. Financial costs were borne by manufacturers of bike material and the ministry, cycling troops then ensured event on the organizing side. CONDITION OF PARTICIPATION: Bicycle of Czechoslovak production! The race was logically named the Peace Race of the Youth.

Ende 1958 beschlossen Führungskräfte Ministerium für Maschinenbau allgemein nach Absprache mit dem Jugendausschuss der Arbeitnehmer Radfahren Abteilung des Zentral ČSTV ein Jugendfahrradrennen zu organisieren, die inländischen Hersteller von Fahrrädern und Velomaterialien Förderung würde dazu dienen, während Renn Form geeignet für Radfahrer, den Jungen der Junior-Alter gezogen. Seine hier ein Beispiel für die Friedensfahrt Erwachsenen gespielt, weil von Anfang an ein Versuch, mit der Verständnisbegriff war. Finanzielle Kosten, die von Herstellern von Velomaterial und Ministerium Truppen dann das Radsportrennen nach den Veranstaltern gesichert. TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Fahrräder der Tschechoslowakei Produktion! Das Rennen wurde logisch FRIEDENSAHRT JUGEND benannt.

Koncem roku 1958 se rozhodli vedoucí pracovníci ministerstva všeobecného strojírenství po domluvě s pracovníky komise mládeže sekce cyklistiky ÚV ČSTV uspořádat mládežnický cyklistický závod, který by posloužil propagaci domácích výrobců kol a velomateriálu a současně vhodnou závodní formou přitáhl k cyklistice chlapce juniorského věku. Své zde sehrál příklad Závodu míru dospělých, proto byla od počátku snaha o termínovou shodu. Finanční náklady nesli výrobci velomateriálu a ministerstvo, cyklistické oddíly pak zabezpečovaly akci po stránce pořadatelské. PODMÍNKA ÚČASTI: KOLO ČS. VÝROBY! Závod byl logicky pojmenován ZÁVOD MÍRU MLÁDEŽE.

I. ROČNÍK – 1959

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. ŘEDITEL: Alois Szekuj.

Forma: Každý kraj vybral z kvalifikace 10členné reprezentační družstvo, které absolvovalo jednu ze čtyř etap. Deset nejlepších z každé etapy postoupilo do celostátního finále.

1. etapa (7. 5., trať dlouhá 56 km měla podobu Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary), na startu 50 jezdců z krajů Karlovy Vary, Ústí, Plzeň, České Budějovice, KV Praha, dokončilo 44. Výsledky: 1. Jaroslav Čvančara (Lok. Beroun) 1:24:45 h (průměr 39,6 km), 2. Šebesta (Dyn. Plzeň), 3. Vávra (Lok. Ústí), 4. Kočí (Sp. Kolín), 5. Vitouš (Lok. Rakovník), 6. Sušický (Dyn. Plzeň), 7. Klementis (Sp. Mladá Boleslav), 8. Tušíl (J. Písek), 9. Vondráček (Lok. Ústí), 10. Cinert (Lok. Rakovník), všichni stejný čas, spurtovalo 26 jezdců.

2. etapa (8. 5., trať dlouhá 75 km měla podobu Rokycany-Zdice-Beroun-Praha), na startu 50 jezdců z krajů MV Praha, Liberec, Pardubice, Hradec Králové, Jihlava, dokončilo 30. Výsledky: 1. Jan Vejběra (Sn Hradec Králové) 2:02:52 h (průměr 36,5 km), 2. Pečenka (Sp. Jihlava), 3. Machač, 4. Bursa. 5. Bytčánek, 6. Kučera (všichni AZKG), 7. Brůna (Sn Hradec Králové), 8. Kajer (AZKG), 9. Topol (Lok. Praha), 10. Brzobohatý (Motorlet), spurtovalo 24 jezdců.

3. etapa (9. 5., trať dlouhá 63 km měla podobu Velké Meziříčí-Velká Bíteš-Ostrovačice-Brno), na startu 40 jezdců z krajů Brno, Ostrava, KV Bratislava, Banská Bystrica, dokončilo 34. Výsledky: 1. Jaroslav Bugner 1:43:54 h (průměr 36,3 km) 2. Kratina, 3. Štěpánek (všichni Favorit Brno), oba st. čas, 4. Koller (Lok. Zvolen) –25 s, 5. Král (Ostroj Opava) –43 s, 6. Seidl (J. Jundrov), 7. Pospíšil (Favorit Brno), 8. Nováček (Lok. Horní Heršpice), 9. Takáč (Lučenec), 10. Laga (B. Karviná), všichni st.čas.

4. etapa (10. 5., trať dlouhá 69 km měla podobu Olomouc-Přerov-Hulín-Gottwaldov), na startu 46 jezdců z krajů Olomouc, Gottwaldov, Košice, Prešov, MV Bratislava, dokončilo 24. Výsledky: 1. Adolf Haizer 1:45:22 h, 2. Strečanský (oba Lok. Bratislava) –1:10 min, 3. Krovický (Gottwaldov) –1:13, 4. Knožka (Dimitrov Bratislava) st. čas.

FINÁLE O VELKOU CENU ČS. PRŮMYSLU JÍZDNÍCH KOL (12. 5., trať dlouhá 91 km měla podobu Frenštát-Kopřivnice-Místek-Ostrava), na startu 39 jezdců, dokončilo 29. Výsledky: 1. Vlastimil Vondráček 2:22:53 h (průměr 38,1 km), 2. Josef Machač, 3. Jiří Kočí, 4. Bugner, 5. Strečanský, 6. Knožka, 7. Král, 8. Laga, 9. Štěpánek, 10. Čvančara, všichni st.čas. Prémie-Kopřivnice: 1. Čvančara, 2. Vitouš, 3. Kajer. Místek: 1. Kočí, 2. Kratina, 3. Huščava.

II. ROČNÍK – 1960

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. ŘEDITEL: Alois SZEKUI.

Forma: Jednotlivých etap se zúčastnila krajská družstva, jejich početnost byla dána nominačním klíčem (počet licencí, výsledky). Z každé etapy postupovalo do finále 10 nejlepších.

1. etapa (2. 5. na trati Měříň-Brno, 67,5 km): Na startu 46 jezdců (Brno 25, Ústí 9, Hradec Králové 8, Jihlava 4). Výsledky: 1. Petr Vávra (Ústí) 1:32:23 h (průměr 43,7 km!), 2. Sudák, 3. Kratina, 4. Neuman, 5. Danhofer, 6. Bednář, 7. Chlup, 8. Stehlík (všichni Brno), 9. Štastný (Terezin), 10. Štěpánek (Brno), všichni st.čas.

2. etapa (3. 5. na trati Lanžhot-Bratislava, 76 km): Na startu 45 jezdců (Plzeň 11, České Budějovice a Karlovy Vary po 8, Pardubice a MV Bratislava po 7, Nitra 4). Výsledky: 1. Ivan Strečanský (Lok. Bratislava), 2. Gažo (Nové Zámky), oba 1:47:30 h (průměr 42, 7 km), 3. Štark (Rokycany) –3 s, 4. Kašpar (Dyn. Plzeň), 5. Valášek (Přelouč), 6. Pomšár (Dimitrov Bratislava), 7. Kondr (Dyn. Plzeň), 8. Vaněk (Karlovy Vary), 9. Haizer (Lok. Bratislava), 10. Jiříčka (České Budějovice), všichni st. čas.

3. etapa (4. 5. na trati Květná-Gottwaldov, 73 km): Na startu 43 jezdců (MV Praha 26, KV Bratislava a Gottwaldov po 7, Banská Bystrica 3). Výsledky: 1. Vladimír Novák (Tesla Praha) 1:52:41 h (průměr 38,7 km), 2. Horký (Napajedla), 3. Gráč (Trenčín), 4. Čihoský (VŠ Praha), 5. Hronek (Tesla Praha), 6. Marek (Dyn. Praha), 7. Doubek (Sp. Sokolovo), 8. Vršecký (Tesla Praha), 9. Melk (Sp. Stalingrad), 10. Bytčánek (sp. AZKG), všichni st. čas.

4. etapa (5. 5. na trati Vsetín-Frydek, 71 km): Na trati 40 jezdců (Ostrava 15, KV Praha 13, Olomouc 7, Liberec 3, Žilina 2). Výsledky: 1. Bernard Král (Ostroj Opava) 2:07:15 h (dvojnásobné stání u závor), 2. Chlustina (J. Zdice), 3. Cielecký (Stonava), 4. Čvančara (Lok. Beroun), 5. Šebek (Lok. Zdice), 6. Závada (Lok. Ostrava), 7. Laga (B. Karviná), 8. Haladěj (B. Ostrava), 9. Breyer (T. Ostrava), 10. Kašpárek (Sn Frenštát), všichni st. čas.

FINÁLE (na trati Praha-Benešov-Praha, 76 km): 1. Bernard Král 1:54:57 h, 2. Sudák, 3. Haladěj, 4. Štark, 5. Danhofer, 6. Haizer, 7. Růžicka (Sl. VŠ Praha), 8. Chlustina, 9. Kondr, 10. Krejčí (J. Jundrov), všichni st. čas.

III. ROČNÍK – 1961

Forma: Stejná jako u ročníku předchozího, finále se jelo opět jako „Velká cena čs.průmyslu jízdních kol“ a jeho vítěz dostal závodní kolo Favorit.

1. etapa (13. 5. na trati Františkovy Lázně-Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary, délka 54 km): Na trati 43 jezdců (Západočeský a Středočeský kraj po 15, Středočeský 13), dokončilo 35. Výsledky: 1. Jiří Hybš (Spolana Neratovice) 1:14:40 h (průměr 43,3 km), 2. Háva (Dyn. Karlovy Vary), 3. Michl (Sn Varnsdorf), oba st. čas.

2. etapa (14. 5. na trati Blatná-Písek-Opařany-Tábor, délka 76 km): Na trati 44 jezdců (Severomoravský 25, Západoslovenský 12, Jihočeský 7), dokončilo 39. Výsledky: 1. František Cielecký (Stonava) 1:42:10 h (průměr 44,7 km), 2. Svorada (Povážan Nové Mesto), 3. Pásek (NHKG Ostrava), oba st.čas.

3. etapa (15. 5. na trati Třebíč-Náměšť n.O.-Rosice-Brno, délka 54 km): Na trati 44 jezdců (Jihomoravský 35, Středoslovenský 5, Východoslovenský 4), dokončilo 34. Výsledky: 1. Oldřich Bednář (Favorit Brno) 1:37:16 h (průměr 38,3 km), 2. Magda (J. Jundrov) –12 s, 3. Hutýra (Sp. Nová Ves) –48 s.

4. etapa (16. 5. na trati Čáslav-Kolín-Český Brod-Praha, délka 69 km): Na startu 41 jezdců (Praha 25, Východočeský 16), dokončilo 36. Výsledky: 1. Stanislav Felcman (Sp. Dobruška) 2:01:30 h (průměr 33,9 km), 2. Musich (Sp. Stalingrad), 3. Kříž (Sj Praha), oba st. čas.

Finále (11. 6. na trati Sobotín-Rýmařov-Bruntál-Opava, délka 84 km): Na startu 39 jezdců, dokončilo 34. Výsledky: 1. Karel Feifer (Favorit Brno) 2:17:20 h (průměr 36,7 km), 2. Antonín Kříž (Sj Praha), 3. Miloslav Marek (Dyn. Praha), 4. Jan Boček (Sp. Louny), 5. Jiří Hybš (Spolana Neratovice), všichni st. čas.

IV. ROČNÍK – 1962

Forma: Krajských kvalifikací se zúčastnilo 1523 jezdců (!), 131 se jich kvalifikovalo do 4 etap, z každé pak osm nejlepších postoupilo do finále. Finálového závodu se prvně zúčastnili cizinci, čtyřčlenná družstva NDR a Polska.

1. etapa (7. 5. na trati Františkovy Lázně-Karlovy Vary, délka 56 km): Na startu 29 jezdců (Západočeský, Severočeský a Středočeský kraj), nenastoupil nemocný Braun, Háva a Oncirk nebyli puštěni na start, měli kola jiné než domácí značky! Výsledky: 1. Karel Sever 1:25:25 h (průměr 40 km), 2. Novotný (oba Dyn. Děčín), 3. Brandner (Favorit Rokycany), 4. Jánský (Sp. Plzeň),

5. Preisler (J. Mšeno), 6. Čermák (SONP Kladno), 7. Suchý (Dyn. Karlovy Vary), 8. Pichl (B. Sokolov), všichni st. čas.
- 2. etapa (8. 5. na trati Rokycany-Praha, délka 66,6 km):** Na startu 37 jezdců (Praha, Východočeský, Jihočeský kraj). Výsledky: 1. Vladimír Novák (Tesla Žižkov) 1:45:23 h (průměr 38 km), 2. Šenfeld (AZKG), 3. Krejčí (Tesla Žižkov), 4. Kajer, 5. Kádner, 6. Vachel (všichni AZKG), 7. Kudrna, 8. Rybíšek (oba Sl. VŠ Praha), všichni st. čas.
- 3. etapa (9. 5. na trati Velké Meziříčí-Brno, délka 55,4 km):** Na startu 32 jezdců (Jihomoravský, Středomoravský a Východo-slovenský kraj). Výsledky: 1. Břetislav Fabián (J. Jundrov) 1:33:53 h (průměr 35,4 km), 2. Beránek (S. Syrovice), 3. Paar, 4. Fajfr (oba Favorit Brno), 5. Hutýra (T. Sp. Nová Ves), 6. Hanák, 7. Chrák (oba Favorit Brno), 8. Krejčí (Lok. Horní Heršpice), všichni st. čas.
- 4. etapa (10. 5. na trati Olomouc-Gottwaldov, délka 65,5 km):** Na trati 30 jezdců (Severomoravský a Západoslovenský kraj). Výsledky: 1. Jindřich Polášek (B. Ostrava) 1:34:17 h (průměr 41,7 km), 2. Kořínek (Slezan Frýdek-Místek), 3. Laurinc (Lok. Nové Zámky), oba st. čas, 4. Psota (VŽKG) –58 s, 5. Kramář (Lok. Ostrava), 6. Tománek (B. Ostrava), všichni st. čas, 7. Horník (Lok. Bratislava) –1:43 min, 8. Katel (Sn Bratislava), st. čas.
- Finále (12. 5. na trati Nový Jičín-Ostrava, délka 70 km):** Na startu 40 jezdců, dokončilo 38, totální pasivita. Výsledky: 1. Vladimír Novák 2:05:45 h, 2. Jindřich Polášek, 3. Karel Paar, 4. Hutýra, 5. Fabián, 6. Novotný, 7. Krejčí, 8. Šenfeld, všichni st. čas.

V. ROČNÍK – 1963

- 1. etapa Křivoklát-Praha (kvalifikace krajů z Čech, 9. 5., délka 70 km, nejlepších 16 postupuje do finále):** 1. Kolbaba (Motor České Budějovice) 1:58:34 h, 2. Šejna (Tesla Žižkov) –25 s, 3. Geisler (Sp. Ostrov n.O.) –36 s.
- 2. etapa Žďár n.S.-Brno (kvalifikace krajů z Moravy a Slovenska, 10. 5., délka 71 km, postupuje 16 nejlepších):** 1. Telecký (Lok. Horní Heršpice) 2:06:25 h, 2. Fabián, 3. Černohorský (oba J. Jundrov), oba st. čas.
- Finále (13. 5. na trati Rožňava-Košice, délka 73 km):** 1. Pavel Jelen (Opava), 2. Černohorský (J. Jundrov), 3. Vaněk (Mladá Boleslav), 4. Volf (VŠ Praha), 5. Chrák (Brno), 6. Czechowski (Pol.).

VI. ROČNÍK – 1964

Výsledky se nepodařilo zajistit.

VII. ROČNÍK 1965 – I. ROČNÍK 1965

VYSVĚTLENÍ: V souladu s předpisy Mezinárodní cyklistické unie (UCI) a vzhledem k tomu, že závod byl zařazen do mezinárodního kalendáře UCI (povinnost v případě, že se na startu objevili jezdci z více než šesti zemí), bylo nutno přikročit k zásadním změnám. Interním pořadatelem bylo sice Ministerstvo všeobecného strojírenství, oficiálním však Sekce cyklistiky ÚV ČSTV. Byla zrušena povinnost startu na kolech domácí výroby, do organizace se zapojili téměř výhradně svazoví funkcionáři, „ideologem“ se stal zejména trenér čs. reprezentace Jaroslav Menhart, který spolu se zkušeným rozhodčím Zdeňkem Dovolilem připravili trasu i charakter etap.

TERMÍN: 12. a 13. května

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Miroslav Jung.

ÚČAST: 48 jezdců, 12 čtyřčlenných družstev ze sedmi zemí: Rakousko, NDR, NSR, Polsko, Francie, Švýcarsko, ČSSR I., ČSSR II., Čechy, Morava, Slovensko, Severočeský kraj.

1. etapa (12. 5., časovka družstev v Terezíně, 35 km): 1. Morava, 2. Polsko, 3. ČSSR II.

2. etapa (12. 5., Terezín-Litoměřice-Ústí-Střekov-Litoměřice-Terezín, 52 km): 1. Ladislav Bilo (Slovensko), 2. Weichert (NSR), 3. Prchal (ČSSR II.) –3 s. Ve žlutém trikotu Bilo.

3. etapa (13. 5., Terezín-Praha Strahov, 69 km): 1. Fritz Germin (Rakousko), 2. Štrupl (Čechy), 3. Huschke (NDR).

Konečné pořadí: 1. Fritz GERMIN (Rakousko) 3:21:10 h, 2. Ladislav Bilo (Slovensko), 3. Muzikář (Morava), oba –18 s, 4. Prchal (ČSSR II.) –22 s, 5. M. Svoboda (Severočeský) –32 s, 6. Weichert (NSR) –35 s, 7. Huschke (NDR) –44 s, 8. Bittner (Morava) –47 s, 9. Dorn (ČSSR II.) –48 s, 10. Guidali (Švýcarsko) –58 s, 11. Štrupl (Čechy) –1:15 min, 12. A. Svoboda (ČSSR II.) –1:37, 13. Werner (NDR) –1:46, 14. Dupontreue (Francie), 15. Kluj (Polsko), oba –1:50, 16. Köchli, 17. Jordi (oba Švýc.), oba –2:03, 18. Groch, 19. Sobek (oba ČSSR I.), oba –2:08, 20. Kolář (Morava) –2:15. **Družstva:** 1. ČSSR II. (Jiří Prchal, Jiří Dorn, Aleš Svoboda, Jindřich Marek-trenér Zdeněk Rázek) 11:00,04 h, 2. Morava –16 s, 3. Švýcarsko –1:55 min, 4. NSR –5:10, 5. NDR –5:21, 6. Severočeský kraj –5:59, 7. Rakousko –7:46, 8. Čechy –9:00, 9. ČSSR I. –11:32, 10. Polsko –11:38.

Budoucí slavní účastníci: Janusz KIERZKOWSKI (Polsko) – mistr světa na 1 km v roce 1973, Thomas HUSCHKE (NDR) – mistr světa ve stíhacím závodě amatérů – 1975.

VIII. ROČNÍK 1966 = II. ROČNÍK 1966

FORMA: Cyklistické omnium, výsledky byly bodovány (1.místo – 1 bod, 2.místo-2 body atd.), vítězem se stal závodník s nejnižším počtem bodů.

TERMÍN: 7.–9. května.

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Miroslav Jung.

ÚČAST: 17 tříčlenných družstev (celkem 51 závodníků) z devíti zemí (ČSSR, Polsko, NDR, NSR, Rakousko, Jugoslávie, Francie, Švédsko, Irsko).

1. etapa (7. 5., 500 m s letným startem v Praze na Strahově): 1. Werner Otto (NDR) 32,31 s, 2. Vlček 32,73 s, 3. Krzysztóf Stec (Pol.) 32,95. Použito elektrické časomíry (fotobuňka).

2. etapa (7. 5., závod do vrchu v Praze na trati Dlabáčov-Strahov): 1. Rudolf Labus 2:05,7 min, 2. Strenger (NDR) 2:05,9, 3. Hrouda 2:07,2. Ve žlutém trikotu Strenger.

3. etapa (8. 5., kritérium na Smíchově v Praze, 50 kol): 1. Jacques Mourioux (Fr.) 24 bodů, 2. Hladík 11, 3. Otto (NDR) 10. Lídř měl defekt a ztratil 1 okruh. Ve žlutém trikotu Hladík s náskokem 17 bodů před Kohoutem.

4. etapa (9. 5., Křivoklát-Praha, 69 km): 1. Rudolf Labus 1:53:35 h, 2. Prchal, 3. Otto (NDR), všichni st.čas. Dojezd na stadionu v Edenu před dojezdem etapy Závodu míru.

Konečné pořadí: 1. Petr Hladík 21 bodů (7-7-2-5), 2. Werner Otto (NDR) 37 (1-30-3-3), 3. Jiří Prchal 44,5 (12-5,5-25), 4. Antonín Štrupl 48, 5. Krzysztóf Stec (Pol.) 54, 6. Vladimír Kohout 55.

Budoucí slavní účastníci: Werner Otto (NDR)-mistr světa v závodě tandemů.

ZMĚNA NÁZVU A TERMÍNU = ZÁNIK

Pod tlakem vládních úředníků a finanční reality souhlasili čelní svazoví funkcionáři s tím, aby v budoucnu domácí závod nejlepších juniorů dostal název „Mezinárodní Trofej Favorit“. Proč? Květnový termín byl prý časný, nedopřával dostatek času k přípravě. Navíc květnový termín způsobil, že Závod míru mládeže byl v přílišném mediálním stínu Závodu míru

dospělých. Tradice však byla převzata, takže nově vzniklý závod byl označován jako IX.ročník! Konal se ve dnech 25.–28. 6.1967 (Okruh v Hrádku u Rokycan, 60 km – Časovka Rokycany-Plzeň-Božkov-Rokycany, 28 km – Plzeň-Cheb, 114 km – Kritérium v Chebu v Gottwaldových sadech, 50 km). Pořadatelem byl Národní podnik Eska Cheb ve spolupráci se závodem Favorit Rokycany. Zahraniční účast byla slabá (NDR, Polsko, Rakousko), vyhrál W.Wesemann (NDR) s náskokem 4:49 min, nejlepší domácí závodník: 3. Jaroslav Volráb (Škoda Plzeň) –6:24.

NÁVRAT K TRADICI, III. ROČNÍK – 1974

Změny: Závod Trofej Favorit neplnil představy a potřeby cyklistických trenérů a funkcionářů, navíc se na jeho startu scházela druhotřídní zahraniční konkurence. Proto představitelé Československého svazu cyklistiky usilovali o návrat k myšlence Závodu míru mládeže. Naráželi však na problémy finanční. Našli však partnera v instituci dobově významné – Vydavatelství Rudé právo. Jeho šéfové se rozhodli opět spojit termínově mládežnický Závod míru s dospělým, vůči UCI prezentovali obě akce jako spojitý nádob, což umožnilo zapsání dvou závodů do mezinárodního kalendáře UCI za jeden poplatek! ZMM se tedy vrátil do květnového termínu, po dohodě zástupce vydavatelství Jana Šimka a trenéra juniorské reprezentace Jaroslava Menharta se závod natrvalo usídlil v Terezíně. Forma hvězdového závodu skýtala možnosti nebyvalých finančních úspor, aniž by byla ohrožena kvalita závodu. Navíc patronát vydavatelství RP výrazně usnadňoval jednání se státními institucemi. Bylo rozhodnuto, že z hlediska tradice se navazuje na oficiální ročníky 1965 a 66.

Účast: 100 startujících, 18 čtyřčlenných družstev: SSSR, Maďarsko, Bulharsko, Polsko, Jugoslávie, Rakousko, NSR + 72 domácích cyklistů.

Termín: 3.–5. května v Terezíně. Tři etapy, celkem 147 km.

1. etapa (3. 5., časovka 22 km): 1. Šapovalov 33:45 min, 2. Romanov (oba SSSR) –12 s, 3. V.Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –13 s.

2. etapa (4. 5., silniční 75 km): 1. Šapovalov 2:06:13 h, 2. Matějov (Přerov), 3. Rucki (Třinec), oba –1:42 min.

3. etapa (5. 5., kritérium 50 km): 1. Šapovalov 1:13:59 h, 32 b., 2. Romanov 12, 3. Šmejkal (Favorit Brno) 10.

Konečné pořadí: 1. Šapovalov 3:53:57 h, 2. Baranov –2:14 min, 3. Otmachov (všichni SSSR) –2:25, 4. Lang (NSR) –2:32, 5. Feifer (Lok.Horní Heršpice) –2:49, 6. Chalupa (Lovosice), 7. Raška (Favorit Brno), 8. Vokolek (Kovo Praha), 9. Rucki (Třinec), 10. Pešek (Manětín).

Budoucí slavní účastníci: Vlastibor Konečný – bronzová medaile v časovce družstev (OH 1980 Moskva), Romanov-zlatá medaile v časovce družstev MS juniorů (1975), Baranov (SSSR) – juniorský mistr Evropy na dráze – stíhací závod (Varšava 1974), stříbrný na MEJ v závodě bodovacím (Varšava 1974).

IV. ROČNÍK – 1975

Termín: 2.–4. května. Čtyři etapy o celkové délce 215 km.

Účast: 88 jezdců, 22 čtyřčlenných družstev z 11 zemí (Bulharsko, Dánsko, Jugoslávie, Maďarsko, NSR, Polsko, Rakousko, Rumunsko, SSSR, Švédsko, ČSSR). My bez reprezentačního družstva, startovaly krajské celky.

1. etapa (2. 5., časovka 10 km): 1. Karavajev (SSSR) 11:49,9 min., 2. Dolek (Favorit Brno) –3,7 s, 3. Gorbačev (SSSR) –5,3 s.

2. etapa (2. 5., 60 km): 1. Balga (Lok.Břeclav) 1:35:51 h, 2. Dolek –5 s, 3. V. Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –10 s. Ve žlutém trikotu Dolek.

3. etapa (3. 5., kritérium v Terezíně, 60 km): 1. Kluj (Polsko) 1:25:55 h, 18 b., 2. Balga 12, 2. Gorbačev 11.

4. etapa (4. 5., 85 km): 1. Mašek (CHZ Litvínov) 2:33:53 h, 2. Romanov –7 s, 3. Balga –15 s.

Konečné pořadí: 1. Romanov (SSSR), 2. Balga (Lok.Břeclav), oba 5:34:59 h (rozhodlo lepší umístění v poslední etapě), 3. Karavajev (SSSR) –26 s, 4. Göranson (Švéd.) –51 s, 5. Pešek (S. Manětín) –52 s, 6. Ferebauer (Dyn. České Budějovice) –57 s, 7. Pluhovský (J. Holice) –2:21 min, 8. Hilgert (NSR) –1:21 min, 9. Peleška (Kláštrec) –1:35, 10. Osa (SSSR) –1:39. **Družstva:** 1. SSSR 16:47:02 h, 2. Jihomoravský kraj –3:05 min, 3. Švédsko –10:18, 4. Východočeský –19:50, 5. Rumunsko –20:11.

Budoucí slavní účastníci: Martin Penc-mistr světa v bodovacím závodě amatérů (1985 Bassano), bronzový na MS profesionálů v bodovacím závodě (Lyon 1989), bronzový ve stíhacím závodě družstev na OH (Moskva 1980). Karavajev-mistr světa juniorů v silničním závodě družstev (1975).

1. An overview of all years / Ein Überblick über alle Jahre / Přehled všech ročníků

	DATUM	KILOMETRÁŽ	POČET ETAP
1. ROČNÍK	12.–13. 05. 1965	156 km	3 etapy
2. ROČNÍK	07.–09. 05. 1966	113 km	4 etapy
3. ROČNÍK	03.–05. 05. 1974	147 km	3 etapy
4. ROČNÍK	02.–04. 05. 1975	215 km	4 etapy
5. ROČNÍK	07.–09. 05. 1976	330 km	4 etapy
6. ROČNÍK	06.–08. 05. 1977	118 km	4 etapy
7. ROČNÍK	05.–07. 05. 1978	330 km	4 etapy
8. ROČNÍK	06.–08. 05. 1979	329 km	4 etapy
9. ROČNÍK	09.–11. 05. 1980	334 km	4 etapy
10. ROČNÍK	07.–10. 05. 1981	353 km	4 etapy
11. ROČNÍK	07.–09. 05. 1982	458 km	5 etap
12. ROČNÍK	04.–08. 05. 1983	502 km	6 etap
13. ROČNÍK	30. 05.–03. 06. 1984	446 km	5 etap
14. ROČNÍK	29. 05.–02. 06. 1985	464 km	6 etap
15. ROČNÍK	28. 05.–01. 06. 1986	451 km	6 etap
16. ROČNÍK	27.–31. 05. 1987	473 km	6 etap
17. ROČNÍK	25.–29. 05. 1988	473 km	6 etap
18. ROČNÍK	24.–28. 05. 1989	480 km	6 etap
19. ROČNÍK	23.–27. 05. 1990	479 km	6 etap
20. ROČNÍK	22.–26. 05. 1991	421 km	6 etap
21. ROČNÍK	27.–31. 05. 1992	417 km	6 etap
22. ROČNÍK	19.–23. 05. 1993	405 km	6 etap
23. ROČNÍK	11.–15. 05. 1994	467 km	6 etap
24. ROČNÍK	17.–21. 05. 1995	452 km	6 etap
25. ROČNÍK	15.–19. 05. 1996	440 km	6 etap
26. ROČNÍK	28. 05.–01. 06. 1997	430 km	6 etap
27. ROČNÍK	03.–07. 06. 1998	429 km	5 etap
28. ROČNÍK	02.–06. 06. 1999	440 km	5 etap
29. ROČNÍK	31. 05.–04. 06. 2000	432,5 km	5 etap
30. ROČNÍK	06.–10. 06. 2001	415,3 km	5 etap
31. ROČNÍK	05.–09. 06. 2002	428 km	5 etap
32. ROČNÍK	14.–18. 05. 2003	424,4 km	5 etap
33. ROČNÍK	12.–18. 05. 2004	424,5 km	5 etap
34. ROČNÍK	11.–15. 05. 2005	452,5 km	5 etap
35. ROČNÍK	10.–14. 05. 2006	452,5 km	5 etap
36. ROČNÍK	09.–13. 05. 2007	510,5 km	5 etap
37. ROČNÍK	07.–11. 05. 2008	478,9 km	5 etap
38. ROČNÍK	06.–10. 05. 2009	485,7 km	5 etap
39. ROČNÍK	05.–09. 05. 2010	495 km	5 etap
40. ROČNÍK	04.–08. 05. 2011	522,2 km	5 etap
41. ROČNÍK	03.–06. 05. 2012	371 km	4 etapy
42. ROČNÍK	02.–05. 05. 2013	356,5 km	4 etapy
43. ROČNÍK	08.–11. 05. 2014	374,9 km	4 etapy
44. ROČNÍK	07.–10. 05. 2015	369,9 km	4 etapy
45. ROČNÍK	05.–08. 05. 2016	372,5 km	4 etapy
46. ROČNÍK	04.–07. 05. 2017	367,6 km	4 etapy

2. Count of riders (start/finish) and lands / Die Zahl der Radfahrer und Länder / Počet závodníků a zemí

1. ROČNÍK	48/44, 7 zemí, čtyřčlenná družstva.
2. ROČNÍK	51/47, 9 zemí, tříčlenná družstva.
3. ROČNÍK	118/91, 8 zemí, čtyřčlenná družstva.
4. ROČNÍK	84/70, 11 zemí, čtyřčlenná družstva.
5. ROČNÍK	104/70, 13 zemí, čtyřčlenná družstva.
6. ROČNÍK	118/102, 14 zemí, čtyřčlenná družstva.
7. ROČNÍK	118/87, 15 zemí, čtyřčlenná družstva.
8. ROČNÍK	125/109, 14 zemí, čtyřčlenná družstva.
9. ROČNÍK	102/89, 12 zemí, čtyřčlenná družstva.
10. ROČNÍK	98/83, 11 zemí, tříčlenná družstva.
11. ROČNÍK	128/103, 13 zemí, čtyřčlenná družstva.
12. ROČNÍK	126/93, 12 zemí, čtyřčlenná družstva.
13. ROČNÍK	107/87, 8 zemí, čtyřčlenná družstva.
14. ROČNÍK	122/111, 10 zemí, čtyřčlenná družstva.
15. ROČNÍK	114/93, 8 zemí, čtyřčlenná družstva.
16. ROČNÍK	119/106, 7 zemí, čtyřčlenná družstva.
17. ROČNÍK	120/90, 9 zemí, čtyřčlenná družstva.
18. ROČNÍK	150/125, 12 zemí, čtyřčlenná družstva.
19. ROČNÍK	145/123, 10 zemí, čtyřčlenná družstva.
20. ROČNÍK	153/95, 9 zemí, čtyřčlenná družstva.
21. ROČNÍK	146/98, 10 zemí, čtyřčlenná družstva.
22. ROČNÍK	136/99, 11 zemí, čtyřčlenná družstva.
23. ROČNÍK	149/118, 13 zemí, čtyřčlenná družstva.
24. ROČNÍK	154/120, 16 zemí, šestičlenná družstva.
25. ROČNÍK	140/99, 14 zemí, šestičlenná družstva.
26. ROČNÍK	118/97, 8 zemí, šestičlenná družstva.
27. ROČNÍK	108/80, 9 zemí, šestičlenná družstva.
28. ROČNÍK	142/99, 12 zemí, šestičlenná družstva.
29. ROČNÍK	130/94, 12 zemí, šestičlenná družstva.
30. ROČNÍK	141/110, 11 zemí, šestičlenná družstva.
31. ROČNÍK	160/111, 15 zemí, šestičlenná družstva.
32. ROČNÍK	129/86, 9 zemí, šestičlenná družstva.
33. ROČNÍK	133/94, 12 zemí, šestičlenná družstva.
34. ROČNÍK	128/94, 9 zemí, šestičlenná družstva.
35. ROČNÍK	125/92, 7 zemí, šestičlenná družstva.
36. ROČNÍK	120/96, 11 zemí, šestičlenná družstva.
37. ROČNÍK	90/70, 14 zemí, šestičlenná družstva.
38. ROČNÍK	120/92, 19 zemí, šestičlenná družstva.
39. ROČNÍK	156/95, 24 zemí, šestičlenná družstva.
40. ROČNÍK	113/86, 19 zemí, šestičlenná družstva.
41. ROČNÍK	117/96, 20 zemí, šestičlenná družstva.
42. ROČNÍK	120/99, 21 zemí, šestičlenná družstva.
43. ROČNÍK	140/112, 24 zemí, šestičlenná družstva.
44. ROČNÍK	114/96, 19 zemí, šestičlenná družstva.
45. ROČNÍK	128/115, 21 zemí, šestičlenná družstva.
46. ROČNÍK	136/114, 22 zemí, šestičlenná družstva.

3. Winners of general Classification, Team, Mountain, Points and Sprint competition / Gewinner der Gesamt-, Team-, Berg-, Punkte- und Sprintwertung / Vítězové celkové klasifikace, soutěže týmů, vrchařské, bodovací a sprinterské soutěže

1. ROČNÍK	Fritz GERMIN (Rakousko) – ČSSR II.
2. ROČNÍK	Petr HLADÍK – družstva nehodnocena
3. ROČNÍK	Vladimir ŠAPOVALOV (SSSR) – SSSR
4. ROČNÍK	Ivan ROMANOV (SSSR) – SSSR
5. ROČNÍK	Jiří KOROUS – ČSSR A
6. ROČNÍK	Alessandro PAGANESSI (Itálie) – Itálie
7. ROČNÍK	Falk BODEN (NDR) – SSSR, vrchaři Harald MAIER (Rakousko)
8. ROČNÍK	Alberto MOLINARI (Itálie) – NDR, vrchaři Luděk ŠTYKS
9. ROČNÍK	Vladimír KOZÁREK – ČSSR I., vrchaři Jiří TRÁVNÍČEK
10. ROČNÍK	Bernd PFISTER (NDR) – SSSR
11. ROČNÍK	Christian JÄGER (NDR) – NDR, vrchaři Uwe AMPLER (NDR)
12. ROČNÍK	Roman KREUZIGER – ČSSR, vrchaři Radovan FOŘT

13. ROČNÍK	Ondrej GLAJZA – NDR, vrchaři Ondrej GLAJZA
14. ROČNÍK	Leonid LEBEDĚV (SSSR) – ČSSR I., vrchaři Peter FRANK (NDR)
15. ROČNÍK	Miroslav LIPTÁK – NDR I., vrchaři Miroslav LIPTÁK
16. ROČNÍK	Luboš PEKÁREK – ČSSR A, vrchaři a bodovací PEKÁREK
17. ROČNÍK	František TRKAL – ČSSR A, vrchaři Milan DVORŠČÍK, bodovací TRKAL
18. ROČNÍK	Petr CIRKL – ČSSR A, vrchaři Jaroslav BÍLEK, bodovací Andris AUG (SSSR)
19. ROČNÍK	Danilo KLAAR (NDR) – NDR, vrchaři Ondřej LUKEŠ, bodovací Brian DALGAARD (Dánsko)
20. ROČNÍK	Jiří POSPÍŠIL – ČSFR I., vrchaři POSPÍŠIL, bodovací Roman JÖRDENS (Německo)
21. ROČNÍK	Petr HERMAN – ČSFR I., vrchaři René ANDRLE, bodovací HERMAN
22. ROČNÍK	Janek ERMAL (Estonsko) – ČR I., vrchaři Roman FRIEDE, bodovací ERMAL
23. ROČNÍK	Dmitrij PARFIMOVIČ (Rusko) – RUSKO, vrchaři a bodovací Alexandr PARFEMOVIČ (Rusko), aktivita Sergej KUZNEČOV (Rusko)
24. ROČNÍK	Denis MENŠOV (Rusko) – ČR A, vrchaři a aktivita MENŠOV, bodovací Leif HOSTE (Belgie)
25. ROČNÍK	Denis BONDARENKO (Rusko) – Rusko, vrchaři a aktivita Dmitrij DEMENTĚV (Rusko), bodovací Dmitrij GAI-NITDINOV (Rusko)
26. ROČNÍK	Christian WERNER (Německo) – Německo I., vrchaři Mathias KESSLER, bodovací a aktivita David KOPP (oba Německo)
27. ROČNÍK	Michael MOUREČEK – ČR I., vrchaři Przemysław NIEMIEC (Polsko), bodovací MOUREČEK, aktivita Jurij IVANOV (Ukrajina)
28. ROČNÍK	Fabian CANCELLARA (Švýcarsko) – Německo, vrchaři: Kjetil LOITEGARD (Norsko), bodovací CANCELLARA, aktivita Mark SCHNEIDER (Německo)
29. ROČNÍK	Piotr MAZUR (Polsko) – Polsko, vrchaři Andri LEBEDĚV (Estonsko), bodovací a aktivita Caspar AUSTA (Estonsko)
30. ROČNÍK	Sven KRAUS (Německo) – Polsko, vrchaři a bodovací Jukka VASTARANTA (Finsko), aktivita Christoph MESCHENMOSER (Německo).
31. ROČNÍK	Peter VELITS (Slovensko) – Polsko, vrchaři Dmitrij KOZONČUK (Rusko), bodovací Henrich HAUSSLER (Německo), aktivita Andreas WELSCH (Německo)
32. ROČNÍK	Peter VELITS (Slovensko) – Rusko, vrchaři Alexej JESIN (Rusko), bodovací Peter VELITS, aktivita Anton RAŠETNIKOV (Rusko).
33. ROČNÍK	Roman KREUZIGER – Polsko, vrchaři Roman KREUZIGER, bodovací a aktivita Simon ŠPILAK (Slovinsko)
34. ROČNÍK	Tanel KANGERT – Estonsko, vrchaři Leopold KÖNIG – ČR A, bodovací a aktivita André STEENSEN – Dánsko
35. ROČNÍK	Martin HAČECKÝ – ČR I., vrchaři František PAĎOUR – ČR A, bodovací a aktivita Blaž JARC – Slovinsko
36. ROČNÍK	Michał KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři a aktivita Rafał MAJKA (Polsko), bodovací Michał KWIATKOWSKI
37. ROČNÍK	Michał KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři Patrick LUTERMAUER (Švýcarsko), aktivita Thomas Juhas (Německo), bodovací Michał KWIATKOWSKI
38. ROČNÍK	Lukasz WIŚNIEWSKI (Polsko) – Holandsko, vrchaři Jan HIRT (Velká Británie), aktivita Arnaud DEMARE (Francie), bodovací Niklas ARNDT (Německo)
39. ROČNÍK	Evgeniy SHALUNOV (Rusko) – Rusko, vrchaři Joshua EDMONDSON (USA), aktivita Lasse HANSEN (Dánsko), bodovací Evgeniy SHALUNOV (Rusko)
40. ROČNÍK	Magnus Cort NIELSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Vojtěch NIPL (ČR), aktivita Sondre ENGER (Norsko), bodovací Magnus Cort NIELSEN (Dánsko)
41. ROČNÍK	Niklas EG (Dánsko) – Dánsko, vrchaři Frederik LUDVIGSSON (Švédsko), aktivita Markus HOELGAARD (Norsko), bodovací Dylan KOWALSKI (Francie)
42. ROČNÍK	Mads PEDERSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Remi AUBERT (Francie), aktivita Mads PEDERSEN (Dánsko), bodovací Mads PEDERSEN (Dánsko)
43. ROČNÍK	Magnus KLARIS (Dánsko) – Belgie, vrchaři Pascal EENKHOORN (Nizozemí), aktivita Magnus KLARIS (Dánsko), bodovací Magnus KLARIS (Dánsko)
44. ROČNÍK	Brandon MCNULTY (USA) – USA, vrchaři Adrien COSTA (USA), aktivita Alan RIOU (Francie), bodovací Brandon MCNULTY (USA)
45. ROČNÍK	Christopher BLEVINS (USA) – Kazachstán, vrchaři Alexys BRUNEL (FRA), aktivita Ilya GORBUSHIN (KAZ), bodovací Nils EEKHOF (NED)
46. ROČNÍK	Idar ANDERSEN (NOR) – Norsko, vrchaři Cole DAVIS (USA), aktivita Jérémy MONTAUBAN (FRA), bodovací Idar ANDERSEN (NOR)

4. Time and speed of winners / Zeit und Geschwindigkeit von Gewinner / Čas a rychlost vítězů

1965	GERMIN +18 s, průměr 39,1 km/h – ČSSR II. +16 s
1966	HLADÍK +16 bodů, průměr 38,9 km/h – neklasifikováno
1974	ŠAPOVALOV +1:54 min, průměr 37,7 km/h – neklasifikováno
1975	ROMANOV stejný čas, průměr 38,5 km – SSSR +3:05 min
1976	KOROUS +39 s, průměr 36,1 km – ČSSR A +3:38 min
1977	PAGANESSI +39 s, průměr 36,5 km – ITÁLIE +7:30 min
1978	BODEN +6 s, průměr 37,4 km – SSSR +5:56 min
1979	MOLINARI +40 s, průměr 36,968 km – NDR +2:20 min
1980	KOZÁREK +1:24 min, průměr 38,6 km – ČSSR I. +6 s

1981 PFISTER +1:12 min, průměr 36,2 km – SSSR +6:26 min
1982 JÄGER +1 s, průměr 37,7 km – NDR +4:24 min
1983 KREUZIGER +1:33 min, průměr 38,0 km – ČSSR +6:01 min
1984 GLAJZA +7 s, průměr 40,250 km – NDR +14 bodů
1985 LEBEDĚV +20 s, průměr 41,348 km – ČSSR I.+3:42 min
1986 LIPTÁK +35 s, průměr 38,62 km – NDR I. +3:43 min
1987 PEKÁREK +48 s, průměr 39,780 km – ČSSR A +7:27 min
1988 TRKAL +8 s, průměr 39,622 km – ČSSR A +15:45 min
1989 CIRKL +20 s, průměr 39,811 km – ČSSR A +4:10 min
1990 KLAAR +10 s, průměr 39,188 km – NDR +4:37 min
1991 POSPÍŠIL +2:16 min, průměr 37,354 km – ČSFR I.+2:28 min
1992 HERMAN +45 s, průměr 37,790 km – ČSFR I. +12:27 min
1993 ERMAL +41 s, průměr 37,530 km – ČR I. +1:25 min
1994 D.PARFIMOVIČ +8 s, průměr 39,437 km – RUSKO +4:32 min
1995 MENŠOV +2:41 min, průměr 40,768 km – ČR A +34 s
1996 BONDARENKO + 24 s, průměr 41,119 km – RUSKO 24:33 min
1997 LANG +2:28 min, průměr 39,866 – NĚMECKO I. +7:42 min
1998 MOUREČEK +1:36 min, průměr 39,116 km – ČR I. +3:59 min
1999 CANCELLARA +25 s, průměr 38,850 km – NĚMECKO +2 s
2000 MAZUR +1 s, průměr 38,367 km – POLSKO +1:14 min
2001 KRAUS +30 s, průměr 39,367 km – POLSKO +52 s
2002 VELITS +13 s, průměr 39,904 km – POLSKO +42 s
2003 VELITS +4 s, průměr 40,011 km – RUSKO +15 s
2004 KREUZIGER +35 s, průměr 39,186 km – POLSKO +37 s
2005 KANGERT +4 s, průměr 38,928 km – DÁNSKO +2:47 min
2006 HAČECKÝ +6 s, průměr 39,221 km – ČR A +6:52 min
2007 KWIATKOWSKI +19 s, průměr 38,413 km – POLSKO +44 s
2008 KWIATKOWSKI +1:09 min, průměr 39,604 km – POLSKO +2:31 min
2009 WIŚNIEWSKI +33 s, průměr 38,240 km – HOLANDSKO +24 s
2010 SHALUNOV +1:25 min, průměr 37,994 km – RUSKO +3:09 min
2011 NIELSEN +1:03 min, průměr 38,435 km – FRANCIE +2:23 min
2012 EG +0:10 min, průměr 39,284 km – DÁNSKO +6:42 min
2013 PEDERSEN +0:35 min, průměr 40,144 km – FRANCIE +0:28 min
2014 KLARIS +0:12 min, průměr 39,767 km – BELGIE +0:35 min
2015 MCNULTY +0:27 min, průměr 39,663 km – USA +6:11 min
2016 BLEVINS +0:26 min, 39,337 km – KAZACHSTÁN +4:00 min
2017 ANDERSEN +0:41 min, 39,916 km – NORSKO +3:00 min

5. Yellow jersey riders / Radfahrer in Gelbem Trikot / Závodníci ve žlutém dresu

1965 BILO (Slovensko) –1 etapa
1966 OTTO, STRENGER (oba NDR), HLADÍK, všichni 1 etapa
1974 ŠAPOVALOV (SSSR) – 2 etapy
1975 DOLEK – 2 etapy, KARAVAJEV (SSSR) – 1 etapa
1976 WALTER – 2 etapy, KOROUS – 1 etapa
1977 PAGANESSI (Itálie) – 2 etapy, MAKARKIN (SSSR) – 1 etapa
1978 MAKARKIN (SSSR) – 2 etapy, GRADI (Itálie) – 1 etapa
1979 MOLINARI (Itálie) – 3 etapy
1980 KOZÁREK – 2 etapy, RAAB (NDR) – 1 etapa
1981 RADTKE (NDR) – 2 etapy, ERIKSEN (Dánsko) – 1 etapa
1982 ERICHSEN (Dánsko), SCHWARZ (NDR), PEDERSEN (Dánsko) a KREUZIGER po 1 etapě
1983 FOŘT – 5 etap
1984 GLAJZA – 4 etapy
1985 KAŇKOVSKÝ – 5 etap
1986 PEKÁREK a LIPTÁK, oba 2 etapy
1987 PEKÁREK – 2 etapy, TRKAL a KOUŘIL – 1 etapa
1988 CENTKO a TRKAL – 2 etapy
1989 CIRKL – 3 etapy, DOBROGORSKIJ (SSSR) – 1 etapa
1990 KLAAR (NDR) – 2 etapy, GRABSCH (NDR) a MONSTER (Dánsko) – 1 etapa
1991 POSPÍŠIL – 4 etapy
1992 HERMAN – 4 etapy
1993 L.KEJVAL a SOSENKA – 2 etapy
1994 KUZNĚCOV – 2 etapy, ANDROSSOV a A.PARFIMOVIČ (všichni Rusko) po 1 etapě
1995 MENŠOV (Rusko) – 5 etap
1996 GAINITDINOV – 3, KIVIČEV a BONDARENKO (všichni Rusko), oba 1 etapa
1997 LANG (Německo) – 5 etap
1998 MOUREČEK – 5 etap

1999	CANCELLARA (Švýcarsko) – 2 etapy, BARTOŠ a SZOLC (Polsko), oba 1 etapa
2000	MAZUR – 2 etapy, BODNAR (oba Polsko) a HEBÍK, oba 1 etapa
2001	RUDNICKI, WIECZOREK (oba Polsko), VASTARANTA (Finsko) a KRAUS (Německo), všichni 1 etapa
2002	VELITS (Slovensko) – 4 etapy
2003	FÜS – 2 etapy, BELKOV (Rusko) a VELITS (Slovensko)
2004	KREUZIGER – 4 etapy, ŠPILAK (Slovinsko) – 1 etapa
2005	STEENSEN (Dánsko) – 3 etapy, BOASSON HAGEN (Norsko) – 2 etapy
2006	HAČECKÝ (CZE) – 2 etapy, KRATOCHVÍLA (CZE) – 2 etapy, JARC (Slovinsko) – 2 etapy
2007	KWIATKOWSKI (Polsko) – 3 etapy, VERMOTE (Belgie) – 2 etapy
2008	KWIATKOWSKI (Polsko) – 5 etap
2009	HALLER (Rakousko) – 1 etapa, ZUBOV (Rusko) – 2 etapy, ARNDT (Německo) – 2 etapy
2010	SHALUNOV (Rusko) – 2 etapy, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, van BAARLE (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa
2011	MARTIN (Francie) – 1 etapa, MAHORIČ (Slovinsko) – 1 etapa, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa, NIELSEN (Dánsko) – 1 etapa
2012	SCHMIDT (Dánsko) – 2 etapy, KOWALSKI (Francie) – 1 etapa, EG (Dánsko) – 1 etapa
2013	van der POEL (Holandsko) – 1 etapa, PEDERSEN (Dánsko) – 3 etapy
2014	BEGNONI (Itálie) – 1 etapa, GIBSON (Anglie) – 2 etapy, BOUHANNI (Francie) – 1 etapa
2015	ROSTOVTSEV (Rusko) – 1 etapa, MCNULTY (USA) – 3 etapy
2016	PEDERSEN (Dánsko) – 1 etapa, BRUNEL (Francie) – 2 etapy, BLEVINS (USA) – 1 etapa
2017	ZIJLAARD (Nizozemí) – 2 etapa, ANDERSEN (NOR) – 2 etapa

6. Stage Winners / Etappen Gewinner / Etapoví vítězové

1965	1. Morava (Československo), 2. Bilo, 3. Germin (Rakousko).
1966	1. Otto (NDR), 2. Labus, 3. Mourioux (Francie), 4. Labus.
1974	1., 2. a 3. Šapovalov (SSSR).
1975	1. Karavajev (SSSR), 2. Balga, 3. Klus (Polsko), 4. Mašek.
1976	1. Korous, 2. Walter, 3. Jensen (Dánsko), 4. Primavera (Itálie).
1977	1. Paganessi (Itálie), 2. Holec, 3. Apresov (SSSR), 4. Caroli (Itálie).
1978	1. Gradi (Itálie), 2. Makarkin, 3. Vaitkous, 4. Filščin (všichni SSSR).
1979	1. Molinari (Itálie), 2. Mráz, 3. Denstedt (NDR), 4. Starodubcov (SSSR).
1980	1. Raab (NDR), 2. Gölz (NSR), 3. Palov, 4. Děmiděnko (SSSR).
1981	1. Radtke, 2. Pfister (oba NDR), 3. Eriksen (Dánsko), 4. Pfister.
1982	1. Erichsen (Dánsko), 2. Bartowiak (Polsko), 3. Pedersen (Dánsko), 4. Ampler (NDR), 5. Tybor.
1983	1. Fořt, 2. Massi (Itálie), 3. Regec, 4. Martin (NDR), 5. Kreuziger, 6. Křen.
1984	1. Glajza, 2. Fjotland (Norsko), 3. Schmidt (NDR), 4. Čadek, 5. Schmidt (NDR).
1985	1. Kaňkovský, 2. Anndersen (Dánsko), 3. SSSR, 4. Kasprzak (Polsko), 5. Kaňkovský, 6. Lebeděv (SSSR).
1986	1. Československo, 2. Pekárek, 3. Svorada, 4. Lipták, 5. Svorada, 6. Rein (NDR).
1987	1. Československo, 2. Pekárek, 3. Trkal, 4. Kouřil, 5. Weissmann (NDR), 6. Vink (Nizozemsko).
1988	1. Československo, 2. Centko, 3. Mickiewicz (Polsko), 4. Trkal, 5. Padrnos, 6. Skaane (Norsko).
1989	1. NDR, 2. Dobrogorskij (SSSR), 3. Cirkil, 4. Cirkil, 5. Aug (SSSR), 6. Casadei (Francie).
1990	1. SSSR, 2. Monster (Dánsko), 3. Grabsch, 4. Klaar (oba NDR), 5. Teutenberg (NSR), 6. Aug (SSSR).
1991	1. Československo, 2. Jördens (NSR), 3. Muljar (SSSR), 4. Pospíšil, 5. Riebenbauer (Rakousko), 6. Jördens.
1992	1. Československo, 2. Herman, 3. Pitoňák, 4. Faltýnek, 5. Herman, 6. Pitoňák.
1993	1. Dukla Praha, 2. L.Kejval, 3. Sarup (Dánsko), 4. Sosenka, 5. Jermak (Estonsko), 6. Friede.
1994	1. Rusko, 2. Semprini (Itálie), 3. L.Kejval, 4. Kuzněcov, 5. Kuzněcov, 6. D.Parfimovič (oba Rusko),.
1995	1. Menšov (Rusko), 2. Hosote (Belgie), 3. Belgie, 4. De Peuter (Belgie), 5. Pech, 6. Wrangqvist (Švédsko).
1996	1. Gainetdinov (Rusko), 2. Christiansen (Dánsko), 3. Rusko, 4. Guerrini (Itálie), 5. Bondarenko, 6. Dementěv (oba Rusko).
1997	1. Lang (Německo), 2. Chrobák, 3. Dmitrijev (Rusko), 4. Kopp (Německo), 5. Německo, 6. Werner (Německo).
1998	1A. Moureček, 1B. Niemiec (Polsko), 2. Moureček, 3. Kaňkovský, 4. moureček, 5. Popovič (Ukrajina).
1999	1. Szolc (Polsko), 2. Bartoš, 3A. Cancellara (Švýcarsko), 3B. Szanjawski (Polsko), 4. Německo, 5. Vodička.
2000	1. Hebík, 2. Austa (Estonsko), 3A. Bodnar (Polsko), 3B. Austa, 4. Bodnar, 5. Austa.
2001	1. Rudnicki (Polsko), 2A. Ameschenmoser (Německo), 2B. Vastaranta (Finsko), 3. Christensen (Dánsko), 4. Polsko, 5. Vastaranta.
2002	1. P.Velits (Slovensko), 2. Polsko, 3. Vastaranta (Finsko), 4A. Haussler, 4B. Martin (oba Německo), 5. Bonda (Polsko).
2003	1. Füs, 2. Česko A, 3. P.Velits (Slovensko), 4A. Štybar, 4B. P.Velits, 5. Štybar.
2004	1. Kreuziger, 2. Německo, 3. Špilak (Slovinsko), 4A. Kreuziger, 4B. Špilak, 5. Gesink (Nizozemsko).
2005	1. Steensen (Dánsko), 2. Thuringen, 3. A Gretsche (Německo), 3.B Boasson Hagen (Norsko), 4. Steensen (Dánsko), 5. Kangert (Estonsko).
2006	1. Jarc (Slovinsko), 2. (Německo), 3.A Jarc (Slovinsko), 3.B Völkl (Bayern), 4. Gavenda (Slovensko), 5. Jarc (Slovinsko).
2007	1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Schioler (Dánsko), 3.A Schaar (Německo), 3.B Wallays (Belgie), 4. Dillier (Švýcarsko), 5. Majka (Polsko).
2008	1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Kwiatkowski, 3.A Kwiatkowski, 3.B Sagan (Slovensko), 4. Owsian (Polsko), 5. Lietaer (Belgie).
2009	1. Haller (Rakousko), 2. Zubov (Rusko), 3A. Arndt (Německo), 3B. Arndt (Německo), 4. Gorenc (Slovinsko), 5. Wiśniewski (Polsko)

2010	1. van Poppel (Holandsko), 2. Shalunov (Rusko), 3A. Reis (Portugalsko), 3B. Andersen (Dánsko), 4. Shalunov (Rusko), 5. Guyot (Francie)
2011	1. Martin (Francie), 2. Zepunkte (Německo), 3A. Herklotz (Německo), 3B. Nielsen (Dánsko), 4. Nielsen (Dánsko), 5. van Poppel (Holandsko)
2012	1. Kowalski (Francie), 2A. Schmidt (Dánsko), 2B. Schmidt (Norsko), 3. Andersen (Dánsko), 4. Kowalski (Francie)
2013	1. van der Poel (Holandsko), 2A. Pedersen (Dánsko), 2B. Burton (Anglie), 3. Gesbert (Francie), 4. Pedersen (Dánsko)
2014	1. Begnoni (Itálie), 2A. Gibson (Anglie), 2B. Blikra (Norsko), 3. Eriksson (Švédsko), 4. Soliński (Polsko)
2015	1. Rostovtsev (Rusko), 2A. McNulty (USA), 2B. Kulikovskiy (Rusko), 3. Costa (USA), 4. Pedersen (Dánsko)
2016	1. Pedersen (Dánsko), 2A. Knotten (Norsko), 2B. Pogačar (Slovinsko), 3. Kazanov (Rusko), 4. Eekhof (Holandsko)
2017	1. Andersen (Norsko), 2A. Zijlaard (Nizozemí), 2B. Ferrari (Itálie), 3. Vacek (ČR), 4. Märkl (Německo)

7. Starting Lands / Startende Länder / Startující země

ALŽÍRSKO:	2014
ANGLIE:	2010 až 2014
BELGIE:	1994 až 1996, 2004, 2006 až 2017
BĚLORUSKO:	1993 až 1995, 1997, 2009, 2010
BULHARSKO:	1974 až 1981, 1988
DÁNSKO:	1975 až 1996, 1999 až 2002, 2004, 2005, 2007 až 2017
ESTONSKO:	1993 až 1995, 2000 až 2012, 2014
FINSKO:	2001, 2002, 2013
FRANCIE:	1965, 1966, 1989, 1995, 2008, 2009 až 2017
CHORVATSKO:	2007, 2016 až 2017
INDIE:	1992, 1993
IRSKO:	1966
ITÁLIE:	1976 až 1980, 1982, 1983, 1994, 1996, 1998, 1999, 2002, 2009 až 2013, 2015 až 2017
IZRAEL:	2014
JAPONSKO:	2010
JUGOSLÁVIE:	1966, 1974 až 1979, 1981 až 1985, 1989, 1991 – celkem 14krát.
KANADA:	1995, 1996
KAZACHSTÁN:	2009 až 2017
LOTYŠSKO:	1995, 1996, 2000 až 2002, 2014, 2015
LUCEMBURSKO:	2011, 2016 až 2017
MAĎARSKO:	1974 až 1983, 1997, 2010, 2013, 2014, 2016 až 2017
MEXIKO:	2016
MOLDAVSKO:	1997 až 2001
NDR:	1965, 1966, 1977 až 1990 – celkem 16krát.
NĚMECKO:	1991, 1992, 1994 až 2017
NIZOZEMSKO:	1978, 1987 až 1994, 1996 až 2002, 2004, 2009 až 2017
NORSKO:	1978, 1979, 1982 až 1986, 1988 až 1994, 1999, 2004, 2005, 2010 až 2017
NSR:	1965, 1966, 1974 až 1977, 1980 až 1986, 1989, 1990 – celkem 16krát.
POLSKO:	1965, 1966, 1974 až 1989, 1991 až 1996, 1998 až 2017
PORTUGALSKO:	2008, 2009, 2010, 2011
RAKOUSKO:	1965, 1966, 1974 až 1979, 1986 až 1990, 1992, 1993, 1995, 1996, 1998, 2000, 2002 až 2005, 2008 až 2013, 2015 až 2017
RUMUNSKO:	1975 až 1980, 1982, 1983
RUSKO:	1994 až 1997, 2002, 2003, 2008 až 2017
ŘECKO:	1995, 1999, 2010
SLOVENSKO:	1993 až 2017
SLOVINSKO:	1992, 2000 až 2017
SRBSKO:	2010 až 2017
SSSR:	1974 až 1981, 1985, 1986, 1988 až 1991 – celkem 14krát.
ŠVÉDSKO:	1966, 1975 až 1983, 1985, 1995, 2009, 2012, 2014 až 2017
ŠVÝCARSKO:	1965, 1976 až 1985, 1989 až 1991, 1993 až 1996, 1999, 2002 až 2005, 2007, 2008
TURECKO:	1987
UKRAJINA:	1998 až 2000, 2009, 2010, 2012 až 2015, 2017
USA:	2002, 2007 až 2010, 2012 až 2017

8. Director and Commissaire president / Direktor und Chiefrichter / Ředitel a hlavní rozhodčí

1965	Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL
1966	Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL
1974	Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL

1975 Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL
1976 Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1977 Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1978 Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1979 Jaroslav MENHART – Antonín VLASÁK
1980 Jaroslav MENHART – Karel MILDA
1981 Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK
1982 Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK
1983 Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1984 Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1985 Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1986 Václav LONČÁK – Václav FEJTEK
1987 Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1988 Václav LONČÁK – Karel MILDA
1989 Václav LONČÁK – Stanislav HÁJEK
1990 Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1991 Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1992 Václav LONČÁK – Václav FEJTEK
1993 Svatopluk HENKE – Jan JAROMĚŘSKÝ
1994 Svatopluk HENKE – Zdeněk FOUS
1995 Svatopluk HENKE – Darius GODLEWSKI (Polsko), prvně se jelo jako součást Světového poháru!
1996 Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)
1997 Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)
1998 Svatopluk HENKE – Zbigniew SZKIBIEL (Polsko)
1999 Svatopluk HENKE – Christian CHARPIGNY (Francie)
2000 Svatopluk HENKE – Madis LEPAJOE (Estonsko)
2001 Svatopluk HENKE – Czeslaw WAJRAK (Polsko)
2002 Svatopluk HENKE – Antonio PELLEGRINI (Itálie)
2003 Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)
2004 Svatopluk HENKE – Antonio MOSTACCHI (Itálie)
2005 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2006 Svatopluk HENKE – Giuseppe BALDI (Itálie)
2007 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2008 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2009 Svatopluk HENKE – Jan Van GESTEL (Holandsko)
2010 Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)
2011 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2012 Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2013 Svatopluk HENKE – Max MICHAUD (Francie)
2014 Svatopluk HENKE – Christian MAGIERA (Německo)
2015 Svatopluk HENKE – Christopher ENZI (Rakousko)
2016 Svatopluk HENKE – Rodolfo SEGNAN (Chorvatsko)
2017 Svatopluk HENKE – Simona DAVÍDKOVÁ (Česko)

9. Future Champions / Zukunftchampionen / Budoucí šampioni

ABRAMOV Jurij (SSSR, 1981) – MSJ silnice jedn. 1982 – bronz
 AMPLER Uwe (NDR, 1982) – OH silnice dr.1988 – zlato, MS silnice jedn.1986 – zlato, MSJ silnice dr.1981 – zlato, vítěz Závodu míru 1987, 88 a 89.
 ANDERSSON Mats (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – bronz
 ANDRLE René – Giro d Italia prolog 2001 3. místo
 ANDRYS Mojmir (1989) – MSJ dráha bod.závod – stříbro
 AUSBUHER Kamil (1992) – MSJ cyklokros 1993 – zlato, 1994 – stříbro
 AUTKO SWergej (SSSR, 1990) – MSJ silnice družstva 1990 – zlato
 BACH Christian (Německo, 1997) – MSJ dráha st.j. – bronz
 BACHLEDA Vojtěch (1992) – MSJ cyklokros 1992 – stříbro
 BARANOV Jevgenij (SSSR, 1974) – MEJ dráha st.závod 1974 – zlato, bodovací závod – stříbro
 BARTH Thomas (NDR, 1977 a 78) – MSJ 1978 čas.dr. – zlato
 BÍLEK Jaroslav (1988) – vítěz závodu míru 1993
 BÍNA Martin (2001) – MSJ 2001 cyklokros – zlato
 BODEN Falk (NDR, 1978) – MSJ silnice dr.1978 – zlato, MS 1979 a 81 silnice dr. – zlato, OH 1980 silnice dr. – stříbro, vítěz Závodu míru 1983
 BOOGERD Michael (Nizozemí, 1989 a 90) – vítěz etapy Tour de France 1996 a 2002, vítěz Amstel Gold Race 1999, vítěz Paříž-Nica 1999, Světový pohár celkově 1999 a 2002-2.místo
 BRYKT Stefan (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr. – bronz
 BUCHTA Svatopluk (1983) – MS dráha st.dr.1986 – zlato, 1987 – bronz

BUGNO Gianni (Ita) – MS 1991, 1992 – zlato, Milán-San Remo 1990 – zlato, Okolo Flander 1994 – zlato, vítěz etap na Giro d'Italia, Tour de France

CARLSSON P.O. (Švédsko, 1976) – MSJ 1977 silnice jedn. – stříbro

CATTANEO Rocco (Švýcarsko, 1976) – člen řídicího výboru UCI

CANCELLARA Fabian (SUI, 1999) – LOH 2008 časovka – zlato, LOH 2008 – silnice – stříbro, MS časovka 2006-2010 – zlato, Milán-San Remo 2008 -1., Tirreno-Adriatico 2008 – 1., Kolem Švýcarska 2009 1. celkově, Paříž-Roubaix 2010 – 1., Okolo Flander 2013 – 1., vítěz prologů na Tour de France, Tour de Suisse, Vuelta

DOSTÁL Richard (1976) – MEJ 1977 cyklokros – bronz

DVORŠČÍK Milan (1987 a 88) – MSJ silnice družstva 1988 – stříbro, MS amatérů silnice jedn. 1994 – stříbro

FALTÝNEK Jan (1991 a 92) – MSJ cyklokros 1992 – bronz

FILŠČIN Oleg (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro

FOŘT Radovan (1983) – MSJ cyklokros 1982 – bronz

FRIEDE Jaromír (1993 a 1994) – MSJ 1993 cyklokros – stříbro

GARBER Roland (1990, Rakousko) – MS dráha dvojice 2002 – stříbro

GLAJZA Ondrej (1983 a 84) – MSJ cyklokros 1984 – zlato, MS cyklokros amatéři 1988 – zlato

GRETSCH Patrick (Německo, 2004) – MSJ silnice časovka 2004 – zlato

HIEKMANN Torsten (Německo, 1997) – MSJ silnice časovka 1997 – zlato, MSJ silnice časovka 1998 – stříbro

HLAVÁČ Libor (1997) – MSJ dráha bod.závod 1997 – bronz, MSJ dráha družstva 1998 – bronz

HRIC Peter (1983) – MSJ cyklokros 1983 – bronz

HRUŠKA Jan (1992) – Giro d'Italia 2000 – vyhraný prolog + časovka, 1 den v růžovém trikotu lídra

HUSCHKE Thomas (NDR, 1965) – MS dráha st.závod jedn. 1975 – zlato, MS 1974 – bronz, OH 1972-dráha st.dr.- stříbro, OH 1976-dráha st.družstva – bronz

JACOBSEN Mark (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr. – bronz

JARKIN Anatolij (SSSR, 1976) – olympijský vítěz 1980 čas.dr.

JASKULA Andrzej (Polsko, 1978) – Tour de France 1993 – bronz

KANGERT Tanel (EST, 2005) – MS U23 2007 – zlato,

KAŇKOVSKÝ Alois (2001) – ME "23" dráha 1 km 2003 – stříbro., ME „23“ dráha 1 km 2004 – stříbro

KARAVAJEV Gennadij (SSSR, 1975) – MSJ silnice družstva 1975 – zlato

KIERZKOWSKI Janusz (Polsko, 1965) – MS dráha, 1 km 1973 – zlato, MS 1974 a 75 – bronz

KLUGE André (NDR 1977) – MSJ 1977 časovka družstev – zlato

KOBERNA Richard (1984) – MSJ cyklokros 1984 – bronz

KONEČNÝ Vlastibor (1974) – OH 1980 silnice družstva – bronz

KÖNIGSHOFER Thomas (Rakousko, 1986) – MS dráha vodiči 1986 – bronz

KOROUS Jiří (1976) – MSJ 1976 silnice jednotlivci – bronz

KRČ Tomáš (1987) – MSJ časovka dr. 1988 – stříbro

KREUZIGER Roman syn (2003, 2004) – MSJ silnice časovka 2003 – bronz, MSJ silnice jednotlivci 2004 – zlato, MSJ silnice časovka 2004 – stříbro, MSJ cyklokros 2004 – stříbro, Kolem Sardinie 2010 – zlato, Giro d'Italia 2011 – 6. celkově, Tour de France 2009, 2010 – 9. celkově,

KREUZIGER Roman otec (1983) – MSJ cyklokros 1983 – zlato, MS amatérů cyklokros 1987 – bronz

KUMMER Mario (NDR, 1979 a 1980) – MSJ dráha st.jed. i družstev 1980 – stříbro, MS amatérů silnice dr. 1981 – zlato

KUNTA Jan (2001) – MSJ 2003 cyklokros – bronz

KUPOVEC Viktor (SSSR, 1981) – MS amatérů dráha st.závod – zlato

KVASNIČKA Miloslav (1981) – MSJ 1981, MS amatérů 1984 a 1990 cyklokros – stříbro

KWIATKOWSKI Michael (POL – 2007, 2008) – MEJ 2008 – zlato, Okolo Polska 2012 – 2. celkově, 2014 – MS Elite – zlato

LANDIS Thorn (Švýcarsko, 1978) – MSJ silnice jednotlivci 1978 – bronz

LANGE Matthias (NSR, 1980) – MSJ dráha bod.závod 1980 – stříbro

LONTSCHARITSCH Josef (Rakousko, 1988) – MSJ silnice jedn. – bronz

LUDWIG OLAF (NDR, 1977) – olympijský vítěz 1988 silnice jedn., dvojnásobný vítěz Závodu míru, MS silnice dr. 1978 a 81 – zlato, MS profi silnice jedn. 1983 – bronz, Tour de France 1990-vítěz bodovací soutěže+jedna vítězná etapa

LUKEŠ Ondřej (1990, 91) – MSJ cyklokros 1991 – zlato

MALBERTI Fabio (Itálie 1994) – ME 1997 časovka – stříbro, MS "23" 1997 časovka – zlato

MAKARKIN Vladimir (SSSR, 1977 a 78) – MSJ 1978 silnice jedn. – zlato, časovka družstev – stříbro

MATT Rigobert (NSR, 1981) – MSJ cyklokros 1981 – zlato

MENŠOV Denis (Rusko, 1995) – vítěz Tour de l'Avenir 2001, Tour de France 2003 – 11., vítěz etapy Vuelta 2004

MOKIEJEWSKI Witold (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz

MLYNÁŘ Zdeněk (1993 a 1994) – MSJ 1995 cyklokros – zlato.

NIELSEN Tony (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr. 1983 – bronz

OTTO Werner (NDR, 1965 a 66) – MS dráha tandemy 1969 – zlato, 1970 – stříbro, 1973 – bronz, OH 1972 – stříbro

PADRNOS Pavel (1987 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 stříbro, vítěz Závodu míru 1995

PAJOR Andrzej (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz

PEDERSEN Alex (Dánsko, 1982) – MS silnice jedn. 1987 – bronz

PENC Martin (1975) – MS dráha bod.závod 1985 – zlato, MS bod.závod profesionálů 1989 – bronz, OH 1980-dráha st.družstva – bronz

POSPÍŠIL Jiří (1990) – MSJ cyklokros 1991 – stříbro, ME cyklokros 1995 – zlato

PORT Tomáš (1985) – MSJ cyklokros 1987 – bronz

PRCHAL Pavel (1992) – MSJ silnice dr. – bronz

PRIMAVERA Alessandro (Itálie, 1976) – MSJ 1976 čas.dr. – zlato

RAAB Uwe (NDR, 1980) – MS amatérů silnice jedn. 1983 – zlato, Vuelta 1990 a 91-vítěz bodovací soutěže a 4 vyhrané etapy

RABOŇ František st. (1977) – MS dráha stíhací dr.1983 – bronz
 RABOŇ František ml. ()
 RADTKE Dan (NDR, 1981) – MSJ silnice dr. – zlato
 REH Daniel (1987 a 88) – MSJ cyklokros 1988 – bronz
 ROMANOV Ivan (SSSR, 1974) – MSJ silnice družstva 1974 – zlato
 SKREBNIKOV Anatolij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – stříbro
 SLÁMA Igor (1976) – MS amatéři dráha 1979 bodovací závod – zlato
 SOSENKA Ondřej (1992) – MSJ silnice družstva 1993 – bronz, MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro. Vítěz Závodu míru 2002.
 STARODUBCOV Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 – zlato
 SVORADA Ján (1985 a 86) – vítěz Závodu míru 1990, vítěz etap Tour de France, Giro d Italia a Vuelta, celkem 73 prvenství v profi-
 pelotonu
 SAGAN Peter – (SVK 2007, 2008) – MEJ MTB – zlato, Tour of California 2010, Tour de France 2012, Tour de Suisse 2012, Tour of
 Oman 2012 – vítěz bodovací soutěže, Tour de Pologne 2010 – 1. celkově, MS 2015–2017 – zlato
 ŠARA Jakub (1992) – MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro
 ŠIMŮNEK Radomír otec (1979) – MSJ 1980, MSA 1983 a 84, MSP 1991 v cyklokrosu – zlato, MSA 1982 a 1989 v cyklokrosu –
 stříbro.
 ŠIMŮNEK Radomír syn (2001) – MSJ 2001 cyklokros – stříbro
 ŠIROKOV Jevgenij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr.1976 – stříbro
 ŠPILAK Simon (Slovinsko, 2004) – MSJ silnice jednotlivci 2004 – bronz
 ŠTĚRBA Robert (1979) – MS dráha st.družstva 1983 – bronz
 ŠTYBAR Zdeněk – MS U23 v cyklokrosu 2005, 2006 – zlato, MS v cyklokrosu 2010, 2011 – zlato,
 TESAŘ Lubor (1987) – MS amatérů silnice jedn.1993 – bronz
 TRČKA Aleš (1978 a 79) – MS dráha st.družstva 1986 – zlato + SR, MS dráha stíhací dr. 1983 – bronz
 TRKAL František (1986, 87 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 – stříbro
 ULLRICH Jan (GER) – LOH 2000 silnice – zlato, časovka stříbro, MS 1999, 2001 časovka – zlato, Tour de France 1997 – zlato, Vuel-
 ta 1999 – zlato
 VAITKOUS Alguis (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro
 VAN HEESWIJK Max (Nizozemsko, 1991) – vítěz etapy Vuelty 1997, etapa ve zlatém trikotu na Vueltě 2004
 VASTARANTA Jukka (Finsko, 2001) – MSJ 2002 silnice jedn. – stříbro.
 VELEK Pavel (1978) – MEJ cyklokros 1978 – zlato
 VELITS Peter (SVK – 2002, 2003) – MS U23 2006 – zlato, Vuelta 2010 – 2. celkově,
 VORONIN Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 a 80 zlato
 WAHLQVIST Lars (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 bronz
 WERNER Michael (Německo, 1994) – MSJ 1994 dráha vylučovací závod
 WODYNSKI Ralf (NDR, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – zlato (ukázková disciplína) – bronz
 WESEMANN Steffen (NDR, 1988) – MSJ silnice jedn. 1989 – bronz, pětinasobný vítěz Závodu míru
 ZMEŠKAL Zdeněk(76) – MEJ 1976 cyklokros – bronz

*U kolébky stál cyklistický táta a nezdolný optimista
Bei der Wiege stand der Radsportvater und ein eingefleischter Optimist
By the cradle of the race stood a cycling father and resilient optimist*

JAROSLAV MENHART (* 12. 12. 1926 – † 24. 6. 1982)

Na startu jsem měl v očích ironický úsměv, v cíli pak slzy smutku a bolesti. Na celé trati pocity dobra, lidskosti a nezdolného optimismu, pramenícího z přátelství s Člověkem (ono Č není pravopisnou chybou, ale vyjádřením vnitřní velikosti). Jaroslav Menhart, jehož se předchozí slova týkají, se zapsal výrazně do historie české cyklistiky. Nikoliv jako závodník, ale coby trenér a funkcionář, obětavě sloužící potřebám pelotonu. Když ho v roce 1962 posadili svazoví generálové do trenérského křesla silniční reprezentace dospělých, vzbudilo to v pelotonu ironický úsměv. Jak by mohl neznámý muž z trenérského přízemí dosáhnout úspěšného výsledku, když se to nezdařilo cyklistickým pedagogům z vyšších pater? Jaroslavovi se to povedlo. Nezvykle brzy, v roce 1964 přivedl Jana Smolíka ke žlutému trikotu v Závodě míru, o rok později Pavla Doležela ke stupni stříbrnému, jeho svěřenci vyhrávali etapy, prosadili se při prestižní Velké ceně osvobození v Římě i jiných evropských závodech. Trenér navíc stále pečoval i o domácí líheň v Terezíně, kde pod jeho vedením vyrostli reprezentanti Ladislav Heller, Svatopluk Henke (současný ředitel Závodu míru juniorů), Jiří Korous, Luděk Štyks a mnozí další. V sedmdesátých letech byl pověřen vedením juniorské reprezentace, s níž dosahoval řady úspěchů. Proč byl tak úspěšným trenérem? Protože měl ke svým svěřencům laskavý i přísný vztah cyklistického táty. Na rozdíl od svých kolegů se nikdy neskrýval za politické fráze a partajní protekci, neuchyloval se k pláči nad nedostatkem velomateriálu a peněz, k nejrůznějším výmluvám, ale dovedl se k problémům postavit čelem a poprat se s nimi s nezdolným optimismem. Jaroslav – funkcionář? V roce 1965 stál u kolébky Závodu míru juniorů, až do své smrti byl jeho ředitelem s nadmíru lidskou tváří a ryzím charakterem. Zklamal nás jen jednou, svým brzkým odchodem. Jeho odkaz však ctíme každoročně při těchto etapách.

Zu Beginn hatte ich ein schiefes Lächeln in seinen Augen, im Ziel, dann Tränen der Trauer und Schmerz. Auf der ganzen Strecke Gefühle der Güte, Menschlichkeit und unbeugsamen Optimismus, von einer Freundschaft mit einem Mann stammen (mit einem echten grossen M ist markt einer inneren Größe). Jaroslav Menhart, die die früheren Worte der Besorgnis, in der Geschichte des tschechischen Radsports einging. Nicht als Konkurrenz, sondern als Trainer und Offizielle, selbstlos auf die Bedürfnisse des Feldes dienen. Wenn setzte er sich durch Bundes Generäle in den Trainerstuhl Straße Darstellung der Erwachsenen im Peloton belächelt hob im Jahr 1962 nach unten. Wie konnte ein unbekannter Mann aus dem Coaching-Boden, ein erfolgreiches Ergebnis zu erzielen, wenn es um Radsport Pädagogen von den höheren Etagen gescheitert? Jaroslav hat es geschafft. Ungewöhnlich früh, 1964, angeführt von Jan Smolík für das gelbe Trikot in der Friedensfahrt, ein Jahr später, Pavel Doležel auf hochgradige Silber gewann seine Schützlinge auf die Bühne, schob an der renommierten Grand Prix der Befreiung in Rom und anderen europäischen Rennen durch. Darüber hinaus Trainer und Pflege noch über häusliche Bruterei in Terezín, wo unter seiner Leitung Vertreter Ladislav Heller Svatopluk Henke (aktueller Direktor der Friedensfahrt Junior), Jiří Korous, Luděk Štyks und viele andere wuchs. In den siebziger Jahren wurde er mit dem Junior-Team berechnet, die die Anzahl der Erfolge erreicht. Warum war so ein erfolgreicher Trainer? Da musste er seine Schützlinge zärtlich und strenge Beziehung Radfahren Vater. Im Gegensatz zu seinen Kollegen nie hinter Phrasen von politischen und parteiisch Günstlingswirtschaft versteckt wird, ohne dass der Mangel von Velomaterial zu weinen und Geld für alle möglichen Ausreden, sondern führte zu Problemen entgegenzutreten und mit ihnen mit unbeugsamen Optimismus kämpfen. Jaroslav - Funktionär? Im Jahr 1965 er an der Wiege der Friedensfahrt stand, Junior bis zu seinem Tod war er Direktor mit extrem menschliches Gesicht und reinen Charakter. Enttäuschen Sie uns einmal, seine vorzeitige Abreise. Sein Vermächtnis aber wir ehren jedes Jahr während dieser Phasen.

At the beginning of my journey with Jaroslav I had a wry smile for him, at the end there were tears of sorrow and grief. Along the trail there was a feeling of kindness, grace, and never-ending optimism. The source of these was the friendship of a Man (the capital M is not a grammatical mistake here but serves to express the greatness within). Jaroslav Menhart, for whom the words above are meant, left a significant mark in the history of Czech cycling. Not as a racer, but as a coach and official who served as a devoted helper of cycling. When named as head coach of the national team by the heads of the cycling federation in 1962, the peloton was not impressed. How would an unknown man from the lower echelons off the organization achieve good results when the experts from the highest levels failed? However, Jaroslav delivered. Unusually soon actually. Already in 1964 he lead Jan Smolik to the yellow jersey in the Peace Race (elite category) and a year later Pavel Doležal to a second place in the same race. His trainees kept winning stages, managed to win and make their impact in the Gran Premio della Liberazione in Rome, and other european races. Moreover he still managed to take care of the young talents in Terezín, where he brought up new cyclists for the national team, Ladislav Heller, Svatopluk Henke (the current race director of the Junior Peace Race), Jiří Korous, Luděk Štyks and others. In the seventies he was in charge of the juniors category national team, which he lead to many great results. Why was he such a successful coach? Because his relationship with his trainees was a unique combination of kindness and firmness of a cycling father. In contrast to his colleagues, he never hid behind political phrases, never sought protection from political elites, never complained about the lack of material or money, or used any other excuses. He just approached the problems head-on and fought them with relentless optimism. And Jaroslav as an official? In 1965 he emerged as the founder of the Junior Peace Race and he served as the race director till his death, never losing his good temper. He failed us only once, when he left us prematurely, but his legacy is honoured by the stages of the race each year.

Jiří Černý
sportovní novinář / Sportjournalist / sport journalist

JIŘÍ ČERNÝ (* 12. 5. 1936 – † 27. 7. 2008)

Když Jiří Černý psal o zásluhách trenéra Jaroslava Menharta, sám zřejmě netušil, že i o něm je třeba napsat pochvalné ódy. Nelze totiž opomenout, že se sám jako sportovní novinář výrazně zapsal do historie českého a československého sportu, a toho cyklistického především. Celý svůj život zasvětil sledování sportovního dění. Mezi sportovci i činovníky se pohyboval prakticky až do svých posledních dnů. Nejen díky tisícům napsaných novinářských článků, knižním publikacím a detailně zkompletované historii Závodu míru se navždy nesmazatelně zapsal do paměti. Historky živě popisující jeho práci svědčí o tom, že v lidech a čtenářích zanechal hlubokou stopu. Dokázal veřejnost rozlítit i pobavit, zkrátka vždycky budil emoce, což je výborná vizitka novináře. Nudné věci totiž nikoho nezajímají. A s Jiřím nuda rozhodně nebyla. Prakticky mě pak vůbec nepřekvapilo, že mě i v Itálii při akreditování se na závod první kategorie oslovil jeden z tamních pořadatelů s dotazem, jestli znám Jiřího Černého. S politováním jsem musel oznámit, že pan Černý už píše kapitoly jen na nebeský papír.

Als Jiří Černý über die Vorzüge von Trainer Jaroslav Menhart schrieb, wußte selbst anscheinend nicht, dass über ihn müssen sogar Lob schreiben. Es kann nicht so selbst wichtiger Meilenstein als Sportjournalist in der Geschichte der tschechischen und tschechoslowakeien Sport vergessen werden, vor allem und das Radfahren. Der gesamte widmete sein Leben der Sportveranstaltungen zu beobachten. Unter den Athleten und Offiziellen zog er fast bis zu seinem letzten Tage. Nicht nur wegen der Tausenden von schriftlichen Zeitungsartikel, Buchveröffentlichungen und versammelt eine detaillierte Geschichte der Friedensfahrt für immer unauslöschlich im Gedächtnis. Geschichten schlägt anschaulich seine Arbeit beschreibt, dass bei Menschen, und die Leser einen tiefen Fußabdruck links. Er schaffte es, die Öffentlichkeit erzürnen und zu unterhalten, kurz gesagt, immer Emotionen inspirieren, die eine ausgezeichnete Journalist Karte. Langweilig, weil niemand kümmert. Und Jiří war auf jeden Fall nicht langweilig. Praktisch mich dann nicht überrascht, dass ich in Italien war, als die erste Kategorie Rennen ist eine der lokalen Organisatoren angesprochen akkreditieren, zu fragen, ob ich Jiří Černý wusste. Mit Bedauern muss ich mitteilen, dass Herr Černý ein Kapitel über Himmels Papier geschrieben hatte.

When writing about the achievements of the coach Jaroslav Menhart, Jiří Černý could not had known that his deeds will need summarizing as well. It would be a shame to forget about the fact that he himself as a sport journalist significantly contributed to the history of the Czech and Czechoslovak sport, especially with regards to cycling. His whole life, he was committed to observing and commenting on the sport scene. And he was among the sportsman and the officials practically until the end of his days. He not only wrote thousands of articles, books, and compiled a detailed history of the Peace Race, but countless stories about his work and attitude show he made his mark on people as well. He made his readers laugh or angry, but always sparked strong emissions - an excellent attribute for a journalist - as no one is interested in boring stories. I was not even surprised, when during the accreditation formalities on a first category race one of the organizers approached me and asked if I am acquainted with Jiří Černý. With regrets I had to reply that mister Černý is writing his articles in heaven now.

Patrik Pátek
sportovní novinář / Sportjournalist / sport journalist

Stage Etappe Etapa	Place Platz Místo	Address Adresse Adresa	Town Ort Město	Longitude Länge Délka	Latitude Breite Šířka
Headquarters / Hauptsitz / Ústředí					
1–4	Organizer secretary's office / Hauptbüro / Hlavní kancelář	Akademická 409	Terezín	14.1480792	50.5135756
Start points / Startpunkte / Startovní místa					
1	Start neutralized / neutral / neutrální	Mírové nám.	Litoměřice	14.1308450	50.5339240
1	Start proper / scharf / ostrý start	Českolipská	Litoměřice	14.1503531	50.5369922
2a	Start	Masarykova	Třeбенice	13.9918291	50.4762723
2b	Start	Karlovo náměstí	Roudnice n. L.	14.2603397	50.4241008
3	Start neutralized / neutral / neutrální	náměstí Svobody	Teplice	13.8238344	50.6410576
3	Start proper / scharf / ostrý start	Route 8	Teplice	13.8217800	50.6321591
4	Start	nám. ČSA	Terezín	14.1487540	50.5109390
4	Start	nám. Míru	Benešov	14.3110792	50.7415072
Finish points / Zielpunkte / Cílová místa					
1	Finish / Ziel / Cíl	Mírové nám.	Litoměřice	14.1308450	50.5339240
2a	Finish / Ziel / Cíl	Masarykova	Třeбенice	13.9905120	50.4763730
2b	Finish / Ziel / Cíl	třída T. G. Masaryka	Roudnice n. L.	14.2515840	50.4247740
3	Finish / Ziel / Cíl	Am Kalkschneller	Altenberg (GER)	13.7500310	50.7352970
4	Finish / Ziel / Cíl	nám. ČSA	Terezín	14.1487540	50.5109390
Hospitals / Krankenhäuser / Nemocnice					
1, 2a, 4	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žitenická 2048	Litoměřice	14.1433075	50.5409892
2b	Podřipská nemocnice s poliklinikou Roudnice n. L., s.r.o.	Alej 17. listopadu 1101	Roudnice n. L.	14.2497339	50.4230308
3	Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Teplice, o.z.	Duchcovská 53	Teplice	13.8108558	50.6365694
4	Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Děčín, o.z.	U Nemocnice 1	Děčín	14.2252694	50.7815706
Boarding / Mahlzeiten / Stravování					
1–4	Základní škola Terezín	Na Krétě 354	Terezín	14.1432389	50.5064350
Accommodation / Unterkunft / Ubytování					
	Hotel Koliba	Českolipská 2100/12	Litoměřice	14.1532261	50.5365881
	Hostel U Sv. Štěpána	Komenského 4	Litoměřice	14.1270353	50.5374839
	Penzion JOTIS	Pokratická 75	Litoměřice	14.1237747	50.5454069
	Ubytovna a pension Koupaliště	Písečný ostrov 1	Litoměřice	14.1240014	50.5306319
	Zimní stadion Litoměřice	Zahradnická 28	Litoměřice	14.1238964	50.5329478

Teplice



Terezín



Štětí



Ústecký kraj



Dubí



**Roudnice nad
Labem**



Třebenice



Ústěck



Krupka



Duchcov



Benešov n. P.



Litoměřice



Altenberg



Budyně



Hoštka

