



Technical guide / Technische Anleitung / Technický průvodce

# COURSE DE LA PAIX JUNIORS

Junior Peace Race / Juniorenfriedensfahrt / Závod míru juniorů

HELD UNDER THE AUSPICES OF THE GOVERNOR OF ÚSTÍ NAD LABEM REGION MSc JAN SCHILLER /  
UNTER DER SCHIRMHERRSCHAFT DES GOUVERNEURS DER REGION ÚSTÍ MSc JAN SCHILLER GEHALTEN /  
AKCE PROBÍHÁ POD ZÁŠTITOU HEJTMANA ÚSTECKÉHO KRAJE Ing. JANA SCHILLERA

TEREZÍN  
4. 5.-7. 5.  
2023

51.  
EDITION / JAHR / ROČNÍK



NÁRODNÍ  
SPORTOVNÍ  
AGENTURA



STARMON

MONZAS

K+P  
STAVEBNÍ VÝROBA

SKODA

VARS®  
Člen skupiny VINCI

cross

ChainGroup  
better measuring...  
for biking trails

SLAVIA  
POJIŠŤOVNA

ústecký kraj

## Main partner



NÁRODNÍ  
SPORTOVNÍ  
AGENTURA

## Partners



STARMON

MONZAS

SKODA

CZECH CYCLING  
FEDERATION



SBS Cargo



cyklostar  
ORIGINAL

IVECO  
BUS



Ústecký kraj

## Medial partners

Česká televize

sport

LITOMĚŘICKÝ  
deník

TECHNISERV IT  
®

Sever  
Český rozhlas

deník.cz

PatRESS.cz

regionálnítelevize.cz  
ÚSTECKÝ KRAJ

RoadCycling.cz

# CONTENT

## Content / Inhalt / Obsah (EN/DE/CZ)

Introductory word of the race director / Einführungswort des Direktors des Rennens / Úvodní slovo ředitele závodu . . . . .	2
Greetings from the mayor of Olbernhau / Grußwort des Bürgermeisters / Úvodní slovo starosty Olbernhau . . . . .	3
Winners List / Gewinnersliste / Vítězové . . . . .	4
Partners / Partner / Partneri . . . . .	5
Partner cities / Partnerstädte / Partnerská města . . . . .	6

## Technical guide (EN)

Organisation chart of the officials attending the event . . . . .	7
Information relating to the locations of meetings . . . . .	8
Specific regulations . . . . .	9
The race route . . . . .	12
Maps of start and finish areas . . . . .	12
List of accommodation . . . . .	12
Declaration . . . . .	12

## Technische Anleitung (DE)

Organigramm der offiziellen Teilnehmende . . . . .	13
Informationen zu den Standorten der Sitzungen . . . . .	14
Spezifischen Vorschriften . . . . .	15
Strecke des Rennens . . . . .	18
Start und Ziel Karten . . . . .	18
Unterkunft Liste . . . . .	18
Deklaration . . . . .	18

## Technický rozpis (CZ)

Organizační schéma oficiálních účastníků . . . . .	19
Informace o místech setkání . . . . .	20
Specifické předpisy . . . . .	21
Trasa závodu . . . . .	24
Mapy startu a cíle . . . . .	24
Seznam ubytování . . . . .	24
Prohlášení . . . . .	24

## The race route / Strecke des Rennens / Trasa závodu (EN/DE/CZ)

Summary / Insgesamt / Celkově . . . . .	25
Stage 1 / Etappe 1 / Etapa 1 . . . . .	26
Stage 2a / Etappe 2a / Etapa 2a . . . . .	32
Stage 2b / Etappe 2b / Etapa 2b . . . . .	38
Stage 3 / Etappe 3 / Etapa 3 . . . . .	44
Stage 4 / Etappe 4 / Etapa 4 . . . . .	50

## History / Geschichte / Historie (EN/DE/CZ)

How it all began? / Wie alles begann? / Jak to všechno začalo? . . . . .	56
Changing name and date / Änderung des Namens und Kündigungstag / Změna názvu a termínu . . . . .	58
Return to tradition / Rückkehr zur Tradition / Návrat k tradici . . . . .	58
Basic information of all years / Basisinformationen alle Jahre / Základní informace všech ročníků . . . . .	59

## Memories / Erinnerungen / Vzpomínky . . . . .

## Important locations / Wichtige Lokationen / Důležitá místa . . . . . cov. 3

# ORGANISATION



## Introductory word of the race director

I would like to welcome you to the Course de la Paix Juniors. I am glad I can inform you that we managed to secure the traditional format of the Junior Peace Race this year again – during four May days the best junior cyclist of the world will be rushing through Ústecký region and German

Saxony. The organization of this event, which is part of the UCI Nations' Cup since 1995, gets increasingly more challenging every year. Indeed, this year there are only nine multi stage races included in the UCI Men Junior

Nations' Cup – the most prestigious world junior competition. Therefore I am, really proud of the team of people and partners, who help us with the organization. Only thanks to these, sometimes seemingly invisible helpers we manage to keep the high prestige and level of the Junior Peace Race all these years, but also to constantly work on further improvements. The necessity for continuous improvement is driven by the need to match the increasing quality of the peloton. This year again we can be certain, that among the more than hundred competitors, will be those who will collect useful experiences to be turned into titles and medals on the Europe or the world championships or the professional stages.

Svatopluk Henke  
The race director

## Einführungswort des Direktors des Rennens

Ich möchte Sie auf das Rennen der „Mai Etappen“ begrüßen Nachwuchs Radfahren. Ich bin froh, dass ich kann Ihnen mitteilen, dass wir das traditionelle Format des Junior Friedensfahrt in diesem Jahr wieder geschafft zu sichern – in einer vier Mai Tage der beste Junior-Radfahrer der Welt durch Ústecký Region und deutschen Sachsen wird rauschen. Die Organisation dieser Veranstaltung, die Teil der Nation-Cup seit 1995 ist, wird zunehmend jedes Jahr eine Herausforderung. Tatsächlich, in diesem Jahr gibt es nur neun Mehretapprennen in der UCI Männer Junior Nationencup eingeschlossen – die prestigeträchtigste World Junior Wettbewerb. Deshalb bin ich wirklich stolz auf das Team von Menschen und Partnern, die uns bei der Organisation helfen. Nur dank dieser manchmal

scheinbar unsichtbaren Helfer befinden wir uns das hohe Ansehen und Niveau des Junior Friedensfahrt in all diesen Jahren zu halten, sondern auch ständig an weiteren Verbesserungen zu arbeiten. Die Notwendigkeit für eine kontinuierliche Verbesserung wird durch die Notwendigkeit angetrieben, um die Steigerung der Qualität des Feldes zu entsprechen. Auch dieses Jahr können wir sicher sein, dass unter den mehr als hundert Konkurrenten, werden diejenigen sein, die nützliche Erfahrungen sammeln werden auf der Europa- oder der Weltmeisterschaft oder den professionellen Bühnen verwandelte sich in Titel und Medaillen werden.

Svatopluk Henke  
Direktor des Rennens

## Úvodní slovo ředitele závodu

S potěšením mohu oznámit, že i letos se nám povedlo zajistit Závod míru juniorů v jeho tradičním pojetí – letos během čtyř květnových dnů se nejlepší mladí cyklisté z celého světa budou opět prohnáti po Ústeckém kraji a německém Sasku. S každým rokem je výrazně obtížnější tento podnik, který je od roku 1995 už stabilně součástí Světového poháru, připravit. Do UCI Men Junior Nations' Cup, jak oficiálně zní název nejprestižnější světové mužské juniorské soutěže, je zařazeno celkem devět etapových podniků. Mohu proto být na tým lidí a partnerů, kteří nám s jeho přípravou pomáhají, právem hrdý, protože jen díky těm mnoha leckdy neviditelným pomocníkům, se nám

po celou tu dobu daří Závodu míru juniorů udržovat nejen jeho věhlas a vysokou úroveň, ale i neustále pracovat na jeho zlepšení. K tomu nás také nutí rostoucí úroveň pelotonu. I letos si tak můžeme být jisti, že ve více než stočlenném startovním poli sportovní fanoušci najdou jezdce, jež zde získají užitečné závodnické zkušenosti, které pak promění v tituly a medaile při mistrovství světa, Evropy, či slavných profesionálních etapách.

Svatopluk Henke  
ředitel závodu



## Greetings from the Mayor for the Junior Peace Race

Good luck in Olbernhau,  
Welcome to the heart of the Ore  
Mountains,

We are very happy that we can  
experience the Junior Peace Race  
once again in our town. It fills me  
with pride that Olbernhau is once  
again the stage destination of the  
royal stage of this year's Tour.

Our city, in the middle of the 7  
valleys, welcomes you warmly and  
looks with enthusiasm at the young  
cyclists. We look forward to the  
many supporters, helpers, supervi-  
sors, guests and our friends from the Czech Republic.

In addition, Olbernhau is always worth a visit.

Get to know the Saigerhütte Grünthal, a piece of world heritage here  
in Olbernhau, experience in historical flair a unique site of our roots of  
metallurgy.

Explore our wonderful nature on the well-signposted hiking trails.

Stroll through our town centre, find what you are looking for in nu-  
merous shops and Do-It-Yourself Shops and see how toy manufacturing  
is still at home here.

Experience culture and art in our leisure facilities and the vibrant club  
life.

## Grußwort des Bürgermeisters zur Friedensfahrt der Junioren

Glück Auf in Olbernhau,  
Willkommen Mitten im Erzgebirge,  
wir freuen uns sehr, dass wir die Friedensfahrt der Junioren ein wei-  
teres Mal in unserer Stadt erleben dürfen. Es erfüllt mich mit Stolz, dass  
Olbernhau wieder das Etappenziel der Königsetappe der diesjährigen  
Tour ist.

Unsere Stadt, inmitten der 7 Täler, begrüßt Sie herzlichst und schaut  
mit Begeisterung auf die jungen Radrennfahrer. Wir freuen uns auf die  
vielen Unterstützer, Helfer, Betreuer, Gäste und unsere Freunde aus  
Tschechien.

Darüber hinaus ist Olbernhau immer eine Reise wert.

Lernen Sie die Saigerhütte Grünthal kennen, ein Stück Weltherbe hier  
in Olbernhau, erleben Sie in historischem Flair eine einmalige Stätte un-  
serer Wurzeln des Hüttenwesens.

Erkunden Sie unsere wunderbare Natur auf den gut beschichteten  
Wanderwegen.

Bummeln Sie durch unsere Innenstadt, werden Sie fündig in zahl-  
reichen Geschäften und MitMachLäden und schauen Sie wie die Spiel-  
zeugeherstellung noch immer hier zuhause ist.

Erleben Sie Kultur und Kunst in unseren Freizeiteinrichtungen und  
das pulsierende Vereinsleben.

Genießen Sie die zahlreichen Veranstaltungen im Theater Variabel,  
den Herbstmarkt mit musikalischer Umrahmung unserer ausgezeichne-  
ten Musikanten, wie dem Musikkorps der Stadt Olbernhau sowie den

## Zdravice starosty k Závodu míru juniorů

Zdař bůh v Olbernhau,  
vítějte v srdci Krušných hor.  
velice nás těší, že opět můžeme přivítat Závod míru juniorů v našem  
městě. Naplňuje mě to hrドostí, že Olbernhau je opět cílem královské  
etapy letošního závodu.

Naše město, ležící uprostřed sedmi údolí, vás vřele vítá a s nadšením  
sleduje mladé cyklisty. Těšíme se na mnoho příznivců, pomocníků, pra-  
covníků servisu, hostů a na naše přátele z České republiky.

A navíc, Olbernhau vždy stojí za návštěvu.

Poznejte výzevovací hut' Saigerhütte v Grünthalu, která je zde v Ol-  
bernhau součástí světového dědictví, zažijte v historické atmosféře jedi-  
nečné místo kořenů našeho hutnictví.

Poznejte naši nádhernou přírodu na dobře značených turistických  
stezkách.

Projdete se středem našeho města, najdete si v mnoha obchodech  
a krámcích to, co hledáte, a přesvědčte se, že výroba hraček je u nás  
stále aktuální.

Poznejte kulturu a umění v našich volnočasových zařízeních a v ruš-  
ném klubovém životě.

Užijte si četných akcí v divadle Variabel, během podzimních trhů  
s hudebním doprovodem našich vynikajících hudebníků, jako je hudební

Enjoy the numerous events in the Variabel Theatre, the Autumn mar-  
ket with musical accompaniment by our excellent musicians, such as  
the music corps of the town of Olbernhau and the Bergland Musicians,  
or our traditional Christmas market in the Ore Mountains with crafts-  
men's show and much more.

You can visit our immediate neighbouring country, the Czech Repub-  
lic, on foot, by bike or by car.

Olbernhau is also a young town with its 3 primary schools, secondary  
school, grammar school, adult education centre and music school and  
countless clubs. The largest is our TSV Olbernhau with its current 601  
members. This and also the knowledge of the strong companies as em-  
ployers in Olbernhau is a sign and guidepost for the future of our town.

This year, the Junior Peace Race pays special tribute to its name.  
The symbolic power of this tour with participants from many different  
countries extends to the war in Europe and sends an important signal in  
the direction of peace.

The people of Olbernhau and their guests will give the cyclists a great  
reception.

May the demanding mountain stage to Olbernhau go well for the field  
of riders, which is characterised by high quality.

I wish the tour a good course and remain with warm cycling greet-  
ings.

Your Jörg Klaffenbach  
Mayor

Berglandmusikanten oder unseren traditionellen erzgebirgischen Weih-  
nachtsmarkt mit Handwerkernschau und vieles mehr.

Zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit dem Pkw können Sie unser unmit-  
telbares Nachbarland Tschechien besuchen.

Olbernhau ist aber auch eine junge Stadt mit seinen 3 Grundschulen,  
Oberschule, Gymnasium, Volkshochschule und Musikschule und den  
unzähligen Vereinen. Der größte ist unser TSV Olbernhau mit seinen aktu-  
ell 601 Mitgliedern. Dies und auch das Wissen um die starken Unter-  
nehmen als Arbeitgeber in Olbernhau ist ein Zeichen und Wegweiser in  
die Zukunft unserer Stadt.

Die Friedensfahrt der Junioren trägt in diesem Jahr ganz besonders  
ihren Namen Rechnung. Die Symbolkraft dieser Tour mit den Teilneh-  
mern aus ganz vielen Ländern reicht bis zum Krieg in Europa und setzt  
ein wichtiges Signal in Richtung Frieden.

Die Olbernhauer und ihre Gäste werden den Radsportlern einen tol-  
len Empfang bereiten.

Die anspruchsvolle Bergetappe nach Olbernhau möge dem von ho-  
her Qualität gezeichneten Fahrerfeld gut gelingen.

Ich wünsche der Tour einen guten Verlauf und verbleibe mit herzli-  
chen radsportlichen Grüßen.

Ihr Jörg Klaffenbach  
Bürgermeister

sbor města Olbernhau a Berglandští muzikanti, nebo náš tradiční Kruš-  
nohorský vánoční trh s přehlídkou řemeslníků a mnoho dalšího.

Pěšky, na kole, nebo autem. můžete navštívit naši nejbližší sousední  
zemí, Českou republiku,

Olbernhau je také mladé město se svými třemi základními školami,  
střední školou, gymnáziem, vzdělávacím centrem pro dospělé a hudební  
školou a s nespočtem kroužků. Největším z nich je náš TSV Olbernhau  
se současnými 601 členy. To a také znalost silných firem jako zaměstna-  
vatelů v Olbernhau je znamením a ukazatelem pro budoucnost našeho  
města.

Letošní Závod míru juniorů vzdává letos zvláštní hold svému jménu.  
Symbolická síla tohoto závodu s účastníky z mnoha různých zemí sahá  
až k válce v Evropě a vysílá důležitý signál směrem k míru.

Obyvatelé Olbernhau a jejich hosté poskytnou cyklistům skvělé při-  
jetí.

Ať se náročná horská etapa do Olbernhau, vyznačující se vysokou  
kvalitou, všem závodníkům vydaří.

Přejí závodu dobrý průběh a zůstávám s srdečnými cyklistickými po-  
zdravy.

Váš Jörg Klaffenbach  
starosta

# WINNERS LIST

1965		GERMIN Fritz	1997		WERNER Christian
1966		HLADÍK Petr	1998		MOUREČEK Michal
1974		ŠAPOVALOV Vladimír	1999		CANCELLARA Fabian
1975		ROMANOV Ivan	2000		MAZUR Piotr
1976		KOROUS Jiří	2001		KRAUS Sven
1977		PAGANELLI Alesandro	2002		VELITS Peter
1978		BODEN Falk	2003		VELITS Peter
1979		MOLINARI Alberto	2004		KREUZIGER Roman ml.
1980		KOZÁREK Vladimír	2005		KANGERT Tanel
1981		PFISTER Berndt	2006		HAČECKÝ Martin
1982		JAGER Christian	2007		KWIATKOWSKI Michal
1983		KREUZIGER Roman st.	2008		KWIATKOWSKI Michal
1984		GLAJZA Ondrej	2009		WIŚNIOWSKI Lukasz
1985		LEBEDĚV Leonid	2010		SHALUNOV Evgeniy
1986		LIPTÁK Miroslav	2011		NIELSEN Magnus Cort
1987		PEKÁREK Luboš	2012		EG Niklas
1988		TRKAL František	2013		PEDERSEN Mads
1989		CIRKL Petr	2014		KLARIS Magnus
1990		KLAAR Danilo	2015		McNULTY Brandon
1991		POSPÍŠIL Jiří	2016		BLEVINS Christopher
1992		HERMAN Petr	2017		ANDERSEN Idar
1993		ERMEL Janek	2018		EVENEPOEL Remco
1994		PARFIMOVIČ Dmitrij	2019		TOUMIRE Hugo
1995		MENŠOV Denis	2021		HAGENES Per Strand
1996		BONDARENKO Denis	2022		HERZOG Emil

# PARTNERS

Main partner



NÁRODNÍ  
SPORTOVNÍ  
AGENTURA

Partners



STARMON

MONZAS

SKODA

CZECH CYCLING  
FEDERATION



SBS Cargo



cyklostar  
ORIGINAL

IVECO  
BUS



Medial partners

Česká televize

sport

LITOMĚŘICKÝ  
deník

TECHNISERV IT

Sever  
Český rozhlas

deník.cz

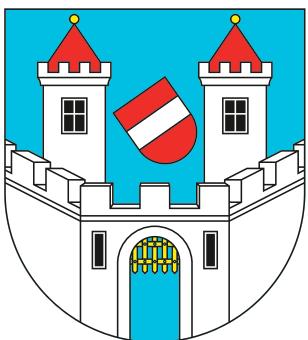
PatRESS.cz

regionální televize.cz  
ÚSTECKÝ KRAJ

RoadCycling.cz

# ORGANISATION

Roudnice



Teplice



Terezín



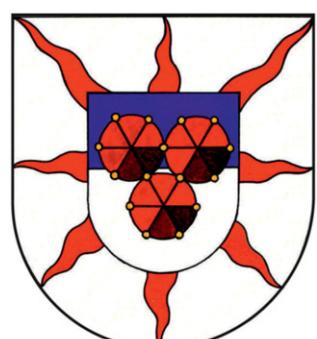
Štětí



Ústecký kraj



Třebívlice



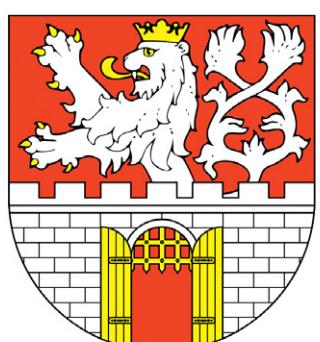
Úštěk



Olbernhau



Litoměřice



Duchcov



## 1 Organisation chart of the officials attending the event

### 1.1 Organizers' Panel

**Race director**  
Henke Svatopluk, PhD  
+420 604 919 436

**Race vice director**  
Henke Svatopluk, MSc  
+420 603 984 046

**Race vice director**  
Bureš Václav, MSc  
+420 737 359 719

**Route commander**  
Sedlák Jan  
+420 728 056 193

**Safety manager**  
Smetana Antonín, MSc  
+420 602 580 646

**Spokesman**  
Pátek Patrik, Bc  
+420 776 765 036

**Accommodation, boarding**  
Luňáček Jan  
+420 731 169 281

**Organizing committee member**  
Štola Miroslav  
Urban Vladimír  
Zelenka Miroslav, MSc  
Kašpar Jan  
Látal Vojtěch  
Christov Asen, PhD  
Bureš Jan, Bc  
Volf Michal

### 1.2 Commissaires' Panel

**President of Commissaires' Panel**  
Coccioni Sandro  
+39 348 7779477

**Vicepresident of Commissaires' Panel**  
Jandová Markéta, MSc  
+420 733 126 871

**Anti-doping referee**  
Linke Ingo-Sven  
+49 171 9728263

**Motorbike Commissaires**  
Kubias Jakub, JD  
Šťastný Jiří, MSc  
Majerčík Ondřej

**Commissaire 2 and 3**  
Skála Robert  
Davídková Simona

**Finish judge and Timekeeper**  
Mareš Pavel  
Fous Zdeněk

**Broom wagon**  
Starý Jan

### 1.3 Service Providers' Panel

**Photofinish, Timekeeping**  
Vořechovský Jan, MSc  
Rufer Filip, MSc

**Race radio Announcer**  
Jandová Markéta, MSc

**Blackboard Official**  
Brych Jiří

**Transmitters**  
Kostadinov Alipi, MSc

**Announcer**  
Fous Zdeněk jr, MSc  
Kratina Josef

### 1.4 Escorts to ensure safety

**Main Police Car**  
Sochr Martin, MSc, Capt  
Skiba Lukáš, MSc, Capt

### 1.5 Medical Care

**Race doctor**  
Šauer Václav, MD  
+420 739 684 097

### 1.6 Hospitals

#### Stage 1, 2a, 4

Městská nemocnice v Litoměřicích, Žitenecká 1365/18, 412 01 Litoměřice

+420 416 723 111



#### Stage 2b

Podřipská nemocnice s poliklinikou – Roudnice n. L., s.r.o., Alej 17. listopadu 1101, 413 01 Roudnice n. L.

+420 416 858 111

#### Stage 3

Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z., Duchcovská 962/53, 415 01 Teplice

+420 417 519 111

# ORGANISATION

## 2 Information relating to the locations of meetings

### 2.1 Event headquarters accommodating

#### **Organisation secretary's office**

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### **Accreditation centre for individuals and vehicles**

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### **Area for commissaires to check the starters and issue race numbers and frame numbers**

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### **Issue of the transmitters**

3rd May 2023 from 16:00 to 18:00 in the organisation secretary's office, Akademická 409, 411 55 Terezín

### 2.2 Team managers' meeting

4th May 2023 at 10.00

In the organisation secretary's office (Akademická 409, 411 55 Terezín) – meeting of the team managers, drawing lots to decide the order of the team cars, issue of the convoy numbers

### 2.3 General timetable of the event

#### **3rd May 2023 – Wednesday**

- 16.00 – 18.00 Issue of the starting numbers and registration – in the organisation secretary's office in Terezín  
17.00 – 19.00 Dinner – Primary School in Terezín

#### **4th May 2023 – Thursday**

- 07.30 – 08.30 Breakfast – Primary School in Terezín  
10.00 Meeting of the team managers, drawing lots to decide the order of the team cars, issue of the convoy numbers – in the organisation secretary's office in Terezín  
11.40 – 12.40 Lunch – Primary School in Terezín  
13.30 – 14.30 Signing of the starting sheet by the riders, the teams presentation  
14.30 Call to start  
**14.40 Start of the Stage 1 – the square Mírové náměstí in Litoměřice**  
17.40 – 19.30 Dinner – Primary School in Terezín

#### **5th May 2023 – Friday**

- 06.00 – 07.30 Breakfast – Primary School in Terezín  
08.50 Call to start  
**09.00 Start of the Stage 2a – the square Komenského náměstí in Třebívlice**  
12.00 – 13.30 Lunch – Primary School in Terezín  
14.50 – 15.50 Signing of the starting sheet by the riders  
15.50 Call to start  
**16:00 Start of the Stage 2b – the square Karlovo náměstí – Roudnice**  
19.00 – 20.30 Dinner – Primary School in Terezín

#### **6th May 2023 – Saturday**

- 06.30 – 08.00 Breakfast – Primary School in Terezín  
11.00 – 12.00 Lunch – Primary School in Terezín  
12.50 – 13.50 Signing of the starting sheet by the riders  
13.50 Call to start  
**14.00 Start of the Stage 3 – the square Náměstí Svobody in Teplice**  
19.00 – 20.30 Dinner – Primary School in Terezín

#### **7th May 2023 – Sunday**

- 06.00 – 07.30 Breakfast – Primary School in Terezín  
07.50 – 08.50 Signing of the starting sheet by the riders  
08.50 Call to start  
**09.00 Start of the Stage 4 – the square Náměstí ČSA in Terezín**  
13.00 – 14.30 Lunch – Primary School in Terezín  
14.30 Prize money settlement in the Primary school in Terezín



## 3 Specific regulations

### 3.1 Organization

The Course de la Paix Juniors is organized by CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from 4. 5. 2023 to 7. 5. 2023.

### 3.2 Type of event

The event is open to athletes of the Men Junior categories. The event is entered on the UCI Nations' Cup calendar.

The event is registered as a class Nations' Cup event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

*2.14.040 The points for the UCI Men Junior Nations' Cup are awarded only to nations by totalling the individual points scored. Only a classification by nation is kept.*

For a stage race, points are awarded to the first twenty riders in the general classification as per the scale below:

Classification	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Classification	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

For each stage points are awarded to the first six riders classified as per the scale below:  
for the UCI ranking Men Junior.

Classification	1	2	3	4	5	6
Points	6	5	4	3	2	1

### 3.3 Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: National Teams and Mixed Teams.

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of 6 riders (year of birth 2005–2006). 2.14.039 Events in the Junior Nations Cup are to be ridden by teams of maximum 6 riders. No team may start with fewer than 4 riders.

### 3.4 Race headquarters

At the start, the race headquarters shall be open starting on 3rd May 2023 from 16:00 to 18:00 and located at the following address: Akademická 409, 411 55 Terezín.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 16:00 to 18:00 on 3rd May 2023.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 4th May at 10:00 at the race headquarters, Akademická 409, 411 55 Terezín.

At the arrival, the race headquarters shall be open starting 14:00 and located at the following address: in The

organisation secretary's office, Akademická 409, 411 55 Terezín.

### 3.5 Starting order for individual time trial

In Stage 2a the riders shall start in the reverse order of the general individual classification at 1 minute intervals. If two riders of the same team are placed in this classification immediately behind each other, the commissaires may place a rider from another team in between. There will be a standing start. No bonus will be allotted in Stage 2a.

### 3.6 Radio-tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 448.490 MHz.

### 3.7 Neutral technical support

The technical support service is handled by the organizer. The neutral support is taken care of by means of: 3 neutral service cars.

### 3.8 Bonuses

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.029, may be awarded as follow:

At the intermediate sprints time bonuses of 3, 2, and 1 seconds shall be allocated.

Stage 1	10, 6, 4 seconds
Stage 2a	no bonus allotted
Stage 2b	6, 4, 2 seconds
Stage 3	10, 6, 4 seconds
Stage 4	10, 6, 4 seconds

### 3.9 Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

Road race stages – 20% of the winner's time

Time trial stage – 25% of the winner's time

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

### 3.10 Classifications

The following classification will be issued:

#### General Classification – the Yellow Jersey

The winner shall be the rider whose sum of times in the individual stages, including the time bonuses and the penalties, will be the lowest. If in the final classification at the end of the race the times are equal the winner shall be decided by:

- a) fractions of seconds clocked to respective riders in the individual time trial
- b) the lower sum of placements in individual stages
- c) the better placing in the last stage

The leading rider receives the yellow jersey in which he is obliged to start.

# ORGANISATION

## Points Competition – the White Jersey

In the points competition, the winner will be the rider who gets the most points according to the following classification on points:

- the stage with the collective start: 1st – 15th place  
25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points
- the individual time trial: 1st – 10th place  
10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points

The winner becomes the rider with the highest sum of points.

In case of equality of points by more riders decides:  
a) the higher number of victories in the individual stages  
b) the better placement in the final ranking of the individual competition

The leading rider in points competition receives the white jersey in which he is obligated to start.

## Team competition

The winner of this competition shall be the team with the best time. It shall be based on the team classification for each stage which shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by the three best placed riders on the stage. If the teams are still tied they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- a) the number of first places in the daily team classification
- b) the number of second places in the daily team classification etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in general individual classification by time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

## Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey

The mountain competition consists of 10 mountain premiums. The first 5 riders score 6-4-3-2, and 1 points. The winner is the rider with the highest sum of points. In case of equality of points in the general classification of this competition by multiple the riders decides:

- a) the higher number of victories in the mountain premiums
- b) the better placement in the general individual classification

The leading rider in mountain competition receives the red and white polka-dot jersey in which he is obligated to start.

## Sprint Competition – the Green Jersey

The sprint competition consists of 7 sprints in which the first three riders score 3-2-1 points. Additionally, time

bonuses of 3-2-1 seconds counting towards the general classification shall be awarded for each sprint. In the case of a draw in this competition the leader shall be decided by the better placing on the individual general classification after accounting for the results of the stage. The leading rider in sprint competition receives the green jersey in which he is obligated to start.

## The Priority Order of Jerseys

1. The yellow jersey
2. The white jersey
3. The red and white polka-dot jersey
4. The green jersey
5. The blue jersey

## The best placed rider of the age-group 2006 – blue jersey

The best placed rider of the age-group 2006 in the final general classification. The leading rider receives the blue jersey in which he is obligated to start.

## 3.11 Prizes

The following prizes are awarded:

According to the rules of the UCI for Classification Juniors Nations' Cup – Prices Quoted in EUR.

Classification	Stage 1	Stage 2a	Stage 2b	Stage 3	Stage 4	In total
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

The prizes for the secondary classifications are awarded according to the final general classification and are quoted in EUR:

Competition	1st	2nd	3rd
Points – the White Jersey	60	40	20
Mountain – the Red and White Polka-dot Jersey	60	40	20
Sprint – the Green Jersey	60	40	20
Team	60	40	20

The best placed rider of the age-group 2006 – in the final general classification will be awarded a prize of 100.- EUR.

A grand total of 4,860.- EUR will be awarded in prize money at the event.

## 3.12 Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Czech Republic, the czech antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place at following places:

4th May 2023	The municipal office (Městský úřad), Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
5th May 2023	The shopping centre (Obchodní centrum), U Tržnice 701, 411 08 Štětí
6th May 2023	Oberschule, Albertstraße 23, 095 26 Olbernhau, Germany
7th May 2023	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín, Czech Republic

## 3.13 Awards ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

The first 3 of the stage

The leader of the General Classification – the Yellow Jersey

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

Giving of the jerseys to the riders is performed before each stage.

Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

The first 3 of the event

The winners of the following classifications: General Classification – the Yellow Jersey, Sprint Competition – the Green Jersey, Points Competition – the White Jersey, Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey

The best national team in the ranking of the UCI Juniors

Nations' Cup will be awarded before each stage and after the final stage.

## 3.14 Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

## 3.15 Miscellaneous

a) The time trial of individuals: When one rider catches up with another rider they both must go on the right side of the road, going side by side at a distance of at least 2 m. Crossing the others course is not allowed. The caught up rider must go at a minimal distance of 25 meters behind the rider who overtook him. The time trial is clocked with a precision of a hundredth of a second. In the case of equality of times in the individual general classification the fractions of seconds clocked during the time trial decide the ranking. In this case those splits are added to the total time at the end of the race. The individual time trial has to be ridden in team jerseys/overalls.

- b) In order not to jeopardise the safety of the riders and the correct course of the race accompanying vehicles shall be not permitted to overtake riders in the final 10 km before the finish of each road race stage.
- c) Each rider must sign the sign-on sheet in advance of 15 minutes before the start at the latest. Any rider who fails to sign on or who signs for another rider will be punished.
- d) The wearing of the crash helmet is according the UCI regulations obligatory, and its removal during the race shall lead to disqualification.
- e) Any rider not finishing a stage shall not be permitted to continue and shall be excluded from further participation. However he shall be entitled to keep the prices he gained before he was eliminated. In case of a failure of the bicycle, including the tubular racing tyre, the rider may get a front wheel or a rear wheel, some tools or a complete bicycle. The exchange of the bicycle is only permitted from an official mechanical assistance car behind the group of riders on the right side of the road.
- f) When overtaking groups of riders, any of the accompanying vehicles must respect the red flag of the members of the Jury which forbids overtaking.
- g) Race Route: Marked with signboards in conformity with the regulations of the UCI.
- h) Notice: All the riders must have a valid license of the Cycling Union and to present it on request. All participants must have a valid passport, eventually a visa.
- i) Lodging: The board and lodging starts on 3rd May 2023 with dinner.
- j) Team Cars: For the first stage the order will be decided according to the UCI Rules, art. 2.14.046. From the second stage the cars will be ordered according to the placing of the riders in the competition of individuals. In the Stage 2a (individual time trial), the team car may be used to accompany each individual rider.
- k) Requirements for the Start: All according the rules of the UCI properly registered riders have to prove one's possession of the license for the year 2023.
- l) Regulations: The race will comply with the rules of the UCI and of these specific regulations. The race will be under way in conditions of a partly limited road traffic under the supervision of the traffic police. All participants have to follow the provisions of the law Nr. 361/2000 (statute-book). Further they have to follow the directions of the organizers, commissaires, and the police. Everyone takes part in the race on his own risk. According to article 1.2.032, the organizer is the only one responsible for the authorities, participants, attendants, officials, and the spectators. The organizer reserves the right for necessary technical alteration to these specific regulations in case of contingencies.

## 3.16 Environmental protection

In conformance with the UCI's environmental protection rules it is strictly forbidden to dispose any waste along the course, except in the designated "green zones". Failure to comply will result in penalty according to the UCI scale.

# ORGANISATION

## 4 The race route

### 4.1 General route

Stage 1	4th May 2023	14:40	road race	Litoměřice	102.8 km
Stage 2a	5th May 2023	9:00	individual TT	Třebívlice	8.8 km
Stage 2b	5th May 2023	16:00	road race	Roudnice – Štětí	61.4 km
Stage 3	6th May 2023	14:00	road race	Teplice – Olbernhau (GER)	117.4 km
Stage 4	7th May 2023	9:00	road race	Terezín	98.3 km

### 4.2 Stages

The detailed describings of the stages are parts of this technical guide.

## 5 Maps of start and finish areas

The detailed maps of start, finish and access to start and finish are parts of this technical guide.

## 6 List of accommodation

CZE, RKCA, LUX, Organizers, Doctor of the Race	PARKHOTEL TEREZÍN s. r. o., Máchova 162, 411 55 Terezín
AUT, DEN, EST, ROM, SWE, NOR, SUI	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 412 01 Litoměřice
BEL, ITA, FRA, HUN, MIX	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 412 01 Litoměřice
CAN, NED, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 412 01 Litoměřice
SLO, SRB, POL	TJ Slavoj Litoměřice, Písečný ostrov 1928/1, 412 01 Litoměřice
GER, SACHSEN	Apartmány u komína, Palackého 282, 411 55 Terezín
UKR	The Race Office, Akademická 409, 411 55 Terezín
SVK	TJ Slavoj Litoměřice, Střelecký ostrov 3, 412 01 Litoměřice

## 7 Declaration

The technical guide of this race complies with UCI regulation and was approved by the Road cycling committee of the Czech Cycling Union on 3rd April 2023.

Svatopluk Henke, Phd  
Director of the race

## 1 Organigramm der offiziellen Teilnehmer

### 1.1 Veranstalterpanel

**Direktor des Rennens**

Henke Svatopluk, PhD  
+420 604 919 436

**Vizedirektor des Rennens**

Henke Svatopluk, MSc  
+420 603 984 046

**Vizedirektor des Rennens**

Bureš Václav, MSc  
+420 737 359 719

**Routen Kommandant**

Sedlák Jan  
+420 728 056 193

**Sicherheitsmanager**

Smetana Antonín, MSc  
+420 602 580 646

**Sprecher**

Pátek Patrik, Bc  
+420 776 765 036

**Mahlzeiten, Unterkunft**

Luňáček Jan  
+420 731 169 281

**Mitglied des Organisationskomitees**

Štola Miroslav  
Urban Vladimír  
Zelenka Miroslav, MSc  
Kašpar Jan  
Látlal Vojtěch  
Christov Asen, PhD  
Bureš Jan, Bc  
Volf Michal

### 1.2 Kommissarpanel

**Chiefrichter**

Coccioni Sandro  
+39 348 7779477

**Stellvertretender Chiefrichter**

Jandová Markéta, MSc  
+420 733 126 871

**Antidopingkommissar**

Linke Ingo-Sven  
+49 171 9728263

**Motorradkommissar**

Kubias Jakub, JD  
Šťastný Jiří, MSc  
Majerčík Ondřej

**Komissar 2 und 3**

Skála Robert  
Davídková Simona

**Zielliniekommissar und Zeitnehmer**

Mareš Pavel  
Fous Zdeněk

**Schlusswagen**

Starý Jan

### 1.3 Dienstversorger Panel

**Fotofinish, Zeitnehmung**

Vořechovský Jan, MSc  
Rufer Filip, MSc

**Radiotour**

Jandová Markéta, MSc

**Tafel Offizielle**

Brych Jiří

**Sender**

Kostadinov Alipi, MSc

**Ansager**

Fous Zdeněk jr, MSc  
Kratina Josef

### 1.4 Escorts to ensure safety

**Polizei**

Sochr Martin, MSc, Kapitän  
Skiba Lukáš, MSc, Kapitän

### 1.5 Doktor des Rennens

**Medizine Doktor**

Šauer Václav, MD  
+420 739 684 097



### 1.6 Krankenhäuser

**Etappe 1, 2a, 4**

Městská nemocnice v Litoměřicích, Žitenecká 1365/18, 412 01 Litoměřice

+420 416 723 111

**Etappe 2b**

Podípská nemocnice s poliklinikou – Roudnice n. L., s.r.o., Alej 17. listopadu 1101, 413 01 Roudnice n. L.

+420 416 858 111

**Etappe 3**

Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z., Duchcovská 962/53, 415 01 Teplice

+420 417 519 111

# ORGANISATION

## 2 Informationen zu den Standorten der Sitzungen

### 2.1 Zentrale Veranstaltungen

#### Hauptbüro

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### Personen und Autos Akreditationszentrum

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### Kontrolle für den Startenden, Start und Konvoi Nummern

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### Sender

3. Mai 2023 von 16:00 bis 18:00 im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín

### 2.2 Treffen der Teamleiter

4. Mai 2023 um 10.00 Uhr

Im Hauptbüro (Akademická 409, 411 55 Terezín) – Treffen der Teammanagers, Teamautos Nummern, Convoy Nummern

### 2.3 General Zeitplan des Rennens

#### 3. Mai 2023 – Mittwoch

16.00 – 18.00 Startnummern und Registration im Hauptbüro  
17.00 – 19.00 Abendessen – Terezín

#### 6. Mai 2023 – Samstag

06.30 – 08.00 Frühstück – Terezín  
11.00 – 12.00 Mittagessen – Terezín  
12.50 – 13.50 Unterschriften von Radfahrer  
13.50 Rufen zum Start  
**14.00 Start 3. Etappe – náměstí Svobody – Teplice**  
19.00 – 20.30 Abendessen – Terezín

#### 4. Mai 2023 – Donnerstag

07.30 – 08.30 Frühstück – Terezín  
10.00 Treffen der Teamleiter – Hauptbüro – Terezín  
11.40 – 12.40 Mittagessen – Terezín  
13.30 – 14.30 Unterschriften von Radfahrer, Team Präsentation  
14.30 Rufen zum Start  
**14.40 Start 1. Etappe – Mírové náměstí Litoměřice**  
17.40 – 19.30 Abendessen – Terezín

#### 7. Mai 2023 – Sonntag

06.00 – 07.30 Frühstück – Terezín  
07.50 – 08.50 Unterschriften von Radfahrer  
08.50 Rufen zum Start  
**09.00 Start 4. Etappe – Náměstí ČSA – Terezín**  
13.00 – 14.30 Mittagessen – Terezín  
14.30 Finanzielle Abwicklung – Terezín

#### 5. Mai 2023 – Freitag

06.00 – 07.30 Frühstück – Terezín  
08.50 Rufen zum Start  
**09.00 Start 2a. Etappe – Komenského náměstí – Třebívlice**  
12.00 – 13.30 Mittagessen – Terezín  
14.50 – 15.50 Unterschriften von Radfahrer  
15.50 Rufen zum Start  
**16:00 Start 2b. Etappe – Karlovo náměstí – Roudnice**  
19.00 – 20.30 Abendessen – Terezín



## 3 Spezifischen Vorschriften

### 3.1 Organization

Rennen Course de la Paix Juniors organisiert von CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín, nach den Vorschriften des Internationalen Radsportverband (UCI, International Cycling Union). Es findet vom 4. 5. 2023 bis 7. 5. 2023.

### 3.2 Art des Rennens

Die Veranstaltung ist für Athleten der Männer Junior Kategorien offen. Die Veranstaltung wird auf der UCI-Nationen Kalender eingetragen. Die Veranstaltung wird als eine Klasse Nationen Veranstaltung eingetragen. In Übereinstimmung mit den UCI-Regeln, werden die Punkte wie folgt vergeben:

*2.14.040 Die Punkte für den Junior-Cup Nationen verliehen werden nur an Nationen durch die einzelnen Punkte erzielt insgesamt. Nur eine Klassifizierung von Nation gehalten wird.*

Für ein Etappenrennen werden Punkte auf den ersten zwanzig Fahrer in der Gesamtwertung nach der Skala unten vergeben:

Klassifizierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Klassifizierung	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für jede Etappe Punkte werden auf die ersten sechs Fahrer nach der Waage Geordnet Ausgezeichnet:  
für die UCI-Ranking Männer Junior.

Klassifizierung	1	2	3	4	5	6
Punkte	6	5	4	3	2	1

### 3.3 Startenden

Gemäß Artikel 2.1.005 der UCI Reglement ist die Veranstaltung offen für die Teams: Nationalmannschaft und Mixed-Teams. Gemäß Artikel 2.2.003 der UCI Reglement müssen die Mannschaften, gebildet aus 6 Fahrern (2005–2006 Geburtsjahr) werden. 2.14.039 Veranstaltungen der UCI Men Junior Nations' Cup sind von einem Team von maximal 6 Reiter geritten werden. Kein Team darf mit weniger als vier Fahrer nicht starten.

### 3.4 Zentrale des Rennens

Zu Beginn werden das Hauptbüro am 3. Mai 2023 von 16.00 bis 18.00 Uhr geöffnet an der Adresse: im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín. Team-Managers werden gebeten, ihre Starter bestätigen und ihre Startnummern im Hauptbüro von 16.00 bis 18.00 Uhr am 3. Mai 2023. Das Team-Manager-Meeting, organisiert in Übereinstimmung mit Artikel 1.2.087 des UCI Reglement, in die Anwesenheit der Mitglieder des Kommissarpanel ist für den 4. Mai im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín um 10:00 Uhr geplant.

Bei der Ankunft müssen die Rennzentrale offen Start 14:00 Uhr und unter der folgenden Adresse zu finden: im Hauptbüro, Akademická 409, 411 55 Terezín.

### 3.5 Einzelzeitfahren

In Etappe 2a starten die Fahrer in umgekehrter Folge der allgemeinen Einteilung in 1-Minuten-Intervallen. Werden zwei Fahrer desselben Teams direkt hintereinander in diese Klassifikation versetzt, können die Kommissaren einen Fahrer von einem anderen Team dazwischen platzieren. Es wird der stehende Anfang sein. Kein Bonus wird in Etappe 2a zugeteilt.

### 3.6 Radio-tour

Die Renninformationen werden auf der folgenden Frequenz gesendet: 448.490 MHz.

### 3.7 Neutral mechanische Autos

Der technische Support wird vom Veranstalter übernommen. Die neutrale Abstützung erfolgt über: 3 neutrale Fahrzeuge.

### 3.8 Bonus

Die Bonuses können nach den Artikeln 2.6.019 bis 2.6.029 wie folgt vergeben werden: Den Zwischensprints werden Zeitbonus von 3, 2 und 1 Sekunde zugewiesen.

Etappe 1	10, 6, 4 Sekunden
Etappe 2a	ohne bonus
Etappe 2b	6, 4, 2 Sekunden
Etappe 3	10, 6, 4 Sekunden
Etappe 4	10, 6, 4 Sekunden

### 3.9 Zeitlimiten

Unter Berücksichtigung der Merkmale jeder Etappe sind die Zeitlimiten wie folgt festgelegt: Straßenrennen – 20 % der Gewinnzeit, Einzelzeitfahren – 25 % der Gewinnzeit. Die Frist kann in Ausnahmefällen durch das Kommissarpanel im Einvernehmen mit dem Veranstalter gemäß Artikel 2.6.032 erhöht werden.

### 3.10 Klassifikation

Die folgenden Klassifikationen werden ausgestellt:

#### Gesamt Klassifikation – Gelbes Trikot

Der Gewinner ist der Fahrer, dessen Summe in einzelnen Stadien, einschließlich der Zeitbonus und Strafen, wird die niedrigste sein. Wenn in der endgültigen Klassifikation am Ende des Rennens die Zeiten gleich sind der Gewinner entscheidet:

- a) Sekundenbruchteile, die im jeweiligen Einzelzeitfahren auf die jeweiligen Fahrer getaktet wurden,
  - b) die niedrigere Summe der Platzierungen in einzelnen Etappen,
  - c) die bessere Platzierung in der letzten Etappe.
- Der Leiter erhält das gelbe Trikot, in dem er verpflichtet ist zu starten, solange er führt in diesem Wettbewerb.

# ORGANISATION

## **Wettbewerb – Weisses Trikot**

Im Punktewettbewerb wird der Sieger der Fahrer sein, der die meisten Punkte nach folgender Einstufung erhält:

- die Etappe mit dem kollektiven Start:

1. – 15. Platz – 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte

– das individuelle Zeitfahren: 1. – 10. Platz - 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte

Der Sieger wird ein Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Im Falle der Gleichheit der Punkte zwischen Fahrer entscheidet:

- a) die höhere Anzahl von Siegen in einzelnen Etappen,
- b) die bessere Platzierung in der endgültigen Rangfolge des Einzelwettbewerbs.

Der führende Fahrer trägt das weiße Trikot, solange er diesen Wettkampf führt.

## **Team Wertung**

Der Gewinner dieses Wettbewerbs ist das Team mit der besten Zeit. Sie basiert auf der Mannschaftsklassifizierung für jede Etappe, die auf der Grundlage der Summe der drei besten individuellen Zeiten von jedem Team berechnet wird. Im Falle eines Unentschiedens werden die Mannschaften durch die Summe der Plätze getrennt, die von den drei bestplatzierten Fahrern auf der Etappe erworben wurden. Wenn die Mannschaften noch gebunden sind, werden sie durch Platzierung ihres besten Fahrers auf der Etappenklassifikation getrennt. Das Team allgemeine Klassifizierung wird auf der Grundlage der Summe der drei besten individuellen Zeiten von jedem Team in jeder Phase geritten berechnet. Im Falle einer Auslösung sind die folgenden Kriterien anzuwenden, bis die Mannschaften getrennt sind:

- a) die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Teamwertung
- b) die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Teamwertung usw.

Wenn es noch ein Unentschieden gibt, werden die Teams durch die Platzierung ihrer besten Fahrer in der Regel individuelle Einstufung nach Zeit getrennt. Jede Mannschaft, die auf weniger als drei Fahrer reduziert wird, wird aus der allgemeinen Teamwertung eliminiert.

## **Berg Wertung – Weisses trikot mit roten Punkten**

Besteht aus 10 Bergprämien. Die ersten 5 Fahrer zählen, Punkte 6-4-3-2, und 1. Der Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Im Falle der Gleichheit der Punkte in der allgemeinen Einstufung dieses Wettbewerbs durch mehr der Fahrer entscheidet:

- a) die höhere Anzahl von Siegen in den Bergprämien,
- b) die bessere Platzierung in der allgemeinen Klassifikation der Individuellen.

Der führende Reiter muss das rotpunktes weisses Trikot tragen, solange er diesen Wettkampf führt.

## **Sprint Wertung – Gruenes Trikot**

Besteht aus 7 Sprints, in denen die ersten drei Fahrer 3-2-1 Punkte bekommen. Zusätzlich wird für jeden Sprint, der zur allgemeinen Einstufung zählt, Zeitbonus von 3-2-1 Sekunden vergeben. Im Falle eines Unentschiedens bei

diesem Wettkampf entscheidet der Anführer durch die bessere Platzierung der einzelnen allgemeinen Klassifikation nach der Etappe. Der führende Reiter muss das grüne Trikot tragen, solange er diesen Wettkampf führt.

## **Priorität der Trikots**

1. Das gelbe Trikot
2. Das weiße Trikot
3. Das rotpunkte weisse Trikot
4. Das grüne Trikot
5. Das blaue Trikot

## **Der beste Radfahrer 2006 geboren – Blaues trikot**

Der beste Platzanstieg der Altersgruppe 2006 in der abschließenden allgemeinen Klassifikation. Der Leiter erhält das blaue Trikot, in dem er verpflichtet ist zu starten.

## **3.11 Preisliste**

Die Preise sind nach den Regeln der UCI Einstufung für Junioren Nationen – zitiert in EUR:

Klassifikation	Etappe 1	Etappe 2a	Etappe 2b	Etappe 3	Etappe 4	Total
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

Die Preise für Sekundär Klassifizierung werden die nach der Gesamtwertung in EUR angegeben sind:

Wertung	1.	2.	3.
Punkten – Weisses Trikot	60	40	20
Berg – Rotweisses Trikot	60	40	20
Sprint – Gruenes Trikot	60	40	20
Team Wertung	60	40	20

Der beste Fahrer der Altersgruppe im Jahr 2006 in der abschließenden Gesamtwertung vergeben einen Preis von 100.- EUR. Eine Gesamtsumme von 4,860.- EUR wird ein Preisgeld bei der Veranstaltung verliehen.

## **3.12 Antidoping Kontrolle**

Die UCI Anti-Doping-Bestimmungen sind zu der Veranstaltung vollständig anwendbar, und in Übereinstimmung mit dem Gesetz der Tschechischen Republik, der Ts-

chechischen Anti-Doping-Gesetzgebung ist zusätzlich zu den UCI-Anti-Doping-Bestimmungen anwendbar. Die Anti-Doping-Tests findet im Orte nehmen:

4. 5. 2023	Stadtamt, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
5. 5. 2023	Einkaufszentrum (Obchodní centrum), U Tržnice 701, 411 08 Štětí
6. 5. 2023	Oberschule, Albertstraße 23, 095 26 Olbernhau, Deutschland
7. 5. 2023	Kulturhaus, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín

### 3.13 Preisezeremonien

In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 der UCI-Regeln müssen die folgenden Fahrer auf der offiziellen Preisverleihung teilnehmen: Die ersten 3 der Etappe, die Leiter der: Gesamtwertung - das Gelbe Trikot. Die Fahrer werden sich in einem Zeitlimit von maximal 10 Minuten auf dem Podium präsentieren, nachdem die Ziellinie überqueren. Das Ausgeben der Trikots an die Fahrer wird vor jeder Etappe durchgeführt. Darüber hinaus im allgemeinen Ziel der Veranstaltung, müssen die folgenden Fahrer präsentieren sich auch bei der abschließenden Siegerehrung: Die ersten 3 des Rennens, die Gewinner der folgenden Einstufungen: Gesamtwertung – das Gelbe Trikot, Sprint -Wettbewerb – das Grüne Trikot, Wettbewerb Punkte – das weiße Trikot, Berg Wettbewerb – das Rotpunktes Trikot. Die beste Mannschaft in der Rangliste der UCI Junioren Nationen Cup wird vor jeder Stufe und nach der letzten Etappe vergeben werden.

### 3.14 Sanktionen

Die UCI Strafe Skala ist die einzige Anwendung.

### 3.15 Unterschiedlich

- a) Die Einzelzeitfahren: Wenn ein Fahrer mit einem anderen Fahrer holt sie beide auf der rechten Seite der Straße gehen müssen, einander in einem Abstand von mindestens 2 m gehen. Kreuzen die andere Kurs ist nicht erlaubt. Der gefangen Fahrer bei einem minimalen Abstand von 25 Meter hinter dem Fahrer gehen muss, der ihn überholt. Im Zeitfahren sind getakteten Hundertstelsekunden, bei Gleichheit von Zeiten in der Gesamtwertung des Wettbewerbs von Einzelpersonen, entscheiden die unteren Splits von Sekunden getaktet auf die einzelnen Fahrer während der Zeitfahren. In diesem Fall sind diese Spaltungen auf die Gesamtzeit am Ende des Rennens gegeben. Die Einzelzeitfahren wird in Teamtrikoten/Teamoverralen fahren.
- b) Um die Sicherheit der Fahrer nicht zu gefährden und den korrekten Verlauf des Rennens, Fahrzeuge begleitet, ist nicht Fahrer zu überholen dürfen, in den letzten 10 km vor dem Ziel jeder Straßenetappe.
- c) Jeder Fahrer muss unterzeichnen das Unterschriftlist im Voraus von 15 Minuten vor dem Start spätestens. Jeder Fahrer, der versagt zu unterzeichnen oder die für einen anderen Fahrer unterzeichnet, wird bestraft.

d) Das Tragen des Sturzhelmes ist nach den UCI Vorschriften obligatorisch, und die Entfernung von ihm während des Rennens wird zur Disqualifikation.

- e) Jeder Fahrer, welcher nicht eine Etappe beendet, darf nicht weiterhin zulässig und wird von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen werden. Allerdings ist er berechtigt, die Preise zu halten, er gewann, bevor er eliminierte war. Im Falle eines Ausfalls des Fahrrads, einschließlich der Rennreifen, kann der Fahrer ein Vorderrad oder ein Hinterrad zu bekommen, einige Werkzeuge oder ein komplettes Fahrrad. Der Austausch des Fahrrads wird nur von einem offiziellen mechanischen Auto hinter der Gruppe von Fahrern auf der rechten Seite der Straße erlaubt.
- f) Wenn Gruppen von Fahrern überholt, einem der Begleitfahrzeuge müssen die rote Fahne der Mitglieder der Jury zu respektieren, die Überholmanöver verbietet.
- g) Strecke: Markiert mit Aushängeschilder in Übereinstimmung mit den Vorschriften der UCI.
- h) Hinweis: Alle Fahrer müssen eine gültige Lizenz der Cycling Union haben und auf Verlangen vorzulegen. Alle Teilnehmer müssen einen gültigen Reisepass, eventuell ein Visum.
- i) Unterkunft: Die Unterkunft und Verpflegung beginnt am 3. Mai 2023 mit dem Abendessen.
- j) Team Autos: Für die erste Etappe wird die Reihenfolge entschieden werden nach UCI-Regeln, Kunst. 2.14.046. Von der zweiten Stufe werden die Autos bestellt auf der Personen für die Überführung von Fahrern in der competititi nach. In der Stufe 2a (Einzelzeitfahren) kann das Team Auto verwendet werden, um jeden einzelnen Fahrer zu begleiten.
- k) Voraussetzungen für den Start: Alle nach den Regeln der UCI ordnungsgemäß registrierte Fahrer müssen den Besitz der Lizenz für das Jahr 2023 zu beweisen.
- l) Vorschriften: Das Rennen wird mit den Regeln der UCI und dieser spezifischen Vorschriften entsprechen. Das Rennen wird unter den Bedingungen der zum Teil begrenzten Straßenverkehr unter Aufsicht der Verkehrspolizei im Gange sein. Alle Teilnehmer haben die Bestimmungen des Gesetzes Nr. 361/2000 (Gesetzbuch) folgen. Ferner müssen sie Richtungen Veranstalter, Kommissäre und der Polizei folgen. Jeder nimmt im Rennen auf eigene Gefahr teil. Nach Artikel 1.2.032, ist der Veranstalter der einzige Verantwortliche für die Behörden, die Teilnehmer, Betreuer, Funktionäre und Zuschauer. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, notwendige technische Veränderung gegen diese Sondervorschriften für den Fall von Zufälligkeiten.

### 3.16 Umweltschutz

In Übereinstimmung mit den Umweltschutzbestimmungen der UCI ist es strengstens verboten, Abfall entlang der Rennstrecke zu entsorgen, mit Ausnahme der ausgewiesenen „grünen Zonen“. Bei Nichtbeachtung wird eine Strafe gemäß der UCI-Skala verhängt.

# ORGANISATION

## 4 Strecke des Rennens

### 4.1 Etappen Längen

Etappe 1	4. 5. 2023	14:40	Strassenrennen	Litoměřice	102.8 km
Etappe 2a	5. 5. 2023	9:00	Einzelzeitfahren	Třebívlice	8.8 km
Etappe 2b	5. 5. 2023	16:00	Strassenrennen	Roudnice – Štětí	61.4 km
Etappe 3	6. 5. 2023	14:00	Strassenrennen	Teplice – Olbernhau (GER)	117.4 km
Etappe 4	7. 5. 2023	9:00	Strassenrennen	Terezín	98.3 km

## 1 Organizační schéma oficiálních účastníků

### 1.1 Panel organizátorů

**Ředitel závodu**

Henke Svatopluk, Ing., Ph.D.  
+420 604 919 436

**Zástupce ředitele závodu**

Henke Svatopluk, Mgr.  
+420 603 984 046

**Zástupce ředitele závodu**

Bureš Václav, Ing.  
+420 737 359 719

**Velitel trati**

Sedlák Jan  
+420 728 056 193

**Manažer bezpečnosti**

Smetana Antonín, Ing.  
+420 602 580 646

**Mluvčí**

Pátek Patrik, Bc.  
+420 776 765 036

**Ubytování, stravování**

Luňáček Jan  
+420 731 169 281

**Člen organizační komise**

Štola Miroslav  
Urban Vladimír  
Zelenka Miroslav, Ing.  
Kašpar Jan  
Látal Vojtěch  
Christov Asen, PhD.  
Bureš Jan, Bc.  
Volf Michal

### 1.2 Panel rozhodčích

**Hlavní rozhodčí**

Coccioni Sandro  
+39 348 7779477

**Zástupce hlavního rozhodčího**

Jandová Markéta, MSc  
+420 733 126 871

**Antidoping rozhodčí**

Linke Ingo-Sven  
+49 171 9728263

**Moto rozhodčí**

Kubias Jakub, JD  
Šťastný Jiří, MSc  
Majerčík Ondřej

**Rozhodčí 2 a 3**

Skála Robert  
Davídková Simona

**Cílový rozhodčí a časomíra**

Mareš Pavel  
Fous Zdeněk

**Sběrný vůz**

Starý Jan

### 1.3 Panel poskytovatelů služeb

**Fotofiniš, časomíra**

Vořechovský Jan, Ing.  
Rufer Filip, Ing.

**Radiotour**

Jandová Markéta, MSc

**Oficiální tabule**

Brych Jiří

**Vysílačky**

Kostadinov Alipi, Mgr.

**Hlasatel**

Fous Zdeněk jr, Ing.  
Kratina Josef

### 1.4 Eskorty pro bezpečnost

**Policie**

Sochr Martin, Ing., kpt.  
Skiba Lukáš, Ing., kpt.

### 1.5 Lékařská péče

**Doktor závodu**

Šauer Václav, MUDr.  
+420 739 684 097



### 1.6 Nemocnice

**Etapa 1, 2a, 4**

Městská nemocnice v Litoměřicích, Žitenecká 1365/18, 412 01 Litoměřice

+420 416 723 111

**Etapa 2b**

Podípská nemocnice s poliklinikou – Roudnice n. L., s.r.o., Alej 17. listopadu 1101, 413 01 Roudnice n. L.

+420 416 858 111

**Etapa 3**

Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z., Duchcovská 962/53, 415 01 Teplice

+420 417 519 111



# ORGANISATION

## 2 Informace o místech setkání

### 2.1 Ústřední události

#### **Hlavní kancelář**

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### **Akreditační centrum pro osoby a automobily**

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### **Místo pro kontrolu startujících, startovních a konvojových čísel**

Akademická 409, 411 55 Terezín

#### **Vysílačky**

3. května 2023 od 16:00 do 18:00 v Hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín

### 2.3 Celkový rozpis závodu

#### **3. května 2023 – středa**

16.00 – 18.00 Startovní čísla a registrace v hlavní kanceláři  
17.00 – 19.00 Večeře – Terezín

#### **4. května 2023 – čtvrtek**

07.30 – 08.30 Snídaně – Terezín  
10.00 Porada vedoucích družstev – Hlavní kancelář – Terezín  
11.40 – 12.40 Oběd – Terezín  
13.30 – 14.30 Podpisy závodníků, prezentace týmů  
14.30 Volání na start  
**14.40 Start 1. etapy – Mírové náměstí Litoměřice**  
17.40 – 19.30 Večeře – Terezín

#### **5. května 2023 – pátek**

06.00 – 07.30 Snídaně – Terezín  
08.50 Volání na start  
**09.00 Start 2a. etapy – Komenského náměstí – Třebívlice**  
12.00 – 13.30 Oběd – Terezín  
14.50–15.50 Podpisy závodníků  
15.50 Volání na start  
**16:00 Start 2b. etapy – Karlovo náměstí – Roudnice**  
19.00 – 20.30 Večeře – Terezín

### 2.2 Porada vedoucích družstev

#### **4. května 2023 v 10.00**

V hlavní kanceláři (Akademická 409, 411 55 Terezín) – porada, losování pořadí mechanických vozů, konvojová čísla

#### **6. května 2023 – sobota**

06.30 – 08.00 Snídaně – Terezín  
11.00 – 12.00 Oběd – Terezín  
12.50 – 13.50 Podpisy závodníků  
13.50 Volání na start  
**14.00 Start 3. etapy – náměstí Svobody – Teplice**  
19.00 – 20.30 Večeře – Terezín

**7. května 2023 – neděle**

06.00 – 07.30 Snídaně – Terezín  
07.50 – 08.50 Podpisy závodníků  
08.50 Volání na start  
**09.00 Start 4. etapy – Náměstí ČSA, Terezín**  
13.00 – 14.30 Oběd – Terezín  
14.30 Finanční vyúčtování – Terezín



## 3 Specifické předpisy

### 3.1 Organizace

Závod Course de la Paix Juniors organizuje CK Slavoj Terezín, Akademická 409, 411 55 Terezín, dle předpisů Mezinárodní cyklistické federace (UCI, International Cycling Union). Koná se od 4. 5. 2023 do 7. 5. 2023.

### 3.2 Typ závodu

Akce je otevřena pro sportovce juniorské mužské kategorie. Tato událost je zapsána v kalendáři poháru národů UCI. Tento závod je registrován jako závod stupně poháru národů UCI. V souladu s pravidly UCI se body udělují takto:

*2.14.040 Body pro juniorský Pohár národů se udělují národům podle získaných bodů jejich jednotlivců. Počítá se pouze klasifikace dle národa.*

Pro etapový závod jsou body udělovány prvním dvacetí závodníkům v celkovém pořadí dle následujícího klíče:

Klasifikace	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Klasifikace	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

V každé etapě získává body prvních šest jezdců v klasifikaci podle následujícího klíče: 6-5-4-3-2-1, podle UCI žebříčku pro mužskou juniorskou kategorii.

Klasifikace	1	2	3	4	5	6
Body	6	5	4	3	2	1

### 3.3 Startují

Dle článku 2.1.005 UCI pravidel je akce otevřena pro tyto týmy: národní týmy a smíšené týmy. Dle článku 2.2.003 UCI pravidel, týmy musí být tvořeny z 6 jezdců (rok narození 2005 až 2006). 2.14.039 Na Poháru národů UCI Junior startují týmy s maximálně 6 závodníky. Žádný tým nemůže začít s méně než 4 jezdci.

### 3.4 Ústředí závodu

Na začátku závodu bude kancelář závodu otevřena počínaje dnem 3. května 2023 od 16:00 do 18:00 a nachází se na následující adrese: v hlavní kanceláři závodu, Akademická 409, 411 55 Terezín. Zástupci týmu jsou žádáni, aby potvrdili svoje závodníky a vyzvedli si startovní čísla v hlavní kanceláři od 16:00 do 18:00 dne 3. května 2023. Porada vedoucích družstev organizovaná v souladu s článkem 1.2.087 UCI předpisů za přítomnosti členů komise rozhodčích je naplánováno na 4. května v 10:00 v hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín.

Při příjezdu musí být kancelář závodu otevřena od 14:00 a nachází se na následující adrese: v hlavní kanceláři, Akademická 409, 411 55 Terezín.

### 3.5 Pořadí závodníků na časovce

V etapě 2a budou závodníci startovat v obráceném pořadí celkové klasifikace jednotlivců v 1 minutových intervalech. Pokud jsou dva jezdci stejného týmu umístěni v této klasifikaci bezprostředně za sebou, sbor rozhodčích může umístit mezi oba jezdce závodníka z jiného týmu. Časovka bude mít pevný start. Bonus nebude v etapě 2a udělován.

### 3.6 Radio tour

Informace o závodu se bude vysílat na frekvenci: 448.490 MHz.

### 3.7 Neutrální mechanické vozy

Technická servisní podpora je zajišťována organizátorem. Neutrální podporu zajišťují 3 neutrální mechanické vozy.

### 3.8 Bonusy

Bonusy, na základě článků 2.6.019 do 2.6.029, mohou být uděleny následovně: sprinty přidělí časové bonusy 3, 2 a 1 sekundy.

Etapa 1	10, 6, 4 sekund
Etapa 2a	bez bonusu
Etapa 2b	6, 4, 2 sekund
Etapa 3	10, 6, 4 sekund
Etapa 4	10, 6, 4 sekund

### 3.9 Časové limity

Vezmemeli v úvahu charakteristiky každé etapy, byly časové limity stanoveny takto: silniční etapy – 20 % z vítězného času, časovka jednotlivců – 25 % z vítězného času. Tato lhůta může být ve výjimečných případech sborem rozhodčích navýšena se souhlasem organizátora v souladu s článkem 2.6.032.

### 3.10 Klasifikace

Vypisují se následující klasifikace:

#### Celková klasifikace – žlutý dres

Vítězem bude jezdec, jehož součet časů v jednotlivých etapách, včetně časových bonusů a trestů, bude nejnižší. Pokud se v konečné klasifikaci na konci závodu časy budou rovnat, o vítězi rozhodují: a) zlomky sekundy jednotlivých jezdců v časovce jednotlivců, b) nižší součet umístění v jednotlivých etapách, c) lepší umístění v poslední etapě. Vedoucí závodník obdrží žlutý dres, ve kterém je povinen startovat.

#### Bodovací soutěž – bílý dres

V bodovací soutěži bude vítězem jezdec, který dostane nejvíce bodů podle následujícího bodování:

- etapa s hromadným startem: 1.–15. místo – 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 body
- časovka jednotlivců: 1.–10. místo – 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 body

# ORGANISATION

Vítězem se stane závodník s nejvyšším součtem bodů. V případě rovnosti bodů u více závodníků rozhoduje:  
a) vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách,  
b) lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců. Vedoucí závodník bodovací soutěže obdrží bílý dres, ve kterém je povinen startovat.

## Soutěž družstev

Vítězem této soutěže bude družstvo s nejlepším časem. Musí být založena na klasifikaci týmů pro každou etapu, která se vypočte na základech součtu tří nejlepších individuálních časů z každého týmu. V případě nerovnosti výsledku se týmy od sebe oddělují na základě součtu míst získaných ze tří nejlépe umístěných jezdců v etapě. V případě, že týmy jsou stále nerovní, musí být rozděleny umístěním svého nejlepšího jezdce v etapě. Celková klasifikace týmů se vypočítá na základě součtu tří nejlepších individuálních časů z každého týmu v každé etapě. V případě remízy, musí být použita následující kritéria:  
a) počet prvních míst v každodenní klasifikaci týmů  
b) počet druhých míst v každodenní klasifikaci týmů atd. Pokud je stále nerovné, musí být týmy od sebe odděleny umístěním svého nejlepšího jezdce v celkové klasifikaci dle času. Každý tým se sníženým počtem jezdců na méně než tři musí být vyřazen z celkové klasifikace týmů.

## Vrchařská soutěž – puntíkatý dres

Skládá se ze 10 horských prémí. Prvních 5 jezdců boduje 6-4-3-2 a 1. Vítězem je závodník s nejvyšším součtem bodů. V případě rovnosti bodů v celkovém hodnocení této soutěže u více závodníků rozhoduje:

a) vyšší počet vítězství v horských prémích,  
b) lepší umístění v celkové klasifikaci. Vedoucí závodník vrchařské soutěže obdrží puntíkatý dres, ve kterém je povinen startovat.

## Sprinterská soutěž – zelený dres

Skládá se ze 7 sprintů, ve kterých první tři jezdci dostávají 3-2-1 bodů. Navíc se do celkové klasifikace udělují časové bonusy 3-2-1 sekund za každý sprint. V případě remízy v této soutěži o vedoucím závodníku rozhoduje lepší umístění v individuální celkové klasifikaci po etapě. Vedoucí závodník sprinterské soutěže obdrží zelený dres, ve kterém je povinen startovat.

## Priorita dresů

1. Žlutý trikot
2. Bílý trikot
3. Puntíkatý trikot
4. Zelený trikot
5. Modrý trikot

## Nejlepší závodník narozený v roce 2006 – modrý dres

Nejlepší místo v ročníku narození 2006 v konečné celkové klasifikaci. Vedoucí závodník obdrží modrý dres, ve kterém je povinen startovat.

## 3.11 Ceny

Dle pravidel pro juniorskou kategorii UCI budou rozděleny následující ceny, a jsou vyjádřeny v EUR:  
V sekundární klasifikaci bude rozděleno dle celkového hodnocení v EUR:

Klasifikace	Etapa 1	Etapa 2a	Etapa 2b	Etapa 3	Etapa 4	Celkem
1	140	80	80	140	140	150
2	80	60	60	80	80	90
3	60	40	40	60	60	70
4	50	35	35	50	50	60
5	40	35	35	40	40	50
6	40	25	25	40	40	40
7	40	25	25	40	40	40
8	40	25	25	40	40	40
9	40	25	25	40	40	40
10	40	25	25	40	40	40
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

Nejlépe umístěný závodník ročníku 2006 dostane výhru 100,- EUR. Celkem bude rozděleno 4860,- EUR.

Soutěž / Umístění	1.	2.	3.
Bodovací – Bílý trikot	60	40	20
Vrchařská – Puntíkatý trikot	60	40	20
Sprint – Zelený trikot	60	40	20
Teamová soutěž	60	40	20

## 3.12 Antidopingová kontrola

Bude prováděna dle UCI antidopingových pravidel, v souladu s právními předpisy České republiky a pravidly Českého antidopingového výboru. Tyto antidopingové testy budou probíhat na následujících místech:

4. 5. 2023	Městský úřad, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
5. 5. 2023	Obchodní centrum, U Tržnice 701, 411 08 Štětí
6. 5. 2023	Oberschule, Albertstraße 23, 095 26 Olbernhau, Německo
7. 5. 2023	Kulturní dům, nám. ČSA 85, 411 55 Terezín

### 3.13 Předávaní cen

V souladu s článkem 1.2.112 UCI pravidel, následující závodníci se musí zúčastnit oficiálního slavnostního předávání cen: První tři závodníci v etapě, vedoucí závodník soutěže o žlutý trikot. Jezdci se budou prezentovat na stupních vítězů v době maximálně 10 minut po dojezdu. Dresy pro jednotlivé soutěže obdrží závodníci před etapou. Kromě toho následující závodníci se musí dostavit na závěrečném slavnostním předávání cen: první tři celkového hodnocení, vítězové této klasifikací: soutěž o žlutý, zelený, bílý a puntíkatý dres. Nejlepší tým v žebříčku národů poháru UCI juniorů bude vyhlášen před každou etapou a po poslední etapě.

### 3.14 Tresty

Budou udělovány pouze dle stupnice UCI.

### 3.15 Různé

- a) Časovka jednotlivců: pokud závodník dojede na trati jiného závodníka, je nutné dodržet boční odstup 2 m a držet se na pravé části vozovky. Křížování tratí mezi závodníky není povoleno. Dojetý jezdec se musí pohybovat v minimální vzdálenosti 25 metrů za jezdcem, který ho předjel. Čas je měřen v časovce na setiny sekund, v případě rovnosti časů v celkovém pořadí soutěže jednotlivců rozhoduje nižší zlomek sekund dosažených v časovce. V tomto případě se tyto zlomky přidávají k celkovému času na konci závodu. Časovka jednotlivců se jede v týmových dresech/kombinézách.
- b) Pro zajištění bezpečnosti závodníků a správný průběh závodu nemají vozidla povolené přejet jezdce v posledních 10 km od cíle každé silniční etapy.
- c) Každý jezdec musí podepsat podpisový arch v předstihu alespoň 15 minut před začátkem etapy. Jezdec, který není schopen podepsat nebo se podepsal za další jezdce, bude potrestán.
- d) Nošení přilby je povinné v souladu s UCI předpisy a její odložení v průběhu závodu bude mít za následek vyloučení.
- e) Závodník, který nedokončí etapu, nepokračuje dále v závodě a bude vyloučen z další účasti. Má však nárok na ceny, které vyhrál předtím, než byl diskvalifikován.

V případě poruchy jízdního kola, včetně galusky, může jezdec dostat přední kolo nebo zadní kolo, některé nástroje nebo kompletní kolo. Výměna kola je povolena pouze z oficiálního mechanického vozu za skupinou jezdců na pravé straně silnice.

- f) V případě předjíždění závodníků se musí respektovat červená vlajka rozhodčích, která předjíždění řídí.
- g) Trasa: Označena na informačních tabulích v souladu s předpisy UCI.
- h) Poznámka: Všichni řidiči musí mít platnou licenci cyklistické unie a na požádání jí předložit. Všichni účastníci musí mít platný cestovní pas, případně vízum.
- i) Ubytování: Ubytování a jídlo začíná dnem 3. května 2023 večeří.
- j) Týmová auta: Pro první etapu bude pořadí rozhodnuto podle pravidel UCI, článek 2.14.046. V druhé etapě jsou vozy seřazeny podle umístění jezdců. V etapě 2a (časovka jednotlivců) může být týmový vůz použit ke každému závodníkovi.
- k) Požadavky před startem: Všichni závodníci musí být řádně registrováni v souladu s pravidly UCI a musí provádat vlastnictví licence pro rok 2023.
- l) Předpis: Závod se jede v souladu s pravidly UCI a této zvláštních předpisů. Závod bude probíhat za podmínek částečně omezeného provozu na pozemních komunikacích pod dohledem dopravní policie. Všichni účastníci musí dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000, dále se musí řídit pokyny pořadatelů, rozhodčích a policie. Každý se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Podle článku 1.2.032, je pořadatel odpovědný za hlavní činitele, účastníky, doprovod, funkcionáře a diváky. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných technických změn proti těmto zvláštním předpisům v případě nenadálé události.

### 3.16 Ochrana životního prostředí

V souladu s pravidly UCI pro ochranu přírody je přísně zakázáno odhadování odpadu podél tratí, s výjimkou k tomuto účelu vyznačených „green zones“. Neuposlechnutí bude trestáno podle stupnice trestů UCI.

# ORGANISATION

## 4 Trasa závodu

### 4.1 Délky etap

Etapa 1	4. 5. 2023	14:40	Silniční závod	Litoměřice	102,8 km
Etapa 2a	5. 5. 2023	9:00	Časovka jednotlivců	Třebívlice	8,8 km
Etapa 2b	5. 5. 2023	16:00	Silniční závod	Roudnice – Štětí	61,4 km
Etapa 3	6. 5. 2023	14:00	Silniční závod	Teplice – Olbernhau (GER)	117,4 km
Etapa 4	7. 5. 2023	9:00	Silniční závod	Terezín	98,3 km

### 4.2 Etapy

Podrobný popis etap je součástí této technické příručky.

## 5 Mapy startu a cíle

Podrobné mapy míst startu, cíle a přístupu ke startu a cíli jsou součástí této technické příručky.

## 6 Seznam ubytování

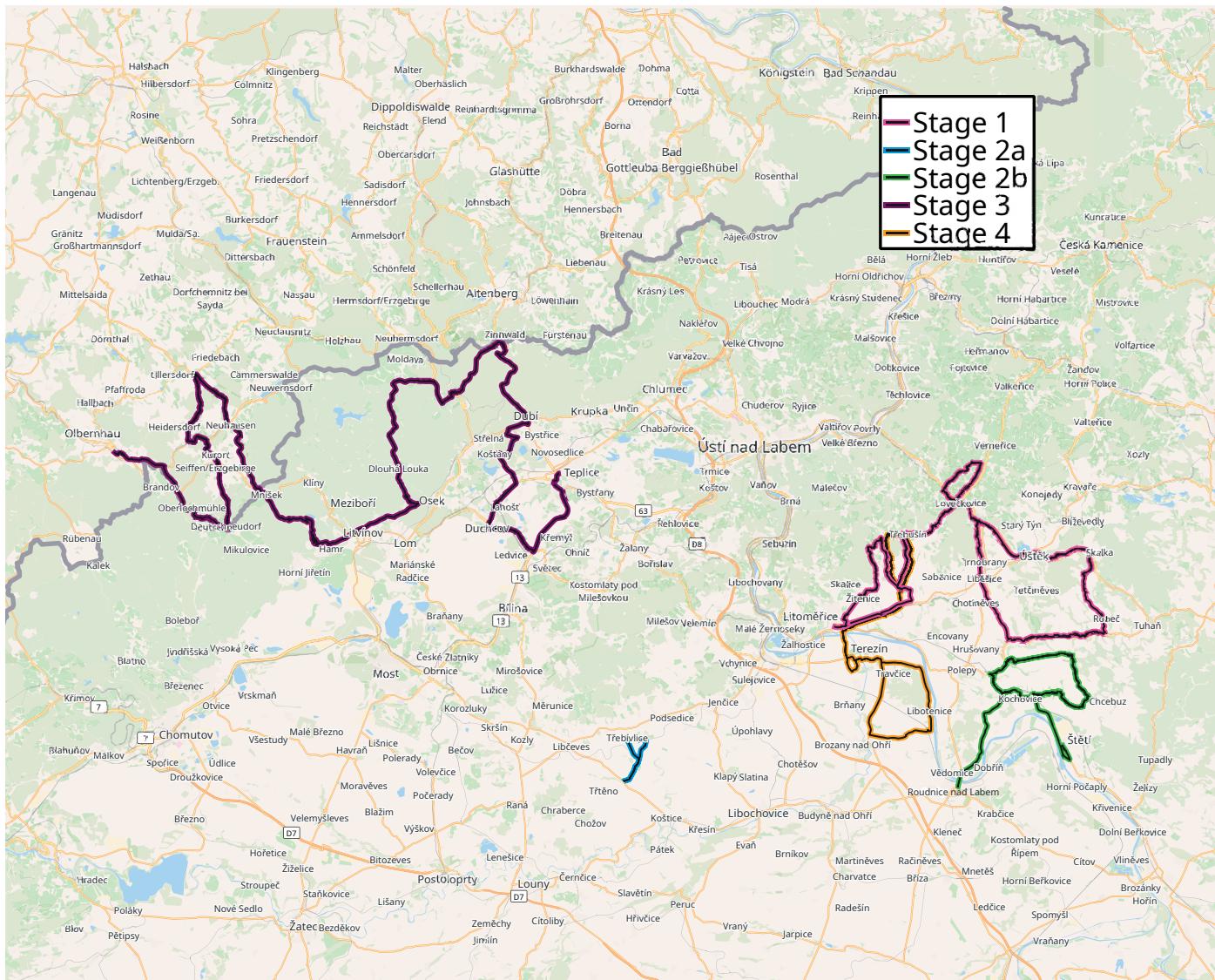
CZE, RKCA, LUX, organizátoři, doktor závodu	PARKHOTEL TEREZÍN s. r. o., Máchova 162, 411 55 Terezín
AUT, DEN, EST, ROM, SWE, NOR, SUI	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 412 01 Litoměřice
BEL, ITA, FRA, HUN, MIX	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 412 01 Litoměřice
CAN, NED, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 412 01 Litoměřice
SLO, SRB, POL	TJ Slavoj Litoměřice, Písečný ostrov 1928/1, 412 01 Litoměřice
GER, SACHSEN	Apartmány u komína, Palackého 282, 411 55 Terezín
UKR	The Race Office, Akademická 409, 411 55 Terezín
SVK	TJ Slavoj Litoměřice, Střelecký ostrov 3, 412 01 Litoměřice

## 7 Prohlášení

Technická příručka tohoto závodu vyhovuje nařízení UCI a byla schválena Českým svazem cyklistiky dne 3. dubna 2023.

Ing. Svatopluk Henke, Ph.D.  
ředitel závodu

## All Stages / Alle Etappen / Všechny etapy – Course de la Paix Juniors 2023



## Legend / Legende / Legenda

	Start		Feed zone start
	Neutralised start		Feed zone end
	Start proper		Podium
	Finish		Antidoping
	GPM		Parking
	Sprint		Tech. support vehicles deviation
	Special prime		Tech. support vehicle
	Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish		Toilet
	Race directions		Danger points

**STAGE 1**

# Litoměřice

**Litoměřice** 

Město Litoměřice patří do Ústeckého kraje, který na mapě najdeme v severní části České republiky, nedaleko hranic s Německem. V tomto městě žije zhruba 25 tisíc obyvatel a leží na soutoku řek Labe a Ohře. Hlavní město Praha je vzdálené zhruba hodinu cesty autem po dálnici. Mezi zajímavosti tohoto města patří Zahrada Čech, což je každoroční největší výstava svého druhu v České republice zaměřená na všechny zahrádkáře, chalupáře, kutily a milovníky přírody. V zimě město žije hokejem. Místní hokejový tým hraje první hokejovou ligu.

**Litoměřice** 

Litoměřice is a historical town in the Ústí nad Labem Region, in the north-west of the Czech Republic. It lies at the junction of the Elbe and Ohře, it takes about an hour on the highway from the capital Prague. The population is around 25 thousand inhabitants. There are many historical sights in the town, located mostly at the two squares, Peace square (Mírové náměstí) and the square at the Domehill. The town is famous for the yearly exhibition "The Garden of Bohemia", the largest event for farmers and home improvement fanatics. During the winter season the main sport is Ice Hockey. The local team plays in the second highest league in the Czech republic.

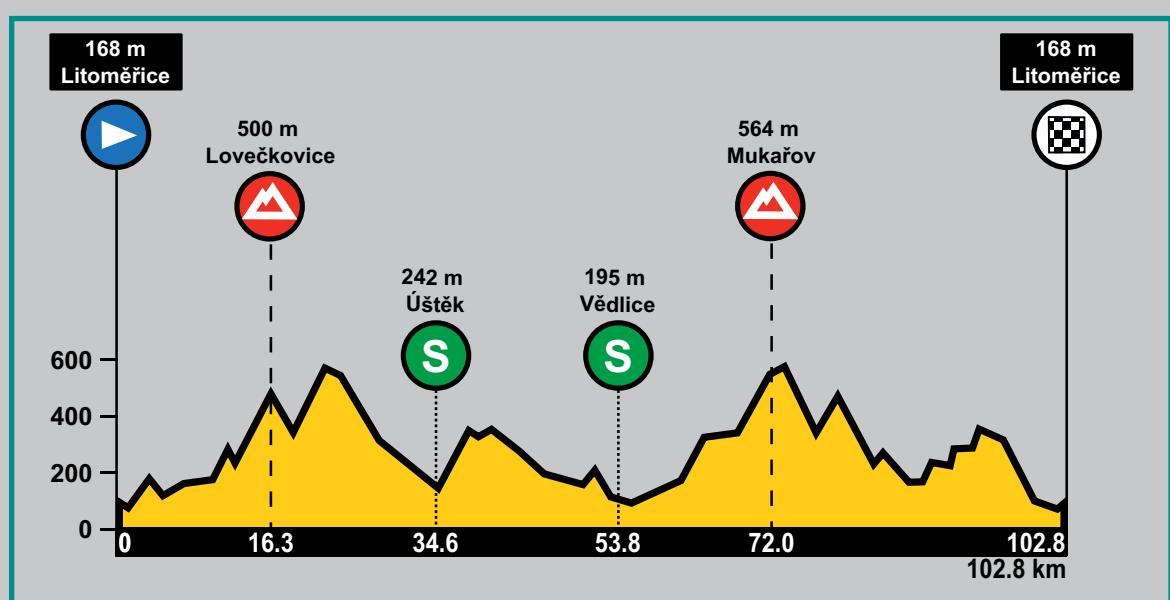
**Litoměřice** 

Die Stadt Litoměřice gehört zur Region Ústí, die auf der Landkarte im Norden der Tschechischen Republik unweit der deutschen Grenze zu finden ist. Die Stadt hat etwa 25.000 Einwohner und liegt am Zusammenfluss von Elbe und Ohře. Die Hauptstadt Prag ist etwa eine Autostunde von der Autobahn entfernt. Zu den Attraktionen dieser Stadt zählt der Garten von Böhmen, die jährlich größte Ausstellung dieser Art in der Tschechischen Republik, die sich auf alle Gärtnerei, Bauern, Handwerker und Naturliebhaber konzentriert. Im Winter lebt die Stadt mit Hockey. Die örtliche Eishockeymannschaft spielt die erste Eishockeyliga, die nach der Extraliga der zweithöchste Wettbewerb in der Tschechischen Republik ist.



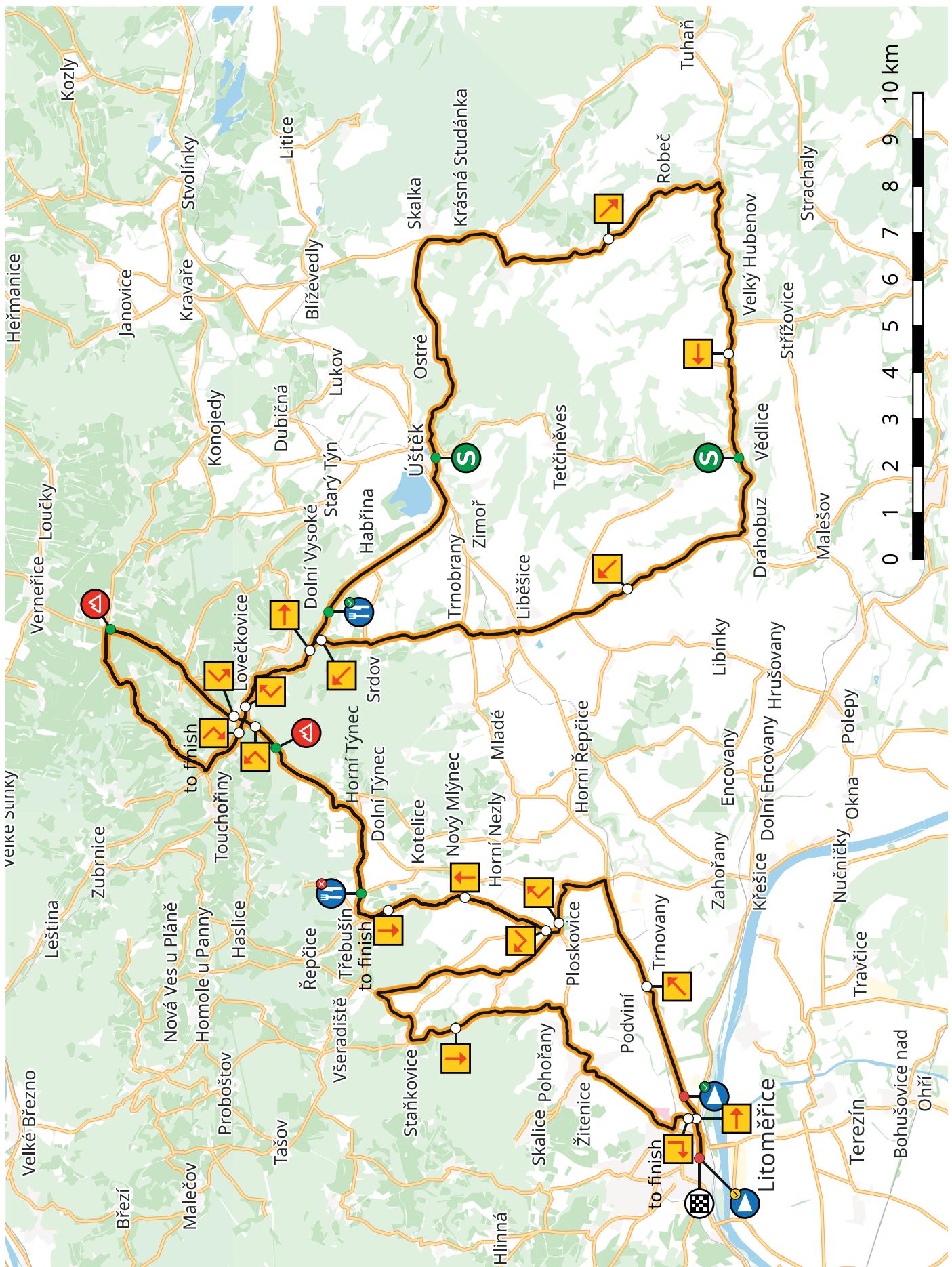
Litoměřice - wikipedia.org

# PROFILE



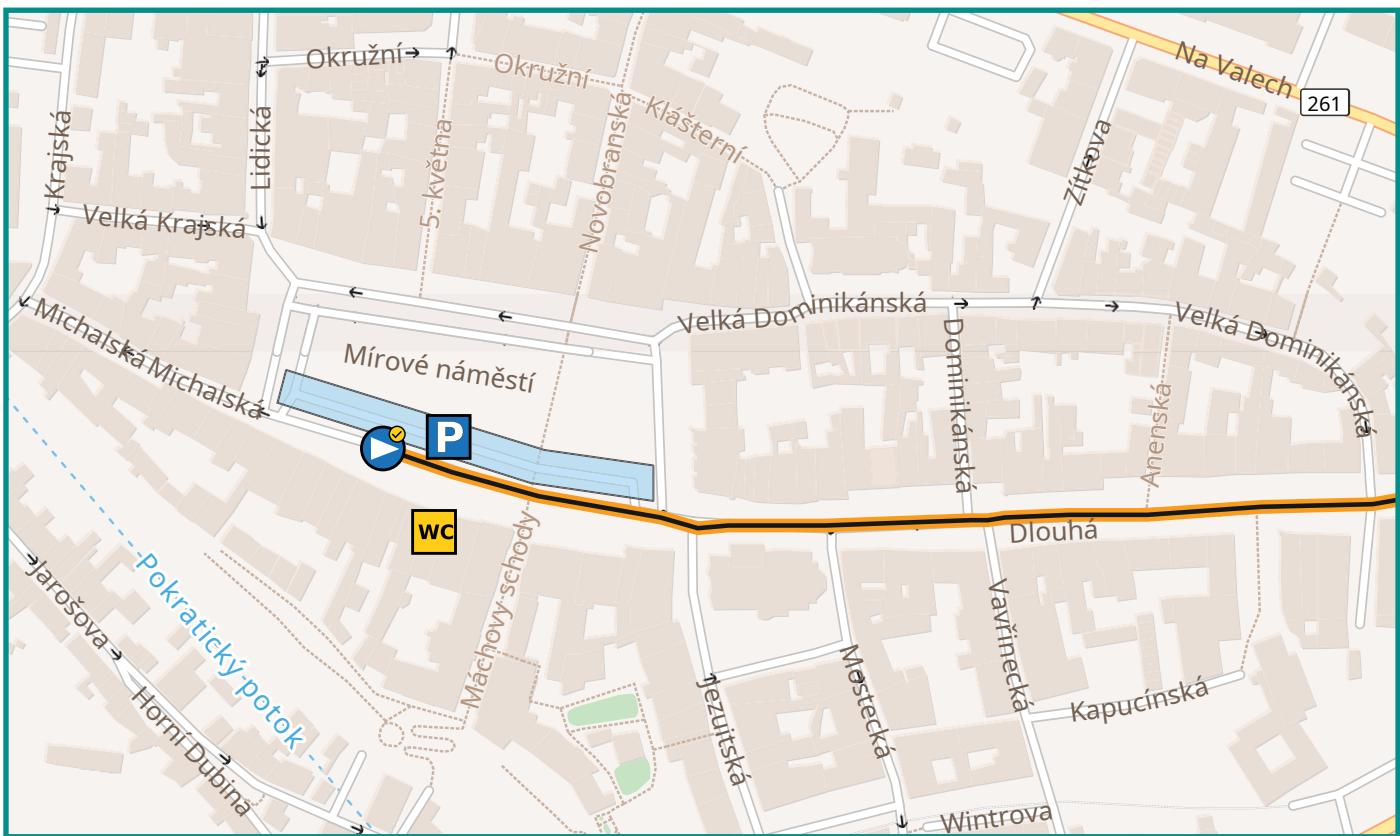
# STAGE 1 / ETAPPE 1 / ETAPA 1

Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

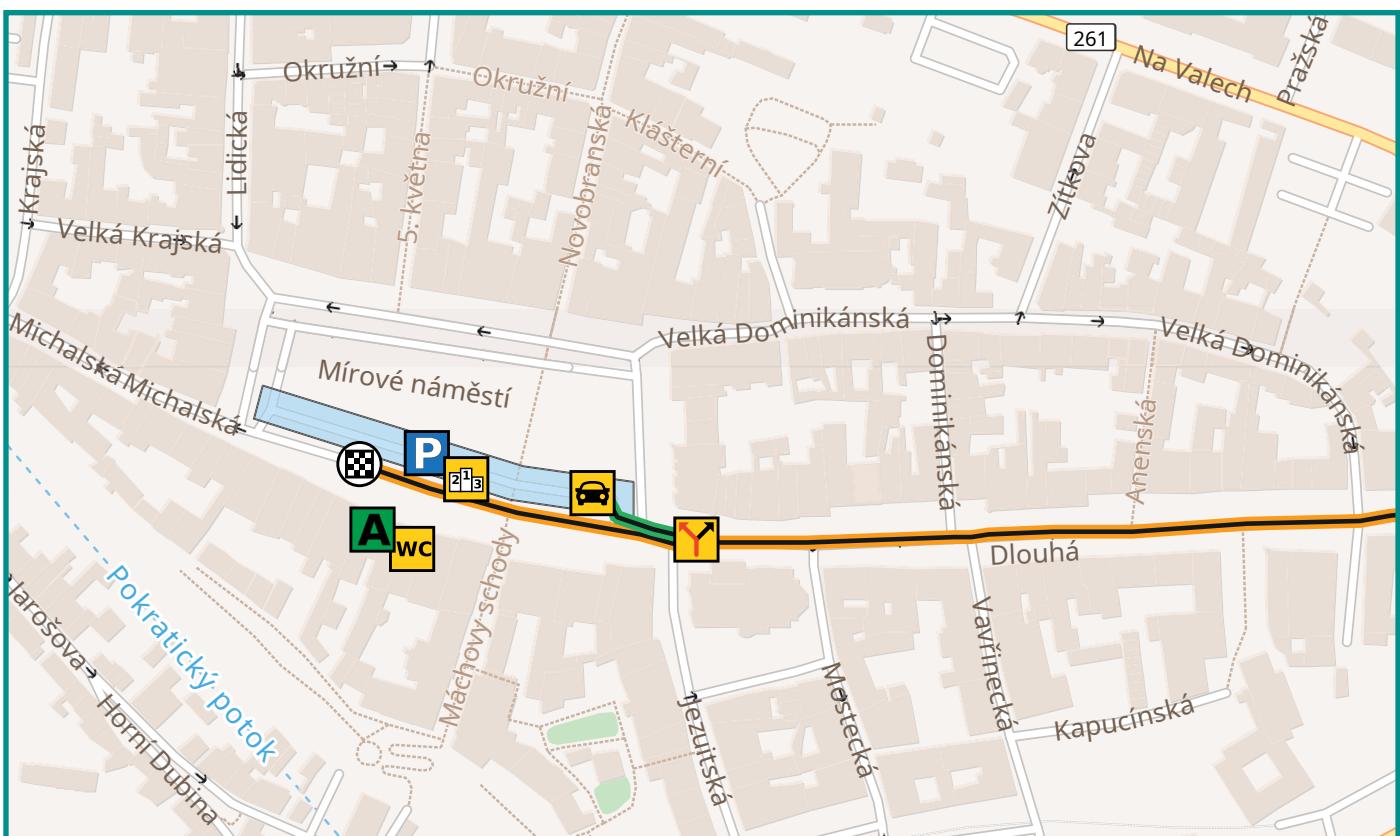


**STAGE 1**

**Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu**



**Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle**



# STAGE 1 / ETAPPE 1 / ETAPA 1

## Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage 1 start Litoměřice finish Litoměřice date 4/5/2023 comment

starting time – neutralized

hh:mm	14:40
-------	-------

starting time – proper

hh:mm	14:45
-------	-------

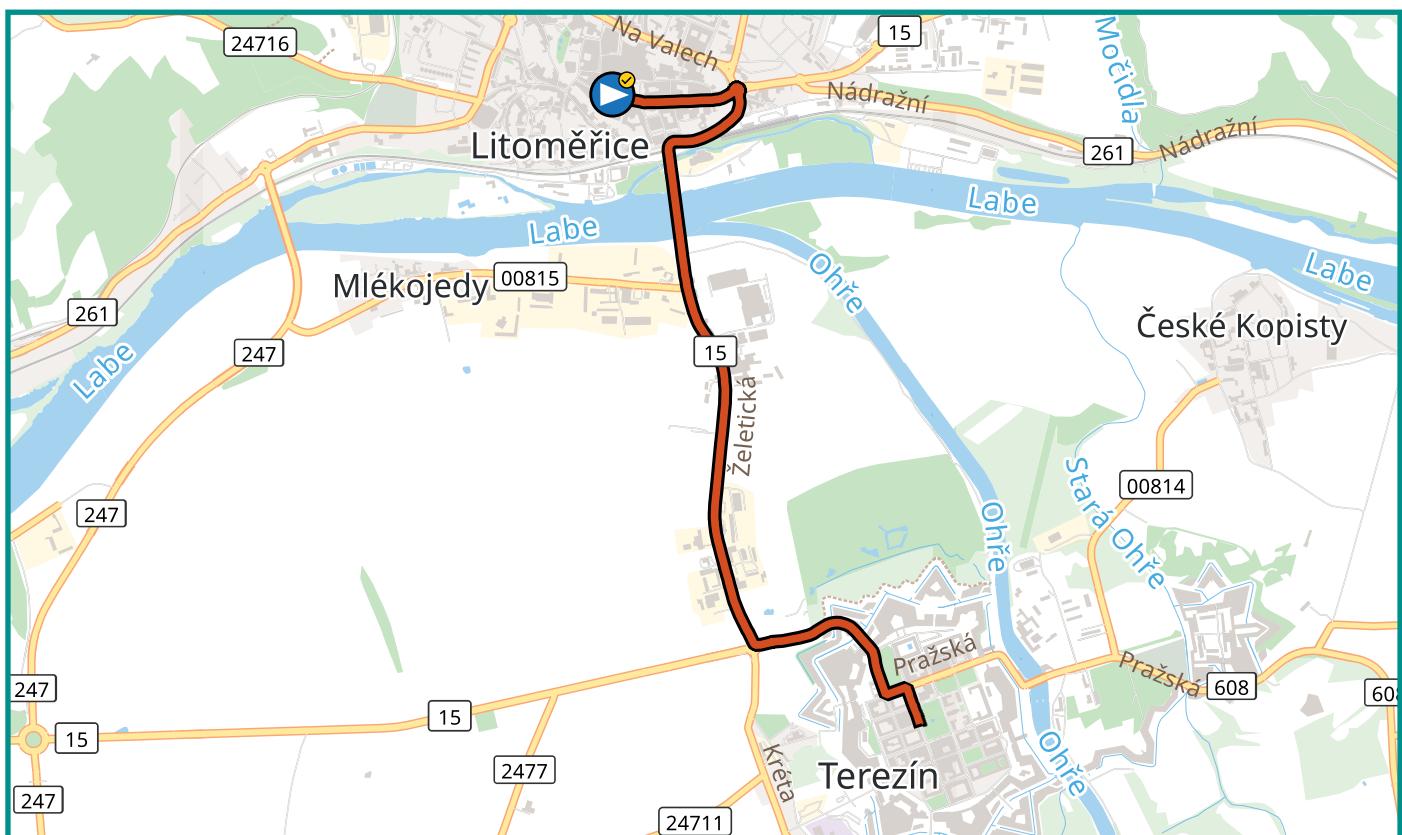
average speed (km/h)	
a	40,00
b	38,00
c	36,00

	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c
		(km)	(km)	(hh:mm - hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
	neutralized start	Litoměřice – Mírové square	-1,4		14:40					
	start proper	Českolipská road	0,0	102,8	14:45	14:45	14:45	0:00	0:00	0:00
#	Trnovany – level crossing	2,5	100,3	14:48 - 14:49	14:48	14:48	14:49	0:03	0:03	0:04
	Luční Mlýn – left to Byčkovice	5,0	97,8	14:52 - 14:53	14:52	14:52	14:53	0:07	0:07	0:08
	Byčkovice – left to Ploskovice	5,9	96,9	14:53 - 14:54	14:53	14:53	14:54	0:08	0:09	0:09
	Ploskovice – right to Třebušín	7,4	95,4	14:56 - 14:57	14:56	14:56	14:57	0:11	0:11	0:12
	Vinné	9,7	93,1	14:59 - 15:01	14:59	15:00	15:01	0:14	0:15	0:16
	Třebušín – right to Dolní Týnec	11,6	91,2	15:02 - 15:04	15:02	15:03	15:04	0:17	0:18	0:19
	Dolní Týnec	13,8	89,0	15:05 - 15:08	15:05	15:06	15:08	0:20	0:21	0:23
	Horní Týnec	14,7	88,1	15:07 - 15:09	15:07	15:08	15:09	0:22	0:23	0:24
	GPM	GPM	16,3	86,5	15:09 - 15:12	15:09	15:10	15:12	0:24	0:25
o	Lovečkovice roundabout left	17,3	85,5	15:10 - 15:13	15:10	15:12	15:13	0:25	0:27	0:28
	Klíny across Náčkovice right	18,7	84,1	15:13 - 15:16	15:13	15:14	15:16	0:28	0:29	0:31
	Mukařov	22,8	80,0	15:19 - 15:23	15:19	15:21	15:23	0:34	0:36	0:38
o	Lovečkovice roundabout left	26,6	76,2	15:24 - 15:29	15:24	15:27	15:29	0:39	0:42	0:44
	crossroads right to Horní Vysoké	27,6	75,2	15:26 - 15:31	15:26	15:28	15:31	0:41	0:43	0:46
	Horní Vysoké	28,2	74,6	15:27 - 15:32	15:27	15:29	15:32	0:42	0:44	0:47
	crossroads Hradec left to Dolní Vysoké	29,4	73,4	15:29 - 15:34	15:29	15:31	15:34	0:44	0:46	0:49
	feeding zone - start	30,0	72,8	15:30 - 15:35	15:30	15:32	15:35	0:45	0:47	0:50
	Úštěk crossroads left to no. I/15	33,5	69,3	15:35 - 15:40	15:35	15:37	15:40	0:50	0:52	0:55
	Úštěk crossroads no. I/15 right	34,1	68,7	15:36 - 15:41	15:36	15:38	15:41	0:51	0:53	0:56
	SPRINT	Úštěk – Mírové square	34,6	68,2	15:36 - 15:42	15:36	15:39	15:42	0:51	0:54
	Úštěk – right to Skalka	35,0	67,8	15:37 - 15:43	15:37	15:40	15:43	0:52	0:55	0:58
	Skalka road no. II/260 across Ostré	39,9	62,9	15:44 - 15:51	15:44	15:48	15:51	0:59	1:03	1:06
	Rašovice – left	42,0	60,8	15:48 - 15:55	15:48	15:51	15:55	1:03	1:06	1:10
	Velký Hubenov road no. II/270	47,4	55,4	15:56 - 16:04	15:56	15:59	16:04	1:11	1:14	1:19
	crossroads Vědlice	53,6	49,2	16:05 - 16:14	16:05	16:09	16:14	1:20	1:24	1:29
	SPRINT	Vědlice	53,8	49,0	16:05 - 16:14	16:05	16:09	16:14	1:20	1:24
	Drahobuz turn right direction Liběšice	55,7	47,1	16:08 - 16:17	16:08	16:12	16:17	1:23	1:27	1:32
	Liběšice crossroads no. I/15 and no.II/240	61,0	41,8	16:16 - 16:26	16:16	16:21	16:26	1:31	1:36	1:41
#	Liběšice level crossing	61,7	41,1	16:17 - 16:27	16:17	16:22	16:27	1:32	1:37	1:42
	Lovečkovice road no. II/240 from Liběšice across Hradec	65,8	37,0	16:23 - 16:34	16:23	16:28	16:34	1:38	1:43	1:49
	crossroads left to Lovečkovice	67,3	35,5	16:25 - 16:37	16:25	16:31	16:37	1:40	1:46	1:52
o	Lovečkovice roundabout right to Mukařov	68,3	34,5	16:27 - 16:38	16:27	16:32	16:38	1:42	1:47	1:53
	GPM	Mukařov	72,0	30,8	16:33 - 16:45	16:33	16:38	16:45	1:48	1:53
	Klíny across Náčkovice	76,3	26,5	16:39 - 16:52	16:39	16:45	16:52	1:54	2:00	2:07
o	Lovečkovice roundabout right	77,7	25,1	16:41 - 16:54	16:41	16:47	16:54	1:56	2:02	2:09
	Horní Týnec	80,3	22,5	16:45 - 16:58	16:45	16:51	16:58	2:00	2:06	2:13
	Dolní Týnec – right to Třebušín	81,1	21,7	16:46 - 17:00	16:46	16:53	17:00	2:01	2:08	2:15
	feeding zone - end	82,8	20,0	16:49 - 17:03	16:49	16:55	17:03	2:04	2:10	2:18
	Třebušín – left to Ploskovice	83,3	19,5	16:49 - 17:03	16:49	16:56	17:03	2:04	2:11	2:18
	Vinné	85,2	17,6	16:52 - 17:07	16:52	16:59	17:07	2:07	2:14	2:22
	Ploskovice – right to Chudoslavice	87,8	15,0	16:56 - 17:11	16:56	17:03	17:11	2:11	2:18	2:26
	Chudoslavice	90,4	12,4	17:00 - 17:15	17:00	17:07	17:15	2:15	2:22	2:30
	Staňkovice rozcestí – left	92,0	10,8	17:03 - 17:18	17:03	17:10	17:18	2:18	2:25	2:33
	Staňkovice	93,6	9,2	17:05 - 17:21	17:05	17:12	17:21	2:20	2:27	2:36
	Pohořany	97,2	5,6	17:10 - 17:27	17:10	17:18	17:27	2:25	2:33	2:42
#	Litoměřice – Topolčanská St. – level crossing	101,1	1,7	17:16 - 17:33	17:16	17:24	17:33	2:31	2:39	2:48
o	Litoměřice – roundabout left to Topolčanská	101,2	1,6	17:16 - 17:33	17:16	17:24	17:33	2:31	2:39	2:48
!	Litoměřice – Topolčanská speedbump	101,5	1,3	17:17 - 17:34	17:17	17:25	17:34	2:32	2:40	2:49
	Litoměřice – right to road no.I/15	101,9	0,9	17:17 - 17:34	17:17	17:25	17:34	2:32	2:40	2:49
o	Litoměřice – roundabout straight	102,0	0,8	17:18 - 17:35	17:18	17:26	17:35	2:33	2:41	2:50
o	Litoměřice – roundabout straight to Dlouhá St.	102,3	0,5	17:18 - 17:35	17:18	17:26	17:35	2:33	2:41	2:50
	finish	Litoměřice – Mírové square	102,8	0,0	17:19 - 17:36	17:19	17:27	17:36	2:34	2:42
										2:51

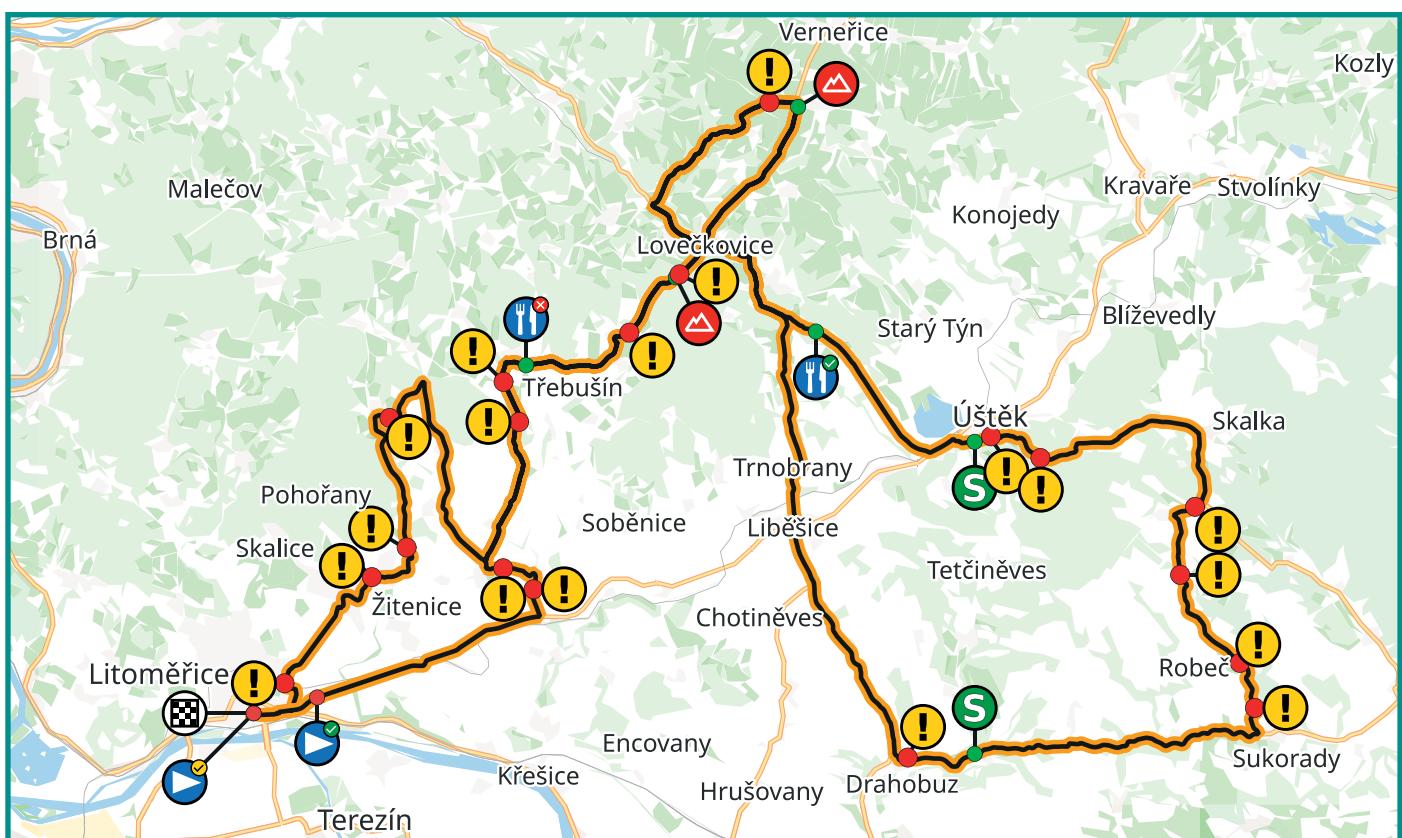
# STAGE 1

4. 5. • 14:40 • 102.8 km

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu

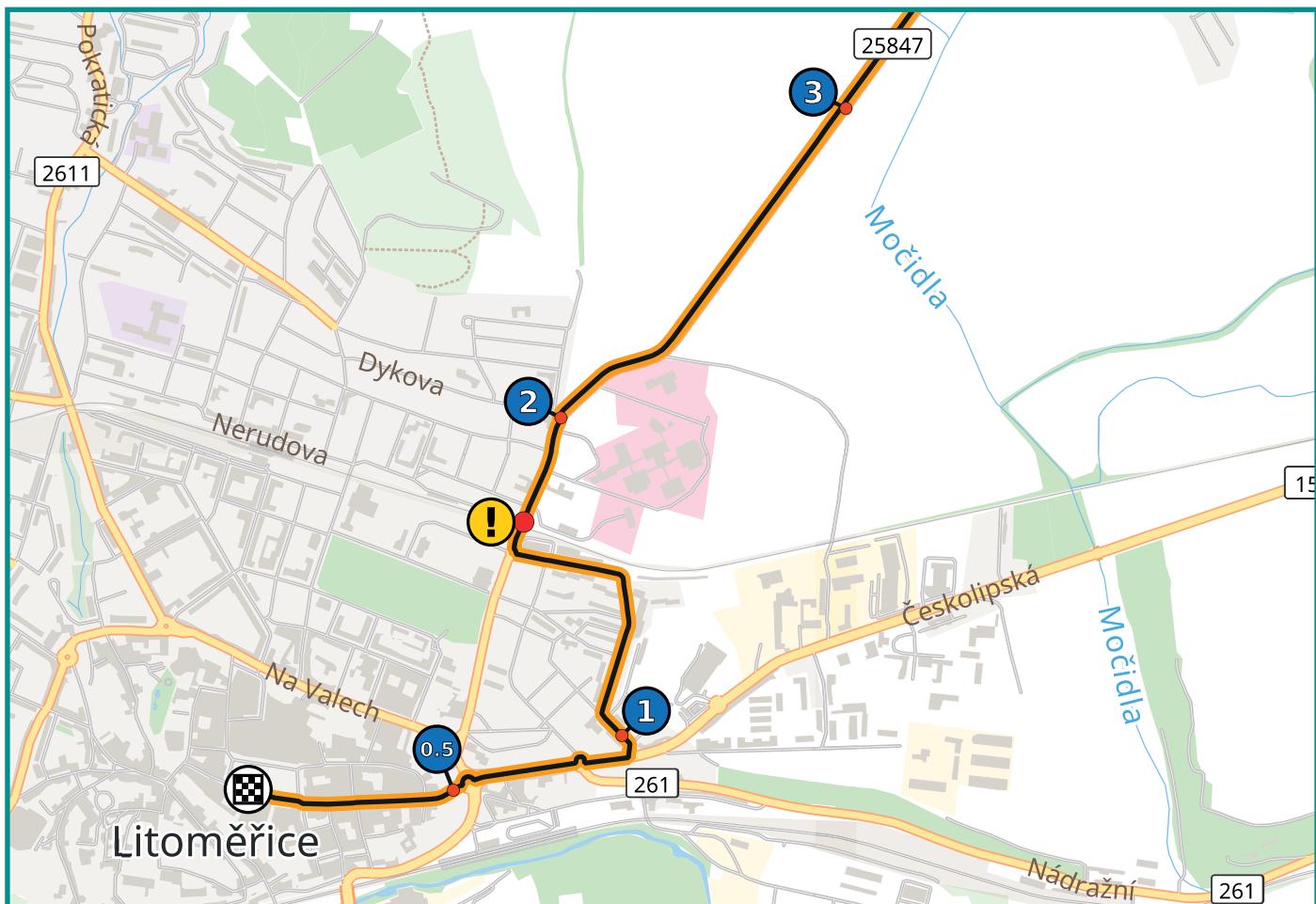


Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

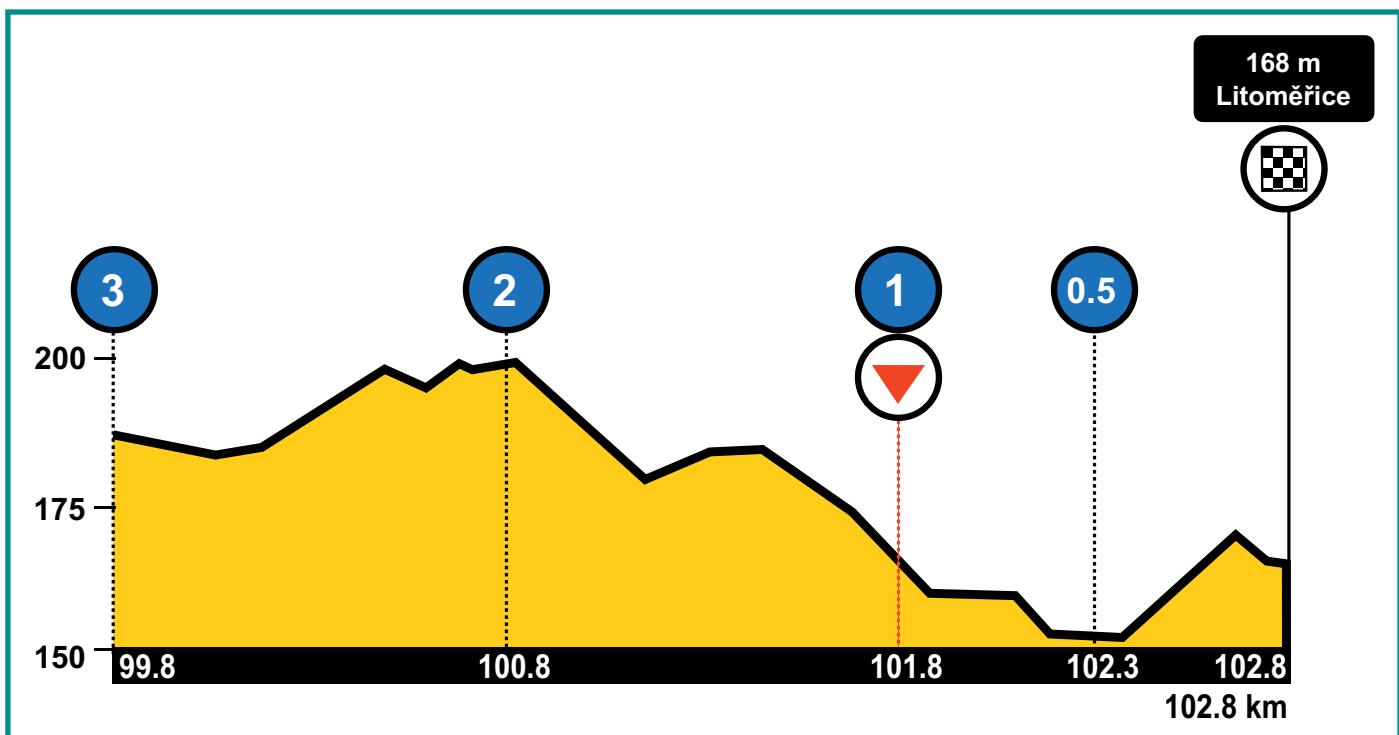


# STAGE 1 / ETAPPE 1 / ETAPA 1

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



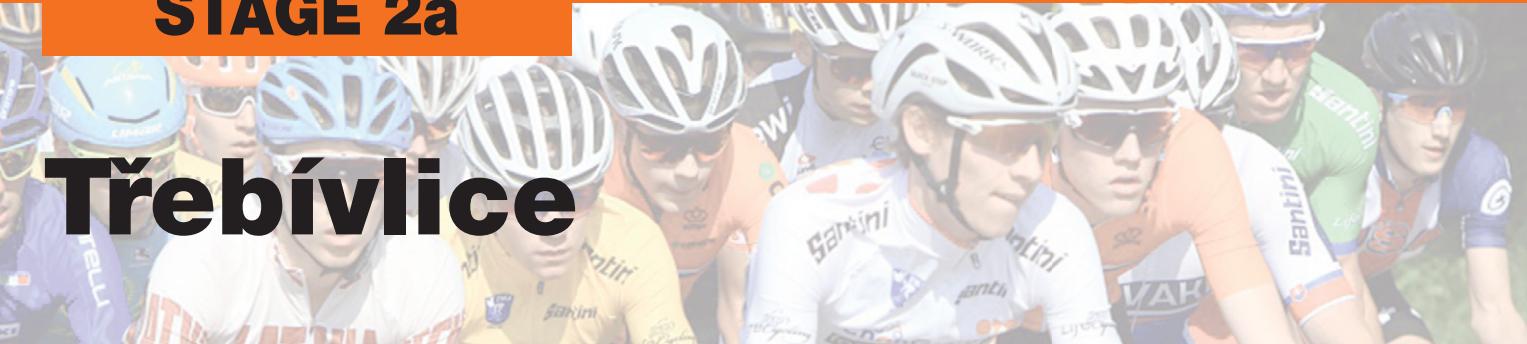
Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



## STAGE 2a

5. 5. • 9:00 • 8.8 km

# Třebívlice



### Třebívlice

Obec Třebívlice se nachází na jihozápadě okresu Litoměřice v Ústeckém kraji, necelých třináct kilometrů jihozápadně od Lovosic. Žije v ní 818 obyvatel. Obec leží na rozhraní tří okresů a jsou spádovou obcí se základní a mateřskou školou, obvodním, dětským a zubním lékařem, poštou a pohostinstvím. V zámku žila až do své smrti Ulrika von Lewetzov, poslední láska Johanna Wolfganga Goetha a je pochována na místním hřbitově. V okolí můžeme navštívit 11 km jihovýchodně nepřehlédnutelné zříceniny hradu Hazmburk.



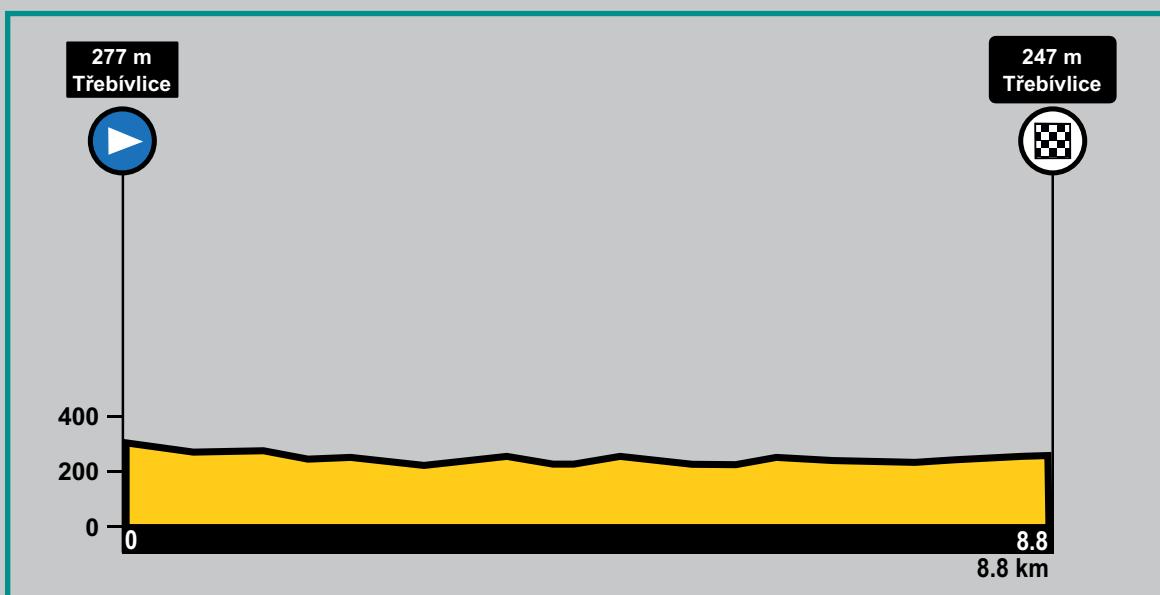
### Třebívlice

The village of Třebívlice is located in the southwest of the district of Litoměřice in the Ústí Region, less than thirteen kilometers southwest of Lovosice. 818 inhabitants live in it. The village is located on the border of three districts and is a catchment municipality with a primary and kindergarten school, a district doctor, a pediatrician and a dentist, a post office and a restaurant. Ulrika von Lewetzov, the last love of Johann Wolfgang Goethe, lived in the castle until her death and is buried in the local cemetery. In the vicinity, we can visit the unmissable ruins of Hazmburk Castle, 11 km southeast.

### Třebívlice

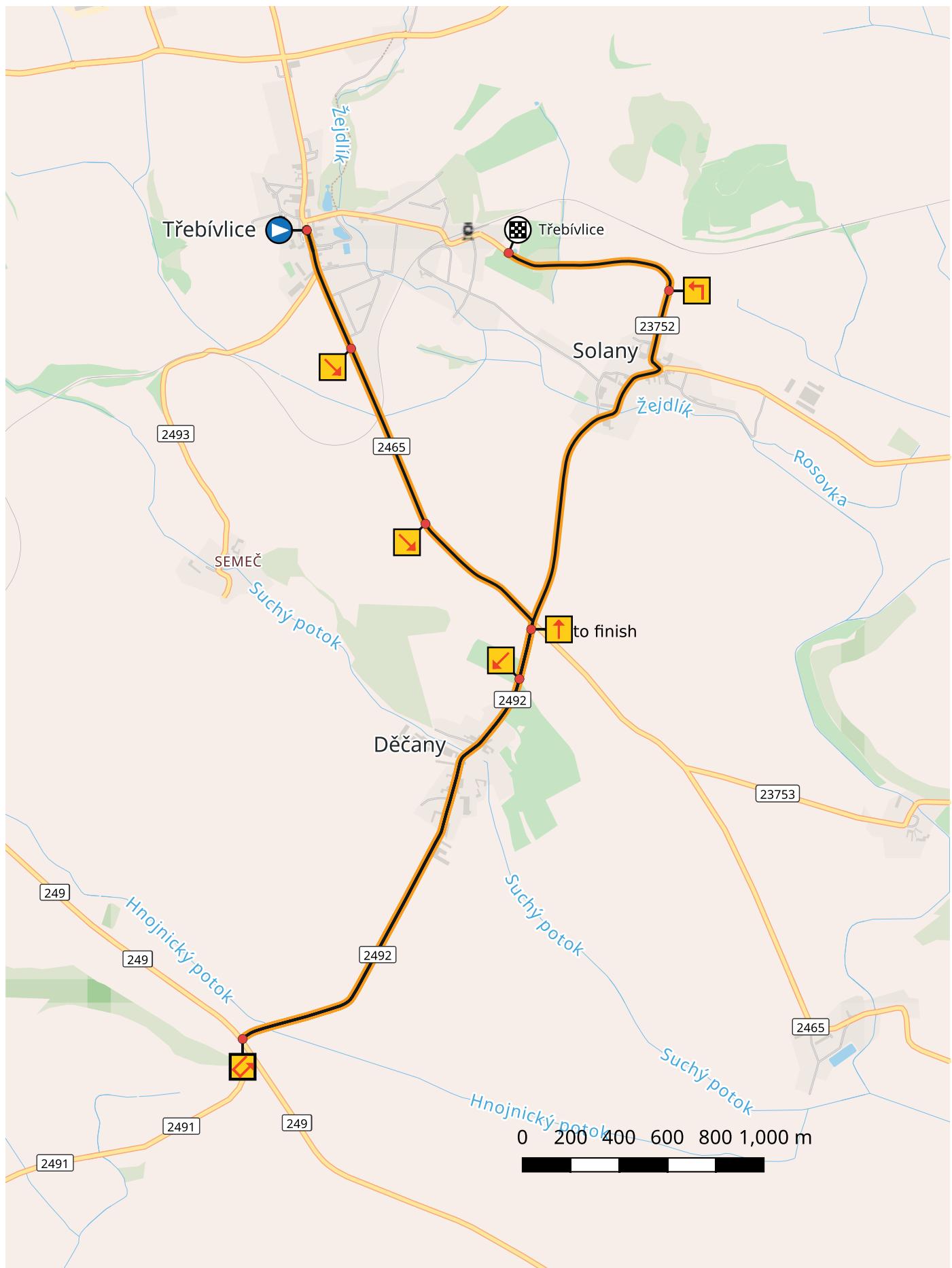
Die Gemeinde Třebívlice liegt im Südwesten des Kreises Litoměřice in der Region Ústí, weniger als dreizehn Kilometer südwestlich von Lovosice. 818 Einwohner leben darin. Das Dorf liegt an der Grenze von drei Bezirken und ist eine Einzugsgemeinde mit einer Grund- und Kindergarten Schule, einem Bezirksarzt, einem Kinder- und einem Zahnarzt, einem Postamt und einem Restaurant. Ulrika von Lewetzov, die letzte Liebe von Johann Wolfgang Goethe, lebte bis zu ihrem Tod im Schloss und ist auf dem örtlichen Friedhof begraben. In der Nähe können wir die unumgänglichen Ruinen der Burg Hazmburk, 11 km südöstlich, besichtigen.

# PROFILE



# STAGE 2a / ETAPPE 2a / ETAPA 2a

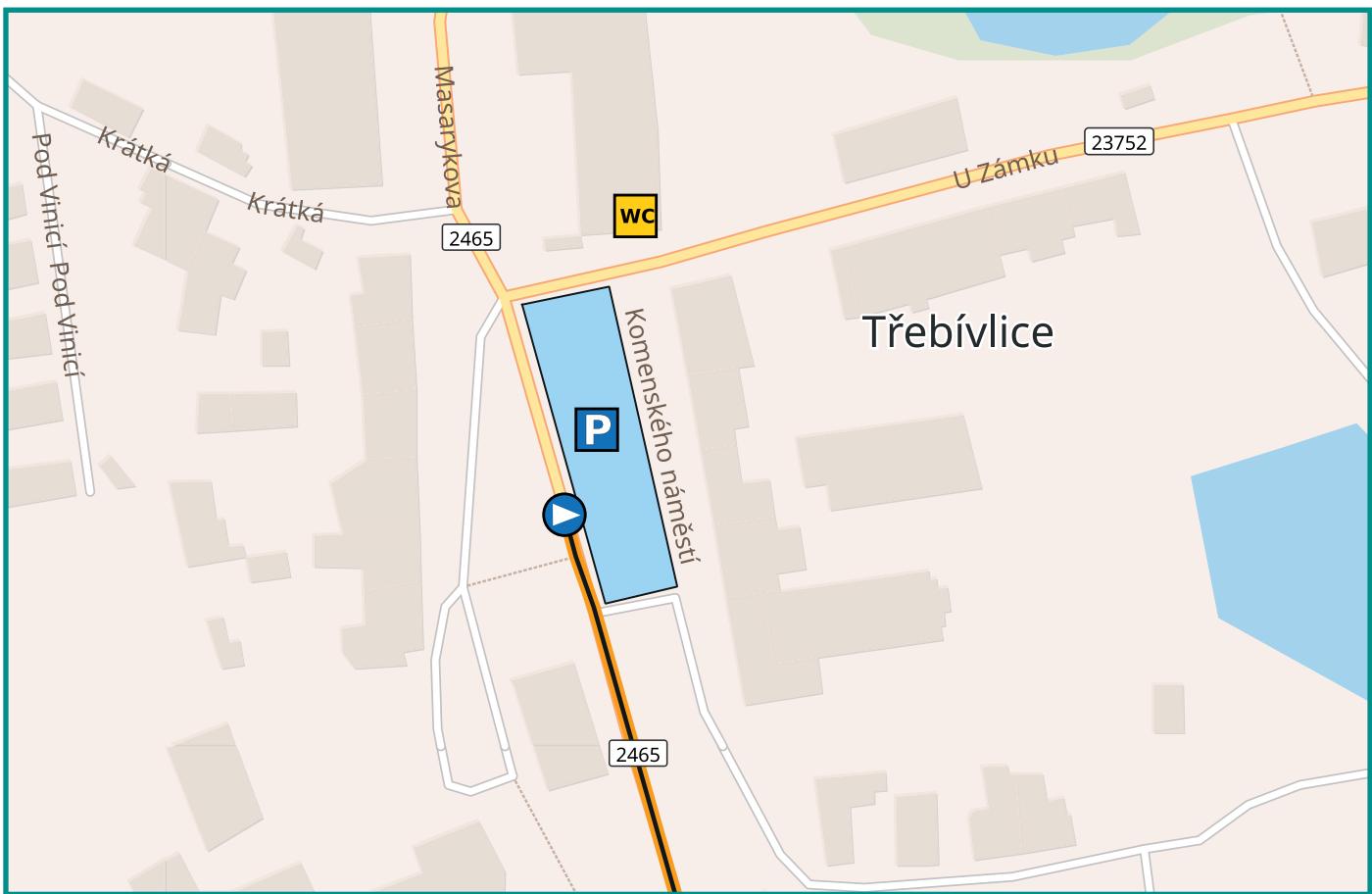
Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy



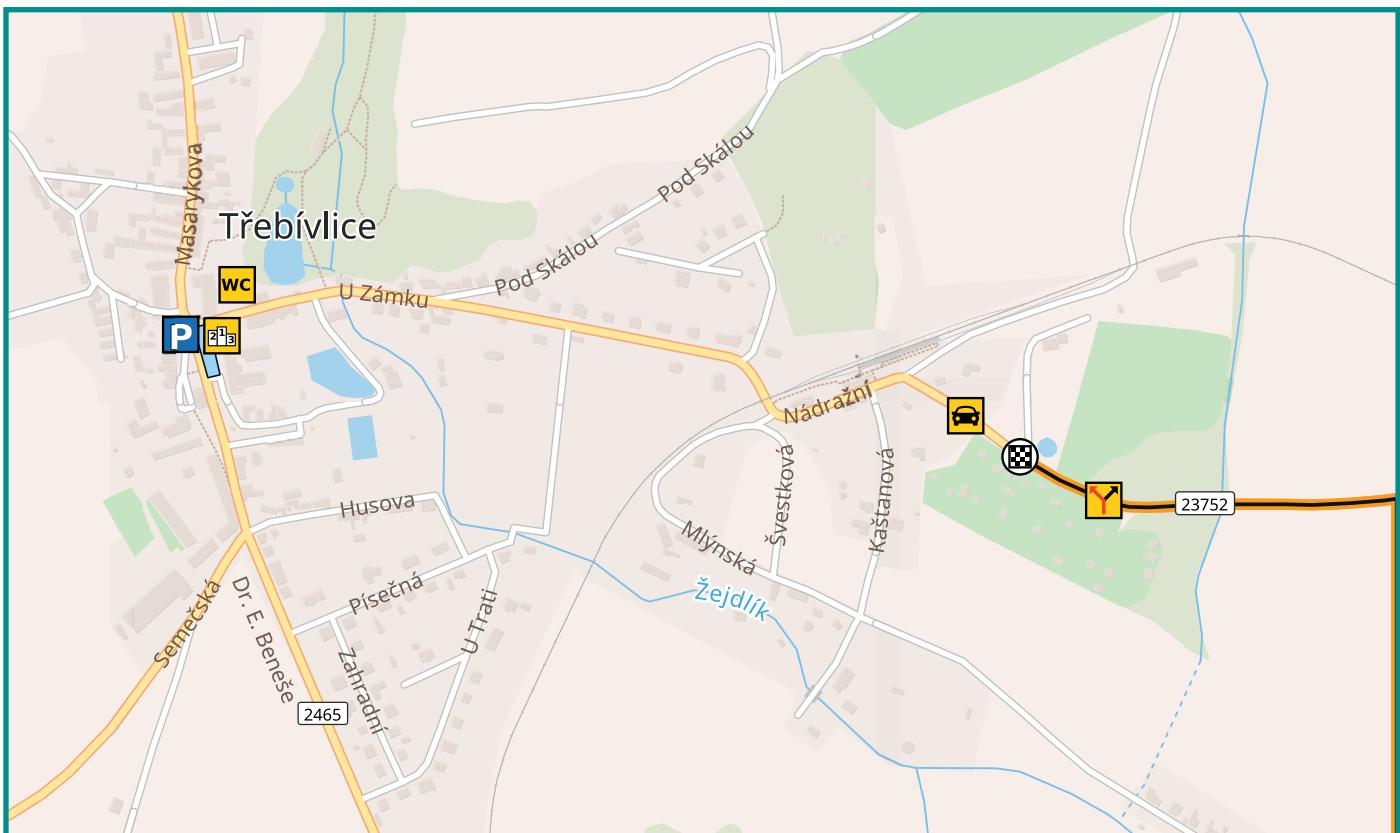
# STAGE 2a

5. 5. • 9:00 • 8.8 km

Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



# STAGE 2a / ETAPPE 2a / ETAPA 2a

## Timetable / Zeitplan / Časový plán

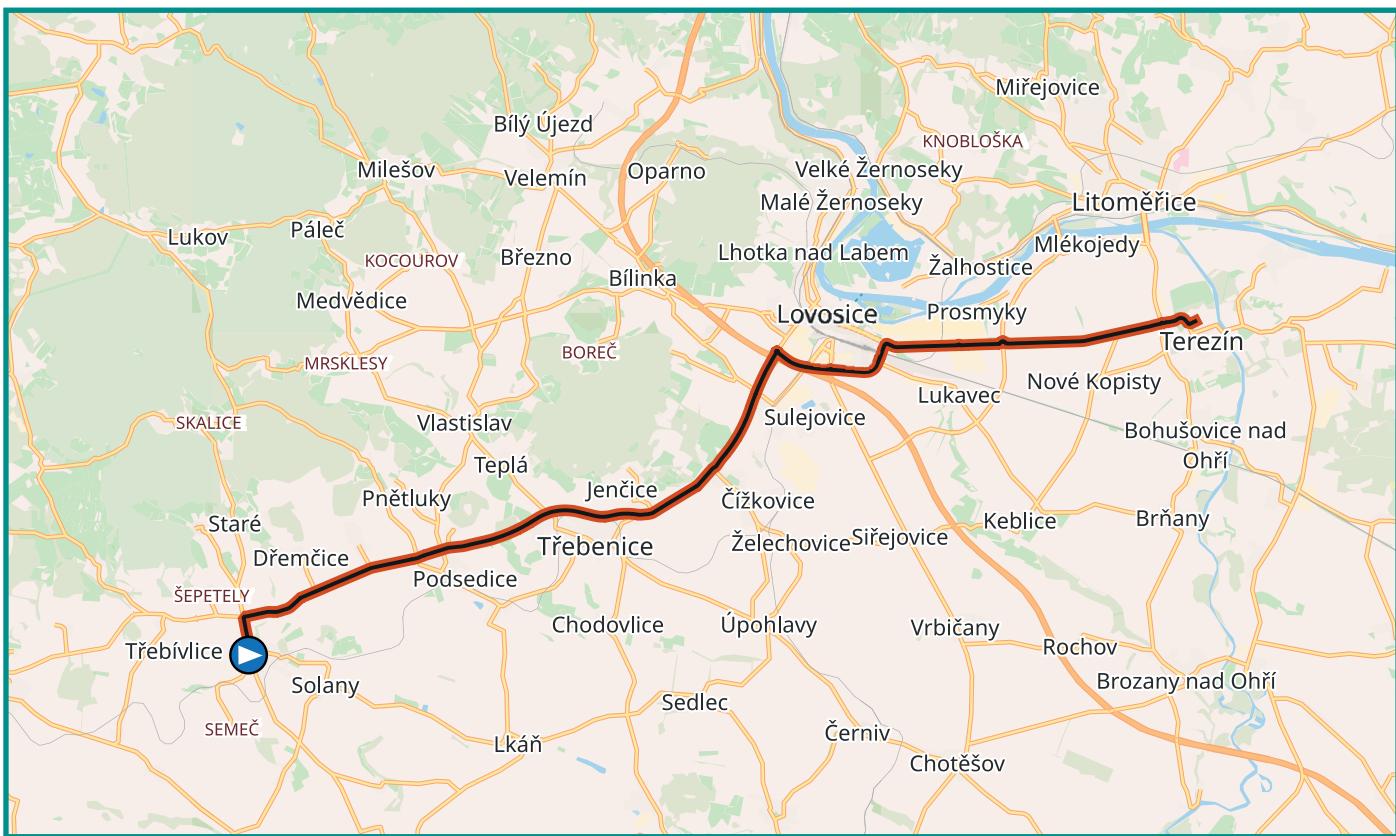
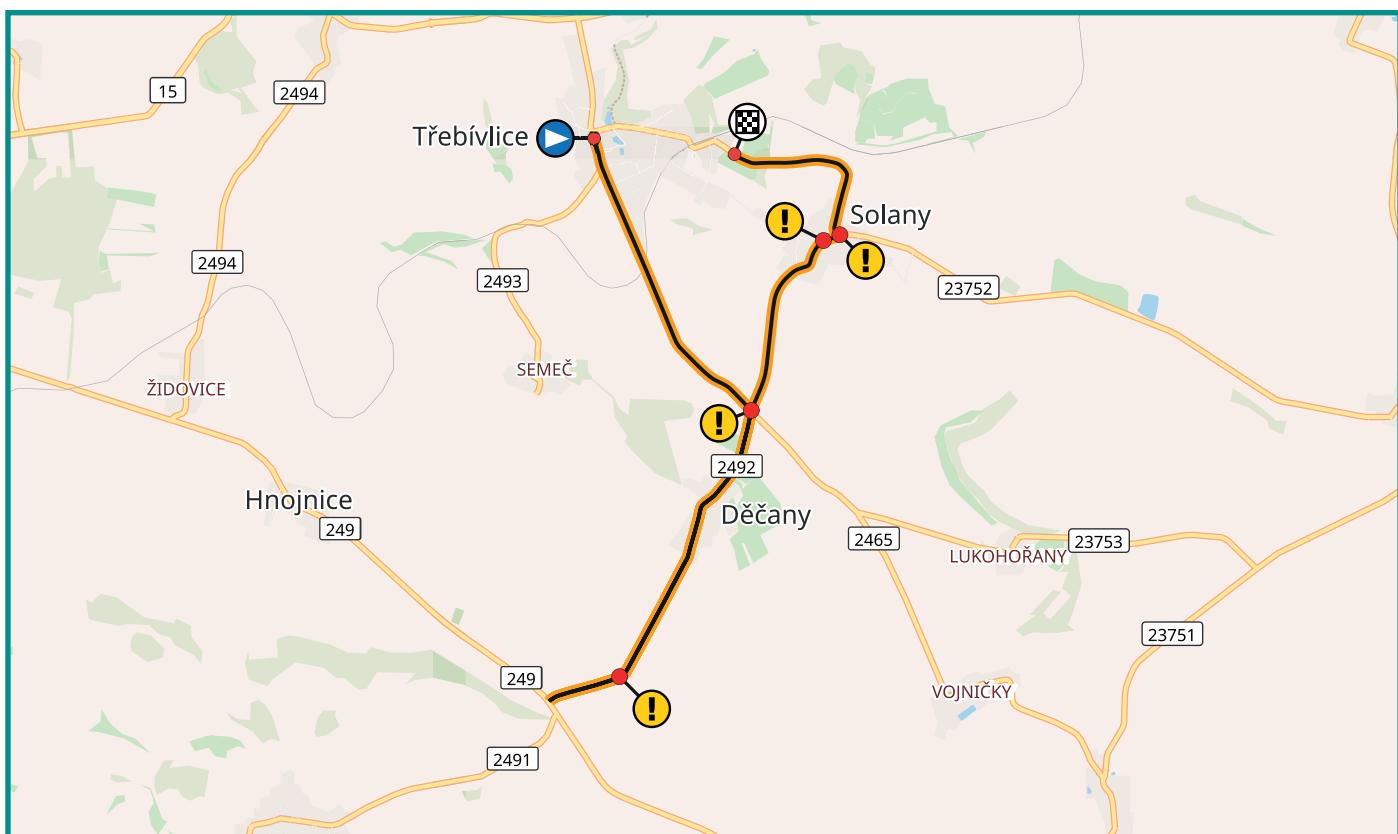
stage start finish date comment  
2a Třebívlice Třebívlice 5/5/2023 ITT

starting time

hh:mm	9:00
-------	------

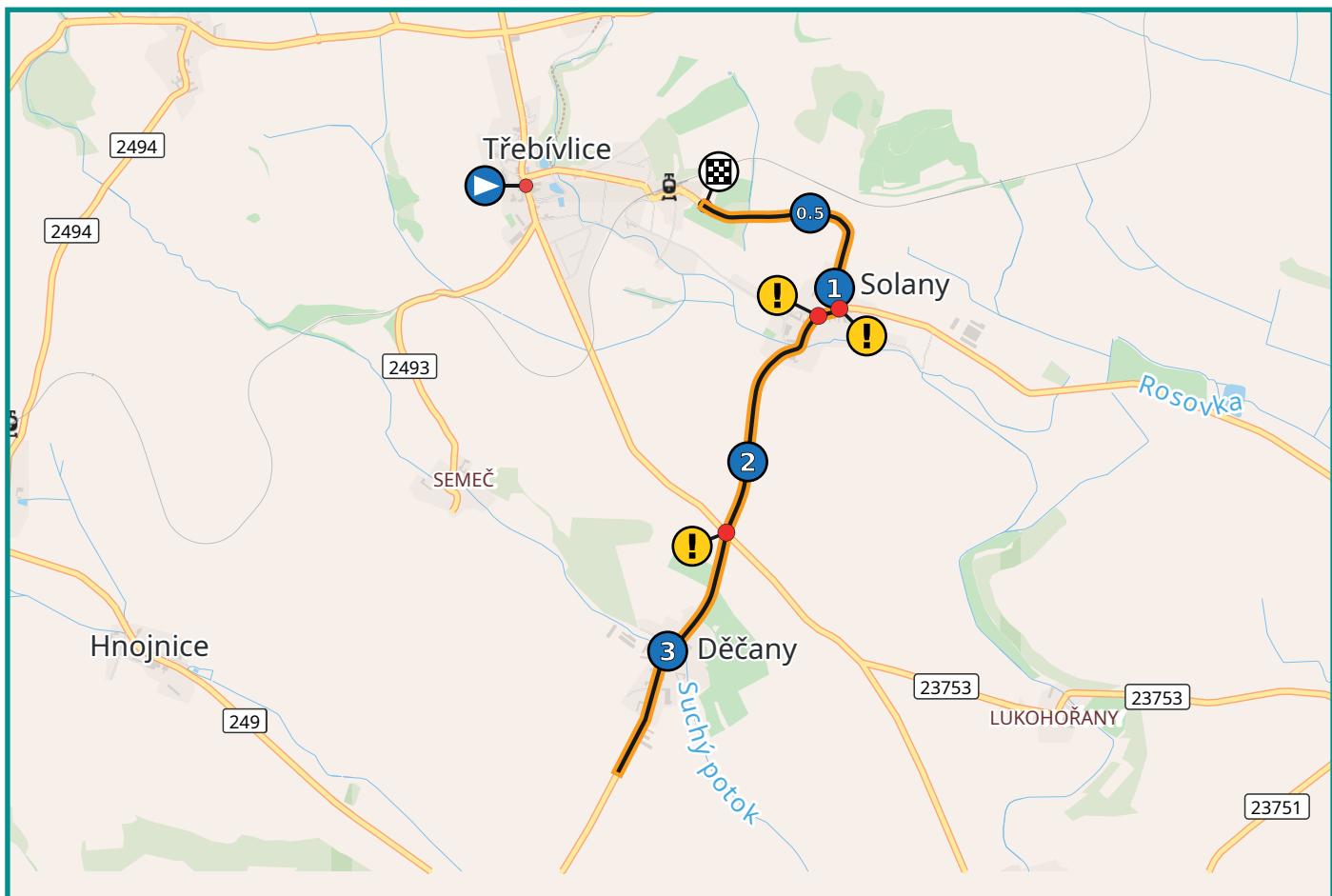
average speed (km/h)	
a	46,00
	44,00
b	42,00

	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c
		(km)	(km)	(hh:mm - hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
▶	start	Třebívlice - Komenského square	0,0	8,8	09:00	09:00	09:00	0:00	0:00	0:00
	Děčany		2,3	6,5	9:03 - 9:03	09:03	09:03	0:03	0:03	0:03
	turn - crossroads road no. 249		4,2	4,6	9:05 - 9:06	09:05	09:06	0:05	0:05	0:06
	Děčany		5,3	3,5	9:06 - 9:07	09:06	09:07	0:06	0:07	0:07
🕒	Solany		7,3	1,5	9:09 - 9:10	09:09	09:10	0:09	0:09	0:10
	finish-first rider	Třebívlice railway station	8,8	0,0	9:11 - 9:12	09:11	09:12	0:11	0:12	0:12
	finish-last rider					11:41		11:42		
	finish-interval					9:11 - 11:42				

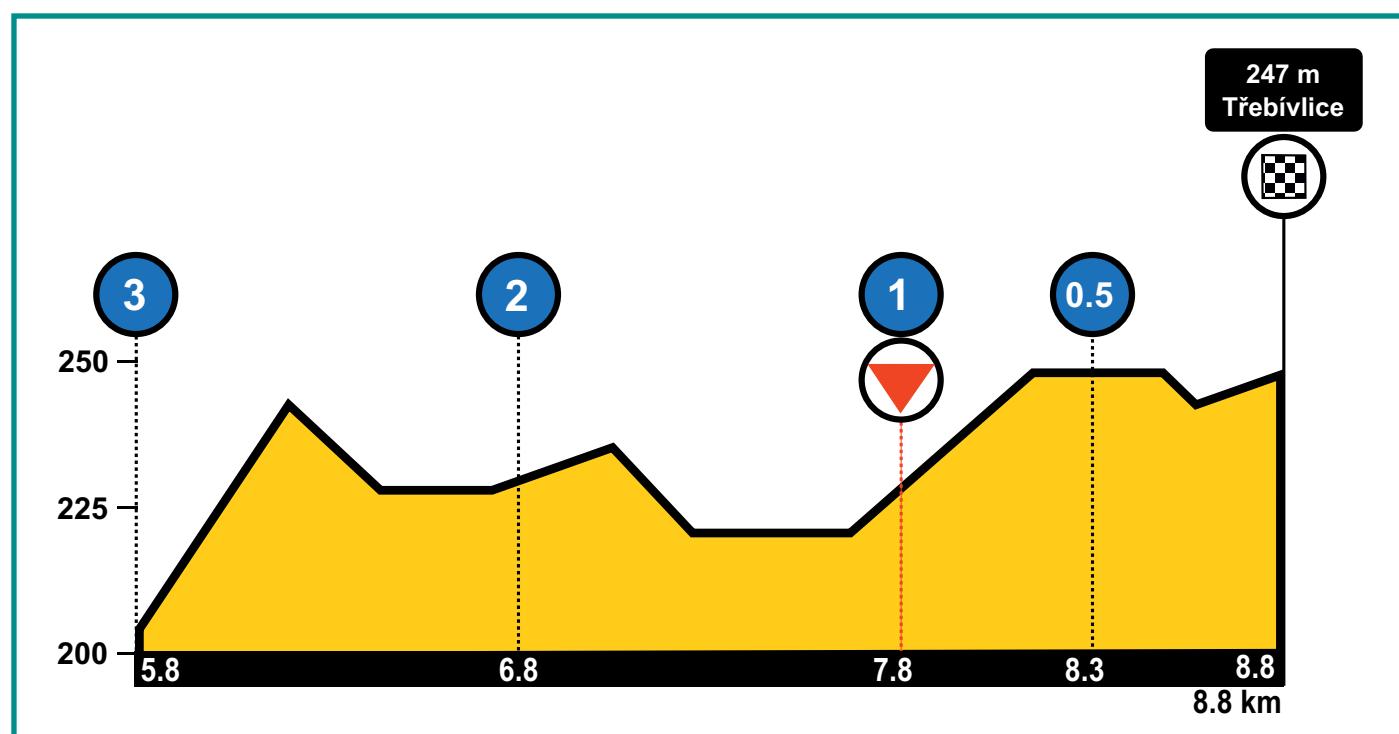
**Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu****Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa**

# STAGE 2a / ETAPPE 2a / ETAPA 2a

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



**STAGE 2b**

# Roudnice – Štětí

**Roudnice nad Labem**

Roudnice nad Labem je město ležící na levém břehu řeky Labe a je vzdálené zhruba 20km od města Litoměřic. Podle dostupných informací, trvale žije v tomto městě zhruba 13 tisíc obyvatel a k tomuto městu patří neodmyslitelně hora Říp. Její vrchol je ve výšce 456m nad mořem. Říp je památné místo české mytologie a historie a na jeho vrcholu je postavena románská rotunda svatého Jiří. Kopec Říp s jeho rotundou je chráněn jako národní kulturní památka.

**Roudnice nad Labem**

Roudnice nad Labem is a town located on the left bank of the river Elbe and is about 20km from the town of Litomerice. According to available information, about 13 thousand inhabitants live in this town and the mountain Říp belongs to this town inherently. Its peak is at a height of 456 meters above sea level. Říp is a memorable place of Czech mythology and history and at its top is built the Romanesque rotunda of St. George. Říp Hill with its rotunda is protected as a national cultural monument.

**Roudnice nad Labem**

Roudnice nad Labem ist eine Stadt am linken Elbufer und ca. 20 km von der Stadt Litomerice entfernt. Nach den vorliegenden Informationen leben in dieser Stadt etwa 13.000 Einwohner, und der Berg Říp gehört dieser Stadt inhärent an. Sein Gipfel liegt auf einer Höhe von 456 Metern über dem Meeresspiegel. Říp ist ein denkwürdiger Ort der tschechischen Mythologie und Geschichte, an dessen Spitze die romanische Rotunde des Hl. Georg errichtet wurde. Der Říp-Hügel mit seiner Rotunde ist als nationales Kulturdenkmal geschützt.

**Štětí**

Štětí je malé město s přibližně 9 tisíci obyvateli, ležící 50 km od hlavního města Prahy. Navzdory své malé populaci je důležitým

průmyslovým centrem, jeho severnímu okraji dominuje největší papírna v České republice. Jeho poloha na pravém břehu řeky Labe a okolní kopcovitá krajina nabízí možnosti sportu a rekreace. V blízkém okolí je mnoho geologicky, botanicky a zoologicky zajímavých oblastí, například pásy lužních lesů podél. Nedaleký veslařský kanál Račice často hostí soutěže na nejvyšší úrovni, mimo jiné mistrovství světa ve veslování a Mistrovství světa a Evropy v rychlostní kanoistice.

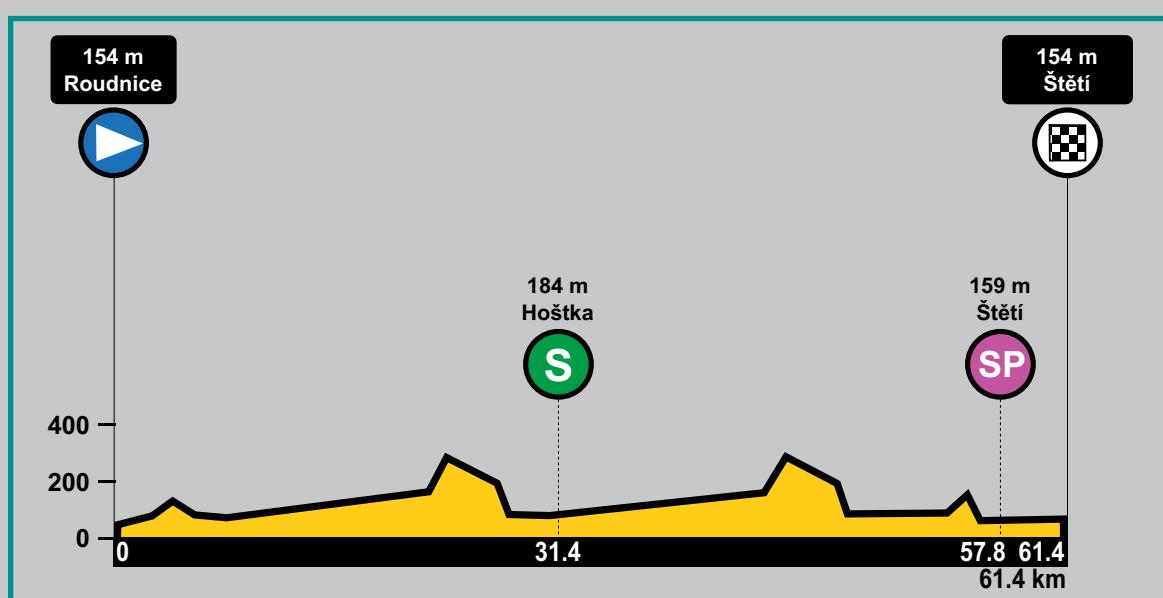
**Štětí**

Štětí is a small town of about 9 thousand inhabitants, located 50 km from the capital city Prague. Despite its small population it is an important industrial center as the largest paper mill in the Czech Republic dominates its northern outskirts. Its position on the right bank of the Elbe river and the surrounding hilly landscape offer opportunities for sports and recreation. In the vicinity, there are many geologically, botanically and zoologically interesting areas, such as the strip of riparian woodland along the river. The nearby rowing canal Račice often hosts top level competitions, among others World Rowing Championships and the World and European Speed Canoeing Championships.

**Štětí**

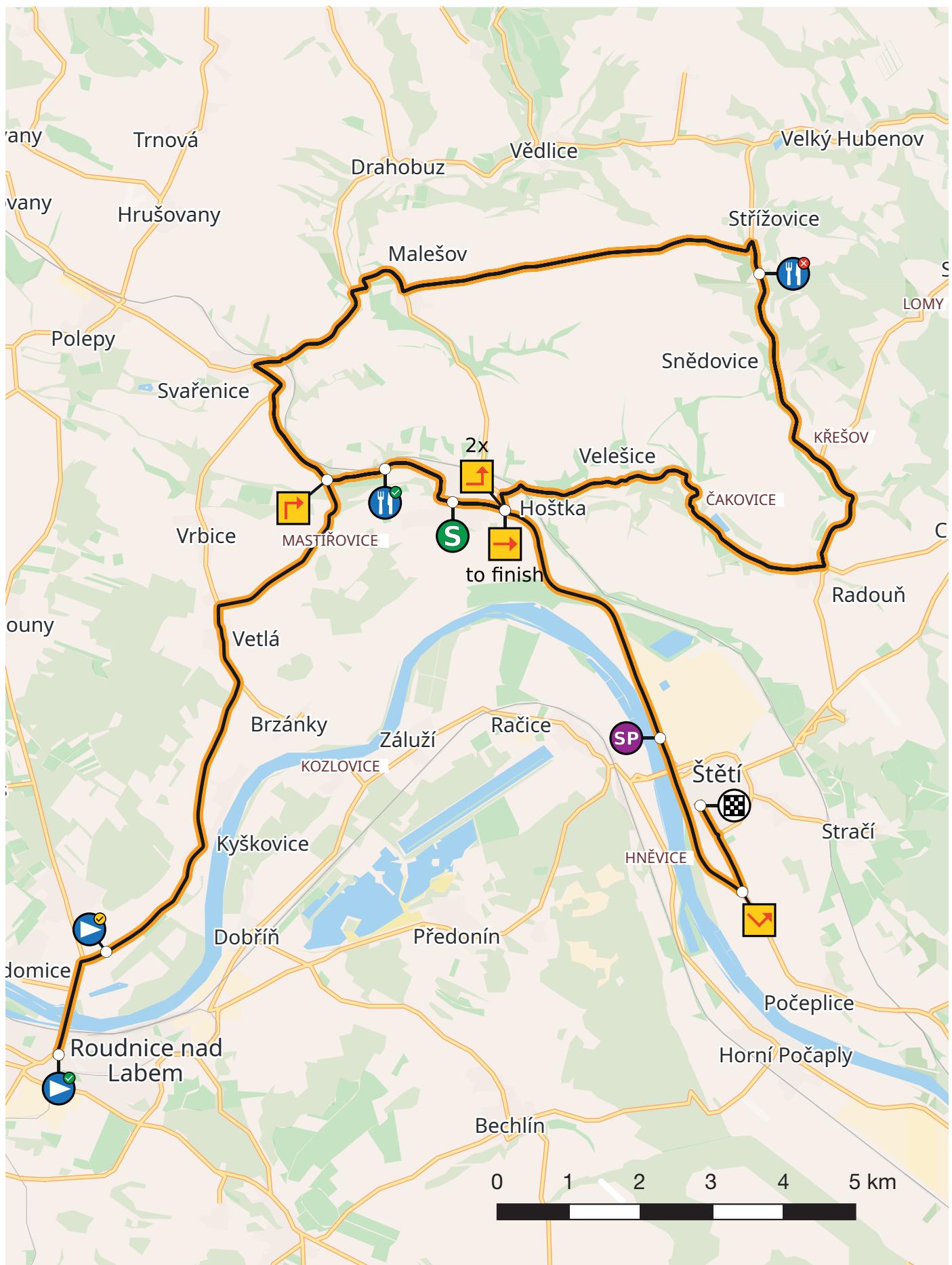
Štětí ist eine kleine Stadt mit etwa 9.000 Einwohnern, die 50 km von der Hauptstadt Prag entfernt liegt. Trotz seiner geringen Einwohnerzahl ist es ein wichtiges Industriezentrum, da die größte Papierfabrik der Tschechischen Republik seinen nördlichen Stadtrand dominiert. Seine Lage am rechten Elbufer und die umliegende Hügellandschaft bieten Möglichkeiten für Sport und Erholung. In der näheren Umgebung befinden sich viele geologisch, botanisch und zoologisch interessante Gebiete, wie zum Beispiel der Auwaldstreifen entlang des Flusses. Im nahegelegenen Ruderkanal Račice finden oft hochkarätige Wettkämpfe statt, unter anderem Ruderweltmeisterschaften und Welt- und Europameisterschaften im Speed-Kanu.

# PROFILE



# STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

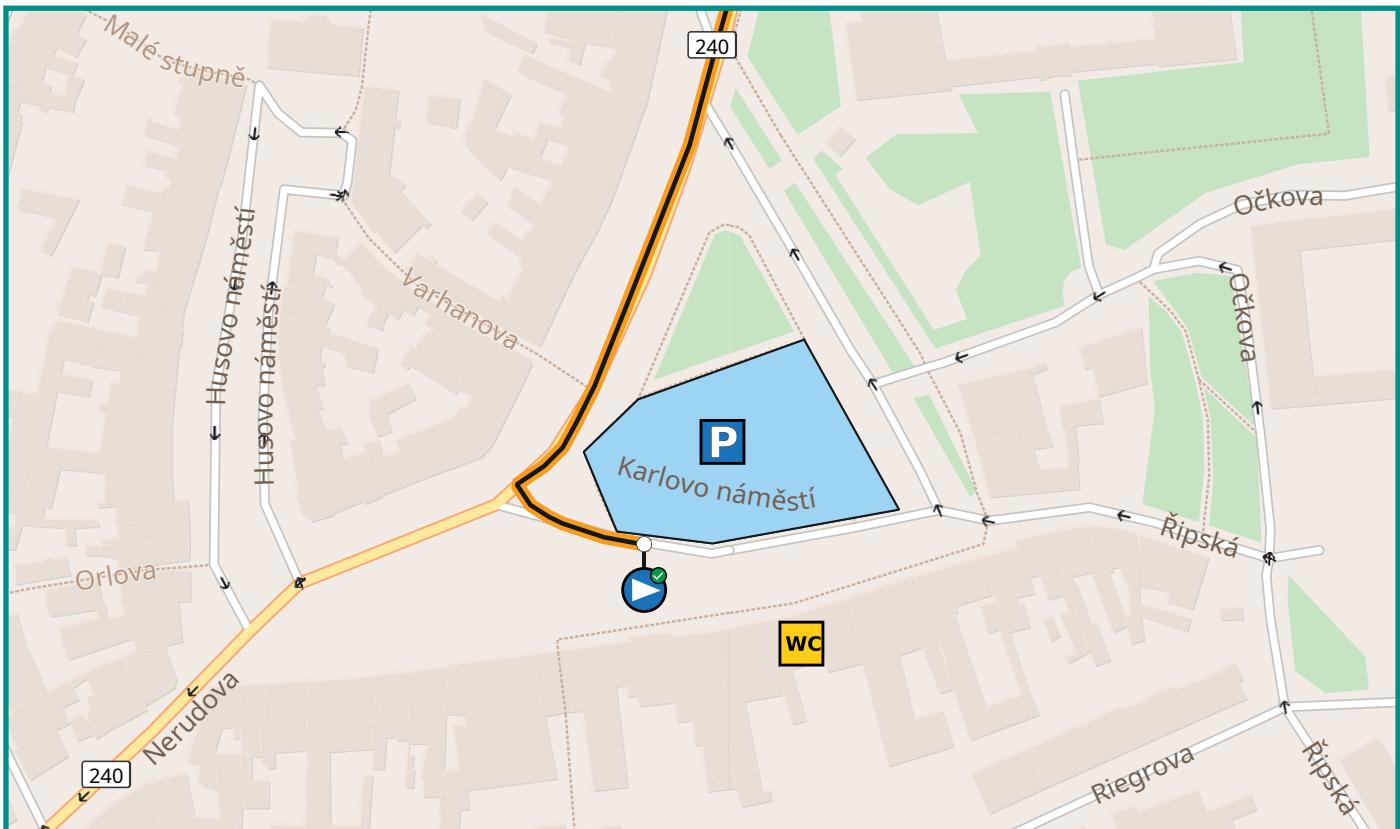
Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy



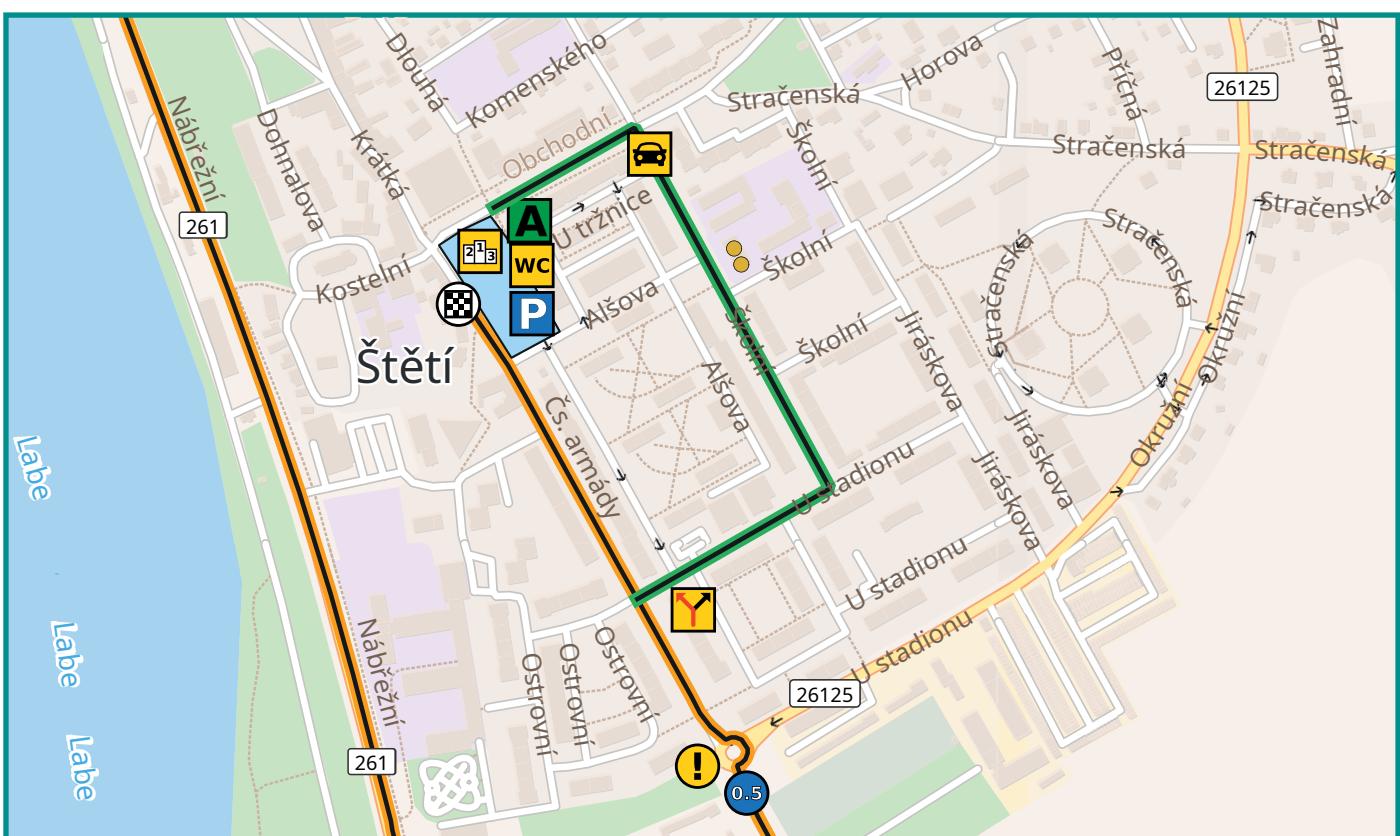
# STAGE 2b

5. 5. • 16:00 • 61.4 km

## Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



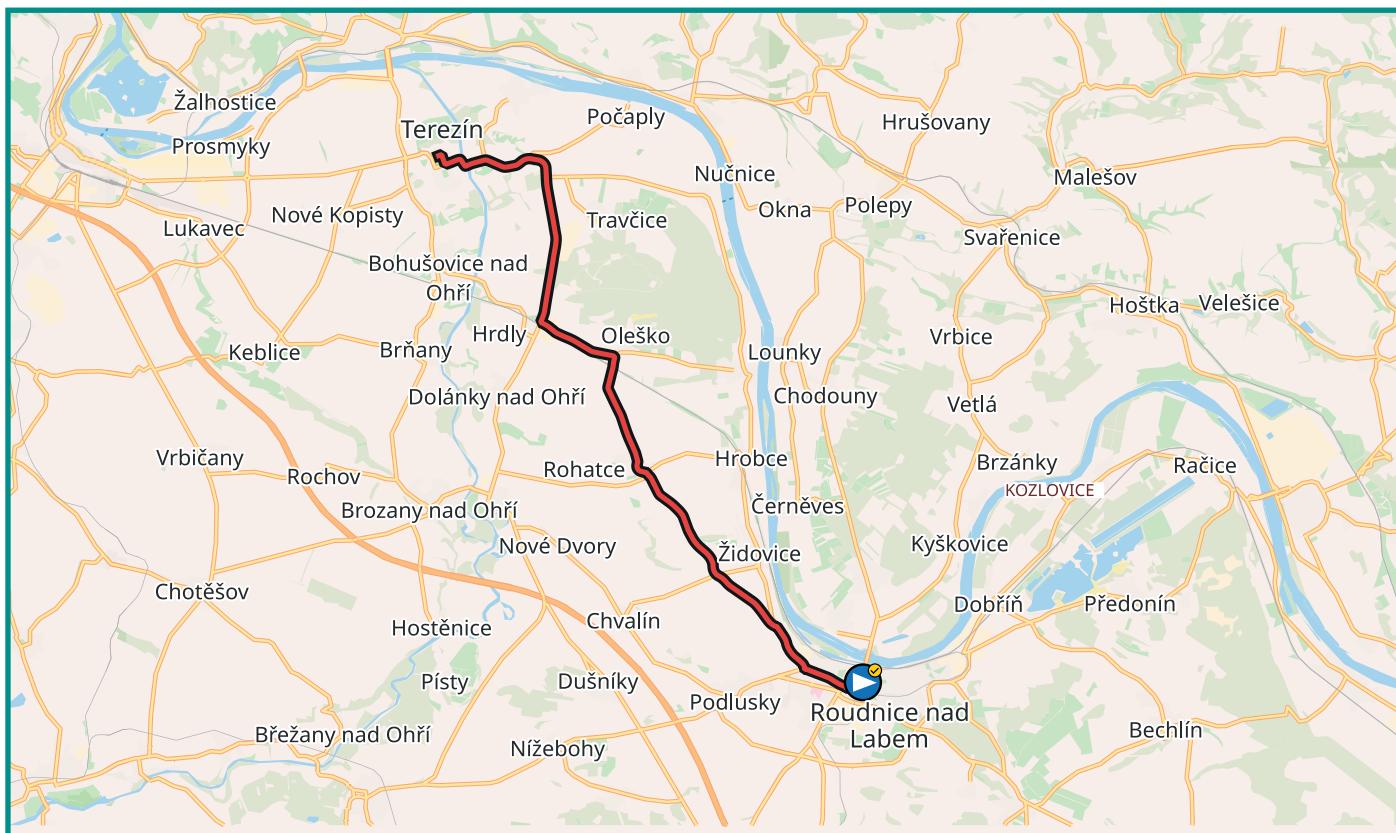
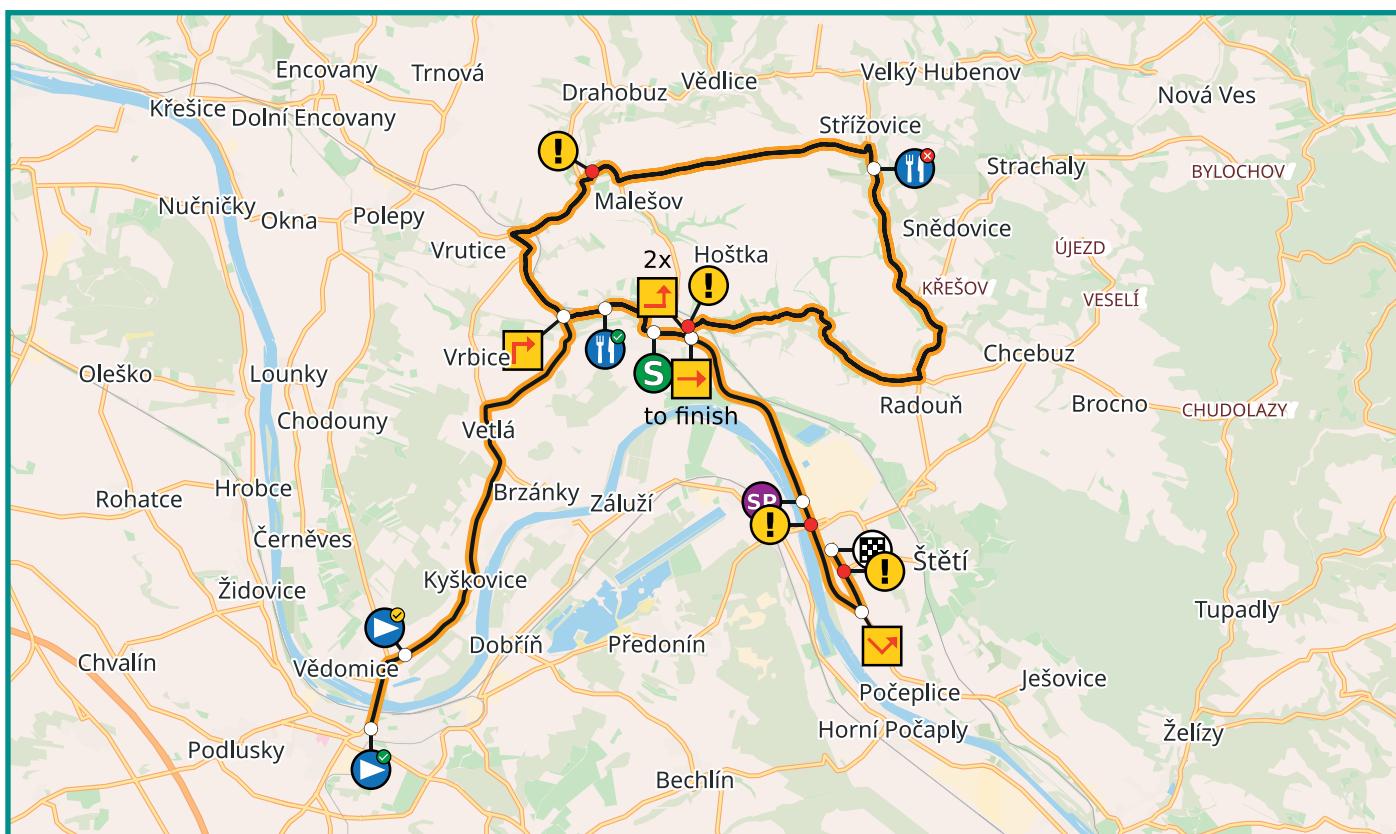
## Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



# STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

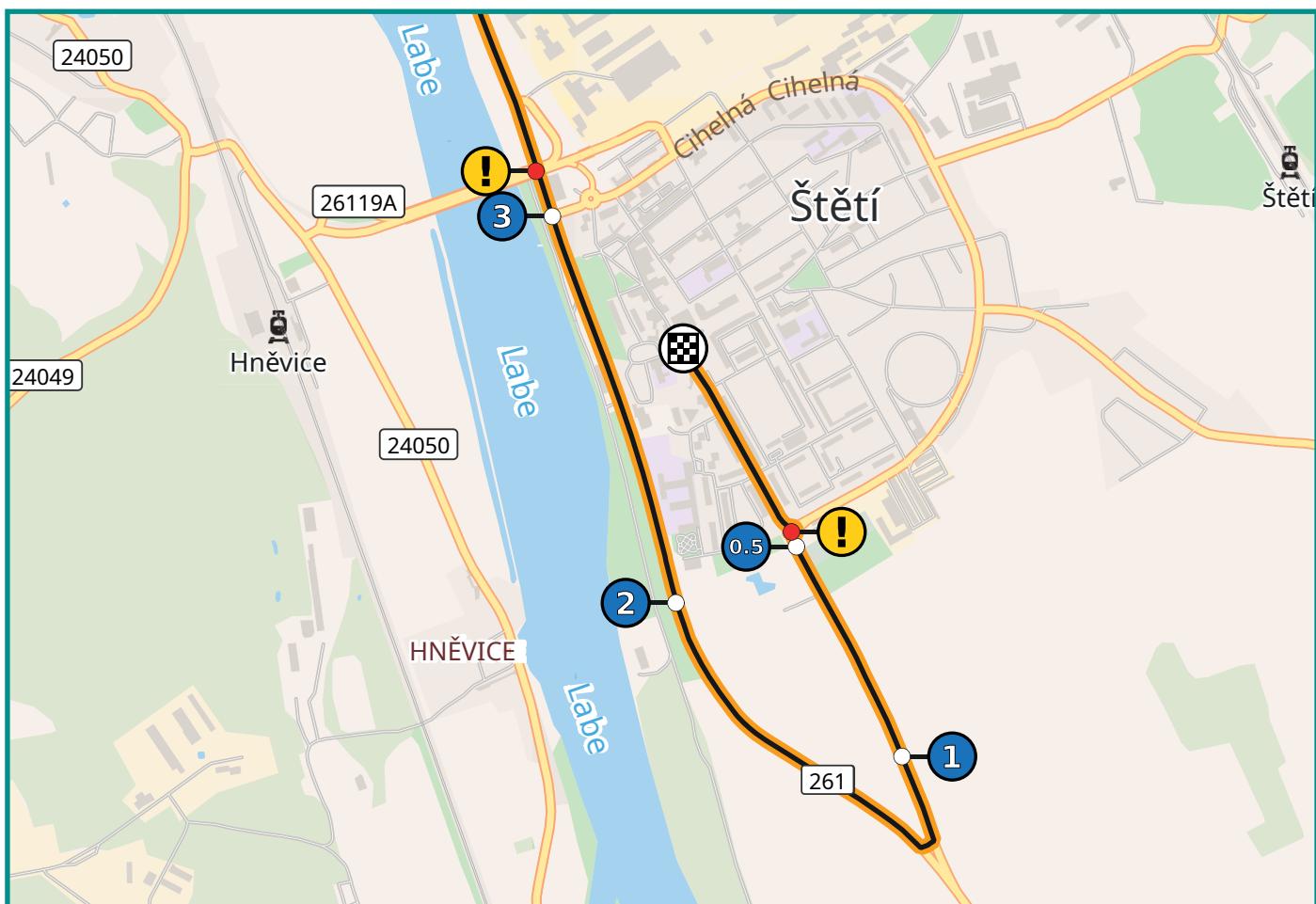
## Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage 2b	start Roudnice	finish Štětí	date 5/5/2023	comment				
starting time		starting time – proper						
	hh:mm	16:00		hh:mm	16:03			
average speed (km/h)								
a		42,00						
b		40,00						
c		38,00						
	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a
		(km)	(km)	(hh:mm - hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
 neutralized start	Roudnice n. L.-Karlovo square	-1,6			16:00			
 start proper	Vědomice	0,0	61,4	16:03	16:03	16:03	0:00	0:00
	Kyškovice	1,5	59,9	16:05 - 16:05	16:05	16:05	0:02	0:02
	Vetlá	4,4	57,0	16:09 - 16:09	16:09	16:09	0:06	0:06
	Vetlá - crossroads right	5,1	56,3	16:10 - 16:11	16:10	16:11	0:07	0:07
	Mastiřovice	6,9	54,5	16:12 - 16:13	16:12	16:13	0:09	0:10
	crossroads right to road no. 261	7,5	53,9	16:13 - 16:14	16:13	16:14	0:10	0:11
	Hoštka	8,4	53,0	16:15 - 16:16	16:15	16:16	0:12	0:12
	Hoštka - left to street Petra Bezruče	10,1	51,3	16:17 - 16:18	16:17	16:18	0:14	0:15
	Hoštka - crossroads right	10,3	51,1	16:17 - 16:19	16:17	16:19	0:14	0:15
	Velešice	11,7	49,7	16:19 - 16:21	16:19	16:21	0:16	0:17
	Čakovice	12,9	48,5	16:21 - 16:23	16:21	16:23	0:18	0:19
	Radouň	14,8	46,6	16:24 - 16:26	16:24	16:25	0:21	0:22
	Radouň - crossroads left	15,3	46,1	16:24 - 16:27	16:24	16:25	0:21	0:22
	Křešov	17,0	44,4	16:27 - 16:29	16:27	16:28	0:24	0:25
	Snědovice	18,5	42,9	16:29 - 16:32	16:29	16:30	0:26	0:27
	Střížovice - crossroads sharp left	19,1	42,3	16:30 - 16:33	16:30	16:33	0:27	0:28
	Malešov	24,7	36,7	16:38 - 16:42	16:38	16:40	0:35	0:37
	crossroads left to II/269	25,7	35,7	16:39 - 16:43	16:39	16:41	0:36	0:38
	Vrutice - left to II/261	27,4	34,0	16:42 - 16:46	16:42	16:44	0:39	0:41
	Svařenice - right to Hoštka	27,9	33,5	16:42 - 16:47	16:42	16:47	0:39	0:41
 feeding zone – start		30,0	31,4	16:45 - 16:50	16:45	16:48	16:50	0:42
 SPRINT	Hoštka	31,4	30,0	16:47 - 16:52	16:47	16:50	16:52	0:44
	Hoštka left to street Petra Bezruče	32,0	29,4	16:48 - 16:53	16:48	16:51	16:53	0:45
	Hoštka - crossroads right	32,3	29,1	16:49 - 16:54	16:49	16:51	16:54	0:46
	Hoštka	32,5	28,9	16:49 - 16:54	16:49	16:51	16:54	0:46
	Velešice	33,7	27,7	16:51 - 16:56	16:51	16:53	16:56	0:48
	Čakovice	34,9	26,5	16:52 - 16:58	16:52	16:55	16:58	0:49
	Radouň	36,8	24,6	16:55 - 17:01	16:55	16:58	17:01	0:52
	Radouň - crossroads left	37,3	24,1	16:56 - 17:01	16:56	16:58	17:01	0:55
	Křešov	39,0	22,4	16:58 - 17:04	16:58	17:01	17:04	0:55
	Snědovice	40,5	20,9	17:00 - 17:06	17:00	17:03	17:06	0:57
	Střížovice - crossroads sharp left	41,1	20,3	17:01 - 17:07	17:01	17:04	17:07	0:58
 feeding zone – end		41,4	20,0	17:02 - 17:08	17:02	17:05	17:08	0:59
	Malešov	46,7	14,7	17:09 - 17:16	17:09	17:13	17:16	1:06
	crossroads left to II/269	47,7	13,7	17:11 - 17:18	17:11	17:14	17:18	1:08
	Vrutice - left to II/261	49,4	12,0	17:13 - 17:21	17:13	17:17	17:21	1:10
	Svařenice - right to Hoštka	49,9	11,5	17:14 - 17:21	17:14	17:17	17:21	1:11
	straight to Štětí	54,0	7,4	17:20 - 17:28	17:20	17:24	17:28	1:17
	Štětí - direction Počeplice	57,4	4,0	17:25 - 17:33	17:25	17:29	17:33	1:22
 SP	SPECIAL PRIME	Štětí - Mondi	57,8	3,6	17:25 - 17:34	17:25	17:29	17:34
	Štětí - turn left	60,1	1,3	17:28 - 17:37	17:28	17:33	17:37	1:25
	o	Štětí - roundabout straight	60,9	0,5	17:30 - 17:39	17:30	17:34	17:39
	finish	Štětí - Nové náměstí	61,4	0,0	17:30 - 17:39	17:30	17:35	17:39
								1:27
								1:32
								1:36

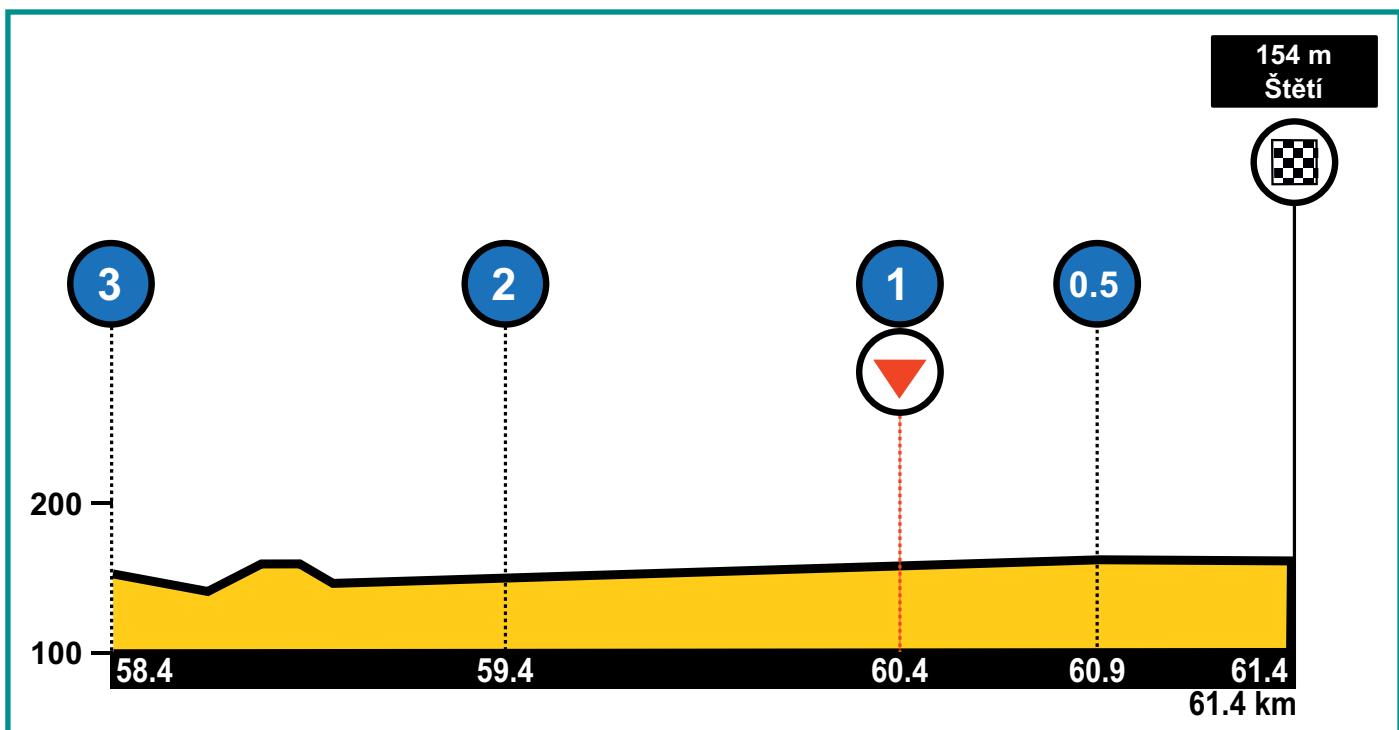
**Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu****Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa**

# STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



**STAGE 3**

# Teplice – Olbernhau

**Teplice** 

Teplice je lázeňské město v Ústeckém kraji a najdeme ho v široké kotlině mezi Krušnými horami a Českým středohořím. Od pořadatelského města Terezín, kde bude zítra také cíl celého 48. ročníku Závodu míru Juniorů je to zhruba 40km jízdy autem po dálnici a žije zde přibližně 50 tisíc obyvatel. Do druhé světové války se městu pro jeho vysokou kulturní úrovně i klasickou architekturu přezdívalo Malá Paříž. Je známo, že někdy v roce 1812 se v Teplicích v Zámecké zahradě jedinkrát v životě setkali Ludwig van Beethoven s Johannem Wolfgangem Goethem. Město Teplice má také svůj prvoligový fotbalový klub, hrající nejvyšší českou fotbalovou ligu.

**Teplice** 

Teplice is a spa town in the Ústí nad Labem Region and can be found in a wide valley between the Ore Mountains and the Czech Central Mountains. From the organizing town of Terezín, where tomorrow will be the target of the entire 48th edition of the Junior Peace Race, it is roughly 40km by car on the highway and approximately 50,000 inhabitants live here. Until World War II, the city was nicknamed Little Paris for its high cultural standard and classical architecture. It is well known that Ludwig van Beethoven and Johann Wolfgang Goethe met in Teplice in the castle garden sometime in 1812. The city of Teplice also has its first league football club, playing the highest Czech football league.

**Teplice** 

Teplice ist ein Kurort in der Region Ústí nad Labem und liegt in einem weiten Tal zwischen dem Erzgebirge und dem tschechischen Mittelgebirge. Von der Organisationsstadt Theresienstadt, wo morgen das Ziel der gesamten 48. Auflage des Junior Peace Race sein wird, sind es etwa 40km mit dem Auto auf der Autobahn. Hier wohnen etwa 50.000 Einwohner. Bis zum Zweiten Weltkrieg wurde die Stadt wegen ihres hohen kulturellen Standards und ihrer klassischen Architektur als Little Paris bezeichnet. Es ist bekannt, dass sich Ludwig van Beethoven und Johann Wolfgang Goethe 1812 im Schlossgarten in Teplice trafen. Die Stadt Teplice hat auch ihren ersten Fußballclub, der die höchste tschechische Fußballliga spielt.

**Olbernhau** 

Olbernhau je město v okrese Erzgebirgs v centrální části Krušných hor na hranici s Českou republikou. V tomto horském městečku, které je někdy přezdívané jako „město sedmi údolí“, žije asi 10 tisíc lidí. Mezi sedm údolí patří Flöhatal, Schweinitztal, Natzschungtal, Bielatal, Rung-

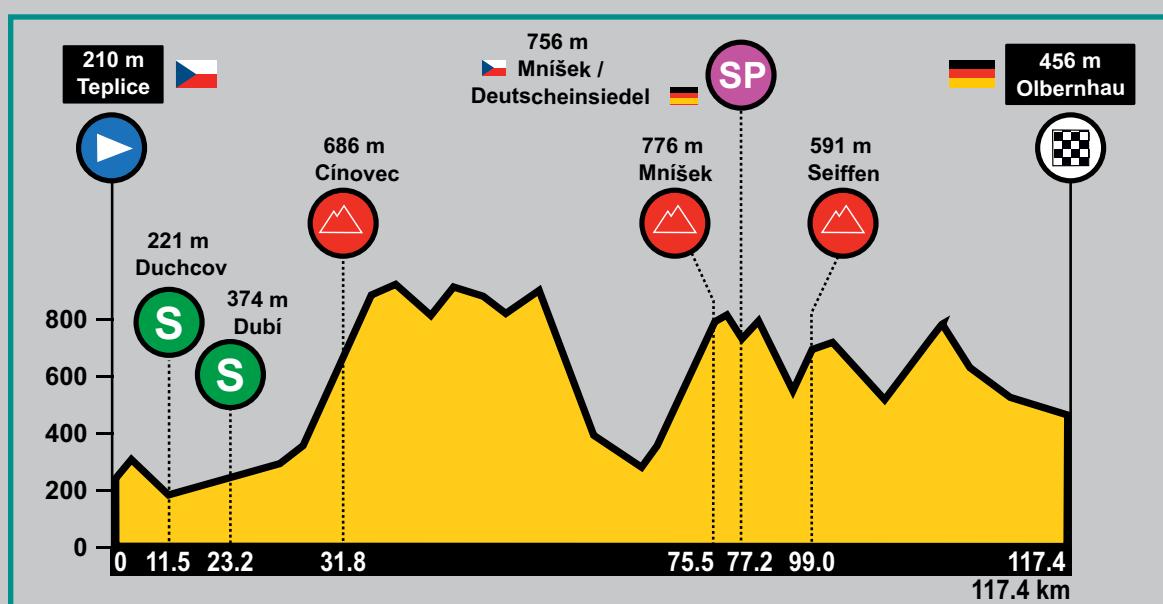
stocktal, Bärenbachtal a Dörfelbachtal. Nejvyšším nedalekým vrcholem je Steinhübel (816 m.n.m), zatímco samotné město má 700–921 metrů. „Projekt světového dědictví“ podporuje zachování významného kulturního dědictví tohoto regionu na obou stranách hranice. Město je velkým zastáncem sportovních aktivit a poskytuje mnoho sportovních zařízení, jako jsou tenisové kurty, atletický areál, fotbalové hřiště, venkovní bazén a krytá tělocvična využívaná školami. Místní obyvatelé jsou také hrdí na svou každoroční cyklistickou akci. Závod je také společenskou událostí. Nabízí čtyři závodní kategorie, výtrvalostní trasu, kategorie fitness a fitness plus a jednu trasu pro rodiny s dětmi.

**Olbernhau** 

Olbernhau is a town in the district of Erzgebirgs in the central part of the Ore Mountains on the border with the Czech Republic. Around 10 thousand people live in this highlands town, which is sometimes dubbed as a “town of seven valleys.” The seven valleys include Flöhatal, Schweinitztal, Natzschungtal, Bielatal, Rungstocktal, Bärenbachtal and Dörfelbachtal. The highest nearby peak is the Steinhübel (816 meters above sea level), while the town itself is at 700–921 meters. The “World Heritage Project” supports the preservation of the significant cultural heritage of this region on both sides of the border. The town is keen supporter of sports activities and provides many sports facilities, such as tennis courts, athletics area, a football pitch, outdoor pool and the indoor gym used by schools. Locals are also proud of their annual cycling event. The race is more of a social event. It offers four race categories, an endurance route, fitness and fitness plus category, and one for families with children.

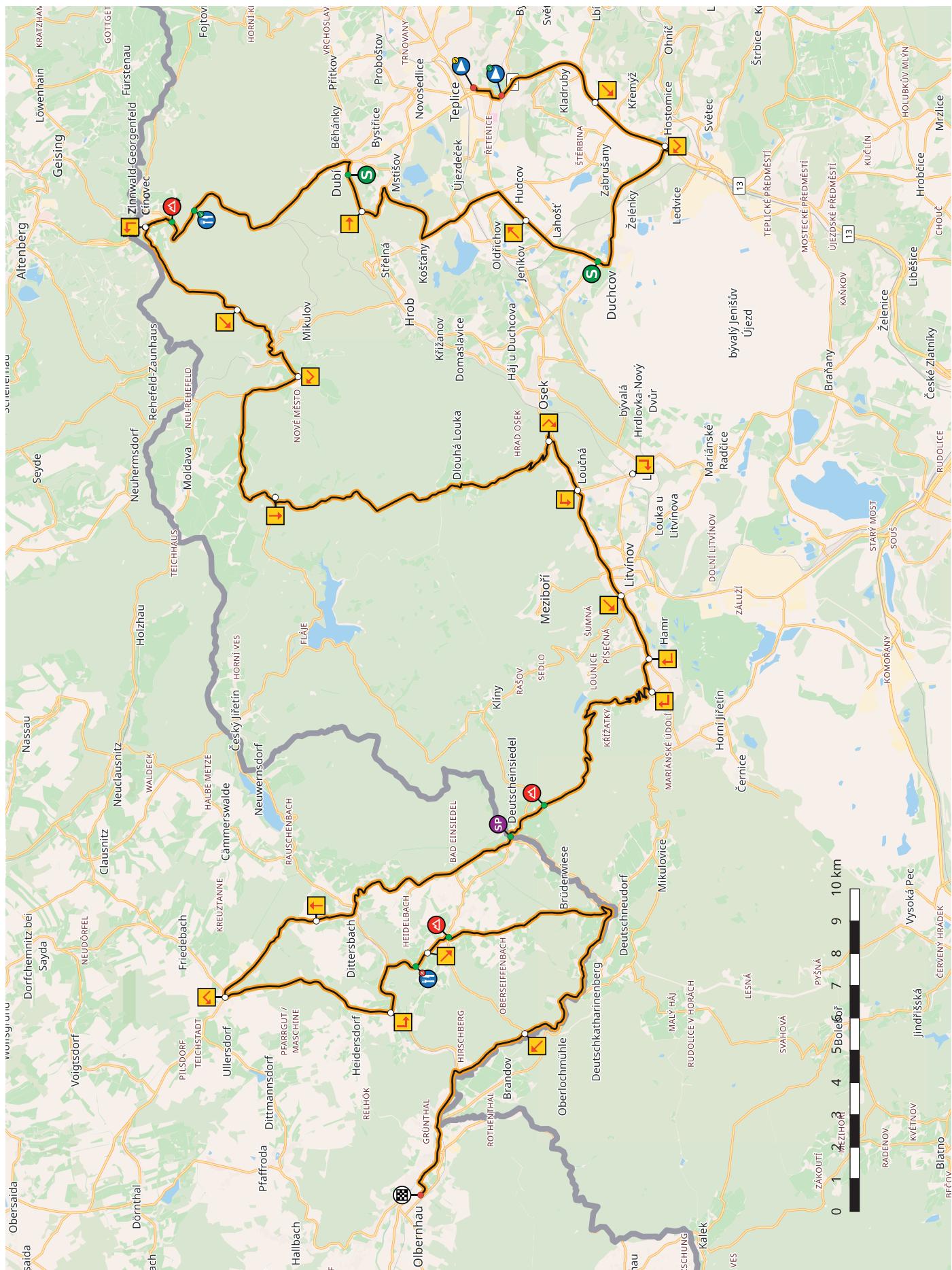
**Olbernhau** 

Olbernhau ist eine Stadt im Landkreis Erzgebirgs im mittleren Teil des Erzgebirges an der Grenze zu Tschechien. Etwa 10.000 Menschen leben in dieser Hochlandstadt, die manchmal als „Stadt der sieben Täler“ bezeichnet wird. Zu den sieben Tälern zählen Flöhatal, Schweinitztal, Natzschungtal, Bielatal, Rungstocktal, Bärenbachtal und Dörfelbachtal. Der höchste Berg in der Nähe ist der Steinhübel (816 m), während die Stadt selbst auf 700-921 Meter liegt. Das „Welterbe-Projekt“ unterstützt den Erhalt des bedeutenden Kulturerbes dieser Region beiderseits der Grenze. Die Stadt unterstützt sportliche Aktivitäten und bietet viele Sportmöglichkeiten wie Tennisplätze, Leichtathletikanlage, einen Fußballplatz, ein Freibad und die von Schulen genutzte Turnhalle. Die Einheimischen sind auch stolz auf ihr jährliches Radsporth-Event. Das Rennen ist eher ein gesellschaftliches Ereignis. Es bietet vier Rennkategorien, eine Ausdauerstrecke, Fitness und Fitness plus Kategorie sowie eine für Familien mit Kindern.

**PROFILE**

# STAGE 3 / ETAPPE 3 / ETAPA 3

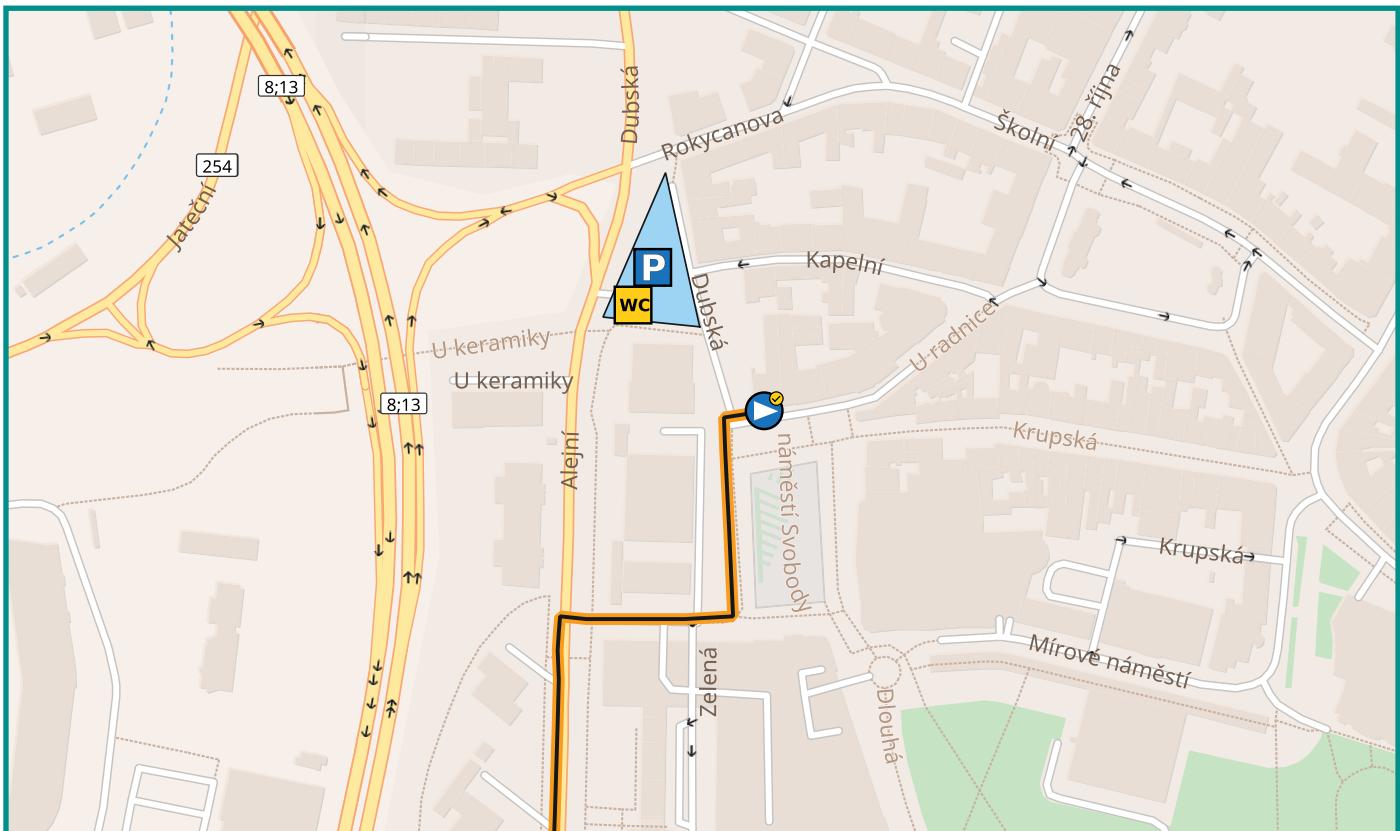
Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy



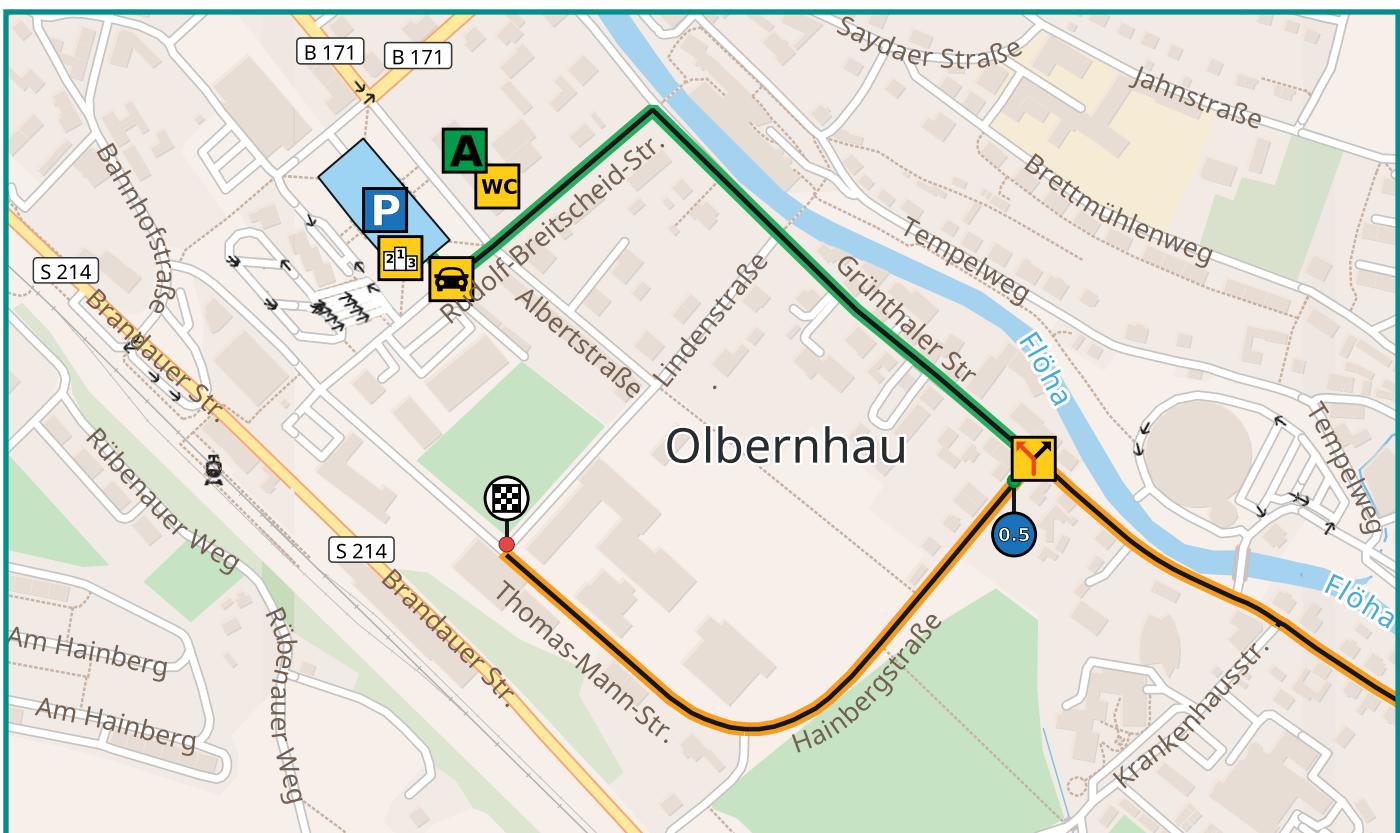
# STAGE 3

6. 5. • 14:00 • 117.4 km

Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



# STAGE 3 / ETAPPE 3 / ETAPA 3

## Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage 3 start Teplice finish Olbernhau (GER) date 6/5/2023 comment

starting time – neutralized

hh:mm	14:00
-------	-------

starting time – proper

hh:mm	14:03
-------	-------

average speed (km/h)	
a	38,00
b	36,00
c	34,00

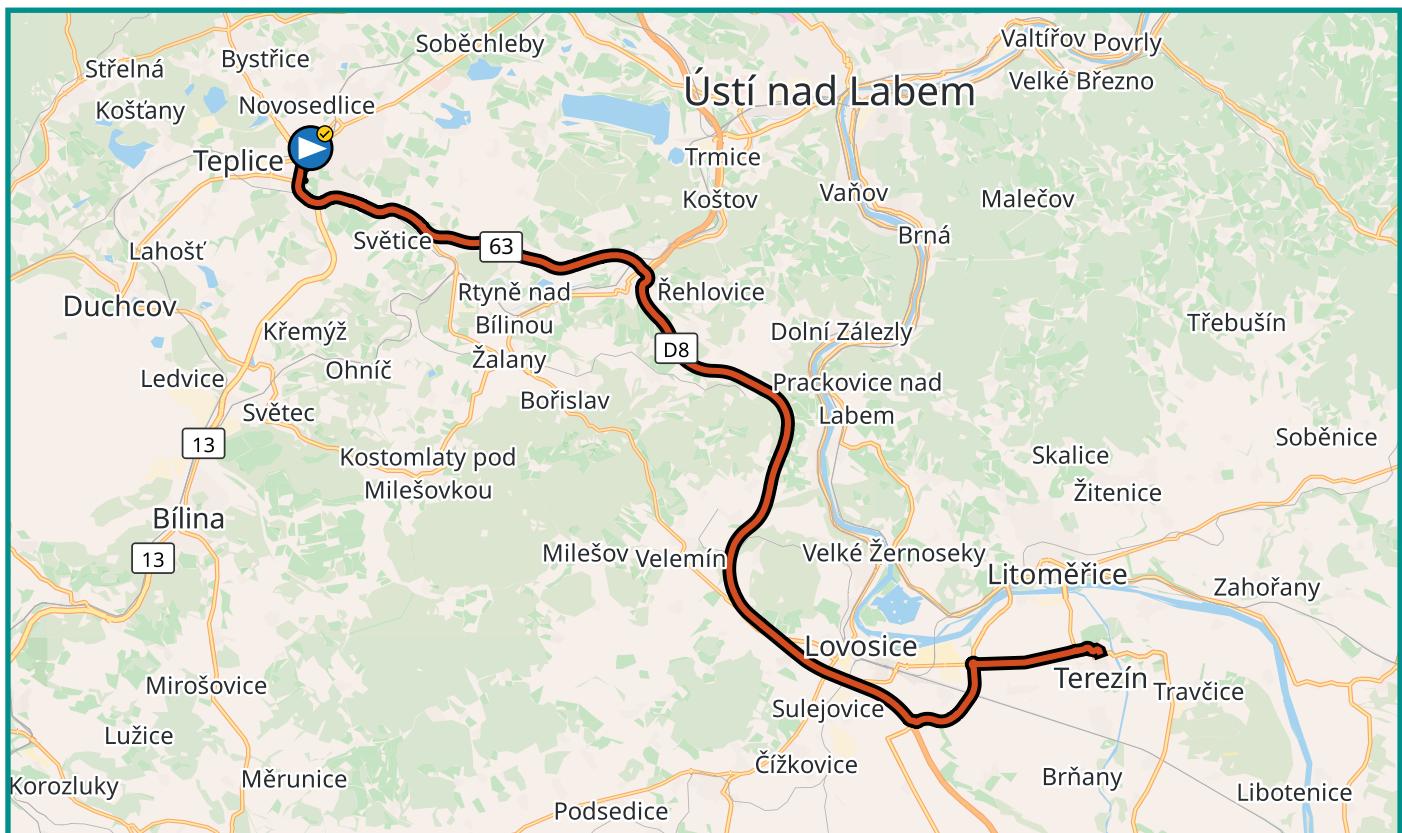
	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c
		(km)	(km)	(hh:mm - hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)
	neutralized start	náměstí Svobody	-1,2	14:00	14:00					
	start proper	Teplice - road I/13	0,0	117,4	14:03	14:03	14:03	0:00	0:00	0:00
	direction straight road I/13	0,3	117,1	14:03 - 14:03	14:03	14:03	14:03	0:00	0:00	0:00
	from Praha - straight road I/13	0,8	116,6	14:04 - 14:04	14:04	14:04	14:04	0:01	0:01	0:01
	from road I/13 - direction right to Duchcov	6,6	110,8	14:13 - 14:14	14:13	14:14	14:14	0:10	0:11	0:11
	# Duchcov - level crossings	9,5	107,9	14:18 - 14:19	14:18	14:18	14:19	0:15	0:15	0:16
	o Duchcov - roundabout	11,3	106,1	14:20 - 14:22	14:20	14:21	14:22	0:17	0:18	0:19
	SPRINT	Duchcov - Teplická Str.	11,5	105,9	14:21 - 14:23	14:21	14:22	14:23	0:18	0:19
	# Duchcov - level crossings	12,9	104,5	14:23 - 14:25	14:23	14:24	14:25	0:20	0:21	0:22
	Hudcovská výšina - direction left	15,3	102,1	14:27 - 14:30	14:27	14:28	14:30	0:24	0:25	0:27
	o Košťany - roundabout	16,8	100,6	14:29 - 14:32	14:29	14:31	14:32	0:26	0:28	0:29
	Košťany - direction right	18,2	99,2	14:31 - 14:35	14:31	14:33	14:35	0:28	0:30	0:32
	Mstíšov - direction left	20,6	96,8	14:35 - 14:39	14:35	14:37	14:39	0:32	0:34	0:36
	connection near park - direction right	22,0	95,4	14:37 - 14:41	14:37	14:39	14:41	0:34	0:36	0:38
	SPRINT	Dubí	23,2	94,2	14:39 - 14:43	14:39	14:41	14:43	0:36	0:38
	o Dubí - roundabout - third exit	23,6	93,8	14:40 - 14:44	14:40	14:42	14:44	0:37	0:39	0:41
	feeding zone - start		30,0	87,4	14:50 - 14:55	14:50	14:53	14:55	0:47	0:50
	GPM	Cinovec	31,8	85,6	14:53 - 14:59	14:53	14:56	14:59	0:50	0:53
	o Cinovec - roundabout - third exit	32,0	85,4	14:53 - 14:59	14:53	14:56	14:59	0:50	0:53	0:56
	Cinovec - direction left to Vitiška	32,7	84,7	14:54 - 15:00	14:54	14:57	15:00	0:51	0:54	0:57
	Vitiška - direction right	38,1	79,3	15:03 - 15:10	15:03	15:06	15:10	1:00	1:03	1:07
	Mikulov - direction right to Nové Město	39,2	78,2	15:04 - 15:12	15:04	15:08	15:12	1:01	1:05	1:09
	Nové Město - direction right	40,6	76,8	15:07 - 15:14	15:07	15:10	15:14	1:04	1:07	1:11
	Moldava - direction left to Fláje	42,3	75,1	15:09 - 15:17	15:09	15:13	15:17	1:06	1:10	1:14
	direction left to Dlouhá Louka	46,9	70,5	15:17 - 15:25	15:17	15:21	15:25	1:14	1:18	1:22
	direction left to Dlouhá Louka	50,6	66,8	15:22 - 15:32	15:22	15:27	15:32	1:19	1:24	1:29
	Dlouhá louka	52,8	64,6	15:26 - 15:36	15:26	15:31	15:36	1:23	1:28	1:33
	direction right to Loučná	58,1	59,3	15:34 - 15:45	15:34	15:39	15:45	1:31	1:36	1:42
	crossroads straight	59,7	57,7	15:37 - 15:48	15:37	15:42	15:48	1:34	1:39	1:45
	o Litvínov - roundabout straight	62,7	54,7	15:42 - 15:53	15:42	15:47	15:53	1:39	1:44	1:50
	o Litvínov - roundabout straight	63,5	53,9	15:43 - 15:55	15:43	15:48	15:55	1:40	1:45	1:52
	o Litvínov - roundabout right	65,8	51,6	15:46 - 15:59	15:46	15:52	15:59	1:43	1:49	1:56
	Litvínov - crossroads sharp right to Větrná str.	66,9	50,5	15:48 - 16:01	15:48	15:54	16:01	1:45	1:51	1:58
	Křížatky	69,8	47,6	15:53 - 16:06	15:53	15:59	16:06	1:50	1:56	2:03
	GPM	Mníšek	75,5	41,9	16:02 - 16:16	16:02	16:08	16:16	1:59	2:05
	SPECIAL PRIME	Mníšek/Deutscheinsiedel - border	77,2	40,2	16:04 - 16:19	16:04	16:11	16:19	2:01	2:08
	Deutscheinsiedel - direction straight	77,3	40,1	16:05 - 16:19	16:05	16:11	16:19	2:02	2:08	2:16
	Deutscheinsiedel - right to S207	77,4	40,0	16:05 - 16:19	16:05	16:12	16:19	2:02	2:09	2:16
	Heidelbach - direction right to Neuhausen	80,6	36,8	16:10 - 16:25	16:10	16:17	16:25	2:07	2:14	2:22
	# Neuhausen - level crossings	83,7	33,7	16:15 - 16:30	16:15	16:22	16:30	2:12	2:19	2:27
	Neuhausen - direction straight to Sayda	83,8	33,6	16:15 - 16:30	16:15	16:22	16:30	2:12	2:19	2:27
	Sayda	88,8	28,6	16:23 - 16:39	16:23	16:31	16:39	2:20	2:28	2:36
	Sayda - crossroads left to S212	89,2	28,2	16:23 - 16:40	16:23	16:31	16:40	2:20	2:28	2:37
	Mortelgrund	91,4	26,0	16:27 - 16:44	16:27	16:35	16:44	2:24	2:32	2:41
	Heidersdorf - crossroads left	94,7	22,7	16:32 - 16:50	16:32	16:40	16:50	2:29	2:37	2:47
	# Heidersdorf - level crossings	95,1	22,3	16:33 - 16:50	16:33	16:41	16:50	2:30	2:38	2:47
	Olbernhauer Strasse - right to Bahnhofstrasse	96,5	20,9	16:35 - 16:53	16:35	16:43	16:53	2:32	2:40	2:50
	feeding zone - end	97,4	20,0	16:36 - 16:54	16:36	16:45	16:54	2:33	2:42	2:51
	Kurz Seiffen		98,5	18,9	16:38 - 16:56	16:38	16:47	16:56	2:35	2:44
	crossroads straight to Deutschneudorfer Strasse	98,9	18,5	16:39 - 16:57	16:39	16:47	16:57	2:36	2:44	2:54
	GPM	Kurz Seiffen	99,0	18,4	16:39 - 16:57	16:39	16:48	16:57	2:36	2:45
	Deutschneudorf	103,8	13,6	16:46 - 17:06	16:46	16:56	17:06	2:43	2:53	3:03
	Deutschneudorf right to Talstrasse	104,4	13,0	16:47 - 17:07	16:47	16:57	17:07	2:44	2:54	3:04
	Deutschkatharinenberg	106,7	10,7	16:51 - 17:11	16:51	17:00	17:11	2:48	2:57	3:08
	Oberlochmühle	108,5	8,9	16:54 - 17:14	16:54	17:03	17:14	2:51	3:00	3:11
	Hirschberg - direction straight	113,0	4,4	17:01 - 17:22	17:01	17:11	17:22	2:58	3:08	3:19
	# Hirschberg - level crossings	113,2	4,2	17:01 - 17:22	17:01	17:11	17:22	2:58	3:08	3:19
	Grünthal - direction left Grünthal Str.	115,1	2,3	17:04 - 17:26	17:04	17:14	17:26	3:01	3:11	3:23
	Olbernhau - direction left to Hainbergsstrasse	116,9	0,5	17:07 - 17:29	17:07	17:17	17:29	3:04	3:14	3:26
	Olbernhau - direction straight to Thomas-Mann-Str.	117,2	0,2	17:08 - 17:29	17:08	17:18	17:29	3:05	3:15	3:26
	finish	Olbernhau - Thomas-Mann-Strasse	117,4	0,0	17:08 - 17:30	17:08	17:18	17:30	3:05	3:15
										3:27



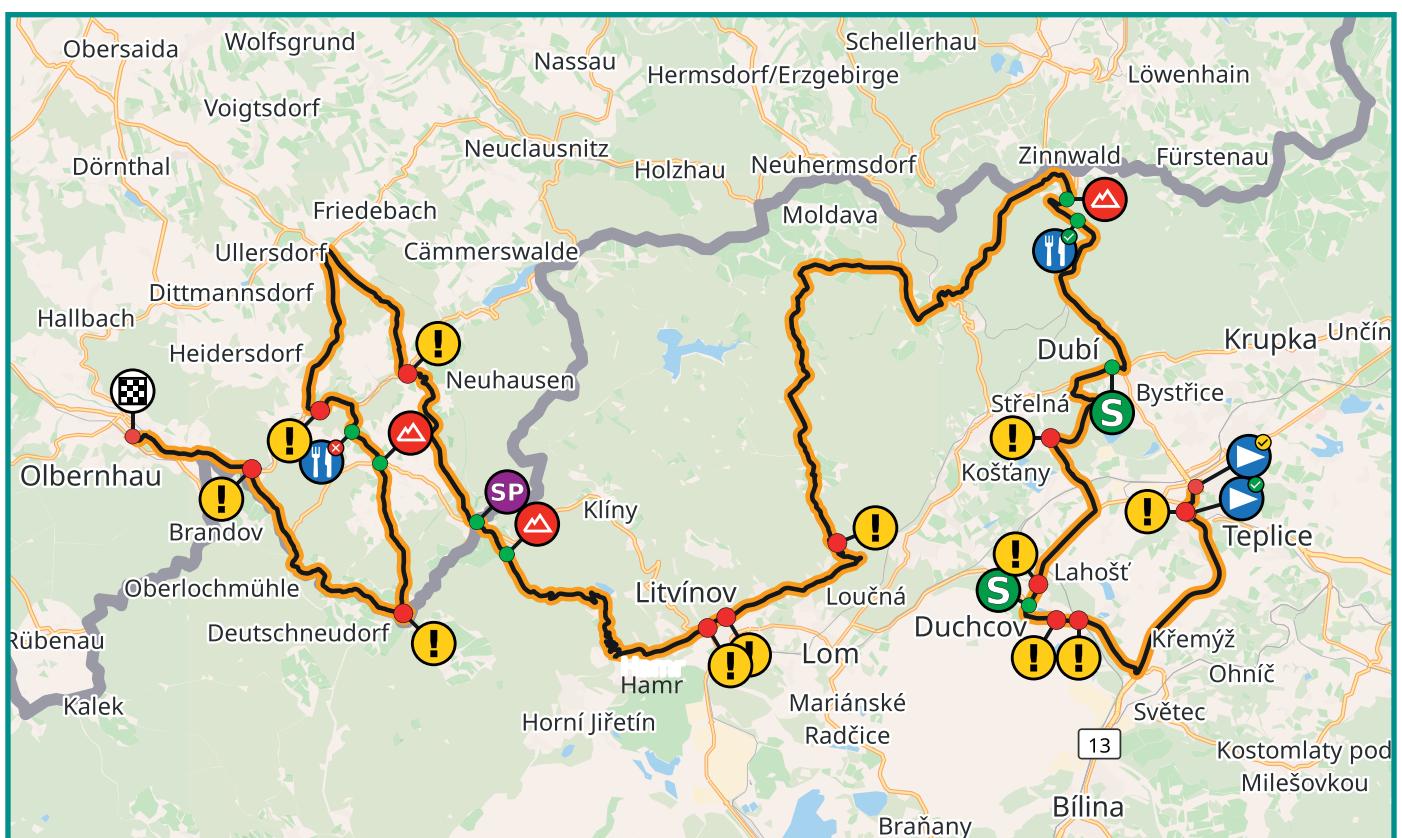
# STAGE 3

6. 5. • 14:00 • 117.4 km

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu

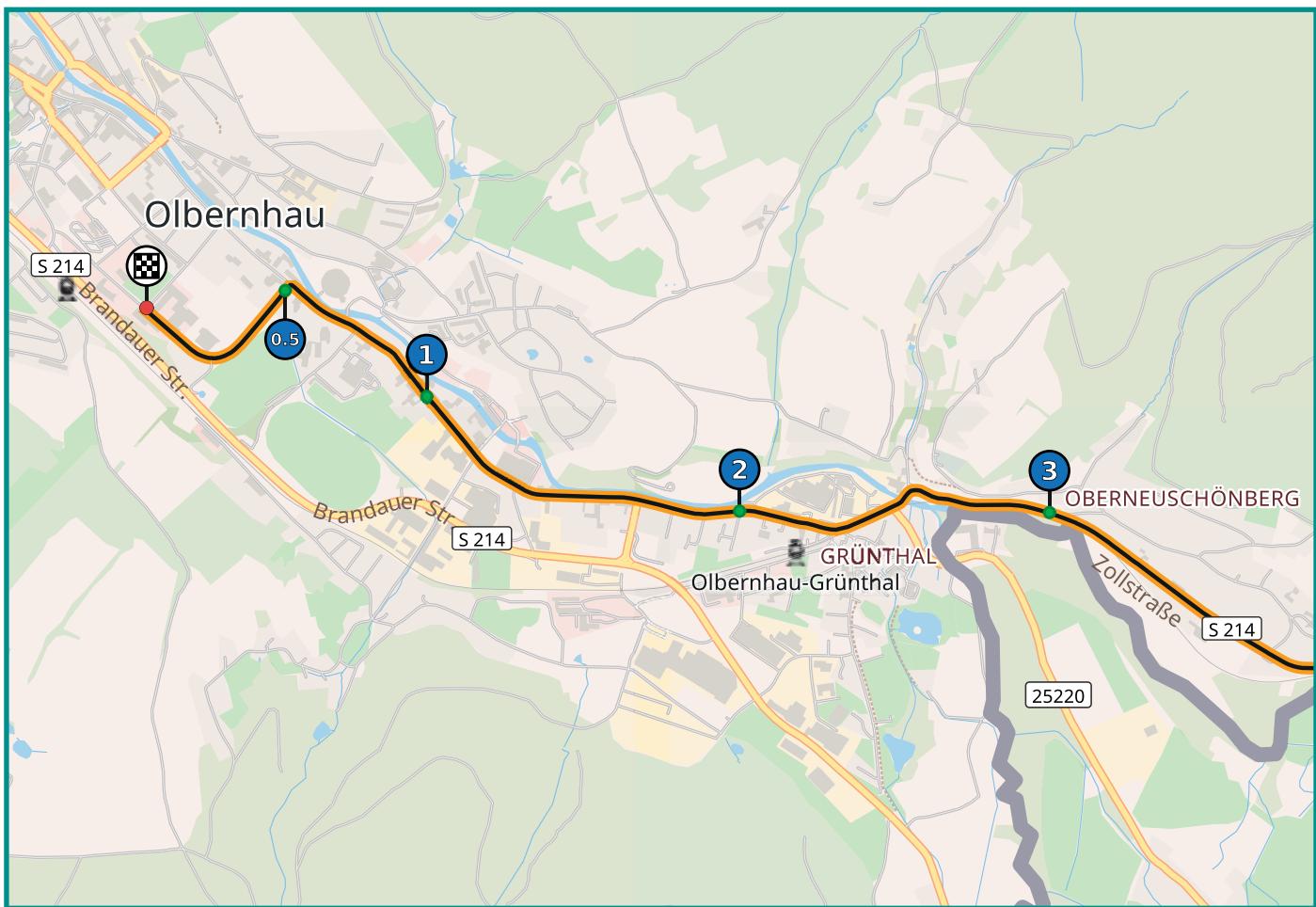


Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

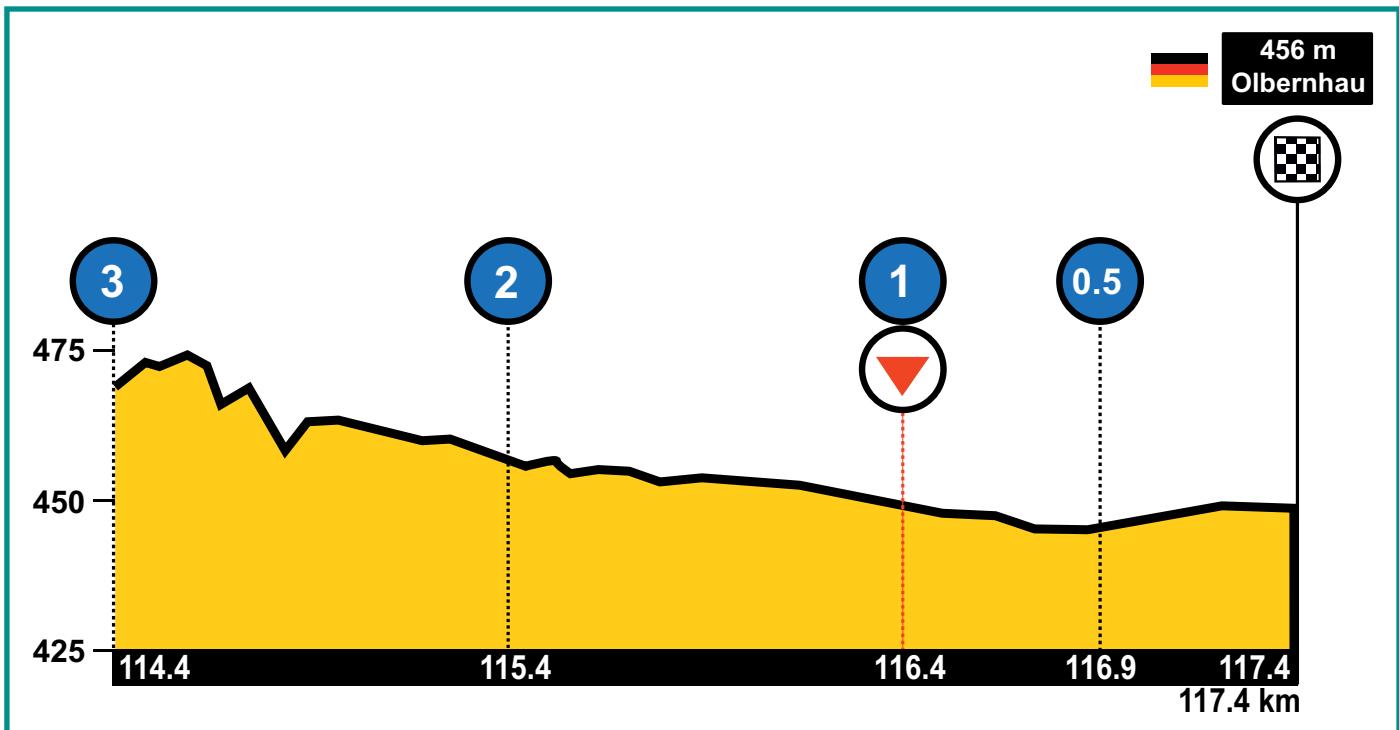


# STAGE 3 / ETAPPE 3 / ETAPA 3

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



## STAGE 4

7. 5. • 9:00 • 98.3 km

# Terezín

### Terezín

Město Terezín má nepřehlédnutelnou historii. Pevnost byla založena 1780 Josefem II., jméno městu císař udělil na počest své matky císařovny Marie Terezie. Celá pevnost představuje ve světovém měřítku špičkový pevnostní systém, přičemž hlavní část má tvar osmiúhelníku. Během druhé světové války sloužila pevnost nacistům jako židovské ghetto. Po válce zde byl v Malé pevnosti postaven Památník Terezín, expozice slouží jako memento pro současné a budoucí generace. V současné době prochází Terezín změnami spojenými s rozsáhlými rekonstrukcemi objektů a nabízí tak nově vzniklá kulturní, vzdělávací a sportovní centra.



Památník Terezín - wikipedia.org

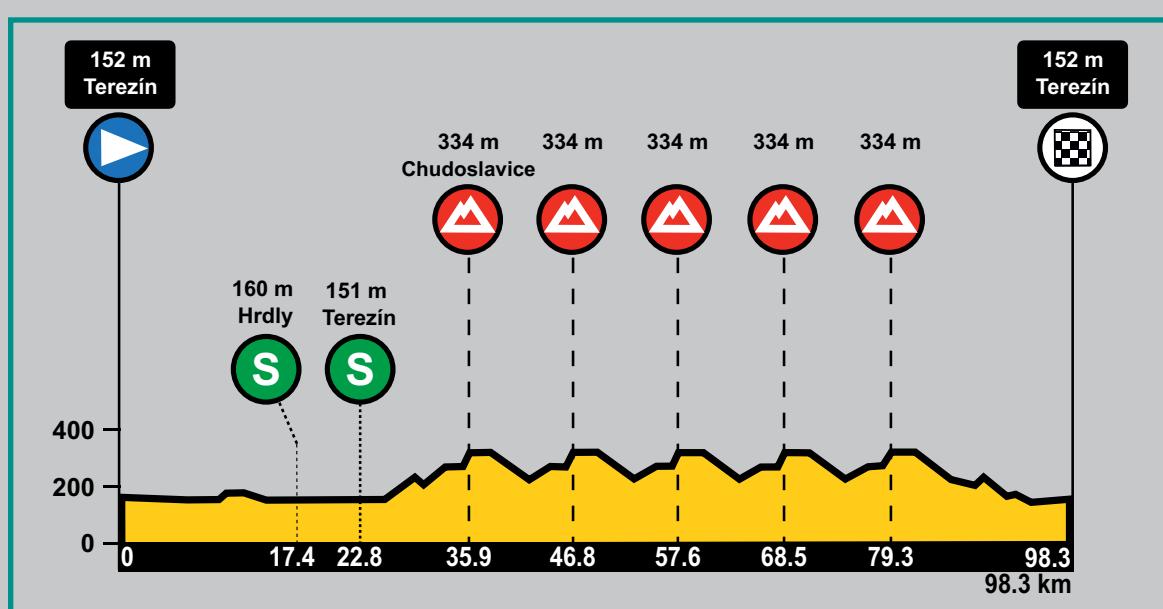
### Terezín

Terezin is a town of a unique history. It was founded as a defensive fort by emperor Josef II in 1780, who named it after his mother empress Maria Theresa. The whole fortress is an example of the peak period of the fortification architecture of the era, with the main octagonal part on the left bank of the river Ohře and a connected citadel on the opposite side. A dark period in the history of the town came during the WWII when it was used as a ghetto and concentration camp. After the war the citadel called the "Small fortress" was transformed into a Memorial as memento for the present and future generations. In recent times the whole town is undergoing reconstruction of many of its historical buildings, which are repurposed as cultural, educational and sport centers.

### Terezín

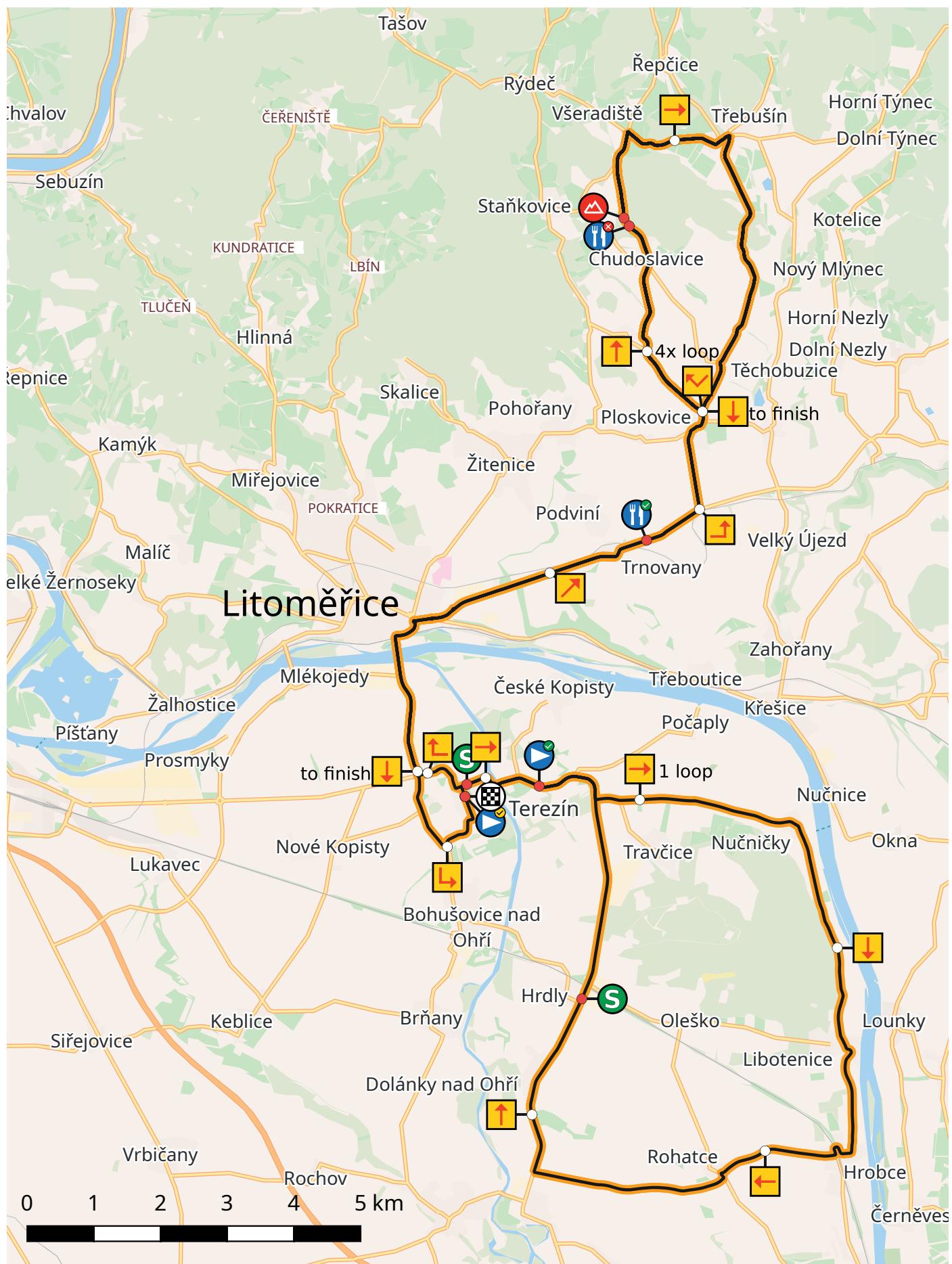
Theresienstadt ist eine Stadt mit einer einzigartigen Geschichte. Es wurde 1780 von Kaiser Josef II. als Verteidigungsfestung gegründet, der es nach seiner Mutter Kaiserin Maria Theresia benannte. Die gesamte Festung ist ein Beispiel für die Blütezeit der Festungsarchitektur dieser Epoche, mit dem achteckigen Hauptteil am linken Ufer der Eger und einer angeschlossenen Zitadelle auf der gegenüberliegenden Seite. Eine dunkle Zeit in der Geschichte der Stadt kam während des Zweiten Weltkriegs, als sie als Ghetto und Konzentrationslager genutzt wurde. Nach dem Krieg wurde die Zitadelle mit dem Namen „Kleine Festung“ in ein Denkmal als Erinnerung an die gegenwärtigen und zukünftigen Generationen umgewandelt. In jüngster Zeit wird die ganze Stadt einer Rekonstruktion vieler ihrer historischen Gebäude unterzogen, die zu Kultur-, Bildungs- und Sportzentren umfunktioniert werden.

# PROFILE



# STAGE 4 / ETAPPE 4 / ETAPA 4

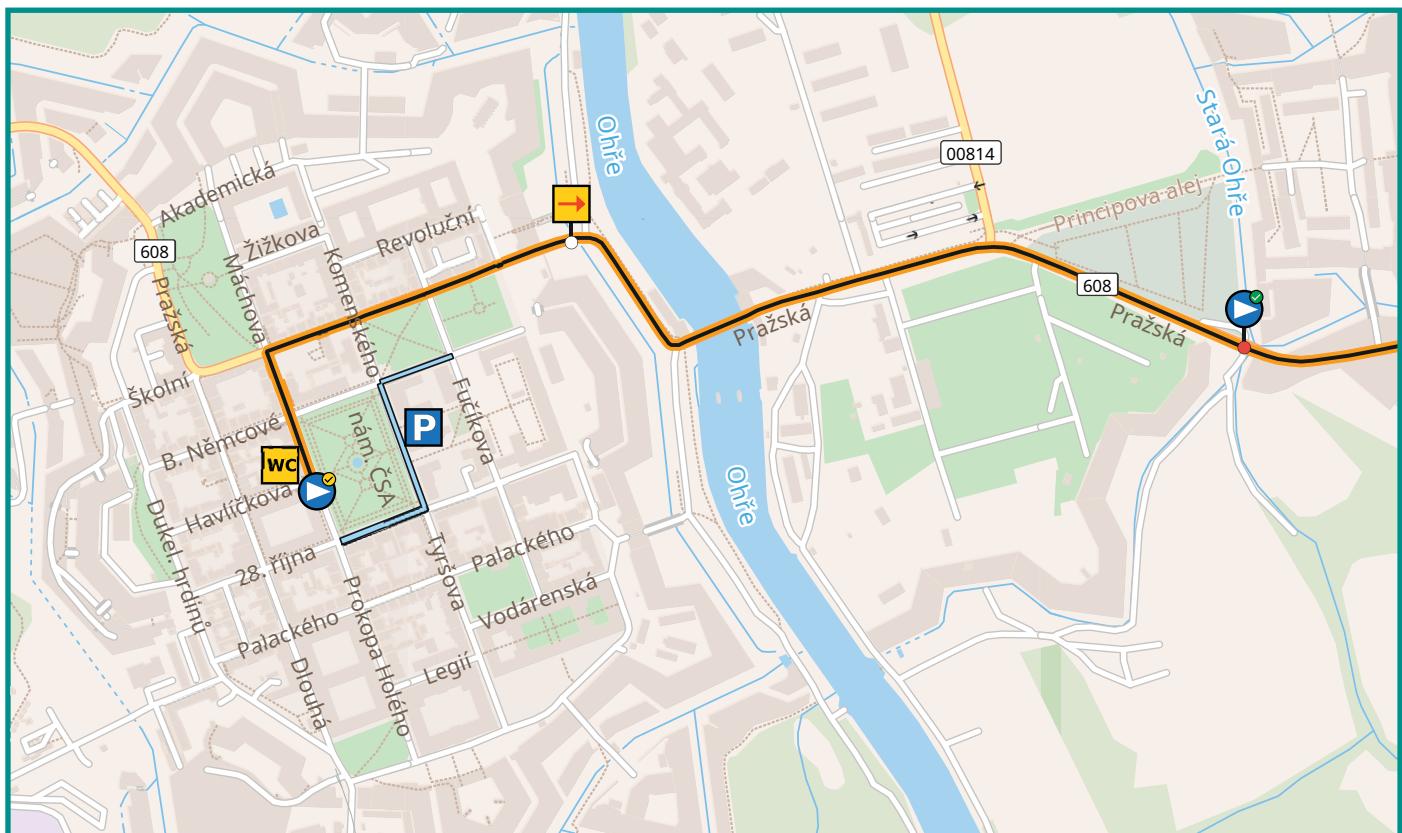
Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy



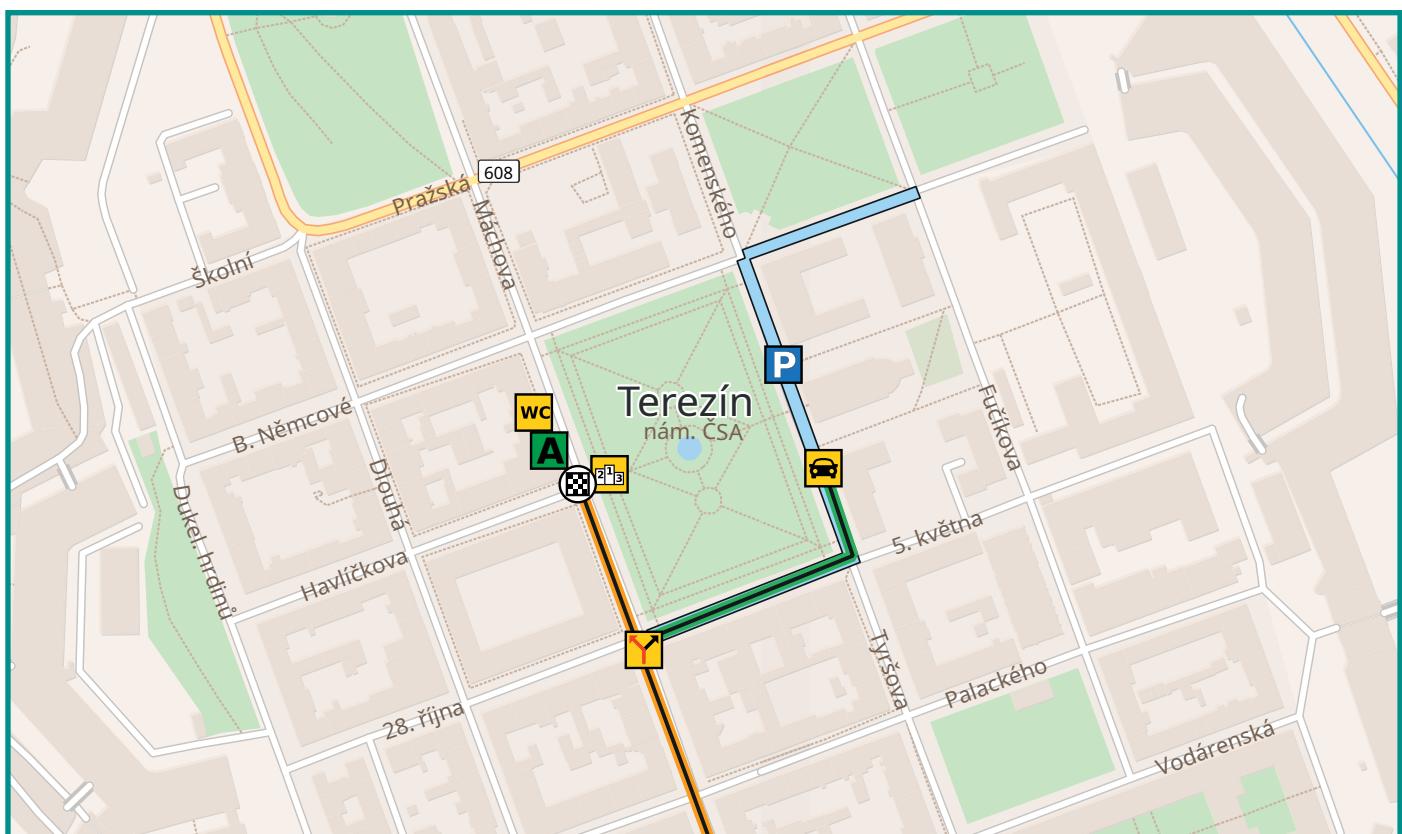
# STAGE 4

7. 5. • 9:00 • 98.3 km

## Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



## Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



# STAGE 4 / ETAPPE 4 / ETAPA 4

## Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage 4 start Terezín finish Terezín date 7/5/2023 comment

starting time – neutralized

hh:mm	09:00
-------	-------

starting time – proper

hh:mm	09:03
-------	-------

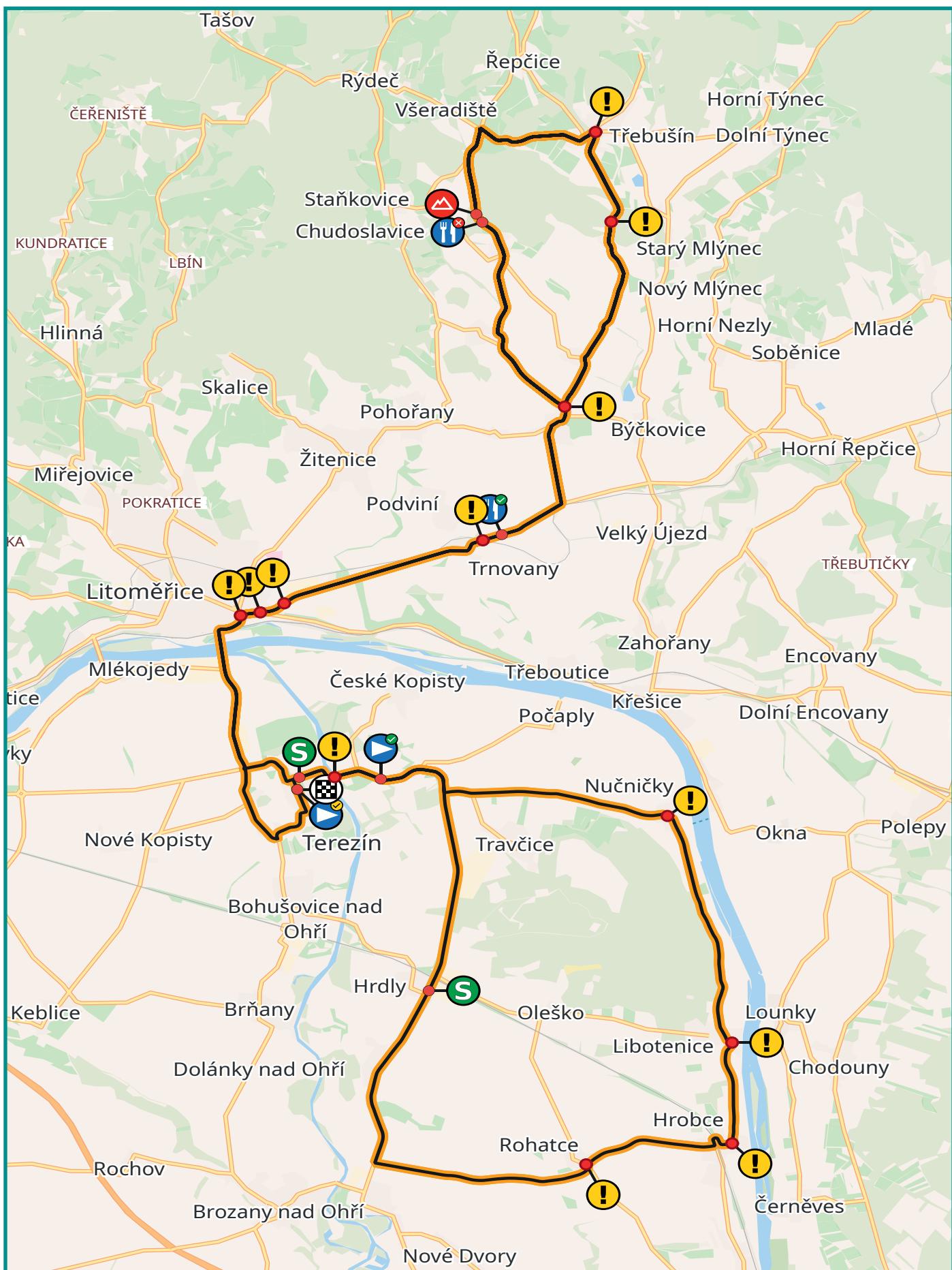
average speed (km/h)	
a	42,00
b	40,00
c	38,00

	position	distance	remaining	time interval	absolute time a	absolute time b	absolute time c	relative time a	relative time b	relative time c	
		(km)	(km)	(hh:mm - h:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	(hh:mm)	
	start	Terezín - square Čs. armády	-1,5		09:00						
	start proper	Terezín - National Cemetery	0,0	9:03 - 9:03	09:03	09:03	09:03	0:00	0:00	0:00	
		crossroads straight	0,5	9:03 - 9:03	09:03	09:03	09:03	0:00	0:00	0:00	
		crossroads Nučničky turn left	1,1	9:04 - 9:04	09:04	09:04	09:04	0:01	0:01	0:01	
		Nučničky	4,0	9:08 - 9:09	09:08	09:09	09:09	0:05	0:06	0:06	
		Libotenice	7,7	9:14 - 9:15	09:14	09:14	09:15	0:11	0:12		
		Hrobce	9,1	9:16 - 9:17	09:16	09:16	09:17	0:13	0:13	0:14	
		turn right direction Rohatce	9,7	9:16 - 9:18	09:16	09:17	09:18	0:13	0:14	0:15	
		turn left direction Roudnice n. L.	11,5	9:19 - 9:21	09:19	09:20	09:21	0:16	0:17	0:18	
		turn right direction Doksy	11,6	9:19 - 9:21	09:19	09:20	09:21	0:16	0:17	0:18	
		turn right direction Litoměřice	14,5	9:23 - 9:25	09:23	09:24	09:25	0:20	0:21	0:22	
		Hrdly straight to Terezín	17,3	8:10	09:27 - 9:30	09:27	09:28	09:30	0:24	0:25	0:27
S	SPRINT	Hrdly	17,4	80,9	9:27 - 9:30	09:27	09:29	09:30	0:24	0:26	0:27
		Terezín - right	22,3	76,0	9:34 - 9:38	09:34	09:36	09:38	0:31	0:33	0:35
S	SPRINT	Terezín - left	22,5	75,8	9:35 - 9:38	09:35	09:36	09:38	0:32	0:33	0:35
		Terezín - right	23,0	75,3	9:35 - 9:39	09:35	09:37	09:39	0:32	0:34	0:36
	o	Terezín - Kréta - roundabout right	23,7	74,6	9:36 - 9:40	09:36	09:38	09:40	0:33	0:35	0:37
	o	Litoměřice - roundabout right	26,3	72,0	9:40 - 9:44	09:40	09:42	09:44	0:37	0:39	0:41
	o	Litoměřice - roundabout straight	26,6	71,7	9:41 - 9:45	09:41	09:42	09:45	0:38	0:39	0:42
	o	Litoměřice - roundabout straight	27,0	71,3	9:41 - 9:45	09:41	09:43	09:45	0:38	0:40	0:42
	#	Trnovany - level crossing	29,8	68,5	9:45 - 9:50	09:45	09:47	09:50	0:42	0:44	0:47
	feeding zone - start		30,0	68,3	9:45 - 9:50	09:45	09:48	09:50	0:42	0:45	0:47
		crossroads left to Ploskovice	31,0	67,3	9:47 - 9:51	09:47	09:49	09:51	0:44	0:46	0:48
		Ploskovice - crossroads right	32,1	66,2	9:48 - 9:53	09:48	09:51	09:53	0:45	0:48	0:50
		Ploskovice - left (to 1st loop)	32,5	65,8	9:49 - 9:54	09:49	09:51	09:54	0:46	0:48	0:51
	GPM	Chudoslavice	35,9	62,4	9:54 - 9:59	09:54	09:56	09:59	0:51	0:53	0:56
		crossroads Všeradiště - right	37,3	61,0	9:56 - 10:01	09:56	09:58	10:01	0:53	0:55	0:58
		Třebušín - right to Ploskovice	39,0	59,3	9:58 - 10:04	09:58	10:01	10:04	0:55	0:58	1:01
		Vinné	40,4	57,9	10:00 - 10:06	10:00	10:03	10:06	0:57	1:00	1:03
		Těchobuzice	42,6	55,7	10:03 - 10:10	10:03	10:06	10:10	1:00	1:03	
		Ploskovice	43,3	55,0	10:04 - 10:11	10:04	10:07	10:11	1:01	1:04	1:08
		Ploskovice - right (to 2nd loop)	43,4	54,9	10:05 - 10:11	10:05	10:08	10:11	1:02	1:05	1:08
	GPM	Chudoslavice	46,0	52,3	10:08 - 10:15	10:08	10:11	10:15	1:05	1:08	1:12
		crossroads Všeradiště - right	48,2	50,1	10:11 - 10:19	10:11	10:15	10:19	1:08	1:12	1:16
		Třebušín - right to Ploskovice	49,9	48,4	10:14 - 10:21	10:14	10:17	10:21	1:11	1:14	1:18
		Vinné	51,3	47,0	10:16 - 10:23	10:16	10:19	10:23	1:13	1:16	1:20
		Těchobuzice	53,5	44,8	10:19 - 10:27	10:19	10:23	10:27	1:16	1:20	1:24
		Ploskovice	54,2	44,1	10:20 - 10:28	10:20	10:24	10:28	1:17	1:21	1:25
		Ploskovice - right (to 3rd loop)	54,3	44,0	10:20 - 10:28	10:20	10:24	10:28	1:17	1:21	1:25
	GPM	Chudoslavice	56,8	41,5	10:24 - 10:32	10:24	10:28	10:32	1:21	1:25	1:29
		crossroads Všeradiště - right	59,0	39,3	10:27 - 10:36	10:27	10:31	10:36	1:24	1:28	1:33
		Třebušín - right to Ploskovice	60,7	37,6	10:29 - 10:38	10:29	10:34	10:38	1:26	1:31	1:35
		Vinné	62,1	36,2	10:31 - 10:41	10:31	10:36	10:41	1:28	1:33	1:38
		Těchobuzice	64,3	34,0	10:34 - 10:44	10:34	10:39	10:44	1:31	1:36	1:41
		Ploskovice	65,0	33,3	10:35 - 10:45	10:35	10:40	10:45	1:32	1:37	1:42
		Ploskovice - right (to 4th loop)	65,1	33,2	10:36 - 10:45	10:36	10:40	10:45	1:33	1:37	1:42
	GPM	Chudoslavice	67,7	30,6	10:39 - 10:49	10:39	10:44	10:49	1:36	1:41	1:46
		crossroads Všeradiště - right	69,9	28,4	10:42 - 10:53	10:42	10:47	10:53	1:39	1:44	1:50
		Třebušín - right to Ploskovice	71,6	26,7	10:45 - 10:56	10:45	10:50	10:56	1:42	1:47	1:53
		Vinné	73,0	25,3	10:47 - 10:58	10:47	10:52	10:58	1:44	1:49	1:55
		Těchobuzice	75,2	23,1	10:50 - 11:01	10:50	10:55	11:01	1:47	1:52	1:58
		Ploskovice	75,9	22,4	10:51 - 11:02	10:51	10:56	11:02	1:48	1:53	1:59
		Ploskovice - right (to 5th loop)	76,0	22,3	10:51 - 11:02	10:51	10:56	11:02	1:48	1:53	1:59
	feeding zone - end		78,3	20,0	10:54 - 11:06	10:54	11:00	11:06	1:51	1:57	2:03
	GPM	Chudoslavice	78,5	19,8	10:55 - 11:07	10:55	11:00	11:07	1:52	1:57	2:04
		crossroads Všeradiště - right	79,3	19,0	10:56 - 11:08	10:56	11:02	11:08	1:53	1:59	2:05
		Třebušín - right to Ploskovice	80,7	17,6	10:58 - 11:10	10:58	11:04	11:10	1:55	2:01	2:07
		Vinné	82,4	15,9	11:00 - 11:13	11:00	11:06	11:13	1:57	2:03	2:10
		Těchobuzice	83,8	14,5	11:02 - 11:15	11:02	11:08	11:15	1:59	2:05	2:12
		Ploskovice	86,0	12,3	11:05 - 11:18	11:05	11:12	11:18	2:02	2:09	2:15
		Ploskovice - straight	86,7	11,6	11:06 - 11:19	11:06	11:13	11:19	2:03	2:10	2:16
		Ploskovice - left to Litoměřice	86,8	11,5	11:07 - 11:20	11:07	11:13	11:20	2:04	2:10	2:17
		cross-roads right to Litoměřice	88,7	9,6	11:09 - 11:23	11:09	11:16	11:23	2:06	2:13	2:20
	#	Trnovany - level crossing	89,9	8,4	11:11 - 11:24	11:11	11:17	11:24	2:08	2:14	2:21
	o	Litoměřice - roundabout straight	92,7	5,6	11:15 - 11:29	11:15	11:22	11:29	2:12	2:19	2:26
	o	Litoměřice - roundabout straight	93,1	5,2	11:16 - 11:30	11:16	11:22	11:30	2:13	2:19	2:27
	o	Litoměřice - roundabout left	93,4	4,9	11:16 - 11:30	11:16	11:23	11:30	2:13	2:20	2:27
	o	Terezín - Kréta - roundabout straight	96,0	2,3	11:20 - 11:34	11:20	11:27	11:34	2:17	2:24	2:31
	!	Terezín - crossroads sharp left - speedbump	97,2	1,1	11:21 - 11:36	11:21	11:28	11:36	2:18	2:25	2:33
		Terezín - crossroads right	97,8	0,5	11:22 - 11:37	11:22	11:29	11:37	2:19	2:26	2:34
		Terezín - crossroads left	97,9	0,4	11:22 - 11:37	11:22	11:29	11:37	2:19	2:26	2:34
		finish	Terezín - square Čs. armády	98,3	0,0	11:23 - 11:38	11:23	11:30	11:38	2:20	2:27

# STAGE 4

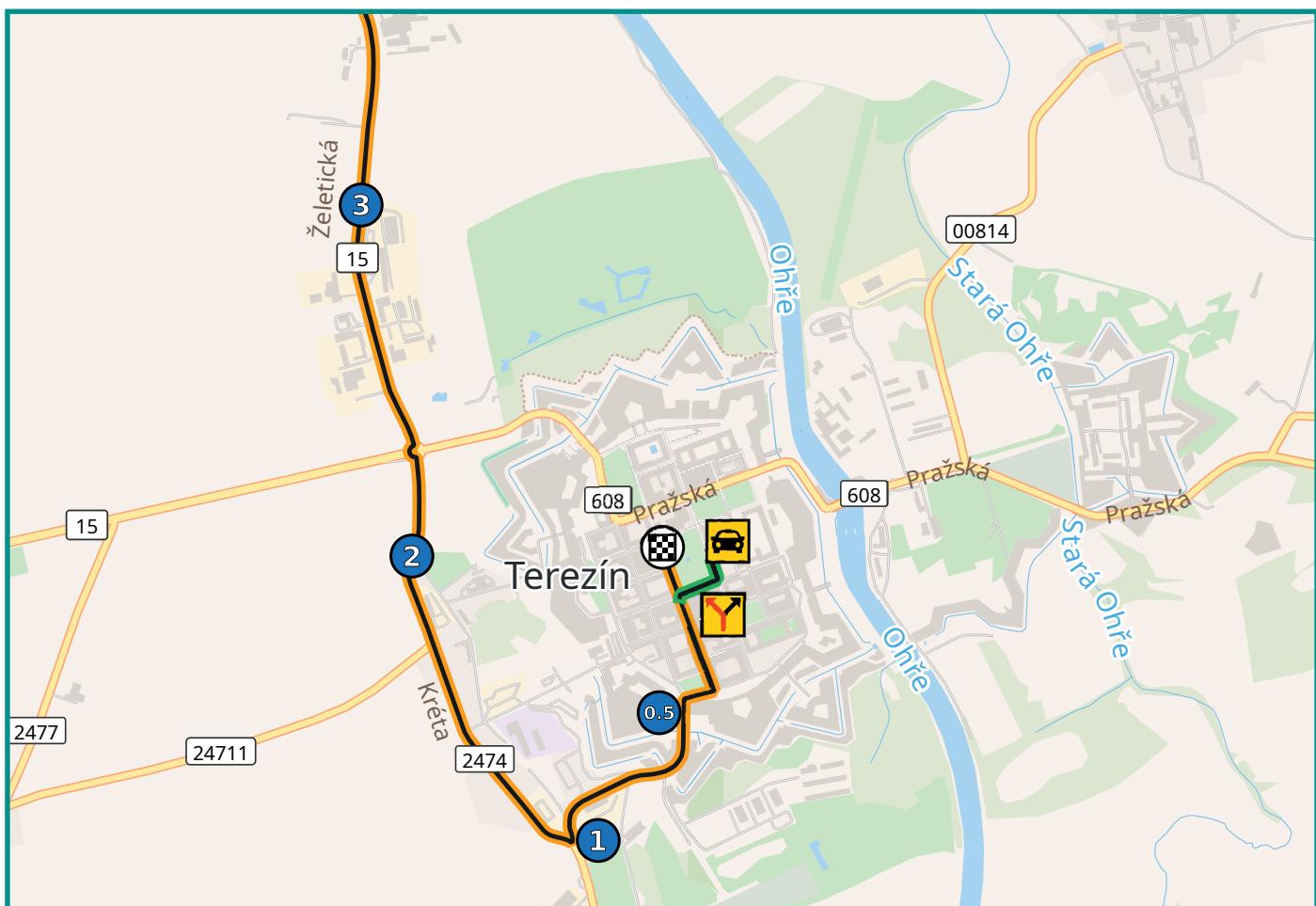
7. 5. • 9:00 • 98.3 km

## Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa

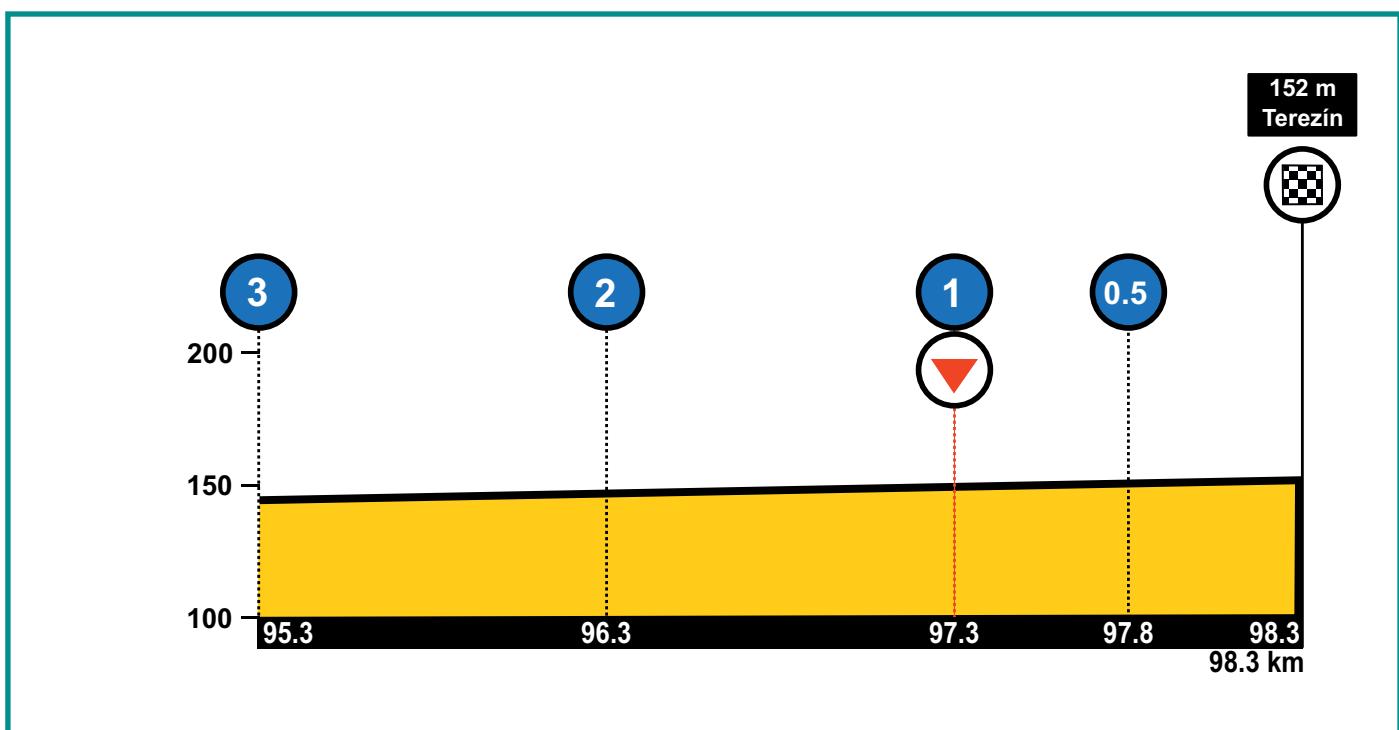


# STAGE 4 / ETAPPE 4 / ETAPA 4

Last 3 km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km



# ORGANISATION

## HISTORY OF JUNIOR PEACE RACE / GESCHICHTE DER JUNIORFRIEDENFAHRT / HISTORIE ZÁVODU MÍRU JUNIORŮ

Chapters / Kapitel / Kapitoly:

- How it all began? / Wie alles begann? / Jak to všechno začalo?
- Changing name and date = extinction / Änderung des Namens und Kündigungstag = Untergang / Změna názvu a termínu = zánik
- Return to tradition / Rückkehr zur Tradition / Návrat k tradici
- Basic information of all years / Basisinformationen alle Jahre / Základní informace všech ročníků

- 1. Overview of all years / Das Datum, Kilometerstand, Anzahl der Etappen / Datum, kilometráž, počet etap
- 2. COUNT OF RIDERS (START/FINISH) AND LANDS / Anzahl der Fahrer (Start / Ziel) und Länder / Počet jezdců (start/cíl) a zemí
- 3. WINNERS OF GENERAL CLASSIFICATION, TEAM, MOUNTAIN,
- 4. POINTS AND SPRINT COMPETITION / Gewinner - Einzelnen, Teams, Kletterer, Wettbewerb, Aktivität / Vítězové jednotlivci, družstva, vrchaři, bodovací soutěž, aktivita

- 5. TIME AND SPEED OF WINNERS / Vorsprung und Geschwindigkeit von Gewinner / Nások a rychlosť víťazů
- 6. YELLOW JERSEY RIDERS / Gelbe Trikot Träger / Nositelé žlutého trikotu
- 7. STAGE WINNERS / Etappen Gewinner / Etapoví víťazové
- 8. STARTING LANDS / Übersicht der starternden Länder / Přehled startujících zemí
- 9. DIRECTOR AND COMMISSIONNAIRE PRESIDENT / Der Direktor und der Chiefrichter / Ředitel a hlavní rozhodčí
- 10. FUTURE CHAMPIONS / Liste der zukünftigen Champions / Seznam budoucích šampionů

This history overview was prepared by JIŘÍ ČERNÝ in cooperation with the director of the Junior Peace Race and members of the organizing committee. / Jiří Černý vorbereitet diese Geschichte in Zusammenarbeit mit dem Direktor der Friedensfahrt Junioren und Mitglieder des Organisationskomitees. / Historický přehled připravil JIŘÍ ČERNÝ ve spolupráci s ředitelem Závodu míru juniorů a členy organizačního výboru.

## COURSE DE LA PAIX JUNIORS – BEGINNING / DER ANFANG / ZAČÁTEK?

At the end of 1958, the leaders of the Ministry of General Mechanics decided to organize a youth bicycle race, which would serve the promotion of domestic bicycle and bike material manufacturers, and at the same time, in a suitable racing form, to attract a boy of junior age to cycling with the staff of the youth committee of the cycling section of The Czech Union of Physical Education and Sport. The example of the adult Peace Race has been played here, so it was from the outset an attempt at timing. Financial costs were borne by manufacturers of bike material and the ministry, cycling troops then ensured event on the organizing side. CONDITION OF PARTICIPATION: Bicycle of Czechoslovak production! The race was logically named the Peace Race of the Youth.

Ende 1958 beschlossen Führungs Kräfte Ministerium für Maschinenbau allgemein nach Absprache mit dem Jugendausschuss der Arbeitnehmer Radfahren Abteilung des Zentral CTV ein Jugendfahrradrennen zu organisieren, die inländischen Hersteller von Fahrrädern und Velomaterialien Förderung würde dazu dienen, während Renn Form geeignet für Radfahrer, den

Jungen der Junior-Alter gezogen. Seine hier ein Beispiel für die Friedensfahrt Erwachsenen gespielt, weil von Anfang an ein Versuch, mit der Verständnisbegriff war. Finanzielle Kosten, die von Herstellern von Velomaterial und Ministerium Truppen dann das Radsportrennen nach den Veranstaltern gesichert. TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Fahrräder der Tschechoslowakei Produktion! Das Rennen wurde logisch FRIEDENSAFHT JUGEND benannt.

Koncem roku 1958 se rozhodli vedoucí pracovníci ministerstva všeobecného strojírenství po domluvě s pracovníky komise mládeže sekce cyklistiky ÚV ČSTV uspořádat mládežnický cyklistický závod, který by posloužil propagaci domácích výrobců kol a velomateriálu a současně vhodnou závodní formou přitáhl k cyklistice chlapce juniorského věku. Své zde sehrál příklad Závodu míru dospělých, proto byla od počátku snaha o termínovou shodu. Finanční náklady nesly výrobci velomateriálu a ministerstvo, cyklistické oddíly pak zabezpečovaly akci po stránci pořadatelské. PODMÍNKA ÚČASTI: KOLO ČS. VÝROBY! Závod byl logicky pojmenován ZÁVOD MÍRU MLÁDEŽE.

### I. ROČNÍK – 1959

**HLAVNÍ ROZHODČÍ:** Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Alois Szekuj.

**Forma:** Každý kraj vybral z kvalifikace 10členné reprezentační družstvo, které absolvovalo jednu ze čtyř etap. Deset nejlepších z každé etapy postoupilo do celostátního finále.

**1. etapa (7. 5., trať dlouhá 56 km měla podobu Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary),** na startu 50 jezdců z krajů Karlovy Vary, Ústí, Plzeň, České Budějovice, KV Praha, dokončilo 44. Výsledky: 1. Jaroslav Čvančara (Lok. Beroun) 1:24:45 h (průměr 39,6 km), 2. Šebesta (Dyn. Plzeň), 3. Vávra (Lok. Ústí), 4. Kočí (Sp. Kolín), 5. Vitouš (Lok. Rakovník), 6. Sušický (Dyn. Plzeň), 7. Klementis (Sp. Mladá Boleslav), 8. Tušl (J. Písek), 9. Vondráček (Lok. Ústí), 10. Cinert (Lok. Rakovník), všichni stejný čas, sprintovalo 26 jezdců.

**2. etapa (8. 5., trať dlouhá 75 km měla podobu Rykycany-Zdice-Beroun-Praha),** na startu 50 jezdců z krajů MV Praha, Liberec, Pardubice, Hradec Králové, Jihlava, dokončilo 30. Výsledky: 1. Jan Vejběra (Sn Hradec Králové) 2:02:52 h (průměr 36,5 km), 2. Pečenka (Sp. Jihlava), 3. Machač, 4. Bursa. 5. Bytčánek, 6. Kučera (všichni AZKG), 7. Brůna (Sn Hradec Králové), 8. Kajer (AZKG), 9. Topol (Lok. Praha), 10. Brzobohatý (Motorlet), sprintovalo 24 jezdců.

**3. etapa (9. 5., trať dlouhá 63 km měla podobu Velké Meziříčí-Velká Bíteš-Ostrovačice-Brno),** na startu 40 jezdců z krajů Brno, Ostrava, KV Bratislava, Banská Bystrica, dokončilo 34. Výsledky: 1. Jaroslav Bugner 1:43:54 h (průměr 36,3 km) 2. Kratina, 3. Štěpánek

(všichni Favorit Brno), oba st. čas, 4. Koller (Lok. Zvolen) –25 s, 5. Král (Ostroj Opava) –43 s, 6. Seidl (J. Jundrov), 7. Pospišil (Favorit Brno), 8. Nováček (Lok. Horní Heršpice), 9. Takáč (Lučenec), 10. Laga (B. Karviná), všichni st. čas.

**4. etapa (10. 5., trať dlouhá 69 km měla podobu Olomouc-Přerov-Hulín-Gottwaldov),** na startu 46 jezdců z krajů Olomouc, Gottwaldov, Košice, Prešov, MV Bratislava, dokončilo 24. Výsledky: 1. Adolf Haizer 1:45:22 h, 2. Strečanský (oba Lok. Bratislava) –1:10 min, 3. Krovický (Gottwaldov) –1:13, 4. Knožka (Dimitrov Bratislava) st. čas.

**FINÁLE VELKOU CENU ČS. PRŮMYSLU JÍZDNÍCH KOL (12. 5., trať dlouhá 91 km měla podobu Frenštát-Kopřivnice-Místek-Ostrava),** na startu 39 jezdců, dokončilo 29. Výsledky: 1. Vlastimil Vondráček 2:22:53 h (průměr 38,1 km), 2. Josef Machač, 3. Jiří Kočí, 4. Bugner, 5. Strečanský, 6. Knožka, 7. Král, 8. Laga, 9. Štěpánek, 10. Čvančara, všichni st. čas. Prémie-Kopřivnice: 1. Čvančara, 2. Vitouš, 3. Kajer. Místek: 1. Kočí, 2. Kratina, 3. Húščava.

### II. ROČNÍK – 1960

**HLAVNÍ ROZHODČÍ:** Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Alois SZEKUJ.

**Forma:** Jednotlivých etap se zúčastnila krajská družstva, jejich početnost byla dána nominačním klíčem (počet licencí, výsledky). Z každé etapy postupovalo do finále 10 nejlepších.

**1. etapa (2. 5. na trati Měřín-Brno, 67,5 km):** Na startu 46 jezd-

ců (Brno 25, Ústí 9, Hradec Králové 8, Jihlava 4). Výsledky: 1. Petr Vávra (Ústí) 1:32:23 h (průměr 43,7 km!), 2. Sudák, 3. Kratina, 4. Neuman, 5. Danhofer, 6. Bednář, 7. Chlup, 8. Stehlík (všichni Brno), 9. Šťastný (Terezín), 10. Štěpánek (Brno), všichni st.čas.

**2. etapa (3. 5. na trati Lanžhot-Bratislava, 76 km):** Na startu 45 jezdců (Plzeň 11, České Budějovice a Karlovy Vary po 8, Pardubice a MV Bratislava po 7, Nitra 4). Výsledky: 1. Ivan Strečanský (Lok. Bratislava), 2. Gažo (Nové Zámky), oba 1:47:30 h (průměr 42,7 km), 3. Štark (Rokycany) –3 s, 4. Kašpar (Dyn. Plzeň), 5. Valášek (Přelouč), 6. Pomšár (Dimitrov Bratislava), 7. Kondr (Dyn. Plzeň), 8. Vaněk (Karlovy Vary), 9. Haizer (Lok. Bratislava), 10. Jiřička (České Budějovice), všichni st. čas.

**3. etapa (4. 5. na trati Květná-Gottwaldov, 73 km):** Na startu 43 jezdců (MV Praha 26, KV Bratislava a Gottwaldov po 7, Banská Bystrica 3). Výsledky: 1. Vladimír Novák (Tesla Praha) 1:52:41 h (průměr 38,7 km), 2. Horký (Napajedla), 3. Grác (Trenčín), 4. Čihoský (VŠ Praha), 5. Hronek (Tesla Praha), 6. Marek (Dyn. Praha), 7. Doubek (Sp. Sokolovo), 8. Vršecký (Tesla Praha), 9. Melk (Sp. Stalingrad), 10. Bytíček (sp. AZKG), všichni st. čas.

**4. etapa (5. 5. na trati Vsetín-Frydek, 71 km):** Na trati 40 jezdců (Ostrava 15, KV Praha 13, Olomouc 7, Liberec 3, Žilina 2). Výsledky: 1. Bernard Král (Ostroj Opava) 2:07:15 h (dvojnásobné stání u závor), 2. Chlustina (J. Zdice), 3. Cielecký (Stonava), 4. Čvančara (Lok. Beroun), 5. Šebek (Lok. Zdice), 6. Závada (Lok. Ostrava), 7. Laga (B. Karviná), 8. Haladěj (B. Ostrava), 9. Breyer (T. Ostrava), 10. Kašpárek (Sn Frenštát), všichni st. čas.

**Finále (na trati Praha-Benešov-Praha, 76 km):** 1. Bernard Král 1:54:57 h, 2. Sudák, 3. Haladěj, 4. Štark, 5. Danhofer, 6. Haizer, 7. Růžička (Sl. VŠ Praha), 8. Chlustina, 9. Kondr, 10. Krejčí (J. Jundrov), všichni st. čas.

### III. ROČNÍK – 1961

**Forma:** Stejná jako u ročníku předchozího, finále se jelo opět jako „Velká cena čs.průmyslu jízdních kol“ a jeho vítěz dostal závodní kolo Favorit.

**1. etapa (13. 5. na trati Františkovy Lázně-Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary, délka 54 km):** Na trati 43 jezdců (Západočeský a Středočeský kraj po 15, Středočeský 13), dokončilo 35. Výsledky: 1. Jiří Hybš (Spolana Neratovice) 1:14:40 h (průměr 43,3 km), 2. Háva (Dyn. Karlovy Vary), 3. Michl (Sn Varnsdorf), oba st. čas.

**2. etapa (14. 5. na trati Blatná-Písek-Opařany-Tábor, délka 76 km):** Na trati 44 jezdců (Severomoravský 25, Západoslovenský 12, Jihočeský 7), dokončilo 39. Výsledky: 1. František Cielecký (Stonava) 1:42:10 h (průměr 44,7 km), 2. Svorada (Povážan Nové Mesto), 3. Pásek (NHKG Ostrava), oba st.čas.

**3. etapa (15. 5. na trati Třebíč-Náměšť n.O.-Rosice-Brno, délka 54 km):** Na trati 44 jezdců (Jihomoravský 35, Středoslovenský 5, Východoslovenský 4), dokončilo 34. Výsledky: 1. Oldřich Bednář (Favorit Brno) 1:37:16 h (průměr 38,3 km), 2. Magda (J. Jundrov) –12 s, 3. Hutyra (Sp. Nová Ves) –48 s.

**4. etapa (16. 5. na trati Čáslav-Kolín-Český Brod-Praha, délka 69 km):** Na startu 41 jezdců (Praha 25, Východočeský 16), dokončilo 36. Výsledky: 1. Stanislav Felcman (Sp. Dobruška) 2:01:30 h (průměr 33,9 km), 2. Musich (Sp. Stalingrad), 3. Kříž (Sj Praha), oba st. čas.

**Finále (11. 6. na trati Sobotín-Rýmařov-Bruntál-Opava, délka 84 km):** Na startu 39 jezdců, dokončilo 34. Výsledky: 1. Karel Feifer (Favorit Brno) 2:17:20 h (průměr 36,7 km), 2. Antonín Kříž (Sj Praha), 3. Miloslav Marek (Dyn. Praha), 4. Jan Boček (Sp. Louny), 5. Jiří Hybš (Spolana Neratovice), všichni st. čas.

### IV. ROČNÍK – 1962

**Forma:** Krajských kvalifikací se zúčastnilo 1523 jezdců (!), 131 se jich kvalifikovalo do 4 etap, z každé pak osm nejlepších postoupilo do finále. Finálového závodu se prvně zúčastnili cizinci, čtyřčlenná družstva NDR a Polska.

**1. etapa (7. 5. na trati Františkovy Lázně-Karlovy Vary, délka 56 km):** Na startu 29 jezdců (Západočeský, Severočeský a Středočeský kra), nenastoupil nemocný Braun, Háva a Oncirk nebyli puštěni na start, měli kola jiné než domácí značky! Výsledky: 1. Karel Sever 1:25:25 h (průměr 40 km), 2. Novotný (oba Dyn. Děčín), 3. Brandner (Favorit Rokycany), 4. Jánský (Sp. Plzeň), 5. Preisler (J. Mšeno), 6. Čermák (SONP Kladno), 7. Suchý (Dyn. Karlovy Vary), 8. Pichl (B. Sokolov), všichni st. čas.

**2. etapa (8. 5. na trati Rokycany-Praha, délka 66,6 km):** Na startu 37 jezdců (Praha, Východočeský, Jihočeský kraj). Výsledky:

1. Vladimír Novák (Tesla Žižkov) 1:45:23 h (průměr 38 km), 2. Šenfeld (AZKG), 3. Krejčí (Tesla Žižkov), 4. Kajer, 5. Kádner, 6. Vachel (všichni AZKG), 7. Kudrna, 8. Rybíšek (oba Sl. VŠ Praha), všichni st. čas.

**3. etapa (9. 5. na trati Velké Meziříčí-Brno, délka 55,4 km):** Na startu 32 jezdců (Jihomoravský, Středoslovenský a Východočeský kraj). Výsledky: 1. Břetislav Fabián (J. Jundrov) 1:33:53 h (průměr 35,4 km), 2. Beránek (S. Syrovice), 3. Paar, 4. Fajfr (oba Favorit Brno), 5. Hutyra (T. Sp. Nová Ves), 6. Hanák, 7. Crhák (oba Favorit Brno), 8. Krejčí (Lok. Horní Heršpice), všichni st. čas.

**4. etapa (10. 5. na trati Olomouc-Gottwaldov, délka 65,5 km):** Na trati 30 jezdců (Severomoravský a Západoslovenský kraj). Výsledky: 1. Jindřich Polášek (B. Ostrava) 1:34:17 h (průměr 41,7 km), 2. Kořínek (Slezan Frýdek-Místek), 3. Laurinc (Lok. Nové Zámky), oba st. čas, 4. Psota (VŽKG) –58 s, 5. Kramář (Lok. Ostrava), 6. Tománek (B. Ostrava), všichni st. čas, 7. Horník (Lok. Bratislava) –1:43 min, 8. Katel (Sn Bratislava), st. čas.

**Finále (12. 5. na trati Nový Jičín-Ostrava, délka 70 km):** Na startu 40 jezdců, dokončilo 38, totální pasivita. Výsledky: 1. Vladimír Novák 2:05:45 h, 2. Jindřich Polášek, 3. Karel Paar, 4. Hutyra, 5. Fabián, 6. Novotný, 7. Krejčí, 8. Šenfeld, všichni st. čas.

### V. ROČNÍK – 1963

**1. etapa Křivoklát-Praha (kvalifikace krajů z Čech, 9. 5., délka 70 km, nejlepších 16 postupuje do finále):** 1. Kolbaba (Motor České Budějovice) 1:58:34 h, 2. Sejna (Tesla Žižkov) –25 s, 3. Geisler (Sp. Ostrov n.O.) –36 s.

**2. etapa Žďár n.S.-Brno (kvalifikace krajů z Moravy a Slovenska, 10. 5., délka 71 km, postupuje 16 nejlepších):** 1. Telecký (Lok. Horní Heršpice) 2:06:25 h, 2. Fabián, 3. Černohorský (oba J. Jundrov), oba st. čas.

**Finále (13.5. na trati Rožnová-Košice, délka 73 km):** 1. Pavel Lendel (Opava), 2. Černohorský (J. Jundrov), 3. Vaněk (Mladá Boleslav), 4. Volf (VŠ Praha), 5. Crhák (Brno), 6. Czechowski (Pol.).

### VI. ROČNÍK – 1964

**Výsledky se nepodařilo zajistit.**

### VII. ROČNÍK 1965 – I. ROČNÍK 1965

**VYSVĚTLENÍ:** V souladu s předpisy Mezinárodní cyklistické unie (UCI) a vzhledem k tomu, že závod byl zařazen do mezinárodního kalendáře UCI (povinnost v případě, že se na startu objevili jezdci z více než šesti zemí), bylo nutno přikročit k zásadním změnám. Interním pořadatelem bylo sice Ministerstvo všeobecného strojírenství, oficiálním však Sekce cyklistiky ÚV ČSTV. Byla zrušena povinnost startu na kolech domácí výroby, do organizace se zapojili téměř výhradně svařoví funkcionáři, „ideologem“ se stal zejména trenér čs.reprezentace Jaroslav Menhart, který spolu se zkušeným rozhodčím Zdeňkem Dovolilim připravili trasu i charakter etap.

**TERMÍN:** 12. a 13. května

**HLAVNÍ ROZHODČÍ:** Zdeněk Dovolil. **REDITEL:** Miroslav Jung.

**ÚČAST:** 48 jezdců, 12 čtyřčlenných družstev ze sedmi zemí: Rakousko, NDR, NSR, Polsko, Francie, Švýcarsko, ČSSR I., ČSSR II., Čechy, Morava, Slovensko, Severočeský kraj.

**1. etapa (12. 5., časovka družstev v Terezíně, 35 km):** 1. Morava, 2. Polsko, 3. ČSSR II.

**2. etapa (12. 5., Terezín-Litoměřice-Ústí-Střekov-Litoměřice-Terezín, 52 km):** 1. Ladislav Bilo (Slovensko), 2. Weichert (NSR), 3. Prchal (ČSSR II.) –3 s. Ve žlutém trikotu Bilo.

**3. etapa (13. 5., Terezín-Praha Strahov, 69 km):** 1. Fritz Germin (Rakousko), 2. Štrupl (Čechy), 3. Huschke (NDR).

**Konečné pořadí:** 1. Fritz GERMIN (Rakousko) 3:21:10 h, 2. Ladislav Bilo (Slovensko), 3. Muzikář (Morava), oba –18 s, 4. Prchal (ČSSR II.) –22 s, 5. M. Svoboda (Severočeský) –32 s, 6. Weichert (NSR) –35 s, 7. Huschke (NDR) –44 s, 8. Bittner (Morava) –47 s, 9. Dorn (ČSSR II.) –48 s, 10. Guidali (Švýcarsko) –58 s, 11. Štrupl (Čechy) –1:15 min, 12. A. Svoboda (ČSSR II.) –1:37, 13. Werner (NDR) –1:46, 14. Dupontreue (Francie), 15. Kluj (Polsko), oba –1:50, 16. Köchli, 17. Jordi (oba Švýc.), oba –2:03, 18. Groch, 19. Sobek (oba ČSSR I.), oba –2:08, 20. Kolář (Morava) –2:15. Družstva: 1. ČSSR II. (Jiří Prchal, Jiří Dorn, Aleš Svoboda, Jindřich Marek-trenér Zdeněk Rážek) 11:00,04 h, 2. Morava –16 s, 3. Švýcarsko –1:55 min, 4. NSR –5:10, 5. NDR –5:21, 6. Severočeský kraj –5:59, 7. Rakousko –7:46, 8. Čechy –9:00, 9. ČSSR I. –11:32, 10. Polsko –11:38.

**Budoucí slavní účastníci:** Janusz KIERZKOWSKI (Polsko) – mistr

# ORGANISATION

světa na 1 km v roce 1973, Thomas HUSCHKE (NDR) – mistr světa ve stíhacím závodě amatérů – 1975.

## VIII. ROČNÍK 1966 – II. ROČNÍK 1966

**FORMA:** Cyklistické omnium, výsledky byly bodovány (1.místo – 1 bod, 2.místo-2 body atd.), vítězem se stal závodník s nejnižším počtem bodů.

**TERMÍN:** 7.–9. května.

**HLAVNÍ ROZHODČÍ:** Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Miroslav Jung.

**ÚČAST:** 17 tříčlenných družstev (celkem 51 závodníků) z devíti zemí (ČSSR, Polsko, NDR, NSR, Rakousko, Jugoslávie, Francie, Švédsko, Irsko).

**1. etapa (7. 5., 500m s letmým startem v Praze na Strahově):** 1. Werner Otto (NDR) 32,31 s, 2. Vlček 32,73 s, 3. Krzysztof Stec (Pol.) 32,95. Použito elektrické časomíry (fotobuňka).

**2. etapa (7. 5., závod do vrchu v Praze na trati Dlabačov-Stra-hov):** 1. Rudolf Labus 2:05,7 min, 2. Strenger (NDR) 2:05,9, 3. Hrouda 2:07,2. Ve žlutém trikotu Strenger.

**3. etapa (8. 5., kritérium na Smíchově v Praze, 50 kol):** 1. Jacques Mouroux (Fr.) 24 bodů, 2. Hladík 11, 3. Otto (NDR) 10. Lídř měl defekt a ztratil 1 okruh. Ve žlutém trikotu Hladík s náskokem 17 bodů před Kohoutem.

**4. etapa (9. 5., Křivoklát-Praha, 69 km):** 1. Rudolf Labus 1:53:35 h, 2. Prchal, 3. Otto (NDR), všechni st.čas. Dojezd na stadionu v Edenu před dojezdem etapy Závodu míru.

**Konečné pořadí:** 1. Petr Hladík 21 bodů (7-7-2-5), 2. Werner Otto (NDR) 37 (1-30-3-3), 3. Jiří Prchal 44,5 (12-5,5-25), 4. Antonín Štrupl 48, 5. Krzysztof Stec (Pol.) 54, 6. Vladimír Kohout 55.

**Budoucí slavní účastníci:** Werner Otto (NDR)-mistr světa v závodě tandemů.

ZMĚNA NÁZVU A TERMÍNU = ZÁNIK

Pod tlakem vládních úředníků a finanční reality souhlasili čelní svazoví funkcionáři s tím, aby v budoucnu domácí závod nejlepších juniorů dostal název „Mezinárodní Trofej Favorit“. Proč? Květnový termín byl prý časný, nedoprával dostatek času k přípravě. Navíc květnový termín způsobil, že Závod míru mládeže byl v přílišném mediálním stínu Závodu míru dospělých. Traditione však byla převzata, takže nově vzniklý závod byl označován jako IX.ročník! Konal se ve dnech 25.–28. 6.1967 (Okruh v Hradku u Rokycan, 60 km – Časovka Rokycany-Plzeň-Božkov-Rokycany, 28 km – Plzeň-Cheb, 114 km – Kritérium v Chebu v Gotwaldových sadech, 50 km). Pořadatelem byl Národní podnik Eska Cheb ve spolupráci se závodem Favorit Rokycany. Zahrazení účast byla slabá (NDR, Polsko, Rakousko), vyhrál W.Wesemann (NDR) s náskokem 4:49 min, nejlepší domácí závodník: 3. Jaroslav Volrab (Škoda Plzeň) –6:24.

## NÁVRAT K TRADICI, III. ROČNÍK – 1974

**Změny:** Závod Trofej Favorit neplnil představy a potřeby cyklistických trenérů a funkcionářů, navíc se na jeho startu scházela druhotřídní zahraniční konkurence. Proto představitelé Československého svazu cyklistiky usilovali o návrat k myšlence Závodu míru mládeže. Naráželi však na problém finanční. Našli však partnera v instituci dobově významné – Vydavatelství Rudé právo. Jeho šéfové se rozhodli opět spojit termínově mládežnický Závod míru s dospělým, vůči UCI prezentovali obě akce jako spojité nádoby, což umožnilo zapsání dvou závodů do mezinárodního kalendáře UCI za jeden poplatek! ZMM se tedy vrátil do květnového termínu, po dohodě zástupce vydavatelství Jana Šimka a trenéra juniorské reprezentace Jaroslava Menharta se závod natrvalo usídlil v Terezíně. Forma hvězdicového závodu skytala možnosti nebývalých finančních úspor, aniž by byla ohrožena kvalita závodu. Navíc patronát vydavatelství RP výrazně usnadňoval jednání se státními institucemi. Bylo rozhodnuto, že z hlediska tradice se navazuje na oficiální ročníky 1965 a 66.

**Účast:** 100 startujících, 18 čtyřčlenných družstev: SSSR, Maďarsko, Bulharsko, Polsko, Jugoslávie, Rakousko, NSR + 72 domácích cyklistů.

**Termín:** 3.–5. května v Terezíně. Tři etapy, celkem 147 km.

**1. etapa (3. 5., časovka 22 km):** 1. Šapovalov 33:45 min, 2. Romanov (oba SSSR) –12 s, 3. V.Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –13 s.

**2. etapa (4. 5., silniční 75 km):** 1. Šapovalov 2:06:13 h, 2. Matějov (Přerov), 3. Rucki (Třinec), oba –1:42 min.

**3. etapa (5. 5., kritérium 50 km):** 1. Šapovalov 1:13:59 h, 32 b., 2. Romanov 12, 3. Šmejkal (Favorit Brno) 10.

**Konečné pořadí:** 1. Šapovalov 3:53:57 h, 2. Baranov –2:14 min,

3. Otmachov (všichni SSSR) –2:25, 4. Lang (NSR) –2:32, 5. Feifer (Lok.Horní Heršpice) –2:49, 6. Chalupa (Lovesice), 7. Raška (Favorit Brno), 8. Vokolek (Kovo Praha), 9. Rucki (Třinec), 10. Pešek (Manětín).

**Budoucí slavní účastníci:** Vlastibor Konečný – bronzová medaile v časovce družstev (OH 1980 Moskva), Romanov-zlatá medaile v časovce družstev MS juniorů (1975), Baranov (SSSR) – junior-ský mistr Evropy na dráze – stíhací závod (Varšava 1974), stříbrný na MEJ v závodě bodovacím (Varšava 1974).

## IV. ROČNÍK – 1975

**Termín:** 2.–4. května. Čtyři etapy o celkové délce 215 km.

**Účast:** 88 jezdců, 22 čtyřčlenných družstev z 11 zemí (Bulharsko, Dánsko, Jugoslávie, Maďarsko, NSR, Polsko, Rakousko, Rumunsko, SSSR, Švédsko, ČSSR). My bez reprezentačního družstva, startovaly krajské celky.

**1. etapa (2. 5., časovka 10 km):** 1. Karavajev (SSSR) 11:49,9 min., 2. Dolek (Favorit Brno) –3,7 s, 3. Gorbačev (SSSR) –5,3 s.

**2. etapa (2. 5., 60 km):** 1. Balga (Lok.Břeclav) 1:35:51 h, 2. Dolek –5 s, 3. V. Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –10 s. Ve žlutém trikotu Dolek.

**3. etapa (3. 5., kritérium v Terezíně, 60 km):** 1. Kluj (Polsko) 1:25:55 h, 18 b., 2. Balga 12, 2. Gorbačev 11.

**4. etapa (4. 5., 85 km):** 1. Mašek (CHZ Litvínov) 2:33:53 h, 2. Romanov –7 s, 3. Balga –15 s.

**Konečné pořadí:** 1. Romanov (SSSR), 2. Balga (Lok.Břeclav), oba 5:34:59 h (rozhodlo lepší umístění v poslední etapě), 3. Karavajev (SSSR) –26 s, 4. Göransson (Švéd.) –51 s, 5. Pešek (S. Manětín) –52 s, 6. Ferebauer (Dyn. České Budějovice) –57 s, 7. Pluhovský (J. Holice) –2:21 min, 8. Hilgert (NSR) –1:21 min, 9. Peleška (Klášterec) –1:35, 10. Osa (SSSR) –1:39. Družstva: 1. SSSR 16:47:02 h, 2. Jihomoravský kraj –3:05 min, 3. Švédsko –10:18, 4. Východočeský –19:50, 5. Rumunsko –20:11.

**Budoucí slavní účastníci:** Martin Penc-mistr světa v bodovacím závodě amatérů (1985 Bassano), bronzový na MS profesionálů v bodovacím závodě (Lyon 1989), bronzový ve stíhacím závodě družstev na OH (Moskva 1980). Karavajev-mistr světa juniorů v silničním závodě družstev (1975).

## 1. An overview of all years / Ein Überblick über alle Jahre / Přehled všech ročníků

ROČNÍK	DATUM	KILOMETRÁŽ	POČET ETAP
1.	12.–13. 05. 1965	156 km	3 etapy
2.	07.–09. 05. 1966	113 km	4 etapy
3.	03.–05. 05. 1974	147 km	3 etapy
4.	02.–04. 05. 1975	215 km	4 etapy
5.	07.–09. 05. 1976	330 km	4 etapy
6.	06.–08. 05. 1977	118 km	4 etapy
7.	05.–07. 05. 1978	330 km	4 etapy
8.	06.–08. 05. 1979	329 km	4 etapy
9.	09.–11. 05. 1980	334 km	4 etapy
10.	07.–10. 05. 1981	353 km	4 etapy
11.	07.–09. 05. 1982	458 km	5 etap
12.	04.–08. 05. 1983	502 km	6 etap
13.	30. 05.–03. 06. 1984	446 km	5 etap
14.	29. 05.–02. 06. 1985	464 km	6 etap
15.	28. 05.–01. 06. 1986	451 km	6 etap
16.	27.–31. 05. 1987	473 km	6 etap
17.	25.–29. 05. 1988	473 km	6 etap
18.	24.–28. 05. 1989	480 km	6 etap
19.	23.–27. 05. 1990	479 km	6 etap
20.	22.–26. 05. 1991	421 km	6 etap
21.	27.–31. 05. 1992	417 km	6 etap
22.	19.–23. 05. 1993	405 km	6 etap
23.	11.–15. 05. 1994	467 km	6 etap
24.	17.–21. 05. 1995	452 km	6 etap
25.	15.–19. 05. 1996	440 km	6 etap
26.	28. 05.–01. 06. 1997	430 km	6 etap
27.	03.–07. 06. 1998	429 km	5 etap
28.	02.–06. 06. 1999	440 km	5 etap
29.	31. 05.–04. 06. 2000	432,5 km	5 etap
30.	06.–10. 06. 2001	415,3 km	5 etap
31.	05.–09. 06. 2002	428 km	5 etap
32.	14.–18. 05. 2003	424,4 km	5 etap

33.	12.-18. 05. 2004	424,5 km	5 etap
34.	11.-15. 05. 2005	452,5 km	5 etap
35.	10.-14. 05. 2006	452,5 km	5 etap
36.	09.-13. 05. 2007	510,5 km	5 etap
37.	07.-11. 05. 2008	478,9 km	5 etap
38.	06.-10. 05. 2009	485,7 km	5 etap
39.	05.-09. 05. 2010	495 km	5 etap
40.	04.-08. 05. 2011	522,2 km	5 etap
41.	03.-06. 05. 2012	371 km	4 etapy
42.	02.-05. 05. 2013	356,5 km	4 etapy
43.	08.-11. 05. 2014	374,9 km	4 etapy
44.	07.-10. 05. 2015	369,9 km	4 etapy
45.	05.-08. 05. 2016	372,5 km	4 etapy
46.	04.-07. 05. 2017	367,6 km	4 etapy
47.	03.-06. 05. 2018	367,4 km	4 etapy
48.	09.-12. 05. 2019	388,5 km	4 etapy
49.	26.-29. 08. 2021	366,8 km	4 etapy
50.	05.-07. 05. 2022	389,1 km	4 etapy

vrchaři Harald MAIER (Rakousko) **8. ROČNÍK** Alberto MOLINARI (Itálie) – NDR, vrchaři Luděk ŠTYKŠ **9. ROČNÍK** Vladimír KOZÁREK – ČSSR I., vrchaři Jiří TRÁVNÍČEK **10. ROČNÍK** Bernd PFISTER (NDR) – SSSR **11. ROČNÍK** Christian JÄGER (NDR) – NDR, vrchaři Uwe AMPLER (NDR) **12. ROČNÍK** Roman KREUZIGER – ČSSR, vrchaři Radovan FOŘT **13. ROČNÍK** Ondřej GLAJZA – NDR, vrchaři Ondřej GLAJZA **14. ROČNÍK** Leonid LEBEDĚV (SSSR) – ČSSR I., vrchaři Peter FRANK (NDR) **15. ROČNÍK** Miroslav LIPTÁK – NDR I., vrchaři Miroslav LIPTÁK **16. ROČNÍK** Luboš PEKÁREK – ČSSR A, vrchaři a bodovací PEKÁREK **17. ROČNÍK** František TRKAL – ČSSR A, vrchaři Milan DVORČÍK, bodovací TRKAL **18. ROČNÍK** Petr CIRKL – ČSSR A, vrchaři Jaroslav BÍLEK, bodovací Andris AUG (SSSR) **19. ROČNÍK** Daniel KLAAR (NDR) – NDR, vrchaři Ondřej LUKEŠ, bodovací Brian DALGAARD (Dánsko) **20. ROČNÍK** Jiří POSPÍŠIL – ČSFR I., vrchaři POSPÍŠIL, bodovací Roman JÖRDENS (Německo) **21. ROČNÍK** Petr HERMAN – ČSFR I., vrchaři René ANDRLE, bodovací HERMAN **22. ROČNÍK** Janek ERMAL (Estonsko) – ČR I., vrchaři Roman FRIEDE, bodovací ERMAL **23. ROČNÍK** Dmitrij PARFIMOVIČ (Rusko) – RUSKO, vrchaři a bodovací Alexander PARFIMOVIČ (Rusko), aktivita Sergej KUZNĚCOV (Rusko) **24. ROČNÍK** Denis MENŠOV (Rusko) – ČR A, vrchaři a aktivita MENŠOV, bodovací Leif HOSTE (Belgie) **25. ROČNÍK** Denis BONDARENKO (Rusko) – Rusko, vrchaři a aktivita Dmitrij DEMENTĚV (Rusko), bodovací Dmitrij GAINITDINOV (Rusko) **26. ROČNÍK** Christian WERNER (Německo) – Německo I., vrchaři Mathias KESSLER, bodovací a aktivita David KOPP (oba Německo) **27. ROČNÍK** Michael MOUREČEK – ČR I., vrchaři Przemysław NIEMIEC ( Polsko), bodovací MOUREČEK, aktivita Jurij IVANOV (Ukrajina) **28. ROČNÍK** Fabian CANCELLARA (Švýcarsko) – Německo, vrchaři: Kjetil LOITEGARD (Norsko), bodovací CANCELLARA, aktivita Mark SCHNEIDER (Německo) **29. ROČNÍK** Piotr MAZUR (Polsko) – Polsko, vrchaři Andri LEBEDĚV (Estonsko), bodovací a aktivita Caspar AUSTA (Estonsko) **30. ROČNÍK** Sven KRAUS (Německo) – Polsko, vrchaři a bodovací Jukka VASTARANTA (Finsko), aktivita Christoph MESCHENMOSEN (Německo). **31. ROČNÍK** Peter VE-LITS (Slovensko) – Polsko, vrchaři Dmitrij KOZONČUK (Rusko), bodovací Henrich HAUSSLER (Německo), aktivita Andreas WELSCH (Německo) **32. ROČNÍK** Peter VE-LITS (Slovensko) – Rusko, vrchaři Alexej JESIN (Rusko), bodovací Peter VE-LITS, aktivita Anton RAŠETNIKOV (Rusko). **33. ROČNÍK** Roman KREUZIGER – Polsko, vrchaři Roman KREUZIGER, bodovací a aktivita Simon ŠPILAK (Slovinsko) **34. ROČNÍK** Tanel KANGERT – Estonsko, vrchaři Leopold KÖNIG – ČR A, bodovací a aktivita André STEENSEN – Dánsko **35. ROČNÍK** Martin HAČEKÝ – ČR I., vrchaři František PAĎOUR – ČR A, bodovací a aktivita Blaž JARC – Slovinsko **36. ROČNÍK** Michał KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři a aktivita Rafal MAJKA (Polsko), bodovací Michał KWIATKOWSKI **37. ROČNÍK** Michał KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři Patrick LUTERMAUER (Švýcarsko), aktivita Thomas Juhas (Německo), bodovací Michał KWIATKOWSKI **38. ROČNÍK** Lukasz WIŚNIEWSKI (Polsko) – Holandsko, vrchaři Jan HIRT (Velká Británie), aktivita Arnaud DEMARE (Francie), bodovací Niklas ARNDT (Německo) **39. ROČNÍK** Evgeniy SHALUNOV (Rusko) – Rusko, vrchaři Joshua EDMONDSON (USA), aktivita Lasse HANSEN (Dánsko), bodovací Evgeniy SHALUNOV (Rusko) **40. ROČNÍK** Magnus Cort NIELSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Vojtěch NIPL (ČR), aktivita Sondreh ENGER (Norsko), bodovací Magnus Cort NIELSEN (Dánsko) **41. ROČNÍK** Niklas EG (Dánsko) – Dánsko, vrchaři Frederik LUDVIGSSON (Švédsko), aktivita Markus HOELGAARD (Norsko), bodovací Dylan KOWALSKI (Francie) **42. ROČNÍK** Mads PEDERSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Remi AUBERT (Francie), aktivita Mads PEDERSEN (Dánsko), bodovací Mads PEDERSEN (Dánsko) **43. ROČNÍK** Magnus KLARIS (Dánsko) – Belgia, vrchaři Pascal EENKHOORN (Nizozemí), aktivita Magnus KLARIS (Dánsko), bodovací Magnus KLARIS (Dánsko) **44. ROČNÍK** Brandon McNulty (USA) – USA, vrchaři Adrien COSTA (USA), aktivita Alan Riou (Francie), bodovací Brandon McNulty (USA) **45. ROČNÍK** Christopher BLEVINS (USA) – Kazachstán, vrchaři Alexis BRUNEL (FRA), aktivita Ilya GORBUSHIN (KAZ), bodovací Nils EEKHOF (NED) **46. ROČNÍK** Idar ANDERSEN (NOR) – Norsko, vrchaři Cole DAVIS (USA), aktivita Jérémie MONTAUBAN (FRA), bodovací Idar ANDERSEN (NOR) **47. ROČNÍK** Remco EVENEPOEL (BEL) – Belgie, vrchaři Remco EVENEPOEL (BEL), aktivita Remco EVENEPOEL (BEL), bodovací Remco EVENEPOEL (BEL) **48. ROČNÍK** Hugo TOUMIRE (FRA) – Německo, vrchaři Fe-

## 2. Count of riders (start/finish) and lands / Die Zahl der Radfahrer und Länder / Počet závodníků a zemí

**1. ROČNÍK** 48/44, 7 zemí, čtyřčlenná družstva **2. ROČNÍK** 51/47, 9 zemí, tříčlenná družstva **3. ROČNÍK** 118/91, 8 zemí, čtyřčlenná družstva **4. ROČNÍK** 84/70, 11 zemí, čtyřčlenná družstva **5. ROČNÍK** 104/70, 13 zemí, čtyřčlenná družstva. **6. ROČNÍK** 118/102, 14 zemí, čtyřčlenná družstva **7. ROČNÍK** 118/87, 15 zemí, čtyřčlenná družstva **8. ROČNÍK** 125/109, 14 zemí, čtyřčlenná družstva **9. ROČNÍK** 102/89, 12 zemí, čtyřčlenná družstva **10. ROČNÍK** 98/83, 11 zemí, tříčlenná družstva **11. ROČNÍK** 128/103, 13 zemí, čtyřčlenná družstva **12. ROČNÍK** 126/93, 12 zemí, čtyřčlenná družstva **13. ROČNÍK** 107/87, 8 zemí, čtyřčlenná družstva **14. ROČNÍK** 122/111, 10 zemí, čtyřčlenná družstva **15. ROČNÍK** 114/93, 8 zemí, čtyřčlenná družstva **16. ROČNÍK** 119/106, 7 zemí, čtyřčlenná družstva **17. ROČNÍK** 120/90, 9 zemí, čtyřčlenná družstva **18. ROČNÍK** 150/125, 12 zemí, čtyřčlenná družstva **19. ROČNÍK** 145/123, 10 zemí, čtyřčlenná družstva **20. ROČNÍK** 153/95, 9 zemí, čtyřčlenná družstva **21. ROČNÍK** 146/98, 10 zemí, čtyřčlenná družstva **22. ROČNÍK** 136/99, 11 zemí, čtyřčlenná družstva **23. ROČNÍK** 149/118, 13 zemí, čtyřčlenná družstva **24. ROČNÍK** 154/120, 16 zemí, šestičlenná družstva **25. ROČNÍK** 140/99, 14 zemí, šestičlenná družstva **26. ROČNÍK** 118/97, 8 zemí, šestičlenná družstva **27. ROČNÍK** 108/80, 9 zemí, šestičlenná družstva **28. ROČNÍK** 142/99, 12 zemí, šestičlenná družstva **29. ROČNÍK** 130/94, 12 zemí, šestičlenná družstva **30. ROČNÍK** 141/110, 11 zemí, šestičlenná družstva **31. ROČNÍK** 160/111, 15 zemí, šestičlenná družstva **32. ROČNÍK** 129/86, 9 zemí, šestičlenná družstva **33. ROČNÍK** 133/94, 12 zemí, šestičlenná družstva **34. ROČNÍK** 128/94, 9 zemí, šestičlenná družstva **35. ROČNÍK** 125/92, 7 zemí, šestičlenná družstva **36. ROČNÍK** 120/96, 11 zemí, šestičlenná družstva **37. ROČNÍK** 90/70, 14 zemí, šestičlenná družstva **38. ROČNÍK** 120/92, 19 zemí, šestičlenná družstva **39. ROČNÍK** 156/95, 24 zemí, šestičlenná družstva **40. ROČNÍK** 113/86, 19 zemí, šestičlenná družstva **41. ROČNÍK** 117/96, 20 zemí, šestičlenná družstva **42. ROČNÍK** 120/99, 21 zemí, šestičlenná družstva **43. ROČNÍK** 140/112, 24 zemí, šestičlenná družstva **44. ROČNÍK** 114/96, 19 zemí, šestičlenná družstva **45. ROČNÍK** 128/115, 21 zemí, šestičlenná družstva **46. ROČNÍK** 136/114, 22 zemí, šestičlenná družstva **47. ROČNÍK** 142/97, 22 zemí, šestičlenná družstva **48. ROČNÍK** 116/89, 19 zemí, šestičlenná družstva **49. ROČNÍK** 120/87, 19 zemí, šestičlenná družstva **50. ROČNÍK** 111/76, 18 zemí, šestičlenná družstva.

## 3. Winners of general Classification, Team, Mountain, Points and Sprint competition / Gewinner der Gesamt-, Team-, Berg-, Punkte- und Sprintwertung / Vítězové celkové klasifikace, soutěže týmů, vrchařské, bodovací a sprinterské soutěže

**1. ROČNÍK** Fritz GERMIN (Rakousko) – ČSSR II. **2. ROČNÍK** Petr HLADÍK – družstvo neohodnoceno **3. ROČNÍK** Vladimir ŠAPOVALOV (SSSR) – SSSR **4. ROČNÍK** Ivan ROMANOV (SSSR) – SSSR **5. ROČNÍK** Jiří KOROUS – ČSSR A **6. ROČNÍK** Alessandro PAGANESE (Itálie) – Itálie **7. ROČNÍK** Falk BODEN (NDR) – SSSR,

# ORGANISATION

derico Guzzo (ITA), aktivita Axel HUENS (BEL), bodovací Casper VAN UDEN (NED) **49. ROČNÍK** Per Strand HAGENES (NOR) – Nizozemí, vrchař Adam SEEMAN (CZE), aktivita Emil HERZOG (GER), bodovací Stian EDWARDSEN-FREDHEIM (NOR) **50. ROČNÍK** Emil HERZOG (GER) – Německo, vrchař António MORGADO (POR), aktivita Niels MICHOTTE (LUX), bodovací Mathieu KOC-KELMANN (LUX).

## 4. Time and speed of winners / Zeit und Geschwindigkeit von Gewinner / Čas a rychlosť víťazů

**1965** GERMIN +18 s, průměr 39,1 km/h – ČSSR II. +16 s  
**1966** HLADÍK +16 bodů, průměr 38,9 km/h – neklasifikováno  
**1974** ŠAPOVALOV +1:54 min, průměr 37,7 km/h – neklasifikováno  
**1975** ROMANOV stejný čas, průměr 38,5 km – SSSR +3:05 min  
**1976** KOROUS +39 s, průměr 36,1 km – ČSSR A +3:38 min  
**1977** PAGANESE +39 s, průměr 36,5 km – ITÁLIE +7:30 min  
**1978** BODEN +6 s, průměr 37,4 km – SSSR +5:56 min  
**1979** MOLINARI +40 s, průměr 36,968 km – NDR +2:20 min  
**1980** KOZÁREK +1:24 min, průměr 38,6 km – ČSSR I. +6 s  
**1981** PFISTER +1:12 min, průměr 36,2 km – SSSR +6:26 min  
**1982** JÄGER +1 s, průměr 37,7 km – NDR +4:24 min  
**1983** KREUZIGER +1:33 min, průměr 38,0 km – ČSSR +6:01 min  
**1984** GLAJZA +7 s, průměr 40,250 km – NDR +14 bodů  
**1985** LEBEDĚV +20 s, průměr 41,348 km – ČSSR I.+3:42 min  
**1986** LIPTÁK +35 s, průměr 38,62 km – NDR I. +3:43 min  
**1987** PEKÁREK +48 s, průměr 39,780 km – ČSSR A +7:27 min  
**1988** TRKAL +8 s, průměr 39,622 km – ČSSR A +15:45 min  
**1989** CIRKL +20 s, průměr 39,811 km – ČSSR A +4:10 min  
**1990** KLAAR +10 s, průměr 39,188 km – NDR +4:37 min  
**1991** POSPÍŠIL +2:16 min, průměr 37,354 km – ČSFR I.+2:28 min  
**1992** HERMAN +45 s, průměr 37,790 km – ČSFR I. +12:27 min  
**1993** ERMAL +41 s, průměr 37,530 km – ČR I. +1:25 min  
**1994** D.PARFIMOVIČ +8 s, průměr 39,437 km – RUSKO +4:32 min  
**1995** MENŠOV +2:41 min, průměr 40,768 km – ČR A +34 s  
**1996** BONDARENKO + 24 s, průměr 41,119 km – RUSKO 24:33 min  
**1997** LANG +2:28 min, průměr 39,866 – NĚMECKO I. +7:42 min  
**1998** MOUREČEK +1:36 min, průměr 39,116 km – ČR I. +3:59 min  
**1999** CANCELLARA +25 s, průměr 38,850 km – NĚMECKO +2 s  
**2000** MAZUR +1 s, průměr 38,367 km – POLSKO +1:14 min  
**2001** KRAUS +30 s, průměr 39,367 km – POLSKO +52 s  
**2002** VELITS +13 s, průměr 39,904 km – POLSKO +42 s  
**2003** VELITS +4 s, průměr 40,011 km – RUSKO +15 s  
**2004** KREUZIGER +35 s, průměr 39,186 km – POLSKO +37 s  
**2005** KANGER +4 s, průměr 38,928 km – DÁNSKO +2:47 min  
**2006** HAČECKÝ +6 s, průměr 39,221 km – ČR A +6:52 min  
**2007** KWIATKOWSKI +19 s, průměr 38,413 km – POLSKO +44 s  
**2008** KWIATKOWSKI +1:09 min, průměr 39,604 km – POLSKO +2:31 min  
**2009** WIŚNOWSKI +33 s, průměr 38,240 km – HOLANDSKO +24 s  
**2010** SHALUNOV +1:25 min, průměr 37,994 km – RUSKO +3:09 min  
**2011** NIELSEN +1:03 min, průměr 38,435 km – FRANCIE +2:23 min  
**2012** EG +0:10 min, průměr 39,284 km – DÁNSKO +6:42 min  
**2013** PEDERSEN +0:35 min, průměr 40,144 km – FRANCIE +0:28 min  
**2014** KLARIS +0:12 min, průměr 39,767 km – BELGIE +0:35 min  
**2015** MCNULTY +0:27 min, průměr 39,663 km – USA +6:11 min  
**2016** BLEVINS +0:26 min, 39,337 km – KAZACHSTÁN +4:00 min  
**2017** ANDERSEN +0:41 min, 39,916 km – NORSKO +3:00 min  
**2018** EVENEPOEL +1:55 min, 39,714 km – BELGIE +2:40 min  
**2019** TOUMIRE +0:09 min, 39,933 km – NĚMECKO +1:17 min  
**2021** HAGENES +0:10 min, 41,649 km – NIZOZEMÍ +0:29 min  
**2022** HERZOG +0:29 min, 41,036 km – NĚMECKO +2:29 min

## 5. Yellow jersey riders / Radfahrer in Gelbem Trikot / Závodníci ve žlutém dresu

**1965** BILO (Slovensko) –1 etapa  
**1966** OTTO, STRENGER (oba NDR), HLADÍK, všichni 1 etapa  
**1974** ŠAPOVALOV (SSSR) – 2 etapy  
**1975** DOLEK – 2 etapy, KARAVAJEV (SSSR) – 1 etapa  
**1976** WALTER – 2 etapy, KOROUS – 1 etapa  
**1977** PAGANESE (Itálie) – 2 etapy, MAKARKIN (SSSR) – 1 etapa  
**1978** MAKARKIN (SSSR) – 2 etapy, GRADI (Itálie) – 1 etapa  
**1979** MOLINARI (Itálie) – 3 etapy

**1980** KOZÁREK – 2 etapy, RAAB (NDR) – 1 etapa  
**1981** RADTKE (NDR) – 2 etapy, ERIKSEN (Dánsko) – 1 etapa  
**1982** ERICHSEN (Dánsko), SCHWARZ (NDR), PEDERSEN (Dánsko) a KREUZIGER po 1 etapě  
**1983** FORT – 5 etap  
**1984** GLAJZA – 4 etapy  
**1985** KAŇKOVSKÝ – 5 etap  
**1986** PEKÁREK a LIPTÁK, oba 2 etapy  
**1987** PEKÁREK – 2 etapy, TRKAL a KOURIL – 1 etapa  
**1988** CENTKO a TRKAL – 2 etapy  
**1989** CIRKL – 3 etapy, DOBROGORSKIJ (SSSR) – 1 etapa  
**1990** KLAAR (NDR) – 2 etapy, GRABSCH (NDR) a MONSTER (Dánsko) – 1 etapa  
**1991** POSPÍŠIL – 4 etapy  
**1992** HERMAN – 4 etapy  
**1993** L.KEJVAL a SOSENKA – 2 etapy  
**1994** KUZNÉCOV – 2 etapy, ANDROSSOV a A.PARFIMOVIČ (všichni Rusko) po 1 etapě  
**1995** MENŠOV (Rusko) – 5 etap  
**1996** GAINITDINOV – 3, KIVIČEV a BONDARENKO (všichni Rusko), oba 1 etapa  
**1997** LANG (Německo) – 5 etap  
**1998** MOUREČEK – 5 etap  
**1999** CANCELLARA (Švýcarsko) – 2 etapy, BARTOŠ a SZOLC (Polsko), oba 1 etapa  
**2000** MAZUR – 2 etapy, BODNAR (oba Polsko) a HEBÍK, oba 1 etapa  
**2001** RUDNICKI, WIECZOREK (oba Polsko), VASTARANTA (Finlandia) a KRAUS (Německo), všichni 1 etapa  
**2002** VELITS (Slovensko) – 4 etapy  
**2003** FUŠ – 2 etapy, BELKOV (Rusko) a VELITS (Slovensko)  
**2004** KREUZIGER – 4 etapy, ŠPILAK (Slovinsko) – 1 etapa  
**2005** STEENSEN (Dánsko) – 3 etapy, BOASSON HAGEN (Norsko) – 2 etapy  
**2006** HAČECKÝ (CZE) – 2 etapy, KRATOCHVÍLA (CZE) – 2 etapy, JARC (Slovensko) – 2 etapy  
**2007** KWIATKOWSKI (Polsko) – 3 etapy, VERMOTE (Belgie) – 2 etapy  
**2008** KWIATKOWSKI (Polsko) – 5 etap  
**2009** HALLER (Rakousko) – 1 etapa, ZUBOV (Rusko) – 2 etapy, ARNDT (Německo) – 2 etapy  
**2010** SHALUNOV (Rusko) – 2 etapy, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, van BAARLE (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa  
**2011** MARTIN (Francie) – 1 etapa, MAHORIČ (Slovinsko) – 1 etapa, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa, NIELSEN (Dánsko) – 1 etapa  
**2012** SCHMIDT (Dánsko) – 2 etapy, KOWALSKI (Francie) – 1 etapa, EG (Dánsko) – 1 etapa  
**2013** van der POEL (Holandsko) – 1 etapa, PEDERSEN (Dánsko) – 3 etapy  
**2014** BEGNONI (Itálie) – 1 etapa, GIBSON (Anglie) – 2 etapy, BOUHANNI (Francie) – 1 etapa  
**2015** ROSTOVTSÉV (Rusko) – 1 etapa, MCNULTY (USA) – 3 etapy  
**2016** PEDERSEN (Dánsko) – 1 etapa, BRUNEL (Francie) – 2 etapy, BLEVINS (USA) – 1 etapa  
**2017** Zijlaard (Nizozemí) – 2 etapy, ANDERSEN (NOR) – 2 etapy  
**2018** MAYRHOFER (Německo) – 1 etapa, EVENEPOEL (BEL) – 3 etapy  
**2019** TOUMIRE (FRA) – 4 etapy  
**2021** EDWARDSEN-FREDHEIM (NOR) – 1 etapa, HAGENES (NOR) – 3 etapy  
**2022** KOCKELMANN (LUX) – 3 etapy, HERZOG (GER) – 1 etapa

## 6. Stage Winners / Etappen Gewinner / Etapoví víťazové

**1965** 1. Morava (Československo), 2. Bilo, 3. Germin (Rakousko).  
**1966** 1. Otto (NDR), 2. Labus, 3. Mouroux (Francie), 4. Labus.  
**1974** 1., 2. a 3. Šapovalov (SSSR).  
**1975** 1. Karavajev (SSSR), 2. Balga, 3. Klus (Polsko), 4. Mašek.  
**1976** 1. Korous, 2. Walter, 3. Jensen (Dánsko), 4. Primavera (Itálie).  
**1977** 1. Paganessi (Itálie), 2. Holec, 3. Apresov (SSSR), 4. Caroli (Itálie).  
**1978** 1. Gradi (Itálie), 2. Makarkin, 3. Vaitkous, 4. Filščin (všichni SSSR).

# ORGANISATION

- 1979** 1. Molinari (Itálie), 2. Mráz, 3. Denstedt (NDR), 4. Starodubcov (SSSR).
- 1980** 1. Raab (NDR), 2. Götz (NSR), 3. Palov, 4. Děmiděnko (SSSR).
- 1981** 1. Radtke, 2. Pfister (oba NDR), 3. Eriksen (Dánsko), 4. Pfister.
- 1982** 1. Erichsen (Dánsko), 2. Bartowiak (Polsko), 3. Pedersen (Dánsko), 4. Ampler (NDR), 5. Tybor.
- 1983** 1. Fořt, 2. Massi (Itálie), 3. Regec, 4. Martin (NDR), 5. Kreuziger, 6. Křen.
- 1984** 1. Glajza, 2. Fjotland (Norsko), 3. Schmidt (NDR), 4. Čadek, 5. Schmidt (NDR).
- 1985** 1. Kaňkovský, 2. Anndersen (Dánsko), 3. SSSR, 4. Kasprzak (Polsko), 5. Kaňkovský, 6. Lebeděv (SSSR).
- 1986** 1. Československo, 2. Pekárek, 3. Svorada, 4. Lipták, 5. Svorada, 6. Rein (NDR).
- 1987** 1. Československo, 2. Pekárek, 3. Trkal, 4. Kouřil, 5. Weissmann (NDR), 6. Vink (Nizozemsko).
- 1988** 1. Československo, 2. Centko, 3. Mickiewicz (Polsko), 4. Trkal, 5. Padros, 6. Skaane (Norsko).
- 1989** 1. NDR, 2. Dobrogorskij (SSSR), 3. Církl, 4. Církl, 5. Aug (SSSR), 6. Casadei (Francie).
- 1990** 1. SSSR, 2. Monster (Dánsko), 3. Grabsch, 4. Klaar (oba NDR), 5. Teutenberg (NSR), 6. Aug (SSSR).
- 1991** 1. Československo, 2. Jördens (NSR), 3. Muljar (SSSR), 4. Pospíšil, 5. Riebenbauer (Rakousko), 6. Jördens.
- 1992** 1. Československo, 2. Herman, 3. Pitoňák, 4. Faltýnek, 5. Herman, 6. Pitoňák.
- 1993** 1. Dukla Praha, 2. L.Kejval, 3. Sarup (Dánsko), 4. Sosenka, 5. Jermak (Estonsko), 6. Friede.
- 1994** 1. Rusko, 2. Semprini (Itálie), 3. L.Kejval, 4. Kuzněcov, 5. Kuzněcov, 6. D.Parfimovič (oba Rusko).
- 1995** 1. Menšov (Rusko), 2. Hosote (Belgie), 3. Belgie, 4. De Peuter (Belgie), 5. Pech, 6. Wrangqvist (Švédsko).
- 1996** 1. Gainetdinov (Rusko), 2. Christiansen (Dánsko), 3. Rusko, 4. Guerrini (Itálie), 5. Bondarenko, 6. Dementěv (oba Rusko).
- 1997** 1. Lang (Německo), 2. Chrobák, 3. Dmitrijev (Rusko), 4. Kopp (Německo), 5. Německo, 6. Werner (Německo).
- 1998** 1A. Moureček, 1B. Niemiec (Polsko), 2. Moureček, 3. Kaňkovský, 4. moureček, 5. Popovič (Ukrajina).
- 1999** 1. Szolc (Polsko), 2. Bartoš, 3A. Cancellara (Švýcarsko), 3B. Szanawski (Polsko), 4. Německo, 5. Vodička.
- 2000** 1. Hešík, 2. Austa (Estonsko), 3A. Bodnar (Polsko), 3B. Austa, 4. Bodnar, 5. Austa.
- 2001** 1. Rudnicki (Polsko), 2A. Ameschenmoser (Německo), 2B. Vastaranta (Finsko), 3. Christensen (Dánsko), 4. Polsko, 5. Vastaranta.
- 2002** 1. P.Velits (Slovensko), 2. Polsko, 3 . Vastaranta (Finsko), 4A. Haussler, 4B. Martin (oba Německo), 5. Bonda (Polsko).
- 2003** 1. Fůs, 2. Česko A, 3. P.Velits (Slovensko), 4A. Štybar, 4B. P. Velits, 5. Štybar.
- 2004** 1. Kreuziger, 2. Německo, 3. Špilak (Slovinsko), 4A. Kreuziger, 4B. Špilak, 5. Gesink (Nizozemsko).
- 2005** 1. Steensen (Dánsko), 2. Thuringen, 3. A Gretsch (Německo), 3.B Boasson Hagen (Norsko), 4. Steensen (Dánsko), 5. Kangert (Estonsko).
- 2006** 1. Jarc (Slovinsko), 2. (Německo), 3.A Jarc (Slovinsko), 3.B Völk (Bayern), 4. Gavenda (Slovensko), 5. Jarc (Slovinsko).
- 2007** 1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Schioler (Dánsko), 3.A Schaar (Německo), 3.B Wallays (Belgie), 4. Dillier (Švýcarsko), 5. Majka (Polsko).
- 2008** 1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Kwiatkowski, 3.A Kwiatkowski, 3.B Sagan (Slovensko), 4. Owsiak (Polsko), 5. Lietaer (Belgie).
- 2009** 1. Haller (Rakousko), 2. Zubov (Rusko), 3A. Arndt (Německo), 3B. Arndt (Německo), 4. Gorenc (Slovinsko), 5. Wiśniowski (Polsko)
- 2010** 1. van Poppel (Holandsko), 2. Shalunov (Rusko), 3A. Reis (Portugalsko), 3B. Andersen (Dánsko), 4. Shalunov (Rusko), 5. Guyot (Francie)
- 2011** 1. Martin (Francie), 2. Zepunkte (Německo), 3A. Herklotz (Německo), 3B. Nielsen (Dánsko), 4. Nielsen (Dánsko), 5. van Poppel (Holandsko)
- 2012** 1. Kowalski (Francie), 2A. Schmidt (Dánsko), 2B. Schmidt (Norsko), 3. Andersen (Dánsko), 4. Kowalski (Francie)
- 2013** 1. van der Poel (Holandsko), 2A. Pedersen (Dánsko), 2B. Burton (Anglie), 3. Gesbert (Francie), 4. Pedersen (Dánsko)
- 2014** 1. Begnoni (Itálie), 2A. Gibson (Anglie), 2B. Blikra (Norsko), 3.

- Eriksson (Švédsko), 4. Soliński (Polsko)
- 2015** 1. Rostovtsev (Rusko), 2A. McNulty (USA), 2B. Kulikovskiy (Rusko), 3. Costa (USA), 4. Pedersen (Dánsko)
- 2016** 1. Pedersen (Dánsko), 2A. Knotten (Norsko), 2B. Pogačar (Slovinsko), 3. Kazanov (Rusko), 4. Eeckhof (Holandsko)
- 2017** 1. Andersen (Norsko), 2A. Zijlstra (Nizozemí), 2B. Ferrari (Itálie), 3. Vacek (ČR), 4. Märkl (Německo)
- 2018** 1. Mayrhofer (Německo), 2A. Evenepoel (Belgie), 2B. Mayrhofer (Německo), 3. Vacek (ČR), 4. Evenepoel (Belgie)
- 2019** 1. Toumire (Francie), 2A. Tiberi (Itálie), 2B. Trainini (Itálie), 3. Tiberi (Itálie), 4. Bykov Sarbo (Dánsko)
- 2021** 1. Edvardsen-Fredheim (Norsko), 2A. Uijtdebroeks (Belgie), 2B. Stolić (Srbsko), 3. Hagenes (Norsko), 4. Pajur (Estonsko)
- 2022** 1. Kockelmann (Lucembursko), 2A. Kockelmann (Lucembursko), 2B. Pajur (Estonsko), 3. Huising (Nizozemí), 4. Savino (Itálie)

## 7. Starting Lands / Startende Länder / Startující země

**ALŽÍRSKO:** 2014

**ANGLIE:** 2010 až 2014

**BELGIE:** 1994 až 1996, 2004, 2006 až 2019, 2021–2022

**BĚLORUSKO:** 1993 až 1995, 1997, 2009, 2010, 2019

**BULHARSKO:** 1974 až 1981, 1988

**DÁNSKO:** 1975 až 1996, 1999 až 2002, 2004, 2005, 2007 až 2019, 2021–2022

**ESTONSKO:** 1993 až 1995, 2000 až 2012, 2014, 2021–2022

**FINSKO:** 2001, 2002, 2013, 2021

**FRANCIE:** 1965, 1966, 1989, 1995, 2008, 2009 až 2019, 2021–2022

**CHORVATSKO:** 2007, 2016 až 2019

**INDIE:** 1992, 1993

**IRSKO:** 1966

**ITÁLIE:** 1976 až 1980, 1982, 1983, 1994, 1996, 1998, 1999, 2002, 2009 až 2013, 2015 až 2019, 2021–2022

**IZRAEL:** 2014

**JAPONSKO:** 2010

**JUGOSLÁVIE:** 1966, 1974 až 1979, 1981 až 1985, 1989, 1991 – celkem 14krát.

**KANADA:** 1995, 1996

**KAZACHSTÁN:** 2009 až 2019

**LOTYŠSKO:** 1995, 1996, 2000 až 2002, 2014, 2015, 2018, 2022

**LUCEMBURSKO:** 2011, 2016 až 2019, 2021–2022

**MAĎARSKO:** 1974 až 1983, 1997, 2010, 2013, 2014, 2016 až 2018, 2021

**MEXIKO:** 2016

**MOLDAVSKO:** 1997 až 2001

**NDR:** 1965, 1966, 1977 až 1990 – celkem 16krát.

**NĚMECKO:** 1991, 1992, 1994 až 2019, 2021–2022

**NIZOZEMSKO:** 1978, 1987 až 1994, 1996 až 2002, 2004, 2009 až 2019, 2021–2022

**NORSKO:** 1978, 1979, 1982 až 1986, 1988 až 1994, 1999, 2004, 2005, 2010 až 2019, 2021–2022

**NSR:** 1965, 1966, 1974 až 1977, 1980 až 1986, 1989, 1990 – celkem 16krát.

**POLSKO:** 1965, 1966, 1974 až 1989, 1991 až 1996, 1998 až 2019, 2022

**PORTUGALSKO:** 2008, 2009, 2010, 2011, 2022

**RAKOUSKO:** 1965, 1966, 1974 až 1979, 1986 až 1990, 1992, 1993, 1995, 1996, 1998, 2000, 2002 až 2005, 2008 až 2013, 2015 až 2018, 2021–2022

**RUMUNSKO:** 1975 až 1980, 1982, 1983, 2018

**RUSKO:** 1994 až 1997, 2002, 2003, 2008 až 2019

**ŘECKO:** 1995, 1999, 2010

**SLOVENSKO:** 1993 až 2019, 2021–2022

**SLOVINSKO:** 1992, 2000 až 2019, 2021–2022

**SRBSKO:** 2010 až 2017, 2019, 2021–2022

**SSSR:** 1974 až 1981, 1985, 1986, 1988 až 1991 – celkem 14krát.

**ŠPANĚLSKO:** 2021

**ŠVÉDSKO:** 1966, 1975 až 1983, 1985, 1995, 2009, 2012, 2014 až 2019, 2021–2022

**ŠVÝCARSKO:** 1965, 1976 až 1985, 1989 až 1991, 1993 až 1996, 1999, 2002 až 2005, 2007, 2008

**TURECKO:** 1987

# ORGANISATION

**UKRAJINA:** 1998 až 2000, 2009, 2010, 2012 až 2015, 2018 až 2019, 2021  
**USA:** 2002, 2007 až 2010, 2012 až 2018

## 8. Director and Commissaire president / Direktor und Chiefrichter / Ředitel a hlavní rozhodčí

**1965** Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL  
**1966** Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL  
**1974** Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL  
**1975** Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL  
**1976** Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ  
**1977** Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ  
**1978** Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ  
**1979** Jaroslav MENHART – Antonín VLASÁK  
**1980** Jaroslav MENHART – Karel MILDA  
**1981** Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK  
**1982** Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK  
**1983** Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ  
**1984** Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL  
**1985** Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL  
**1986** Václav LONČÁK – Václav FEJTEK  
**1987** Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ  
**1988** Václav LONČÁK – Karel MILDA  
**1989** Václav LONČÁK – Stanislav HÁJEK  
**1990** Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ  
**1991** Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL  
**1992** Václav LONČÁK – Václav FEJTEK  
**1993** Svatopluk HENKE – Jan JAROMĚŘSKÝ  
**1994** Svatopluk HENKE – Zdeněk FOUS  
**1995** Svatopluk HENKE – Darius GODELWSKI (Polsko), prvně se jelo jako součást Světového poháru!  
**1996** Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)  
**1997** Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)  
**1998** Svatopluk HENKE – Zbigniew SZKIBIEL (Polsko)  
**1999** Svatopluk HENKE – Christian CHARPIGNY (Francie)  
**2000** Svatopluk HENKE – Madis LEPAJOE (Estonsko)  
**2001** Svatopluk HENKE – Czeslaw WAJRAK (Polsko)  
**2002** Svatopluk HENKE – Antonio PELLEGRINI (Itálie)  
**2003** Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)  
**2004** Svatopluk HENKE – Antonio MOSTACCHELLI (Itálie)  
**2005** Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)  
**2006** Svatopluk HENKE – Giuseppe BALDI (Itálie)  
**2007** Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)  
**2008** Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)  
**2009** Svatopluk HENKE – Jan Van GESTEL (Holandsko)  
**2010** Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)  
**2011** Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)  
**2012** Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)  
**2013** Svatopluk HENKE – Max Michaud (Francie)  
**2014** Svatopluk HENKE – Christian MAGIERA (Německo)  
**2015** Svatopluk HENKE – Christopher ENZI (Rakousko)  
**2016** Svatopluk HENKE – Rodolfo SEGNAN (Chorvatsko)  
**2017** Svatopluk HENKE – Simona DAVÍDKOVÁ (Česko)  
**2018** Svatopluk HENKE – Miguel Echezortu SANZ (Španělsko)  
**2019** Svatopluk HENKE – Andreas Gensheimer (Německo)  
**2021** Svatopluk HENKE – Elita Grasina (Lotyšsko)  
**2022** Svatopluk HENKE – Willi Tarran (Velká Británie)

## 9. Future Champions / Zukunftchampionen / Budoucí šampioni

ABRAMOV Jurij (SSSR, 1981) – MSJ silnice jedn. 1982 – bronz  
AMPLER Uwe (NDR, 1982) – OH silnice dr.1988 – zlato, MS silnice jedn.1986 – zlato, MSJ silnice dr.1981 – zlato, vítěz Závodu míru 1987, 88 a 89.  
ANDERSSON Mats (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – bronz  
ANDRLE René – Giro d’Italia prolog 2001 3. místo  
ANDRÝS Mojmír (1989) – MSJ dráha bod.závod – stříbro  
AUSBUHER Kamil (1992) – MSJ cyklokros 1993 – zlato, 1994 – stříbro  
AUTKO SWergej (SSSR, 1990) – MSJ silnice družstva 1990 – zlato  
BACH Christian (Německo, 1997) – MSJ dráha st.j. – bronz

BACHLEDA Vojtěch (1992) – MSJ cyklokros 1992 – stříbro  
BARANOV Jevgenij (SSSR, 1974) – MEJ dráha st.závod 1974 – zlato, bodovací závod – stříbro  
BARTH Thomas (NDR, 1977 a 78) – MSJ 1978 čas.dr. – zlato  
BÍLEK Jaroslav (1988) – vítěz závodu míru 1993  
BÍNA Martin (2001) – MSJ 2001 cyklokros – zlato  
BODEN Falk (NDR, 1978) – MSJ silnice dr.1978 – zlato, MS 1979 a 81 silnice dr. – zlato, OH 1980 silnice dr. – stříbro, vítěz Závodu míru 1983  
BOOGERD Michael (Nizozemí, 1989 a 90) – vítěz etapy Tour de France 1996 a 2002, vítěz Amstel Gold Race 1999, vítěz Paříž-Nice 1999, Světový pohár celkově 1999 a 2002-2.místo  
BRYKT Stefan (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr. – bronz  
BUCHTA Svatopluk (1983) – MS dráha st.dr.1986 – zlato, 1987 – bronz  
BUGNO Gianni (Ita) – MS 1991, 1992 – zlato, Milán-San Remo 1990 – zlato, Okolo Flander 1994 – zlato, vítěz etap na Giro d’Italia, Tour de France  
CARLSSON P.O. (Švédsko, 1976) – MSJ 1977 silnice jedn. – stříbro  
CATTANEO Rocco (Švýcarsko, 1976) – člen řídícího výboru UCI  
CANCELLARA Fabian (SUI, 1999) – LOH 2008 časovka – zlato, LOH 2008 – silnice – stříbro, MS časovka 2006-2010 – zlato, Milán-San Remo 2008 – 1., Tirreno-Adriatico 2008 – 1., Kolem Švýcarska 2009 1. celkově, Paříž-Roubaix 2010 – 1., Okolo Flander 2013 – 1., vítěz prologu na Tour de France, Tour de Suisse, Vuelta  
DOSTÁL Richard (1976) – MEJ 1977 cyklokros – bronz  
DVORČÍK Milan (1987 a 88) – MSJ silnice družstva 1988 – stříbro, MS amatérů silnice jedn.1994 – stříbro  
EVENEPOEL Remco (2018) – MS silnice 2022 – zlato  
FALTÝNEK Jan (1991 a 92) – MSJ cyklokros 1992 – bronz  
FILŠČIN Oleg (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro  
FOŘT Radovan (1983) – MSJ cyklokros 1982 – bronz  
FOSS Tobias (2014 a 2015) – MS časovka 2022 – zlato  
FRIEDE Jaromír (1993 a 1994) – MSJ 1993 cyklokros – stříbro  
GARBER Roland (1990, Rakousko) – MS dráha dvojice 2002 – stříbro  
GLAJZA Ondrej (1983 a 84) – MSJ cyklokros 1984 – zlato, MS cyklokros amatérů 1988 – zlato  
GRETSCH Patrick (Německo, 2004) – MSJ silnice časovka 2004 – zlato  
HAGENES Per Strand (Norsko, 2021) – juniorský MS 2021 silnice  
HIEKMANN Torsten (Německo, 1997) – MSJ silnice časovka 1997 – zlato, MSJ silnice časovka 1998 – stříbro  
HLAVÁČ Libor (1997) – MSJ dráha bod. závod 1997 – bronz, MSJ dráha družstva 1998 – bronz  
HRIC Peter (1983) – MSJ cyklokros 1983 – bronz  
HRUŠKA Jan (1992) – Giro d’Italia 2000 – vyhraný prolog + časovka, 1 den v růžovém trikotu lídra  
HUSCHKE Thomas (NDR, 1965) – MS dráha st.závod jedn.1975 – zlato, MS 1974 – bronz, OH 1972-dráha st.dr.- stříbro, OH 1976-dráha st.družstva – bronz  
JACOBSEN Mark (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr. – bronz  
JARKIN Anatolij (SSSR, 1976) – olympijský vítěz 1980 čas.dr.  
JASKULA Andrzej (Polsko, 1978) – Tour de France 1993 – bronz  
KANGERT Tanel (EST, 2005) – MS U23 2007 – zlato,  
KAŇKOVSKÝ Alois (2001) – ME „23“ dráha 1 km 2003 – stříbro., ME „23“ dráha 1 km 2004 – stříbro  
KARAVAJEV Gennadij (SSSR, 1975) – MSJ silnice družstva 1975 – zlato  
KIERZKOWSKI Janusz (Polsko, 1965) – MS dráha, 1 km 1973 – zlato, MS 1974 a 75 – bronz  
KLUGE André (NDR 1977) – MSJ 1977 časovka družstev – zlato  
KOBERNÍK Richard (1984) – MSJ cyklokros 1984 – bronz  
KONEČNÝ Vlastibor (1974) – OH 1980 silnice družstva – bronz  
KÖNIGSHOFER Thomas (Rakousko, 1986) – MS dráha vodič 1986 – bronz  
KOROUS Jiří (1976) – MSJ 1976 silnice jednotlivci – bronz  
KRČ Tomáš (1987) – MSJ časovka dr.1988 – stříbro  
KREUZIGER Roman syn (2003, 2004) – MSJ silnice časovka 2003 – bronz, MSJ silnice jednotlivci 2004 – zlato, MSJ silnice časovka 2004 – stříbro, MSJ cyklokros 2004 – stříbro, Kolem Sardinie 2010 – zlato, Giro d’Italia 2011 – 6. celkově, Tour de France 2009, 2010 – 9. celkově,  
KREUZIGER Roman otec (1983) – MSJ cyklokros 1983 – zlato, MS amatérů cyklokros 1987 – bronz

- KUMMER Mario (NDR, 1979 a 1980) – MSJ dráha st.jed. i družstev 1980 – stříbro, MS amatérů silnice dr.1981 – zlato
- KUNTA Jan (2001) – MSJ 2003 cyklokros – bronz
- KUPOVEC Viktor (SSSR, 1981) – MS amatérů dráha st.závod – zlato
- KVASNIČKA Miloslav (1981) – MSJ 1981, MS amatérů 1984 a 1990 cyklokros – stříbro
- KWIATKOWSKI Michael (POL – 2007, 2008) – MEJ 2008 – zlato, Okolo Polska 2012 – 2. celkově, 2014 – MS Elite – zlato
- LANDIS Thorn (Švýcarsko, 1978) – MSJ silnice jednotlivci 1978 – bronz
- LANGE Matthias (NSR, 1980) – MSJ dráha bod.závod 1980 – stříbro
- LONTSCHARITSCH Josef (Rakousko, 1988) – MSJ silnice jedn. – bronz
- LUDWIG OLAF (NDR, 1977) – olympijský vítěz 1988 silnice jedn., dvojnásobný vítěz Závodu míru, MS silnice dr. 1978 a 81 – zlato, MS profi silnice jedn.1983 – bronz, Tour de France 1990-vítěz bodovací soutěže+jedna vítězná etapa
- LUKEŠ Ondřej (1990, 91) – MSJ cyklokros 1991 – zlato
- MALBERTI Fabio (Itálie 1994) – ME 1997 časovka – stříbro, MS "23"1997 časovka – zlato
- MAKARKIN Vladimir (SSSR, 1977 a 78) – MSJ 1978 silnice jedn. – zlato, časovka družstev – stříbro
- MATT Rigobert (NSR, 1981) – MSJ cyklokros 1081 – zlato
- MEŇŠOV Děnis (Rusko, 1995) – vítěz Tour de l'Avenir 2001, Tour de France 2008 bronz a 2010 stříbro, Vuelta 2005 a 2007 celkový vítěz , Giro d'Italia 2009 celkový vítěz
- MOKIEJEWSKI Witold (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz
- MLYNÁŘ Zdeněk (1993 a 1994) – MSJ 1995 cyklokros – zlato.
- NIELSEN Tony (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr.1983 – bronz
- OTTO Werner (NDR, 1965 a 66) – MS dráha tandem 1969 – zlato, 1970 – stříbro, 1973 – bronz, OH 1972 – stříbro
- PADRNOS Pavel (1987 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 stříbro, vítěz Závodu míru 1995
- PAJOR Andrzej (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz
- PEDERSEN Alex (Dánsko, 1982) – MS silnice jedn.1987 – bronz
- PENC Martin (1975) – MS dráha bod.závod 1985 – zlato, MS bod. závod profesionálů 1989 – bronz, OH 1980-dráha st.družstva – bronz
- POGAČAR Tadej (Slovinsko, 2016) – Tour de France celkový vítěz 2x, OH 2021 bronz silnice
- POSPÍŠIL Jiří (1990) – MSJ cyklokros 1991 – stříbro, ME cyklokros 1995 – zlato
- PORT Tomáš (1985) – MSJ cyklokros 1987 – bronz
- PRCHAL Pavel (1992) – MSJ silnice dr. – bronz
- PRIMAVERA Alessandro (Itálie, 1976) – MSJ 1976 čas.dr. – zlato
- RAAB Uwe (NDR, 1980) – MS amatérů silnice jedn.1983 – zlato, Vuelta 1990 a 91-vítěz bodovací soutěže a 4 vyhrané etapy
- RABOŇ František st. (1977) – MS dráha stíhací dr.1983 – bronz
- RABOŇ František ml. (Česká republika, 2001) – ME U23 zlato
- RADTKE Dan (NDR, 1981) – MSJ silnice dr. – zlato
- REH Daniel (1987 a 88) – MSJ cyklokros 1988 – bronz
- ROMANOV Ivan (SSSR, 1974) – MSJ silnice družstva 1974 – zlato
- SKREBNIKOV Anatolij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – stříbro
- SLÁMA Igor (1976) – MS amatérů dráha 1979 bodovací závod – zlato
- SOSENKA Ondřej (1992) – MSJ silnice družstva 1993 – bronz, MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro. Vítěz Závodu míru 2002.
- STARODUBCOV Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 – zlato
- SVORADA Ján (1985 a 86) – vítěz Závodu míru 1990, vítěz etap Tour de France, Giro d'Italia a Vuelta, celkem 73 prvenství v profipelotonu
- SAGAN Peter – (SVK 2007, 2008) – MEJ MTB – zlato, Tour of California 2010, Tour de France 2012, Tour de Suisse 2012, Tour of Oman 2012 – vítěz bodovací soutěže, Tour de Pologne 2010 – 1. celkově, MS 2015–2017 – zlato
- ŠARA Jakub (1992) – MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro
- ŠIMŮNEK Radomír otec (1979) – MSJ 1980, MSA 1983 a 84, MSP 1991 v cyklokrosu – zlato, MSA 1982 a 1989 v cyklokrosu – stříbro.
- ŠIMŮNEK Radomír syn (2001) – MSJ 2001 cyklokros – stříbro
- ŠIROKOV Jevgenij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr.1976 – stříbro
- ŠPILAK Simon (Slovinsko, 2004) – MSJ silnice jednotlivci 2004 – bronz
- ŠTĚRBA Robert (1979) – MS dráha st.družstva 1983 – bronz
- ŠTYBAR Zdeněk – MS U23 v cyklokrosu 2005, 2006 – zlato, MS v cyklokrosu 2010, 2011 – zlato,
- TESAŘ Lubor (1987) – MS amatérů silnice jedn.1993 – bronz
- TRČKA Aleš (1978 a 79) – MS dráha st.družstva 1986 – zlato + SR, MS dráha stíhací dr. 1983 – bronz
- TRKAL František (1986, 87 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 – stříbro
- ULLRICH Jan (GER) – LOH 2000 silnice – zlato, časovka stříbro, MS 1999, 2001 časovka – zlato, Tour de France 1997 – zlato, Vuelta 1999 – zlato
- VAITKOUS Alguis (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro
- VAN DER POOL Mathieu (Nizozemí, 2013) – MS cyklokros zlato junioři 2x, zlato elite 4x VAN HEESWIJK Max (Nizozemsko, 1991) – vítěz etapy Vueltě 1997, etapa ve zlatém trikotu na Vueltě 2004
- VASTARANTA Jukka (Finsko, 2001) – MSJ 2002 silnice jedn. – stříbro.
- VELEK Pavel (1978) – MEJ cyklokros 1978 – zlato
- VELITS Peter (SVK – 2002, 2003) – MS U23 2006 – zlato, Vuelta 2010 – 2. celkově,
- VORONIN Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 a 80 zlato
- WAHLQVIST Lars (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 bronz
- WERNER Michael (Německo, 1994) – MSJ 1994 dráha vylučovací závod
- WODYNSKI Ralf (NDR, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – zlato (ukázková disciplína) – bronz
- WESEMANN Steffen (NDR, 1988) – MSJ silnice jedn. 1989 – bronz, pětinásobný vítěz Závodu míru
- ZMEŠKAL Zdeněk(76) – MEJ 1976 cyklokros – bronz

# ORGANISATION

U kolébky stál cyklistický táta a nezdolný optimista  
Bei der Wiege stand der Radsportvater und ein eingefleischter Optimist  
By the cradle of the race stood a cycling father and resilient optimist

## JAROSLAV MENHART (\* 12. 12. 1926 – † 24. 6. 1982)

Na startu jsem měl v očích ironický úsměv, v cíli pak slzy smutku a bolesti. Na celé trati pocití dобра, lidskosti a nezdolného optimismu, pramenícího z přátelství s Člověkem (ono Č není pravopisnou chybou, ale vyjádřením vnitřní velikosti). Jaroslav Menhart, jehož se předchozí slova týkají, se zapsal výrazně do historie české cyklistiky. Nikoliv jako závodník, ale coby trenér a funkcionář, obětavě sloužící potřebám pelotonu. Když ho v roce 1962 posadili svazoví generálové do trenérského kresla silniční reprezentace dospělých, vzbudilo to v pelotonu ironický úsměv. Jak by mohl neznámý muž z trenérského přízemí dosáhnout úspěšného výsledku, když se to nezdařilo cyklistickým pedagogům z vyšších pater? Jaroslavovi se to povedlo. Nezvykle brzy, v roce 1964 přivedl Jana Smolíka ke žlutému trikotu v Závodě míru, o rok později Pavla Doležela ke stupni stříbrnému, jeho svěřenci vyhrávali etapy, prosadili se při prestižní Velké ceně osvobození v Římě i jiných evropských závodech. Trenér navíc stále pečoval i o domácí lheeň v Terezíně, kde pod jeho vedením vyrostli reprezentanti Ladislav Heller, Svatopluk Henke (současný ředitel Závodu míru juniorů), Jiří Korous, Luděk Štyks a mnozí další. V sedmdesátých letech byl pověřen vedením juniorské reprezentace, s níž dosahoval řady úspěchů. Proč byl tak úspěšným trenérem? Protože měl ke svým svěřencům laskavý i přísný vztah cyklistického týmu. Na rozdíl od svých kolegů se nikdy neskrýval za politické fráze a partajní protekci, neuchyloval se k pláci nad nedostatkem velomateriálu a peněz, k nejrůznějším výmluvám, ale dovezl se k problémům postavit čelem a poprat se s nimi s nezdolným optimismem. Jaroslav – funkcionář? V roce 1965 stál u kolébky Závodu míru juniorů, až do své smrti byl jeho ředitelem s nad-míru lidskou tváří a ryzím charakterem. Zklamal nás jen jednou, svým brzkým odchodem. Jeho odkaz však ctíme každoročně při těchto etapách.

Zu Beginn hatte ich ein schiefes Lächeln in seinen Augen, im Ziel, dann Tränen der Trauer und Schmerz. Auf der ganzen Strecke Gefühle der Güte, Menschlichkeit und unbeugsamen Optimismus, von einer Freundschaft mit einem Mann stammen (mit einem echten grossen M ist markt einer inneren Größe). Jaroslav Menhart, die die früheren Worte der Besorgnis, in der Geschichte des tschechischen Radsports einging. Nicht als Konkurrenz, sondern als Trainer und Offizielle, selbstlos auf die Bedürfnisse des Feldes dienen. Wenn setzte er sich durch Bundes Generäle in den Trainerstuhl Straße Darstellung der Erwachsenen im Peloton belächelt hob im Jahr 1962 nach unten. Wie konnte ein unbekannter Mann aus dem Coaching-Boden, ein erfolgreiches Ergebnis zu erzielen, wenn es um Radsport Pädagogen von den häuslichen Etagen gescheitert? Jaroslav hat es geschafft. Ungewöhnlich früh, 1964, angeführt von Jan Smolík für das gelbe Trikot in der Friedensfahrt, ein Jahr später, Pavel Doležel auf hochgradige Silber gewann seine Schützlinge auf die Bühne, schob an der renommierten Grand Prix der Be-freiung in Rom und anderen europäischen Rennen durch. Darüber hinaus Trainer und Pflege noch über häusliche Brüterei in Terezín, wo unter seiner Leitung Vertreter Ladislav Heller Svatopluk Henke (aktueller Direktor der Friedensfahrt Junior), Jiří Korous, Luděk Štyks und viele andere wuchs. In den siebziger Jahren wurde er mit dem Junior-Team berechnet, die die Anzahl der Erfolge erreicht. Warum war so ein erfolgreicher Trainer? Da musste er seine Schützlinge zärtlich und strenge Beziehung Radfahren Vater. Im Gegensatz zu seinen Kollegen nie hinter Phrasen von politischen und parteiisch Günstlingswirtschaft versteckt wird, ohne dass der Mangel von Velo-material zu weinen und Geld für alle möglichen Ausreden, sondern führte zu Problemen entgegenzutreten und mit ihnen mit unbeugsamen Optimismus kämpfen. Jaroslav - Funktionär? Im Jahr 1965 er an der Wiege der Friedensfahrt stand, Junior bis zu seinem Tod war er Direktor mit extrem menschliches Gesicht und reinen Charakter. Enttäuschen Sie uns einmal, seine vorzeitige Abreise. Sein Vermächtnis aber wir ehren jedes Jahr während dieser Phasen.

At the beginning of my journey with Jaroslav I had a wry smile for him, at the end there were tears of sorrow and grief. Along the trail there was a feeling of kindness, grace, and never-ending optimism. The source of these was the friendship of a Man (the capital M is not a grammatical mistake here but serves to express the greatness within). Jaroslav Menhart, for whom the words above are meant, left a significant mark in the history of Czech cycling. Not as a racer, but as a coach and official who served as a devoted helper of cycling. When named as head coach of the national team by the heads of the cycling federation in 1962, the peloton was not impressed. How would an unknown man from the lower echelons off the organization achieve good results when the experts from the highest levels failed? However, Jaroslav delivered. Unusually soon actually. Already in 1964 he lead

Jan Smolík to the yellow jersey in the Peace Race (elite category) and a year later Pavel Doležel to a second place in the same race. His trainees kept winning stages, managed to win and make their impact in the Gran Premio della Liberazione in Rome, and other european races. Moreover he still managed to take care of the young talents in Terezín, where he brought up new cyclists for the national team, Ladislav Heller, Svatopluk Henke (the current race director of the Junior Peace Race), Jiří Korous, Luděk Štyks and others. In the seventies he was in charge of the juniors category national team, which he lead to many great results. Why was he such a successful coach? Because his relationship with his trainees was a unique combination of kindness and firmness of a cycling father. In contrast to his colleagues, he never hid behind political phrases, never sought protection from political elites, never complained about the lack of material or money, or used any other excuses. He just approached the problems head-on and fought them with relentless optimism. And Jaroslav as an official? In 1965 he emerged as the founder of the Junior Peace Race and he served as the race director till his death, never losing his good temper. He failed us only once, when he left us prematurely, but his legacy is honoured by the stages of the race each year.

Jiří Černý  
sportovní novinář / Sportjournalist / sport journalist

## JIRÍ ČERNÝ (\* 12. 5. 1936 – † 27. 7. 2008)

Když Jiří Černý psal o zásluhách trenéra Jaroslava Menharta, sám zřejmě netušil, že i o něm je třeba napsat pochvalné ódy. Nelze totiž opomenout, že se sám jako sportovní novinář výrazně zapsal do historie českého a československého sportu, a toho cyklistického především. Celý svůj život zavětil sledování sportovního dění. Mezi sportovci i činovníky se pohyboval prakticky až do svých posledních dnů. Nejen díky tisícům napsaných novinářských článků, knižním publikacím a detailně zkompletované historii Závodu míru se navždy nesmazatelně zapsal do paměti. Historky živě popisující jeho práci svědčí o tom, že v lidech a čtenářích zanechal hlubokou stopu. Dokázal veřejnost rozlítit i pobavit, zkrátka vždycky budit emoce, což je výborná vizitka novináře. Nudné věci totiž nikoho nezajímají. A s Jiřím nuda rozhodně nebyla. Prakticky mě pak vůbec nepřekvapilo, že mě i v Itálii při akreditování se na závod první kategorie oslovil jeden z tamních pořadatelů s dotazem, jestli znám Jiřího Černého. S politováním jsem musel oznámit, že pan Černý už píše kapitoly jen na nebeský papír.

Als Jiří Černý über die Vorzüge von Trainer Jaroslav Menhart schrieb, wußte selbst anscheinend nicht, dass über ihn müssen sogar Lob schreiben. Es kann nicht so selbst wichtiger Meilenstein als Sportjournalist in der Geschichte der tschechischen und tschechoslowakeien Sport vergessen werden, vor allem und das Radfahren. Der gesamte widmete sein Leben der Sportveranstaltungen zu beobachten. Unter den Athleten und Offiziellen zog er fast bis zu seinem letzten Tage. Nicht nur wegen der Tausenden von schriftlichen Zeitungsartikel, Buchveröffentlichungen und versammelt eine detaillierte Geschichte der Friedensfahrt für immer unauslöschlich im Gedächtnis. Geschichten schlägt anschaulich seine Arbeit beschreibt, dass bei Menschen, und die Leser einen tiefen Fußabdruck links. Er schaffte es, die Öffentlichkeit erzürnen und zu unterhalten, kurz gesagt, immer Emotionen inspirieren, die eine ausgezeichnete Journalist Karte. Langweilig, weil niemand kümmert. Und Jiří war auf jeden Fall nicht langweilig. Praktisch mich dann nicht überrascht, dass ich in Italien war, als die erste Kategorie Rennen ist eine der lokalen Organisatoren angesprochen akkreditieren, zu fragen, ob ich Jiří Černý wusste. Mit Bedauern muss ich mitteilen, dass Herr Černý ein Kapitel über Himmels Papier geschrieben hatte.

When writing about the achievements of the coach Jaroslav Menhart, Jiří Černý could not have known that his deeds will need summarizing as well. It would be a shame to forget about the fact that he himself as a sport journalist significantly contributed to the history of the Czech and Czechoslovak sport, especially with regards to cycling. His whole life, he was committed to observing and commenting on the sport scene. And he was among the sportsman and the officials practically until the end of his days. He not only wrote thousands of articles, books, and compiled a detailed history of the Peace Race, but countless stories about his work and attitude show he made his mark on people as well. He made his readers laugh or angry, but always sparked strong emotions - an excellent attribute for a journalist - as no one is interested in boring stories. I was not even surprised, when during the accreditation formalities on a first category race one of the organizers approached me and asked if I am acquainted with Jiří Černý. With regrets I had to reply that mister Černý is writing his articles in heaven now.

Patrik Pátek  
sportovní novinář / Sportjournalist / sport journalist

Stage Etappe Etapa	Place Platz Místo	Address Adresse Adresa	Town Ort Město	Longitude Länge Délka	Latitude Breite Šířka
<b>Headquarters / Hauptstadt / Ústředí</b>					
1–4	Organizer secretary's office / Hauptbüro / Hlavní kancelář	Akademická 409	Terezín	14.1480792	50.5135756
<b>Start points / Startpunkte / Startovní místa</b>					
1	Start neutralized	Mírové nám.	Litoměřice	14.1308450	50.5339240
1	Start proper	Českolipská	Litoměřice	14.1503531	50.5369922
2a	Start	Komenského náměstí	Třebívlice	13.8987511	50.4578978
2b	Start neutralized	Karlovo náměstí	Roudnice n. L.	14.2602244	50.4241589
2b	Start proper	Vědomice	Roudnice n. L.	14.2685661	50.4357981
3	Start neutralized	Náměstí Svobody	Teplice	13.8238344	50.6410576
3	Start proper	Route 8	Teplice	13.8217800	50.6321591
4	Start	nám. ČSA	Terezín	14.1487540	50.5109390
<b>Finish points / Zielpunkte / Cílová místa</b>					
1	Finish	Mírové nám.	Litoměřice	14.1308450	50.5339240
2a	Finish	Vlakové nádraží	Třebívlice	13.9105986	50.4568922
2b	Finish	Nové náměstí	Štětí	14.3747433	50.4523331
3	Finish	Thomas Mann Strasse	Olbernhau (Germany)	13.3412542	50.6567992
4	Finish	nám. ČSA	Terezín	14.1487540	50.5109390
<b>Hospitals / Krankenhäuser / Nemocnice</b>					
1,2a	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žítenická 2048	Litoměřice	14.1433075	50.5409892
2b	Podřipská nemocnice s poliklinikou Roudnice n. L., s.r.o.	Alej 17. listopadu 1101	Roudnice n. L.	14.2497339	50.4230308
3	Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Teplice, o.z.	Duchcovská 53	Teplice	13.8108558	50.6365694
3	Klinikum Mittleres Erzgebirge gGmbH, Haus Olbernhau	Krankenhausstrasse 1	Olbernhau	13.3478703	50.6541894
4	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žítenická 2048	Litoměřice	14.1433075	50.5409892
<b>Boarding / Mahlzeiten / Stravování</b>					
1–4	Primary School (ZŠ Terezín)	Na Krétě 354	Terezín	14.1432389	50.5064350
<b>Accommodation / Unterkunft / Ubytování</b>					
	PARKHOTEL TEREZÍN s.r.o	Máchova 162	Terezín	14.1481353	50.5123575
	Hostel U Sv. Štěpána	Komenského 4	Litoměřice	14.1270353	50.5374839
	TJ Slavoj Litoměřice	Střelecký ostrov 3	Litoměřice	14.1415328	50.5314889
	Ubytovna a pension Koupaliště	Písečný ostrov 1	Litoměřice	14.1240014	50.5306319
	Zimní stadion Litoměřice	Zahradnická 28	Litoměřice	14.1238964	50.5329478
	Jacht klub	Střelecký ostrov 1008/8	Litoměřice	14.1383143	50.5309880
	Hotel Koliba	Českolipská 2100/12	Litoměřice	14.1532261	50.5365881
	Apartmány u komína	Palackého 282	Terezín	14.1527939	50.5105172



**At vám to šlape**



**Let's roll**