



TECHNICAL GUIDE

COURSE DE LA PAIX JUNIORS

HELD UNDER THE AUSPICES OF THE GOVERNOR
OF ÚSTÍ NAD LABEM REGION

TEREZÍN
7.5.–10.5.
2015

44th



A subsidiary of **VINCI**
ENERGIES



for biking trails



Ústecký kraj



www.zmj.cz

Teplice



Terezín



Štětí



Ústecký kraj



Dubí



Roudnice nad Labem



Třebenice



Ústě



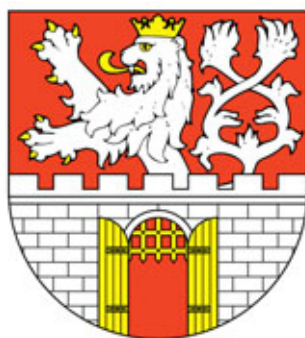
Krupka



Duchcov



Litoměřice



Altenberg



Budyně



Hořtka





Úvodní slovo ředitele závodu

Vítám Vás při dalším ročníku cyklistických juniorských májových etap. S potěšením mohu oznámit, že i letos se nám povedlo zajistit Závod míru juniorů v jeho tradičním pojetí – během čtyřech květnových dnů se nejlepší mladí cyklisté z celého světa budou opět prohánět po Českém středohoří, Krušných horách a německém Sasku. S každým rokem je výrazně obtížnější tento podnik, který je od roku 1995 už stabilně součástí Světového poháru, připravit. Letos je totiž do Nation's Cupu, jak oficiálně zní název nejprestižnější světové juniorské soutěže, zařazeno už jen pouhých sedm etapových podniků. Mohu proto být na tým lidí a partnerů, kteří nám s jeho přípravou pomáhají, právem hrdý, protože jen díky těm mnoha leckdy neviditelným pomocníkům, se nám po celou tu dobu daří Závodu míru juniorů udržovat nejen jeho věhlas a vysokou úroveň, ale i neustále pracovat na jeho zlepšení. K tomu nás také nutí rostoucí úroveň pelotonu. I letos si tak můžeme být jisti, že ve více než stočlenném startovním poli sportovní fanoušci najdou jezdce, jež zde získají užitečné závodnické zkušenosti, které pak promění v tituly a medaile při mistrovství světa, Evropy, či slavných profesionálních etapách.

Svatopluk Henke
ředitel závodu

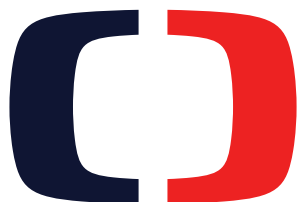
Introductory Word of the Director of the Race

I would like to welcome you to the race of the "May stages" for junior cycling. I am glad I can inform you that we managed to secure the traditional format of the Junior Peace Race this year again – during a four May days the best junior cyclist of the world will be rushing through the Central Bohemian Uplands, the Ore Mountains and German Saxony. The organization of this event, which is part of the Nation's Cup since 1995, gets increasingly more challenging every year. Indeed, this year there are only seven multi stage races included in the Nation's Cup – the most prestigious word junior competition. Therefore I am really proud of the team of people and partners who help us with the organization. Only thanks to these sometimes seemingly invisible helpers we manage to keep the high prestige and level of the Junior Peace Race all these years, but also to constantly work on further improvements. The necessity for continuous improvement is driven by the need to match the increasing quality of the peloton. This year again we can be certain, that among the more than hundred competitors, will be those who will collect useful experiences to be turned into titles and medals on the Europe or the world championships or the professional stages.

Svatopluk Henke
Director of the Race

Winners List

1965	GERMIN Fritz	AUT
1966	HLADÍK Petr	CZE
1974	ŠAPOVALOV Vladimír	RUS
1975	ROMANOV Ivan	RUS
1976	KOROUS Jiří	CZE
1977	PAGANESSI Alesandro	ITA
1978	BODEN Falk	ALL
1979	MOLINARI Alberto	ITA
1980	KOZÁREK Vladimír	CZE
1981	PFISTER Berndt	ALL
1982	JAGER Christian	ALL
1983	KREUZIGER Roman st.	CZE
1984	GLAJZA Ondrej	CZE
1985	LEBEDĚV Leonid	RUS
1986	LIPTÁK Miroslav	CZE
1987	PEKÁREK Luboš	CZE
1988	TRKAL František	CZE
1989	CIRKL Petr	CZE
1990	KLAAR Danilo	ALL
1991	POSPÍŠIL Jiří	CZE
1992	HERMAN Petr	CZE
1993	ERMAL Janek	EST
1994	PARFIMOVIČ Dmitrij	RUS
1995	MENŠOV Denis	RUS
1996	BONDARENKO Denis	RUS
1997	WERNER Christian	ALL
1998	MOUREČEK Michal	CZE
1999	CANCELLARA Fabian	SWZ
2000	MAZUR Piotr	POL
2001	KRAUS Sven	ALL
2002	VELITS Peter	SVK
2003	VELITS Peter	SVK
2004	KREUZIGER Roman ml.	CZE
2005	KANGERT Tanel	EST
2006	HAČECKÝ Martin	CZE
2007	KWIATKOWSKI Michal	POL
2008	KWIATKOWSKI Michal	POL
2009	WIŚNIEWSKI Lukasz	POL
2010	SHALUNOV Evgeniy	RUS
2011	NIELSEN Magnus Cort	DEN
2012	EG Niklas	DEN
2013	PEDERSEN Mads	DEN
2014	KLARIS Magnus	DEN



Technical Guide

Course de la Paix Juniors

7. 5.–10. 5. 2015

1 Organisation chart of the officials attending the event

1.1 Organizers' Panel

Henke Svatopluk, MSc	Race director	+420 603 984 046
Bureš Václav, MSc	Race vice director	
Sedlák Jan	Route commander	
Pátek Patrik, Bc	Spokesman	+420 776 765 036
Knotte Otto	Accommodation, boarding	
Luňáček Jan	Organizing committee member	
Počinek Ljubo	Organizing committee member	
Štola Miroslav	Organizing committee member	
Urban Vladimír	Organizing committee member	
Zelenka Miroslav, MSc	Organizing committee member	
Kašpar Jan	Organizing committee member	
Látal Vojtěch	Organizing committee member	
Henke Svatopluk jr, PhD	Organizing committee member	+420 604 919 436

1.2 Commissaires' Panel

Enzi Christopher	President of Commissaires' Panel	+43 664 1600018
Jandová Markéta, MSc	Race radio Announcer	
Fous Zdeněk	Finish line – Commissaire	
Franc Zdeněk, MSc	Commissaire – C3	
Mareš Pavel	Timekeeper	+420 737 316 874
Kubias Jakub, JD	Motorbike Commissaire	+420 603 532 640
Davídková Simona	Commissaire – C2	
Šťastný Jiří, MSc	Motorbike Commissaire	
Popov Georgi	Anti-doping Inspector	+359 888 517 529

1.3 Service Providers' Panel

Holmannová Nikol, MSc	Photofinish, Timekeeping
Vořechovský Jan, MSc	Photofinish, Timekeeping
Brych Jiří	Blackboard Official
Kostadinov Alipi	Transmitters
Fous Zdeněk jr, MSc	Announcer

1.4 Escorts to ensure safety

Sochr Martin, Capt	Main Police Car
Skiba Lukáš, Capt	Main Police Car

1.5 Medical Care

Šauer Václav, MD	Doctor of the Race	+420 739 684 097
------------------	--------------------	------------------

1.6 Hospitals

Stage 1, 2a, 4	Městská nemocnice v Litoměřicích	Žitenická 1365/18 412 01 Litoměřice	+420 416 723 111
Stage 2b	Podřipská nemocnice s poliklinikou Roudnice n. L., s.r.o.	Alej 17. listopadu 1101 413 01 Roudnice n. L.	+420 416 858 111
Stage 3	Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Teplice, o.z.	Duchcovská 962/53 415 01 Teplice	+420 417 519 111

2 Information relating to the locations of meetings

2.1 Event headquarters accommodating

2.1.1 The organisation secretary's office

The House of Culture (Kulturní dům), Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terežín

2.1.2 Accreditation centre for individuals and vehicles

The House of Culture (Kulturní dům), Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terežín

2.1.3 Area for commissaires to check the starters and issue race numbers and frame numbers

The House of Culture (Kulturní dům), Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terežín

2.1.4 Issue of the Transmitters

6th May 2015 from 16:00 to 20:00 in the House of Culture (Kulturní dům), Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terežín

2.2 Team managers' meeting

7th May 2015 at 10.00

in The House of Culture (Kulturní dům, Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terezín) – meeting of team managers, drawing lots to decide the order of team cars, issue of the convoy numbers

2.3 General timetable of the event

6th May 2015 – Wednesday

16.00 – 20.00 Issue of starting numbers and registration – the House of Culture in Terezín

17.00 – 19.00 Dinner – Primary School in Terezín

7th May 2015 – Thursday

07.30 – 08.30 Breakfast – Primary School in Terezín

10.00 Meeting of Team Managers, drawing lots to decide the order of team cars, issue of the convoy numbers – the House of Culture in Terezín

11.40 – 12.40 Lunch – Primary School in Terezín

13.55 – 14.25 Signing of the starting sheet by the riders, team presentation

14.30 Call to start

14.40 Start of the Stage 1 – the Square in Litoměřice

17.30 – 19.00 Dinner – Primary School in Terezín

8th May 2015 – Friday

06.00 – 07.30 Breakfast – Primary School in Terezín

07.45 Collective departure from the House of Culture in Terezín to Třebenice

08.45 Signing of the starting sheet by the riders

08.50 Call to start

09.00 Start of the Stage 2a in Třebenice

12.00 – 13.30 Lunch – Primary School in Terezín

14.30 Collective departure from the House of Culture in Terezín to Roudnice n. L.

15.15 – 15.45 Signing of the starting sheet by the riders

15.50 Call to start

16:00 Start of the Stage 2b in Roudnice n. L.

19.00 – 20.00 Dinner – Primary School in Terezín

9th May 2015 – Saturday

06.00 – 07.00 Breakfast – Primary School in Terezín

10.30 – 11.30 Lunch – Primary School in Terezín

11.45 Collective departure from the House of Culture in Terezín to Teplice

12.45 – 13.15 Signing of the starting sheet by the riders

13.20 Call to start

13.30 Start of the Stage 3 in Teplice

18.30 – 20.00 Dinner – Primary School in Terezín

10th May 2015 – Sunday

06.00 – 07.30 Breakfast – Primary School in Terezín

08.15 – 08.45 Signing of the starting sheet by the riders

08.50 Call to start

09.00 Start of the Stage 4 – the Square in Terezín

13.00 – 14.00 Lunch – Primary School in Terezín

14.00 Declaration of the overall results of the race and the prize awards in the school canteen

14.00 Financial settlement in the office of the Primary school in Terezín

3 Specific regulations

3.1 Organization

The Course de la Paix Juniors is organized by CK Slavoj Terezín, Kréta 322, 411 55 Terezín under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from 7. 5. 2015 to 10. 5. 2015.

3.2 Type of event

The event is open to athletes of the Men Junior categories. The event is entered on the UCI Nations' Cup calendar.

The event is registered as a class Nations' Cup event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

2.14.040 The points for the junior nations cup are awarded only to nations by totalling the individual points scored. Only a classification by nation is kept.

For a stage race, points are awarded to the first twenty riders in the general classification as per the scale below:

Classification	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

For each stage points are awarded to the first six riders classified as per the scale below:

Classification	1	2	3	4	5	6
Points	6	5	4	3	2	1

for the UCI ranking Men Junior.

3.3 Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: National Team.

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of 6 riders (year of birth 1997 – 1998). 2.14.039 Events in the Junior Nations Cup are to be ridden by teams of maximum 6 riders. No team may start with fewer than 4 riders.

3.4 Race headquarters

At the start, the race headquarters shall be open starting on 6th May 2015 from 16:00 to 20:00 and located at the following address: The House of Culture (Kulturní dům), Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terezín.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 16:00 to 20:00 on 6th May 2015.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 7th May at 10:00 at The House of Culture (Kulturní dům), Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terezín.

At the arrival, the race headquarters shall be open starting 14:00 and located at the following address: The House of Culture (Kulturní dům), Nám. Čs. Armády 85, 411 55 Terezín.

3.5 Starting order for individual time trial

In Stage 2a the riders shall start in the reverse order of the general individual classification at 1 minute intervals. If two riders of the same team are placed in this classification immediately behind each other, the commissaires may place a rider from another team in between. There will be the standing start. No bonus will be allotted in Stage 2a.

3.6 Radio-tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 448.490 MHz.

3.7 Neutral technical support

The technical support service is handled by the organizer.

The neutral support is taken care of by means of: 3 neutral service cars.

3.8 Bonuses

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.029, may be awarded as follow:

Intermediate sprints shall be allocated time bonuses of 3, 2 and 1 seconds.

Stage 1	10, 6, 4 seconds
Stage 2a	no bonus allotted
Stage 2b	6, 4, 2 seconds
Stage 3	10, 6, 4 seconds
Stage 4	10, 6, 4 seconds

3.9 Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

Road stages – 20% of winning time

Time trial stage – 25% of winning time

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

3.10 Classifications

The following classification(s) will be issued:

3.10.1 General Classification – the Yellow Jersey

The winner shall be the rider whose sum of times in individual stages, including time bonuses and penalties, will be the lowest. If, in the final classification at the end of race the times are equal the winner shall be decided by:

- a) fractions of seconds clocked to respective riders in the individual time trial
- b) the lower sum of placements in individual stages
- c) the better placing in the last stage

The leading rider receives the yellow jersey in which he is obligated to start as long as he leads in this competition.

3.10.2 Points Competition – the White Jersey

In the points competition, the winner will be the rider who gets the most points according the following classification on points:

– the stage with the collective start: 1st – 15th place

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points

– the individual time trial: 1st – 10th place

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points

The winner becomes the rider with the highest sum of points.

In case of equality of points by more riders decides:

a) the higher number of victories in individual stages

b) the better placed in the final ranking of the individual competition

The leading rider shall wear the white jersey as long as he leads this competition.

3.10.3 Team competition

The winner of this competition shall be the team with the best time. It shall be based on the team classification for each stage which shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by the three best placed riders on the stage. If the teams are still tied they shall be separated by placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the bases of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

a) the number of first places in the daily classification

b) the number of second places in the daily team classification etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in general individual classification by time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

3.10.4 Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey

Consists of 7 mountain premiums. The first 5 riders score, points 6-4-3-2, and 1. The winner is the rider with the highest sum of points. In case of equality of points in the general classification of this competition by more of the riders decides:

a) the higher number of victories in the mountain premiums

b) the better placement in the general classification of individuals

The leading rider shall wear the Red and White Polka-dot jersey as long as he leads this competition.

3.10.5 Sprint Competition – the Green Jersey

Consists of 7 sprints in which the first three riders score 3-2-1 points. Additionally time bonuses of 3-2-1 seconds shall be awarded for each sprint counting towards the general classification. In the case of a draw in this competition the leader shall be decided by the better placing on the individual general classification following the stage. The leading rider shall wear the green jersey as long as he leads this competition.

3.10.6 The Order of Priority of Jerseys

1. The yellow jersey

2. The white jersey

3. The red and white polka-dot jersey

4. The green jersey

3.10.7 The best placed rider of the age-group 1998

The best placed rider of the age-group 1998 in the final general classification.

3.11 Prizes

The following prizes are awarded:

According to the Rules of the UCI for Classification Juniors Nations' Cup – Prices Quoted in EUR.

Classification	Stage 1	Stage 2a	Stage 2b	Stage 3	Stage 4	In total
1	175	100	100	175	175	200
2	100	75	75	100	100	125
3	75	50	50	75	75	100
4	60	40	40	60	60	60
5	50	30	30	50	50	50
6	50	30	30	50	50	50
7	50	30	30	50	50	50
8	50	30	30	50	50	50
9	50	30	30	50	50	50
10	50	30	30	50	50	50
11	20	20	20	20	20	20
12	20	20	20	20	20	20
13	20	20	20	20	20	20
14	20	20	20	20	20	20
15	20	20	20	20	20	20
16	20	20	20	20	20	20
17	20	20	20	20	20	20
18	20	20	20	20	20	20
19	20	20	20	20	20	20
20	20	20	20	20	20	20

The best placed rider of the age-group 1998 – in the final general classification will be awarded a prize 100.- EUR.

A grand total of 5,105.- EUR will be awarded in prize money at the event.

3.12 Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Czech Republic, the czech antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place at following places:

7th May 2015	The municipal office (Městský úřad), Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
8th May 2015	Hockey stadion (Zimní stadion), Třída T.G.Masaryka 2498, 413 01 Roudnice n.L.
9th May 2015	Hotel Lucksteinhof, Neugeorgenfeld 36, Altenberg
10th May 2015	The municipal office (Městský úřad), Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice

3.13 Awards ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

The first 3 of the stage

The leaders of the following secondary classifications: General Classification – the Yellow Jersey
The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

The first 3 of the event

The winners of the following secondary classifications: General Classification – the Yellow Jersey, Sprint Competition – the Green Jersey, Points Competition – the White Jersey, Mountain competition – the Red and White Polka-dot Jersey

The best national team in the ranking of the UCI Juniors Nations' Cup will be awarded before each stage and after the final stage.

3.14 Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

3.15 Miscellaneous

a) The time trial of individuals: When one rider catches up with another rider they both must go on the right side of the road, going side by side at a distance of at least 2 m. Crossing the others course is not allowed. The caught up rider must go at a minimal distance of 25 meters behind the rider who overtook him. In the time trial are clocked hundredths of seconds, in case of equality of times in the general classification of the competition of individuals, decide the lower splits of seconds clocked to the individual riders during the time trial. In this case those splits are added to the total time at the end of the race.

b) In order not to jeopardise safety of riders and the correct course of the race, accompanying vehicles, shall be not permitted to overtake riders, in the final 10 km before the finish of each road stage.

c) Each rider must sign the sign-on sheet in advance of 15 minutes before the start at the latest. Any rider who fails to sign on or who signs for another rider, will be punished.

d) The wearing of the crash helmet is according the UCI regulations obligatory, and removal of it during the race shall lead to disqualification.

e) Any rider not finishing a stage shall not be permitted to continue and shall be excluded from further participation. However he shall be entitled to keep the prizes he gained before he was eliminated. In case of a failure of the bicycle, including the tubular racing tyre, the rider may get a front wheel or a rear wheel, some tools or a complete bicycle. The exchange of the bicycle is only permitted from an official mechanical car behind the group of riders on the right side of the road.

f) When overtaking groups of riders, any of the accompanying vehicles must respect the red flag of the members of the Jury which forbids overtaking.

g) Race Route: Marked with signboards in conformity with the regulations of the UCI.

h) Notice: All the riders must have a valid license of the Cycling Union and to present it on request. All participants must have a valid passport, eventually a visa.

i) Lodging: The board and lodging starts on 6th May 2015 with the dinner.

j) Team Cars: For the first stage will be the order decided according to UCI Rules, art. 2.14.046. From the second stage the cars will be ordered according the placing of riders in the competition of individuals. In the Stage 2a (individual time trial), the team car may be used to accompany each individual rider.

k) Requirements for the Start: All according the rules of the UCI properly registered riders have to prove one's possession of the license for the year 2015. The permissible transmission for riders is 7.93 meters!

I) Regulations: The race will comply with the rules of the UCI and of these Specific regulations. The race will be under way in conditions of partly limited road traffic under supervision of the traffic police. All participants have to follow the provisions of the law Nr. 361/2000 (statute-book). Further they have to follow directions of organizers, commissaires and police. Everyone takes part in the race on his own risk. According to article 1.2.032, the organizer is the only one responsible for the authorities, participants, attendants, officials and spectators. The organizer reserves the right for necessary technical alteration against these Specific regulations in case of contingencies.

4 The race route

4.1 General route

Stage 1	7th May 2015	14:40	road race	Litoměřice	98.5 km
Stage 2a	8th May 2015	9:00	individual TT	Třebenice	11.2 km
Stage 2b	8th May 2015	16:00	road race	Roudnice n./L.	62.4 km
Stage 3	9th May 2015	13:30	road race	Teplice – Zinnwald	100.0 km
Stage 4	10th May 2015	9:00	road race	Terezín – Litoměřice	97.8 km
IN TOTAL					369.9 km

4.2 Stages

The detailed descriptions of the stages are parts of this technical guide.

5 Maps of start and finish areas

The detailed maps of start, finish and access to start and finish are parts of this technical guide.

6 List of accommodation

CZE, GER, Organizers, Commissaires, Doctor of the Race	PARKHOTEL TEREZÍN s.r.o, Máchova 162, 41155 Terezín
DEN	CARGONET s.r.o., Kamýcká 1777/31, 41201 Litoměřice
KAZ, NED, POL	Hostel U Sv. Štěpána, Komenského 4, 412 01 Litoměřice
AUT, SLO	Penzion JOTIS, Pokratická 75, 41201 Litoměřice
SVK, UKR	TJ Slavoj Litoměřice, Střelecký ostrov 3, 41201 Litoměřice
NOR, SWE	Ubytovna a pension Koupaliště, Písečný ostrov 1, 41201 Litoměřice
LAT, SRB	Hotel Labe, Vrchlického 10, 412 01 Litoměřice
FRA, RUS, USA	Zimní stadion Litoměřice, Zahradnická 28, 41201 Litoměřice
BEL, ITA	Hotel Koliba, Českolipská 2100/12, 412 01 Litoměřice

7 Declaration

The technical guide of this race complies with UCI regulation and was approved by the Road cycling committee of the Czech Cycling Union on 20th April 2015.

Svatopluk Henke, MSc
Director of the race



Oblast Čechy

VINAŘSTVÍ PODRÁBSKÝ



Jsme malé rodinné vinařství.
Hrozny pro výrobu našich vín
získáváme z viniční trati Ovčáry
u Slaného a z Jeviněvské vinice
jihovýchodně od památné hory
Říp.

Kontakt:

Jan Podrabský
Dr. Slavíka 1322
413 01 Roudnice n. L.

**Prodej vín po telefonické
domluvě nebo emailem:**
mobil: +420 733 466 979
janpodrabsky@email.cz

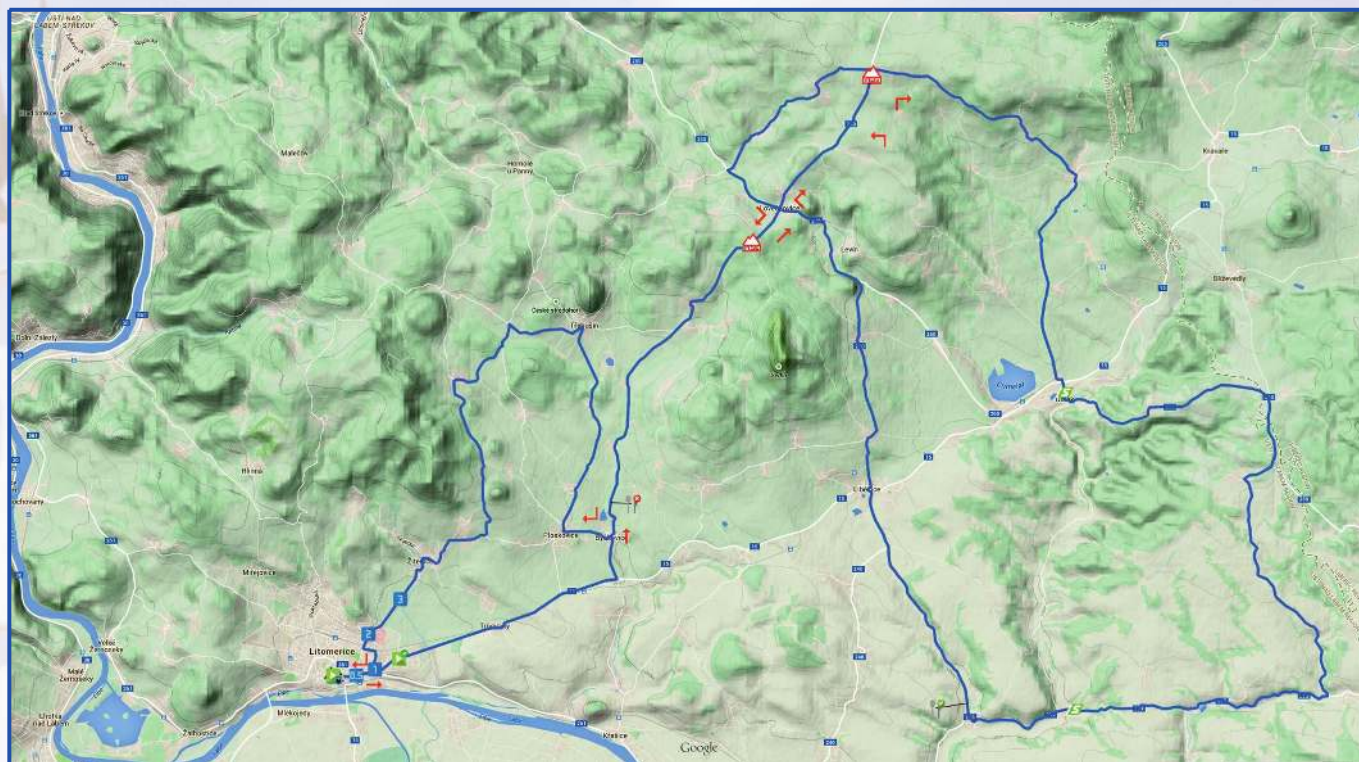
www.vinarstvi-podrabsky.cz

Stage 1 Litoměřice

timetable

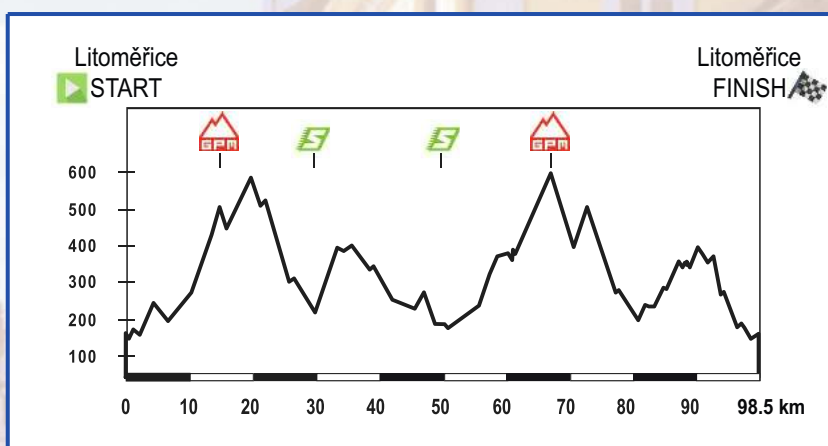
Neutralized start – Mírové square			14:40
Start proper – Českolipská road	0.0	98.5	14:45
Trnovany – level crossing	2.5	96.0	14:48 – 14:49
Býčkovice crossroads	5.0	93.5	14:52 – 14:53
Býčkovice	6.0	92.5	14:53 – 14:54
Horní Týnec	12.0	86.5	15:02 – 15:04
GPM	14.2	84.3	15:06 – 15:08
Lovečkovice	15.2	83.3	15:07 – 15:10
Mukařov	18.0	80.5	15:11 – 15:14
Konojedy	23.2	75.3	15:19 – 15:23
Úštěk – level crossing	27.0	71.5	15:25 – 15:30
SPRINT – Úštěk crossroads no. I/15 next to Sporthotel	28.1	70.4	15:27 – 15:31
Skalka road no. II/260 across Ostré	33.6	64.9	15:35 – 15:41
Rašovice	35.1	63.4	15:37 – 15:43
Velký Hubenov road no. II/270	42.1	56.4	15:48 – 15:55
crossroads Vědlice	44.6	53.9	15:51 – 15:59
SPRINT – Vědlice	47.6	50.9	15:56 – 16:04
Drahobuz turn right direction Liběšice	49.6	48.9	15:59 – 16:07
Feeding zone – start	49.9	48.6	15:59 – 16:08
Liběšice crossroads no. I/15 and no. II/240	55.1	43.4	16:07 – 16:16
Lovečkovice road no. II/240 from Liběšice across Hradec	62.4	36.1	16:18 – 16:28
GPM – Mukařov	65.4	33.1	16:23 – 16:33
Klínky across Náčkovice	69.6	28.9	16:29 – 16:40
Lovečkovice road no. II/260	71.0	27.5	16:31 – 16:43
Horní Týnec	73.7	24.8	16:35 – 16:47
Feeding zone – end	78.5	20.0	16:42 – 16:55
Býčkovice	79.3	19.2	16:44 – 16:57
Ploskovice	80.5	18.0	16:45 – 16:59
Třebušín	85.3	13.2	16:52 – 17:07
crossroads Všebradiště	87.1	11.4	16:55 – 17:10
Staňkovice	89.1	9.4	16:58 – 17:13
Pohořany	93.1	5.4	17:04 – 17:20
Litoměřice – Topolčanská St. – level crossing	96.9	1.6	17:10 – 17:26
Jiřího z Poděbrad St. x road no. I/15	97.6	0.9	17:11 – 17:27
Litoměřice – Dlouhá St.	97.6	0.9	17:11 – 17:27
FINISH – Litoměřice – Mírové square	98.5	0.0	17:12 – 17:29

Stage map



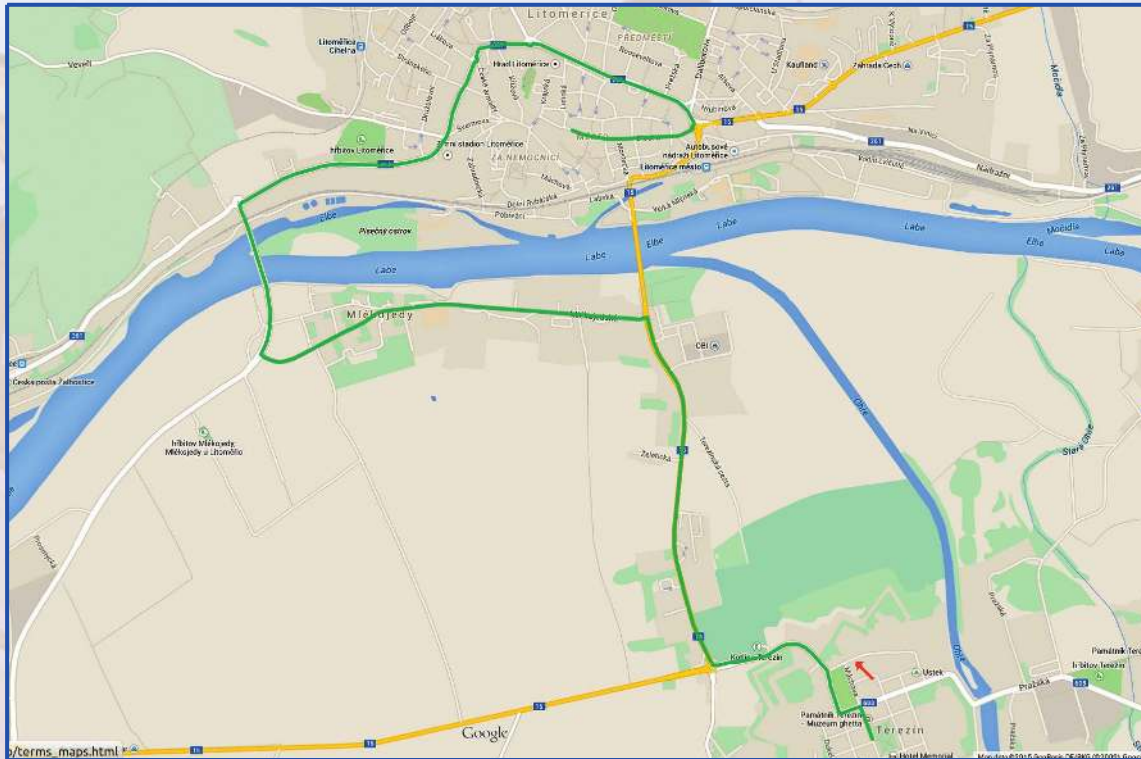
- Start
- Neutralised start
- Start proper
- Finish
- King of mountains competition
- Sprint
- Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
- Race directions
- Danger points
- Feed zone start
- Feed zone end
- Podium
- Antidoping
- Parking
- Tech. support vehicles deviation
- Tech. support vehicle
- Toilet

Stage profile

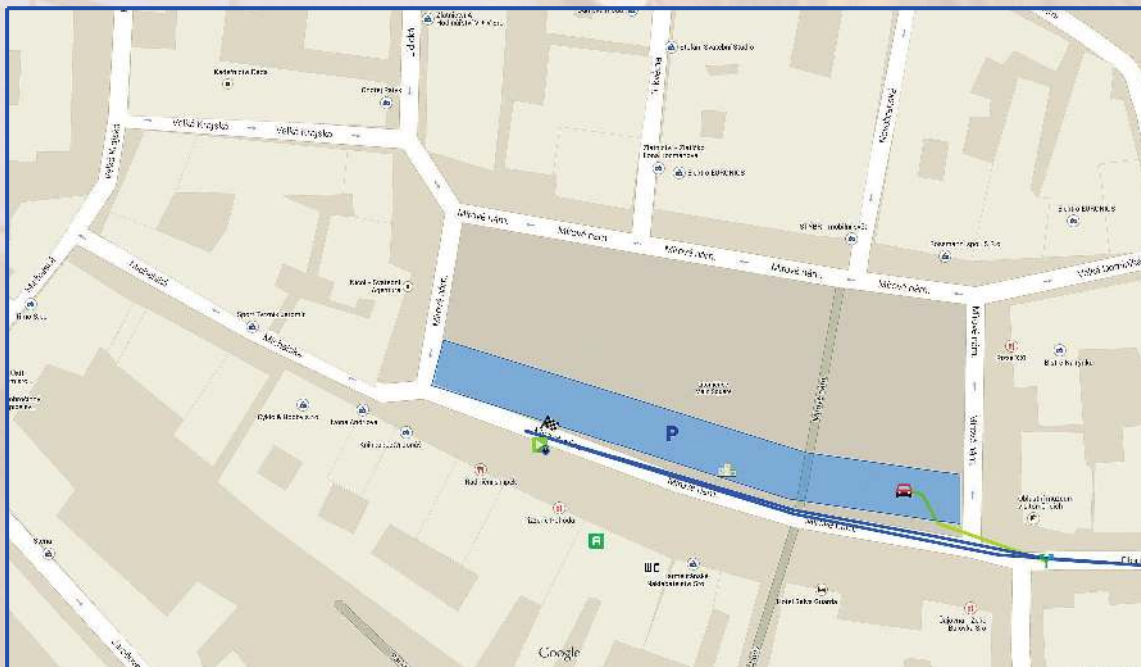


44. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

Map of access to the start



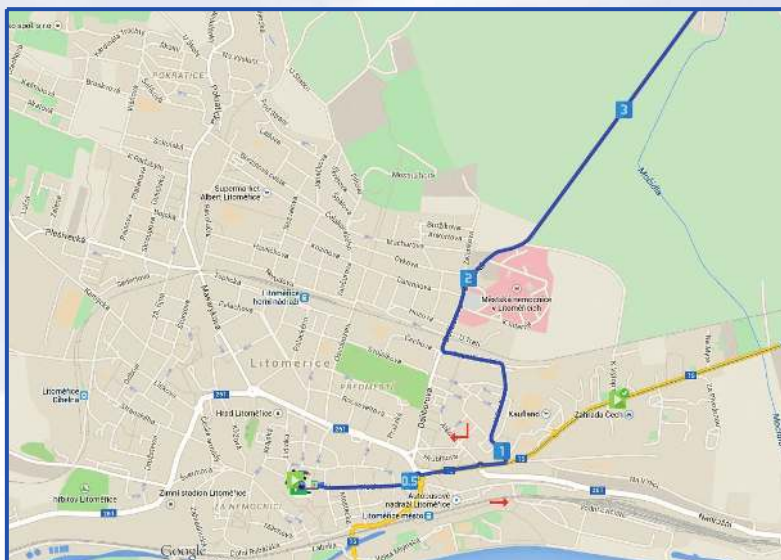
Detailed map of start/finish



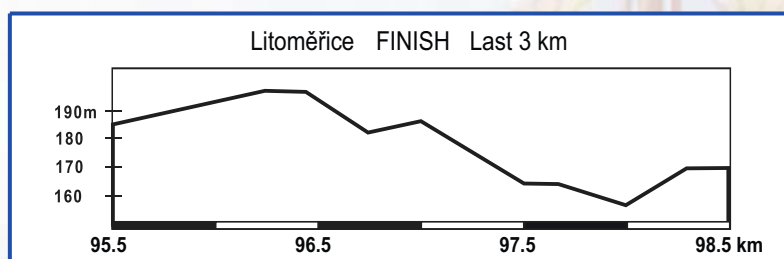
7. 5. 2015

Stage 1 14:40 98.5 km

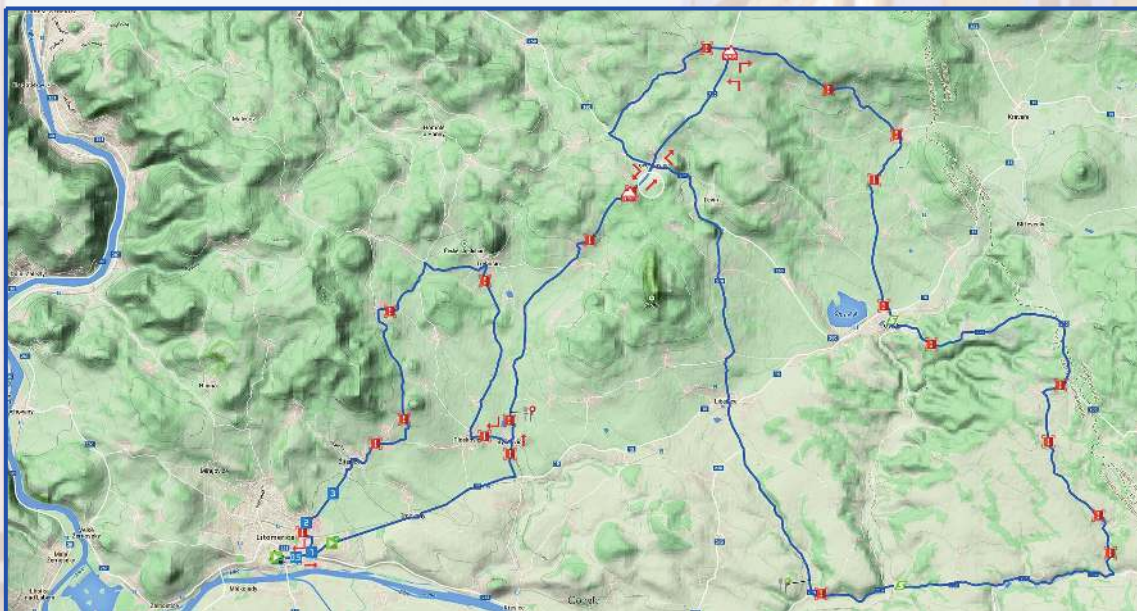
Last 3 km map



Last 3 km profile



Dangerous points



LAFARGE

sport

IVECO
BUS

44. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

Stage 2a TŘEBENICE

individual time trial

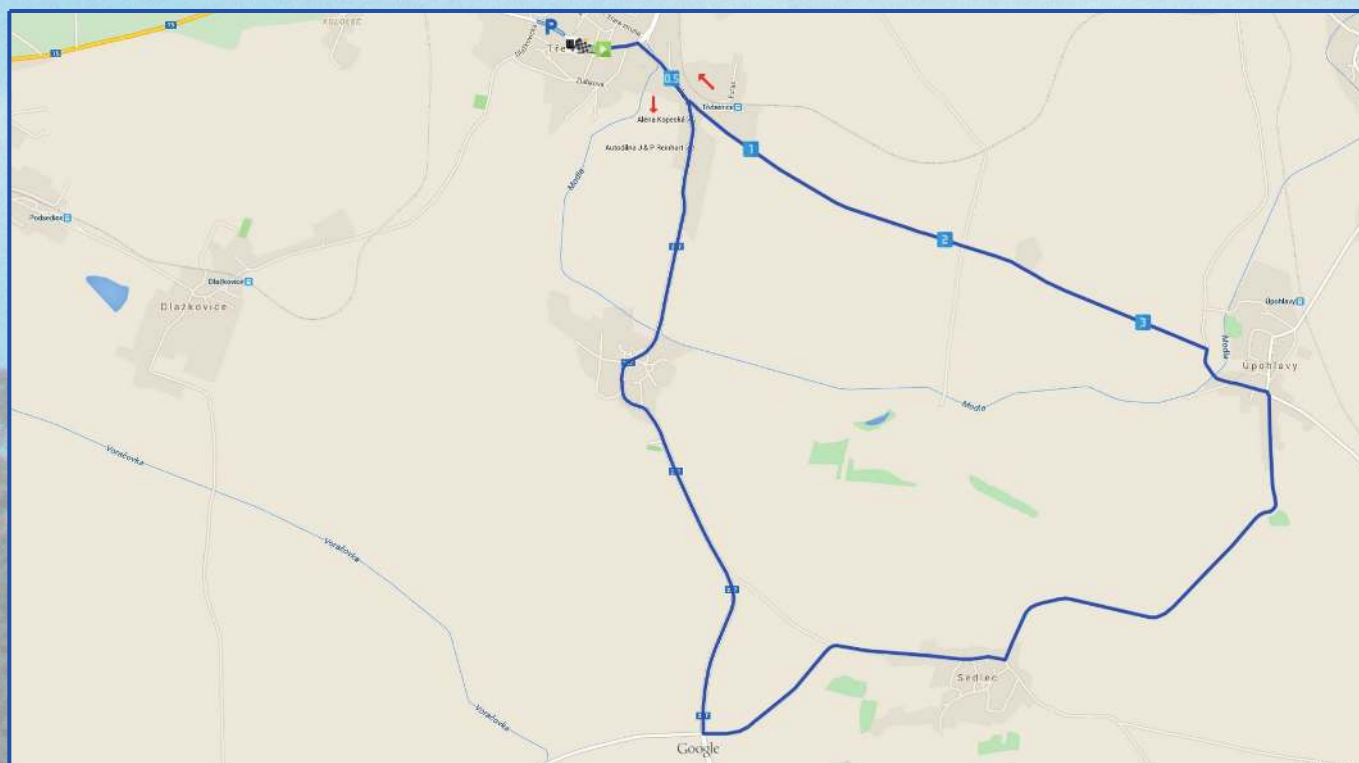
timetable

START – Třebenice Paříkovo square	0.0	11.2	9:00
Chodovlice	3.7	7.5	9:04 – 9:05
Sedlec	4.9	6.3	9:06 – 9:07
Úpohlavy	7.3	3.9	9:09 – 9:10
FINISH – Třebenice Paříkovo square	11.2	0.0	9:14 – 9:16

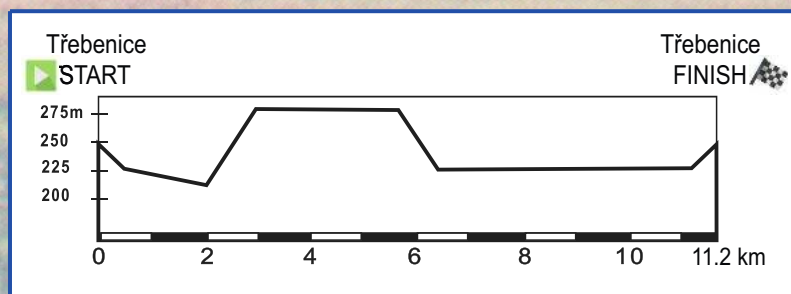
FINISH – LAST RIDER

11:08 – 11:10

Stage map



Stage profile



**Maxi
Nuta**

LAFARGE

VARIS

A subsidiary of **VINCI**
ENERGIES

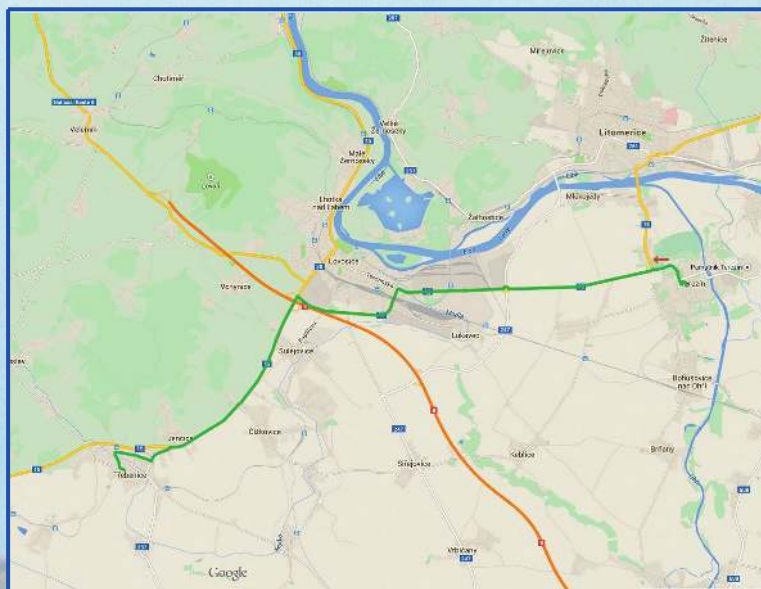
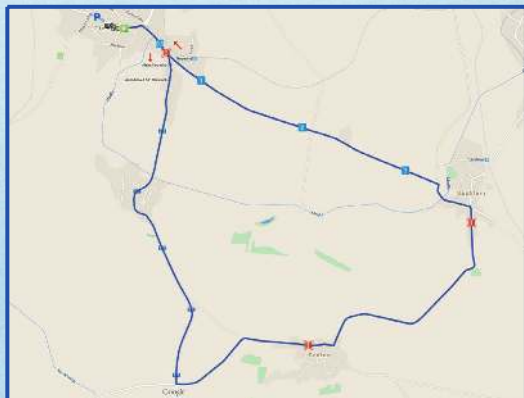
8. 5. 2015

9:00

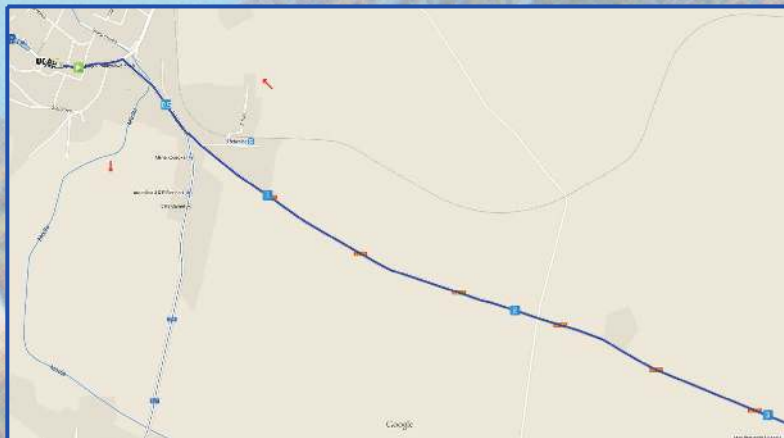
11.2 km

Map of access to the start

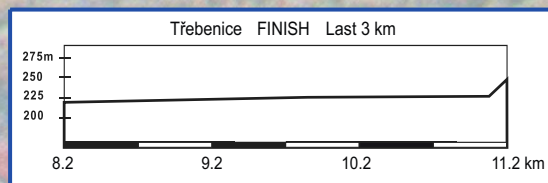
Dangerous points



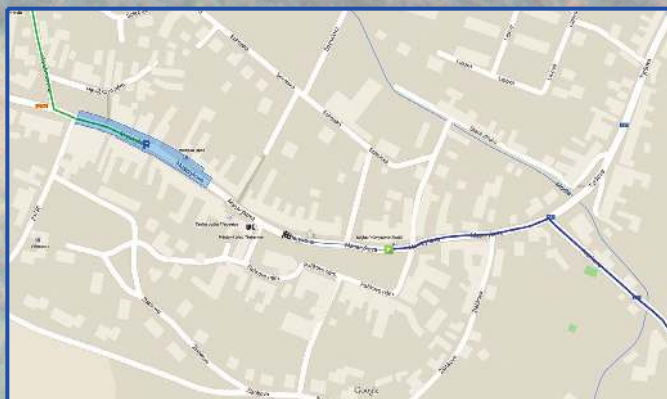
Last 3 km map



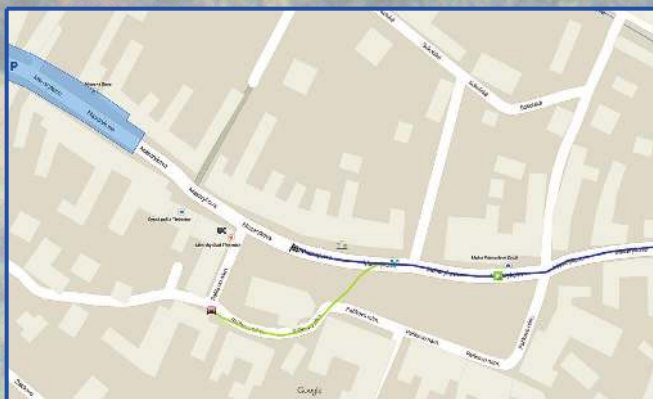
Last 3 km profile



Detailed map of start



Detailed map of finish



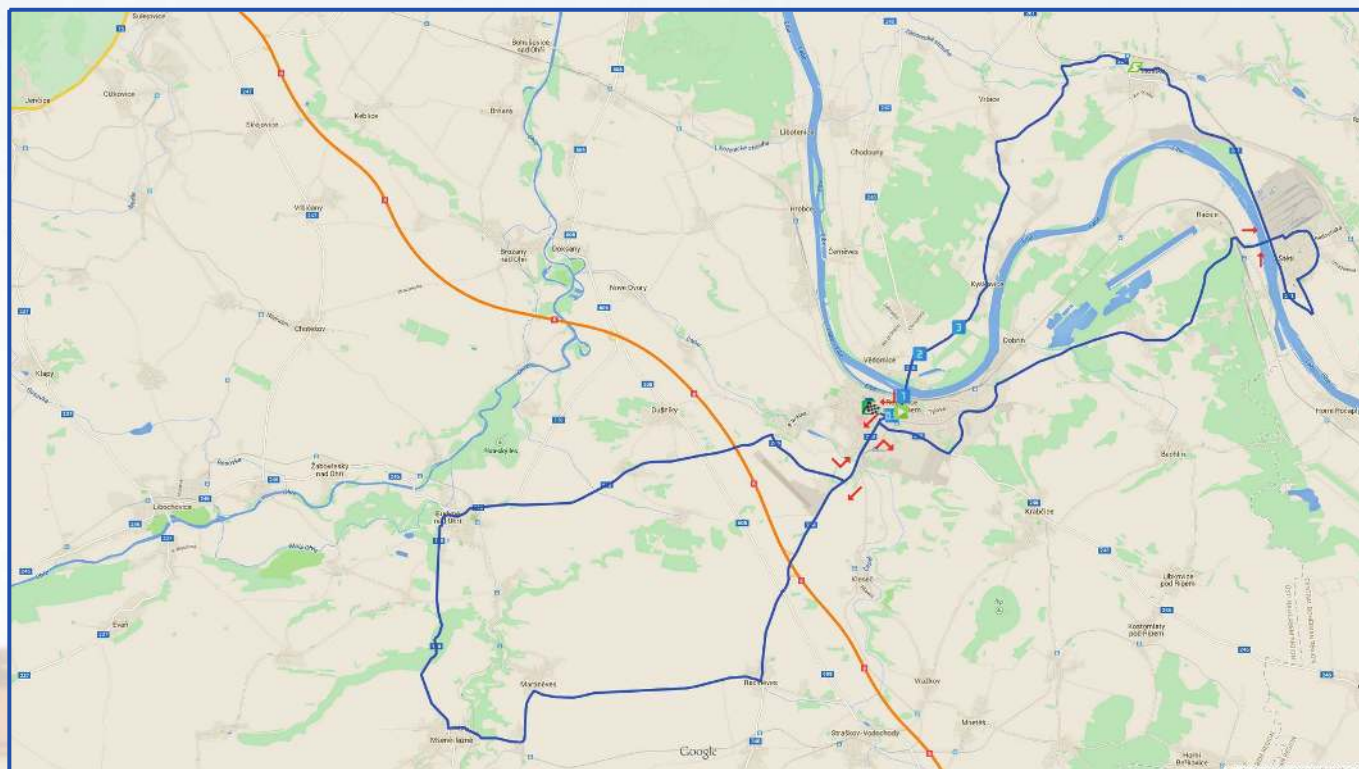
Stage 2b

Roudnice nad Labem

timetable

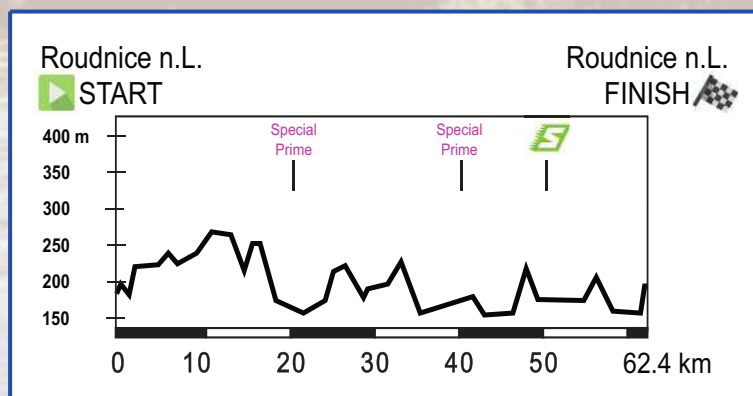
START – Roudnice n. L.-Karlovo square	0.0	62.4	16:00
Krobíán – roundabout straight direction Račiněves	4.7	57.7	16:06 – 16:07
Račiněves – crossroads right direction Martiněves	6.7	55.7	16:09 – 16:10
Martiněves	11.5	50.9	16:16 – 16:18
Charvátce – crossroads right direction Mšené Lázne	12.7	49.7	16:18 – 16:20
Mšené Lázne – crossroads right to road II/118	14.2	48.2	16:20 – 16:22
SPECIAL PRIME – Budyně n. Ohří – square	19.2	43.2	16:27 – 16:30
Budyně n. Ohří – level crossing	19.7	42.7	16:28 – 16:31
crossroads after Budyně – turn right direction Nížebóh	23.0	39.4	16:32 – 16:36
roundabout on II/608 direction Podluský	24.8	37.6	16:35 – 16:39
Turn right to road II./246	26.2	36.2	16:37 – 16:41
Turn left to road II./240 direction Roudnice	27.9	34.5	16:39 – 16:44
Roudnice n. L. – roundabout right direction Krabčice	29.5	32.9	16:42 – 16:46
Road II./246 U střešnice exit left to ringroad	31.0	31.4	16:44 – 16:48
Předonín	36.3	26.1	16:51 – 16:57
Štětí – bridge across the river Labe	40.1	22.3	16:57 – 17:03
Štětí – crossroads streets Cihelná and 5. května – left to ringroad	41.0	21.4	16:58 – 17:04
SPECIAL PRIME – Štětí – Hotel Sport	41.7	20.1	16:59 – 17:05
Štětí – crossroads left by swimming pool direction Počeplice	42.7	19.7	17:01 – 17:07
crossroads right to road II/261	43.5	18.9	17:02 – 17:08
Road II./261 end of Štětí	45.7	16.7	17:05 – 17:12
Road II./261 turn right direction Hoštka	49.6	12.8	17:10 – 17:18
SPRINT – Hoštka	50.1	12.3	17:11 – 17:19
road no. II/261 crossroads turn left direction Mastířovice	52.8	9.6	17:15 – 17:23
Vetlá	55.0	7.4	17:18 – 17:26
crossroads turn right direction Roudnice n. L.	56.0	6.4	17:20 – 17:28
Kyškovice	58.1	4.3	17:22 – 17:31
crossroads no. II/240 turn left direction Roudnice n. L.	60.4	2.0	17:26 – 17:35
Roudnice n. L. – bridge across the river Labe	61.2	1.2	17:27 – 17:36
Roudnice n. L. – Karlovo square	61.6	0.8	17:28 – 17:37
FINISH – Roudnice n. L. – Masarykova St.	62.4	0.0	17:29 – 17:38

Stage map



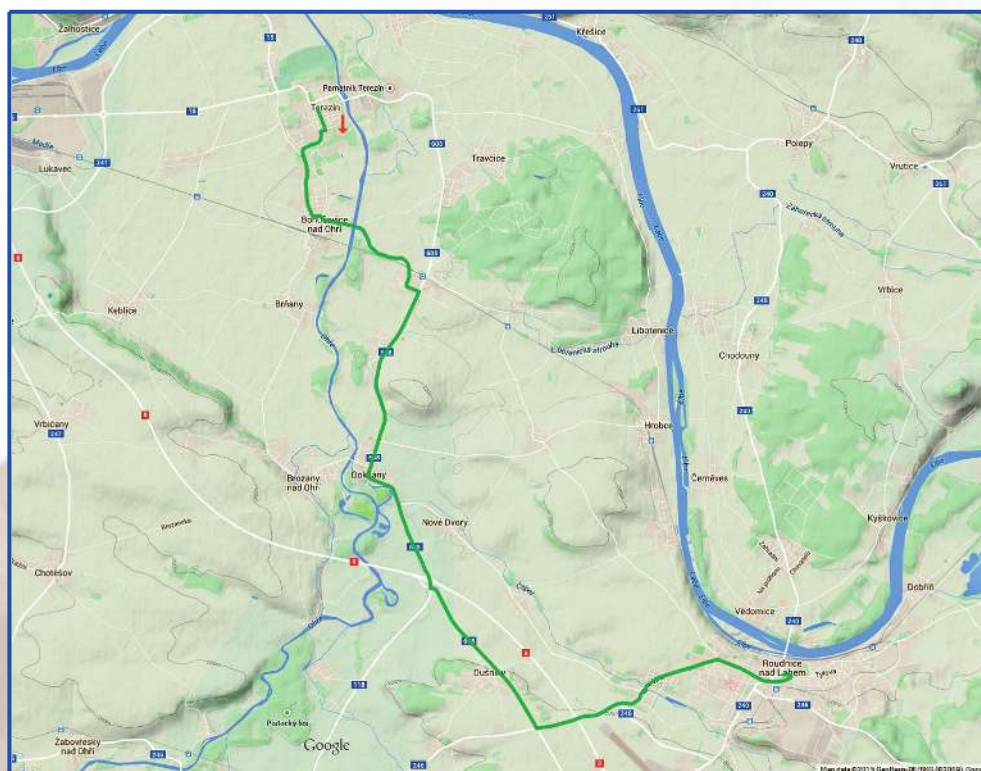
- Start
- Neutralised start
- Start proper
- Finish
- King of mountains competition
- Sprint
- Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
- Race directions
- Danger points
- Feed zone start
- Feed zone end
- Podium
- Antidoping
- Parking
- Tech. support vehicles deviation
- Tech. support vehicle
- Toilet

Stage profile

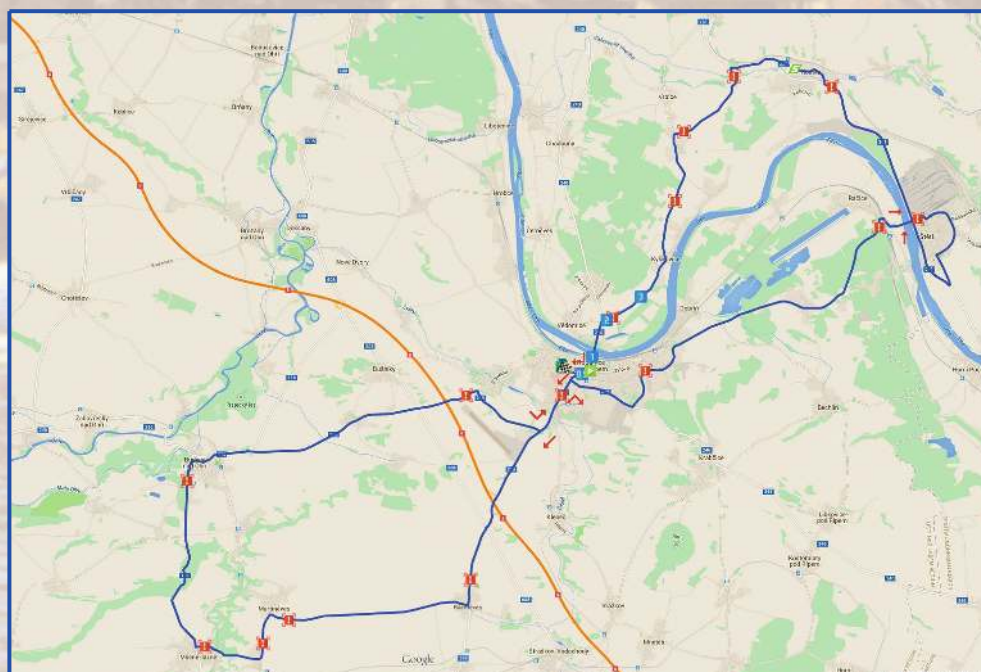


44. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

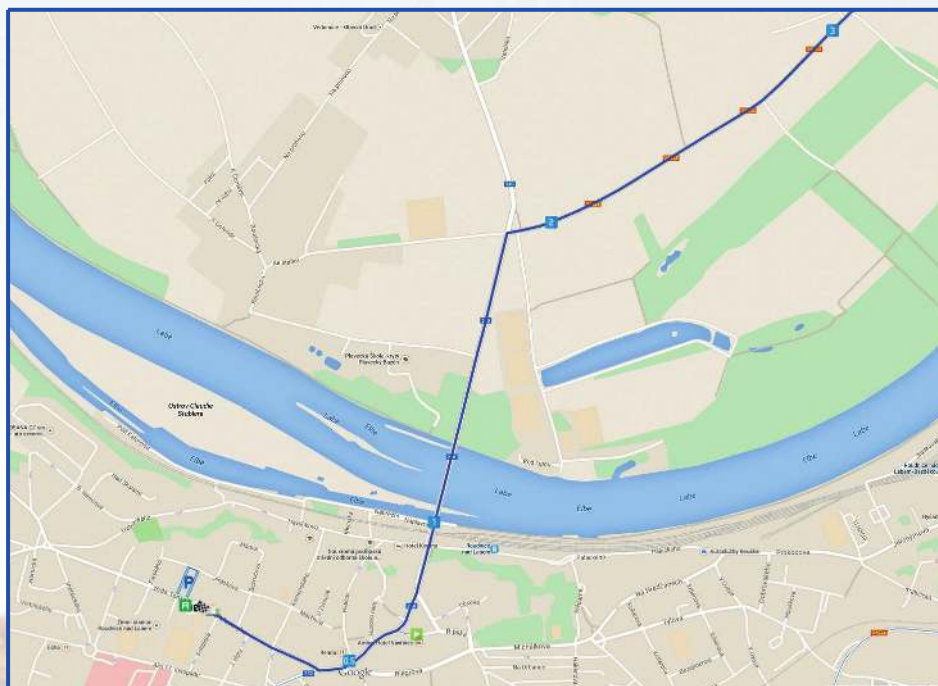
Map of access to the start



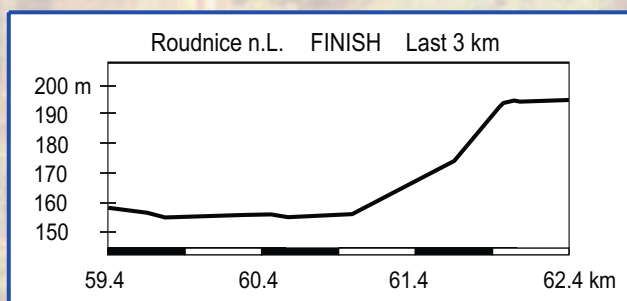
Dangerous points



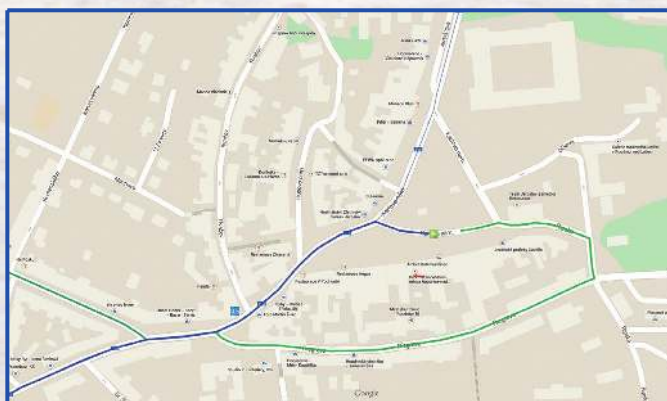
Last 3 km map



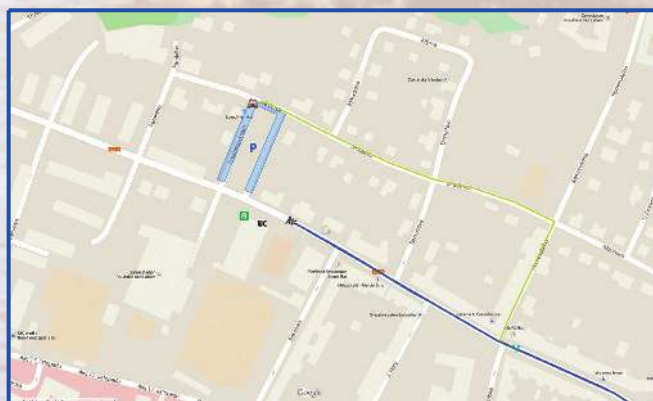
Last 3 km profile



Detailed map of start



Detailed map of finish



44. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

Stage 3

Teplice – Zinnwald

timetable

NEUTRALIZED START			13:30
START PROPER – Teplice – road I./13	0.0	100.0	13:35
Teplice	2.0	98.0	13:33 – 13:33
from Praha	2.9	97.1	13:34 – 13:35
from road I./13	3.9	96.1	13:36 – 13:36
Duchcov – level crossings	10.3	89.7	13:46 – 13:48
Duchcov	11.8	88.2	13:48 – 13:50
Duchcov – level crossings	13.3	86.7	13:50 – 13:53
Hudcovská výšina	15.7	84.3	13:54 – 13:57
Košťany	16.7	83.3	13:56 – 13:59
Mstišov	19.6	80.4	14:01 – 14:04
connection near park	21.6	78.4	14:04 – 14:08
Dubí	23.6	76.4	14:07 – 14:11
Dubí town centre	24.6	75.4	14:08 – 14:13
Teplice	30.7	69.3	14:18 – 14:24
from Praha	33.7	66.3	14:23 – 14:29
from road I./13	34.7	65.3	14:24 – 14:31
Duchcov – level crossings	40.6	59.4	14:34 – 14:41
SPRINT – Duchcov	42.5	57.5	14:37 – 14:45
Duchcov – level crossings	43.7	56.3	14:39 – 14:47
Hudcovská výšina	46.5	53.5	14:43 – 14:52
Košťany	47.4	52.6	14:44 – 14:53
FEEDING ZONE – START	49.1	50.9	14:47 – 14:56
Mstišov	50.4	49.6	14:49 – 14:58
connection near park	52.4	47.6	14:52 – 15:02
Dubí town centre	54.0	46.0	14:55 – 15:05
Dubí	56.3	43.7	14:58 – 15:09
Přítkov	57.1	42.9	15:00 – 15:10
Krupka	57.4	42.6	15:00 – 15:11
Krupka town centre	59.5	40.5	15:04 – 15:15
Horní Krupka	63.0	37.0	15:09 – 15:21
GPM – Komáří Vízka	63.9	36.1	15:10 – 15:22
Fojtovice	64.9	35.1	15:12 – 15:24
direction Cínovec	65.5	34.5	15:13 – 15:25
Cínovec roundabout	72.6	27.4	15:24 – 15:38
FEEDING ZONE – END	80.4	19.6	15:36 – 15:51
Dubí town centre	80.6	19.4	15:37 – 15:52
SPRINT – Dubí	82.8	17.2	15:40 – 15:56
Přítkov	83.6	16.4	15:42 – 15:57
Krupka	83.9	16.1	15:42 – 15:58
Krupka town centre	86.1	13.9	15:45 – 16:01
Horní Krupka	89.5	10.5	15:51 – 16:07
GPM – Komáří Vízka	90.5	9.5	15:52 – 16:09
Fojtovice	91.5	8.5	15:54 – 16:11
direction Cínovec	92.0	8.0	15:55 – 16:12
Cínovec/Zinnwald – border checkpoint	98.3	1.7	16:05 – 16:23
FINISH – Zinnwald	100.0	0.0	16:07 – 16:26

	Start
	Neutralised start
	Start proper
	Finish
	King of mountains competition
	Sprint
	Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
	Race directions
	Danger points
	Feed zone start
	Feed zone end
	Podium
	Antidoping
	Parking
	Tech. support vehicles deviation
	Tech. support vehicle
	Toilet

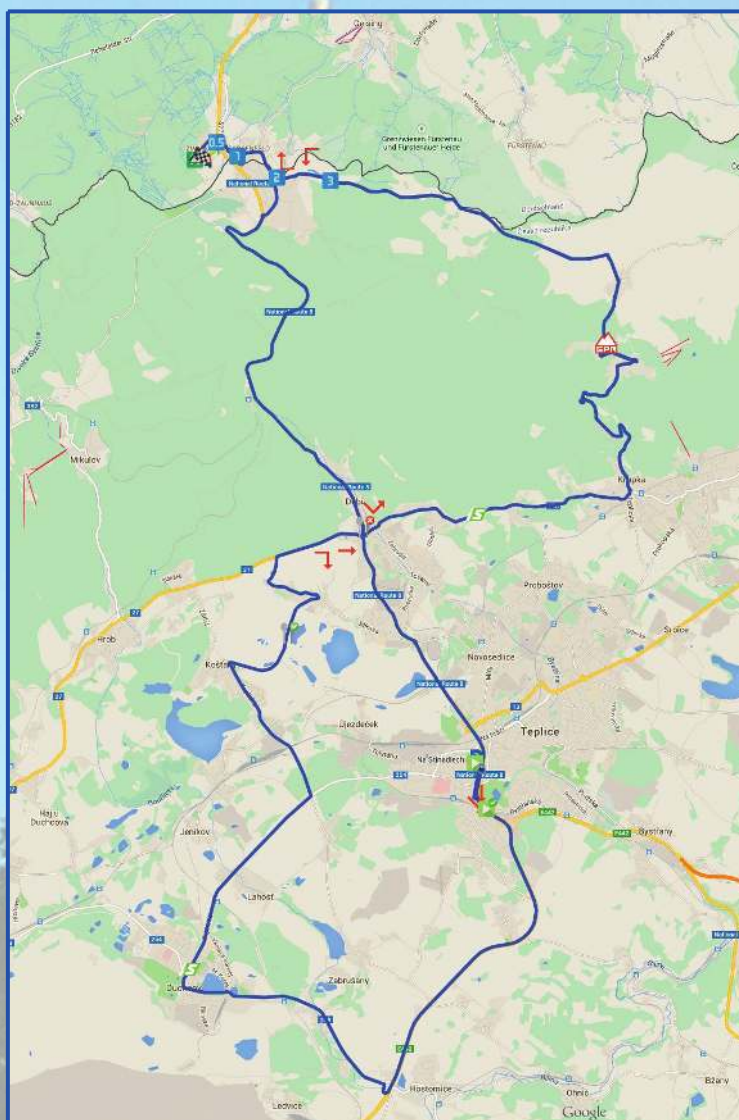


9. 5. 2015

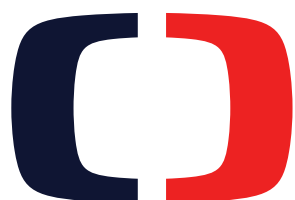
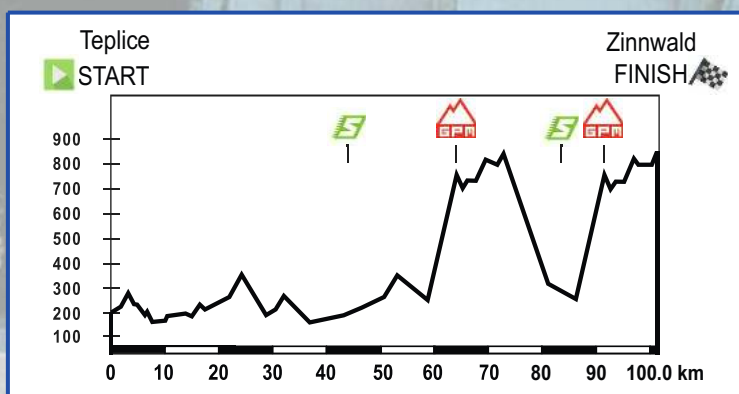
13:30

100.0 km

Stage map

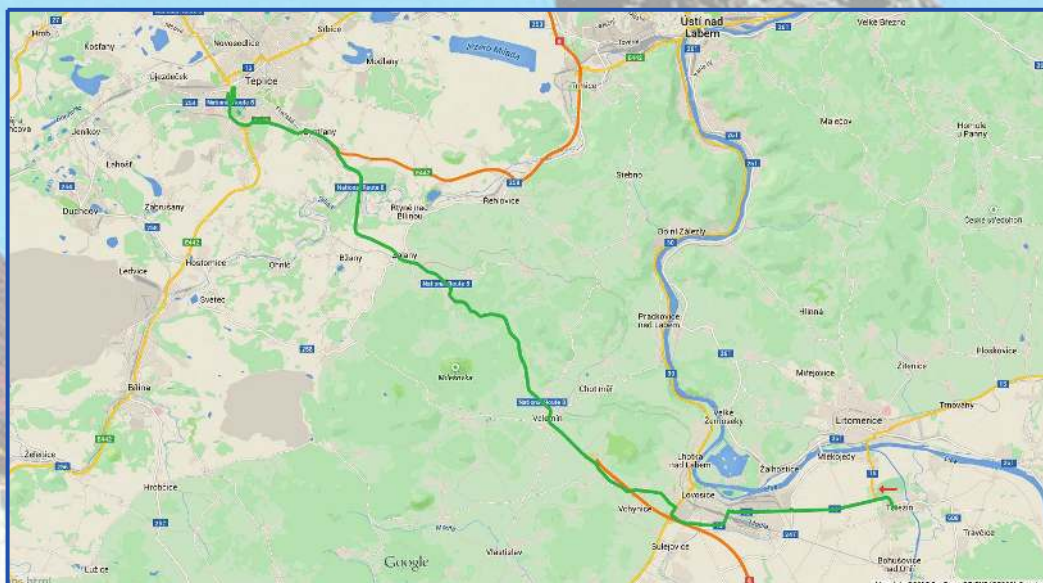


Stage profile

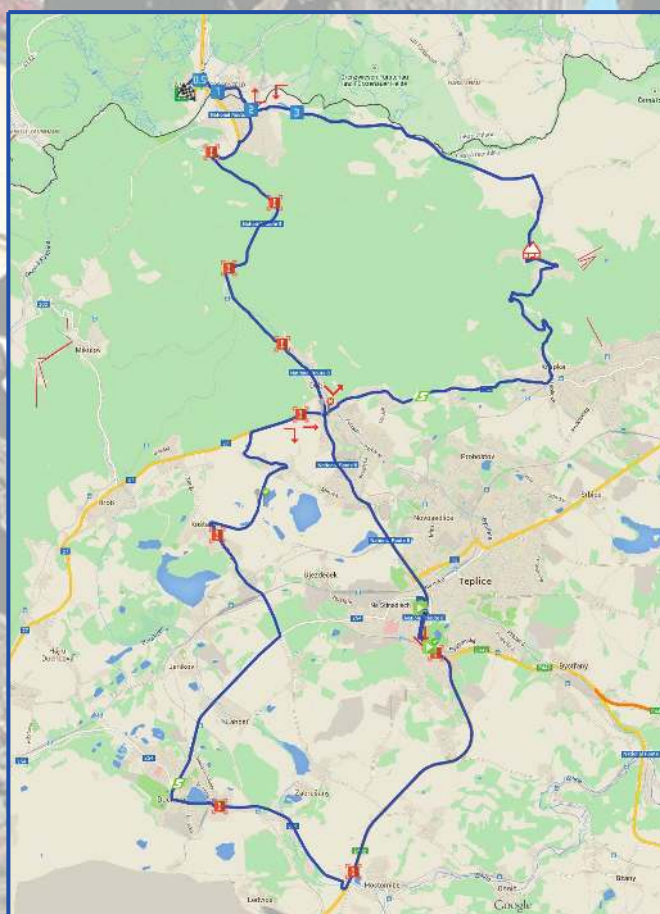


44. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

Map of access to the start



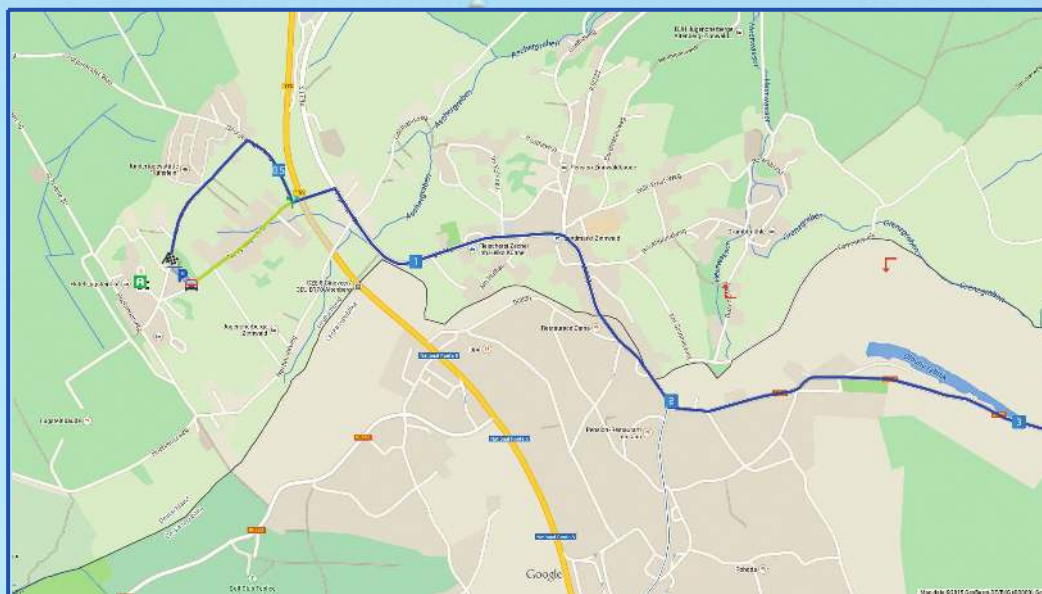
Dangerous points



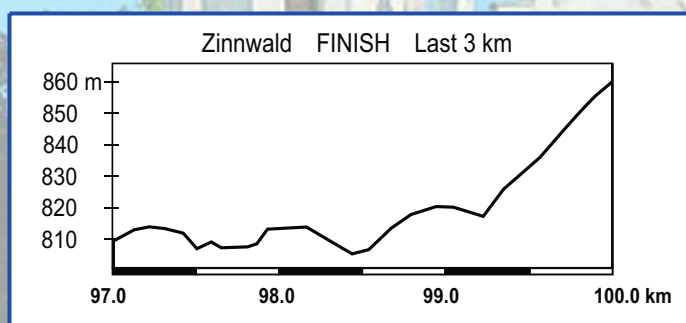
9. 5. 2015

Stage 3 13:30 100.0 km

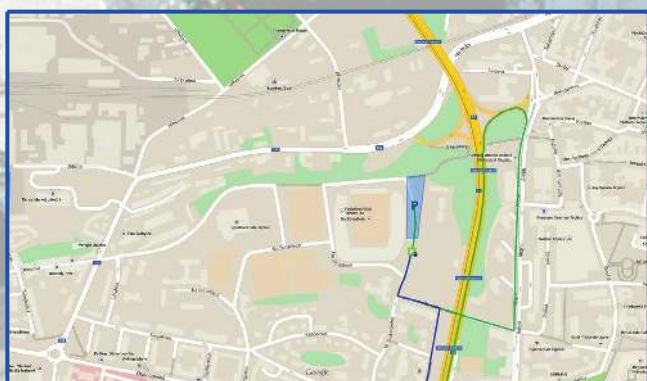
Last 3 km map



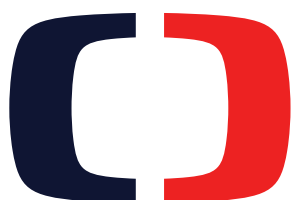
Last 3 km profile



Detailed map of start



Detailed map of finish



NTD
NTD group a.s.

 **SANILIT**
SOUKROMÁ DOPRAVNÍ
ZDRAVOTNÍ SLUŽBA
LITOMĚŘICE

Turgeněvova 5
Litoměřice
Tel.: 415 73 56 91
415 73 47 24
601 28 19 91


Jiří Skřivánek

44. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

Stage 4

Terezín

timetable

START – Terezín – square Čs. armády	0.0	97.8	09:00
Terezín – Máchova St. x Pražská St. turn right	0.1	97.7	9:00 – 9:00
crossroads Nučnický turn left	2.5	95.3	9:03 – 9:04
Nučnický	5.5	92.3	9:07 – 9:08
Libotenice	9.0	88.8	9:12 – 9:14
Hrobce	10.9	86.9	9:15 – 9:17
turn right direction Rohatce	11.5	86.3	9:16 – 9:18
turn left direction Roudnice n. L.	13.3	84.5	9:19 – 9:21
turn right direction Doksany	13.4	84.4	9:19 – 9:21
turn right direction Litoměřice	16.4	81.4	9:23 – 9:25
SPRINT – Dolánky	17.5	80.3	9:25 – 9:27
Hrdly turn left direction Bohušovice n. O.	19.2	78.6	9:27 – 9:30
Bohušovice n. O. turn right direction Litoměřice	21.9	75.9	9:31 – 9:34
Terezín – Kréta	22.5	75.3	9:32 – 9:35
Litoměřice	25.5	72.3	9:36 – 9:40
turn left direction Mlékojedy	25.7	72.1	9:36 – 9:40
Mlékojedy	26.5	71.3	9:37 – 9:41
turn right direction Litoměřice	27.4	70.4	9:39 – 9:43
crossroad turn right	28.1	69.7	9:40 – 9:44
Litoměřice	28.4	69.4	9:40 – 9:44
crossroads Litoměřice turn left	30.5	67.3	9:43 – 9:48
Trnovany – level crossing	33.8	64.0	9:48 – 9:53
crossroads Ploskovice	35.0	62.8	9:49 – 9:55
Ploskovice	36.0	61.8	9:51 – 9:56
Maškovice	36.7	61.1	9:52 – 9:58
GPM – GPM 1	38.7	59.1	9:55 – 10:01
Staňkovice	41.1	56.7	9:58 – 10:04
Třebušín	44.5	53.3	10:03 – 10:10
crossroads Horní Týnec	46.8	51.0	10:06 – 10:13
Býčkovice	51.3	46.5	10:13 – 10:20
Feeding zone – start	52.4	45.4	10:14 – 10:22
SPRINT – after crossroads Ploskovice	54.4	43.4	10:17 – 10:25
Ploskovice	54.9	42.9	10:18 – 10:26
Maškovice	55.7	42.1	10:19 – 10:27
GPM – GPM 2	57.6	40.2	10:22 – 10:30
Staňkovice	60.0	37.8	10:25 – 10:34
Třebušín	63.4	34.4	10:30 – 10:40
crossroads Horní Týnec	65.8	32.0	10:33 – 10:43
Býčkovice	70.2	27.6	10:40 – 10:50
crossroads Ploskovice	72.8	25.0	10:44 – 10:54
Ploskovice	73.8	24.0	10:45 – 10:56
Maškovice	74.6	23.2	10:46 – 10:57
GPM – GPM 3	76.5	21.3	10:49 – 11:00
Staňkovice	75.9	21.9	10:48 – 10:59
Feeding zone – end	81.6	16.2	10:56 – 11:08
Třebušín	82.3	15.5	10:57 – 11:09
crossroads Horní Týnec	84.7	13.1	11:00 – 11:13
Býčkovice	89.1	8.7	11:07 – 11:20
crossroads Ploskovice	90.6	7.2	11:09 – 11:23
Trnovany – level crossing	92.1	5.7	11:11 – 11:25
Litoměřice	96.4	1.4	11:17 – 11:32
FINISH – Litoměřice – Mírové square	97.8	0.0	11:19 – 11:34

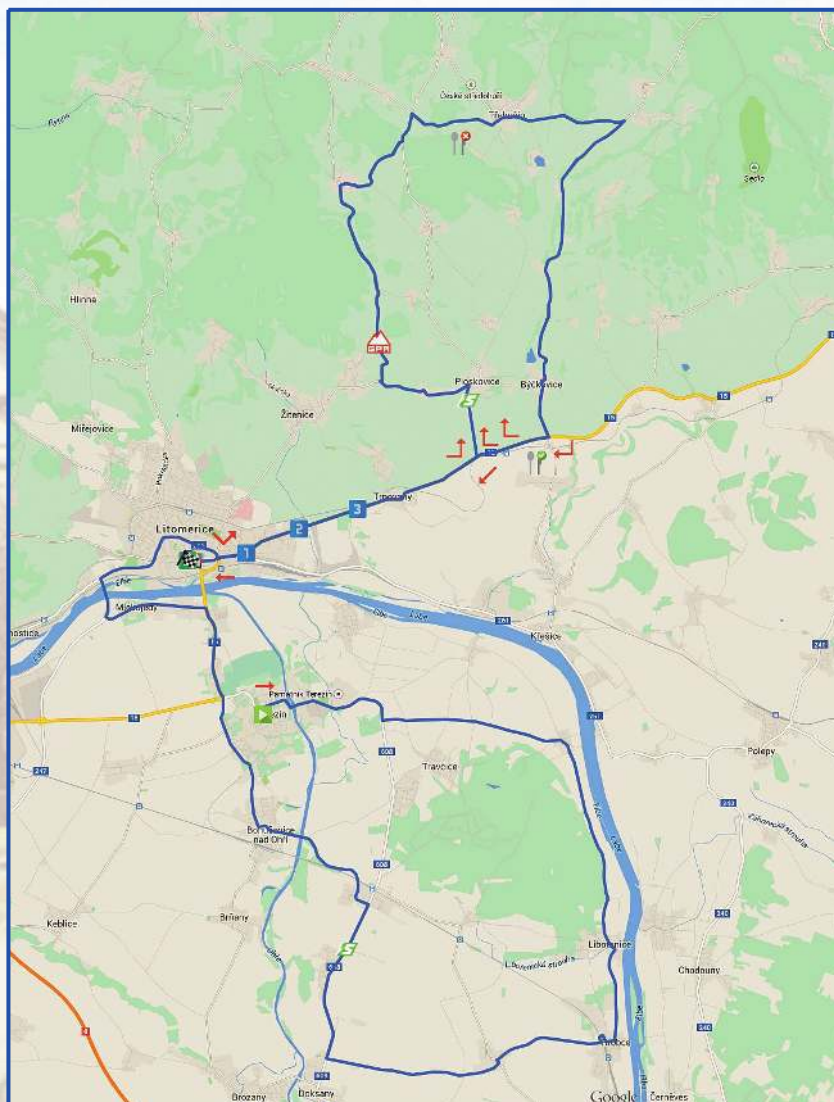
	Start
	Neutralised start
	Start proper
	Finish
	King of mountains competition
	Sprint
	Last 0.5, 1, 2, 3 km to Finish
	Race directions
	Danger points
	Feed zone start
	Feed zone end
	Podium
	Antidoping
	Parking
	Tech. support vehicles deviation
	Tech. support vehicle
	Toilet



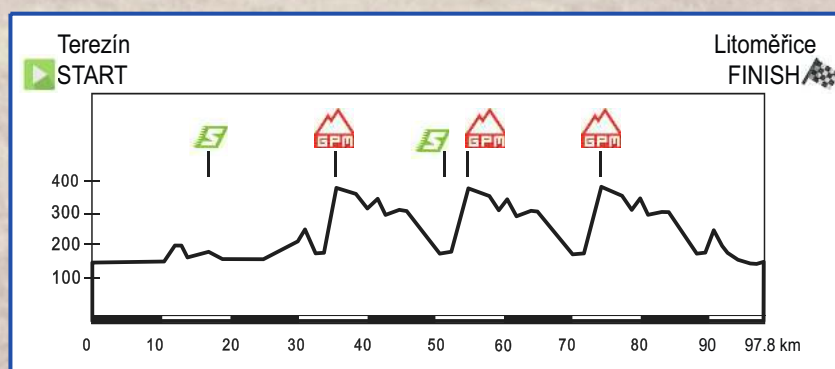
LITOMĚŘICKÝ
deník

ČESKÝ ROZHLAS
SEVER

Stage map

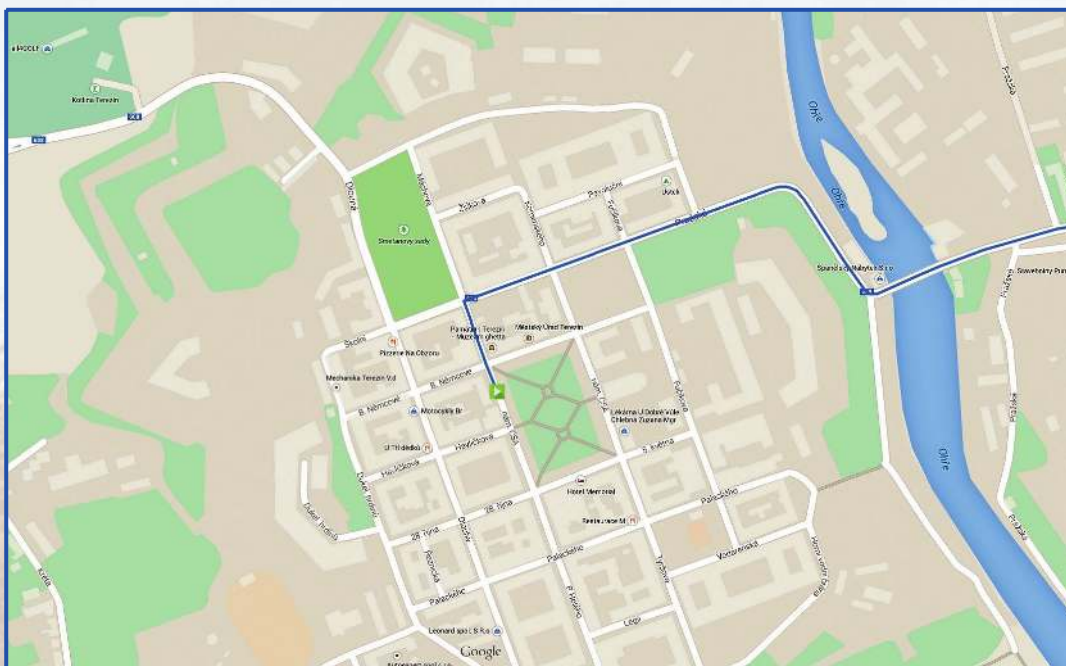


Stage profile

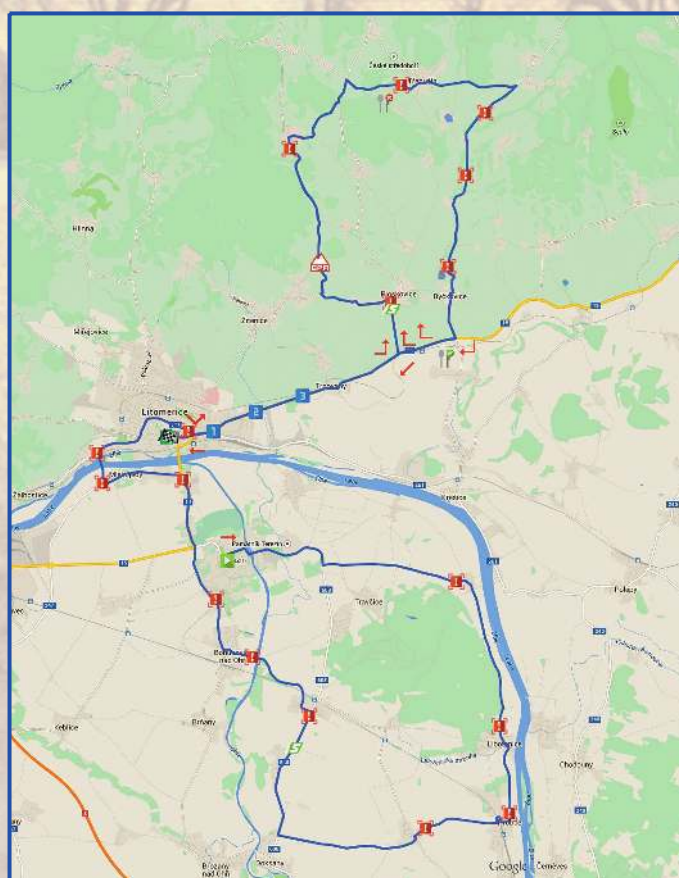


44. COURSE DE LA PAIX JUNIORS – Terezín

Map of access to the start



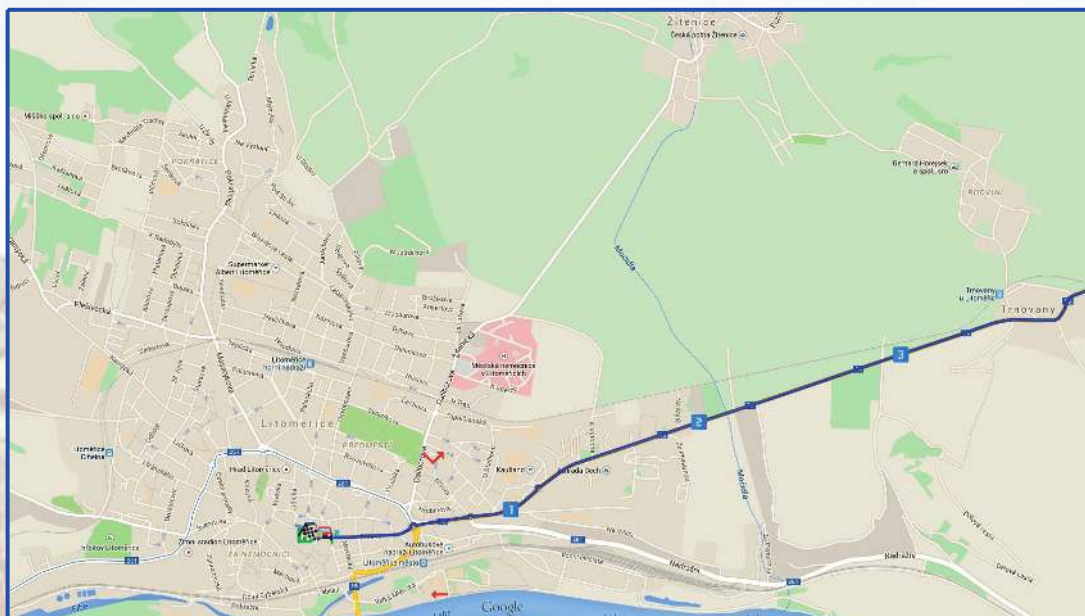
Dangerous points



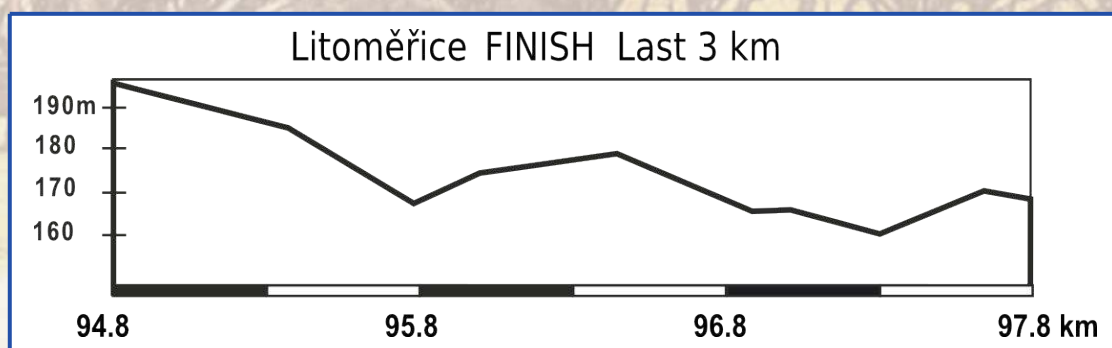
LITOMĚŘICKÝ
deník
www.denik.cz


ČESKÝ ROZHLAS
SEVER

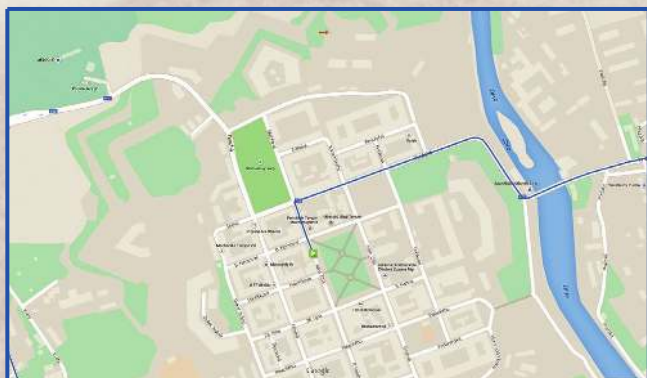
Last 3 km map



Last 3 km profile



Detailed map of start



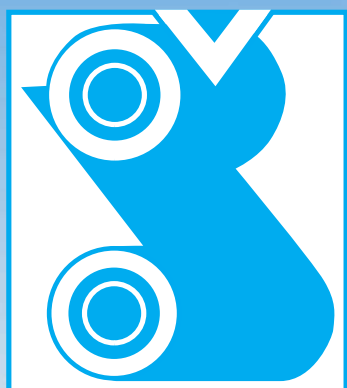
Detailed map of finish



V NAŠÍ TISKÁRNĚ JAKO V SEDMÉM NEBI

Ofsetový tisk

- ➔ vizitky
- ➔ letáky
- ➔ brožury
- ➔ knihy
- ➔ poštovní obálky
- ➔ samolepky
- ➔ malonákladové časopisy
- ➔ perforace
- ➔ lakování
- ➔ falcování
- ➔ diplomy



CYKLOS Š+Š

MIROSLAV ŠTOLA

Práčská 1881/14

Praha 10 - Hostivař

Tel., fax: 272 655 640

E-mail: tiskcyklos@seznam.cz

www.tiskcyklos.cz

mobil: 602 386 857

HISTORY OF COURSE DE LA PAIX JUNIORS

Kapitoly:

- JAK TO ZAČALO?
- ZMĚNA NÁZVU A TERMÍNU = ZÁNİK
- NÁVRAT K TRADICI
- ZÁKLADNÍ ÚDAJE VŠECH ROČNÍKŮ

1. Datum, kilometráž, počet etap
2. Počet jezdců (start/cíl) a zemí
3. Vítězové jednotlivci, družstva, vrchaři, bodovací soutěž, aktivita
4. Náskok a rychlost vítězů
5. Nositelé žlutého trikotu
6. Etapoví vítězové
7. Přehled startujících zemí
8. Ředitel a hlavní rozhodčí
9. Seznam budoucích šampionů

Připravil JIŘÍ ČERNÝ ve spolupráci s ředitelem Závodu míru juniorů a členy organizačního výboru.

COURSE DE LA PAIX JUNIORS – THE BEGINNING?

Koncem roku 1958 se rozhodli vedoucí pracovníci ministerstva všeobecného strojírenství po domluvě s pracovníky komise mládeže sekce cyklistiky ÚV ČSTV uspořádat mládežnický cyklistický závod, který by posloužil propagaci domácích výrobců kol a velomateriálu a současně vhodnou závodní formou přitáhl k cyklistice chlapce juniorského věku. Své zde sehrál příklad Závodu míru dospělých, proto byla od počátku snaha o termínovou shodu. Finanční náklady nesli výrobci velomateriálu a ministerstvo, cyklistické oddíly pak zabezpečovaly akci po stránce pořadatelské. **PODMÍNKA ÚČASTI: KOLO ČS. VÝROBY!** Závod byl logicky pojmenován **ZÁVOD MÍRU MLÁDEŽE**.

I. ROČNÍK – 1959

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. ŘEDITEL: Alois Szekuj.

Forma: Každý kraj vybral z kvalifikace 10členné reprezentační družstvo, které absolvovalo jednu ze čtyř etap. Deset nejlepších z každé etapy postoupilo do celostátního finále.

1. etapa (7. 5., trať dlouhá 56 km měla podobu **Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary**), na startu 50 jezdců z krajů Karlovy Vary, Ústí, Plzeň, České Budějovice, KV Praha, dokončilo 44. Výsledky: 1. Jaroslav Čvančara (Lok. Beroun) 1:24:45 h (průměr 39,6 km), 2. Šebesta (Dyn. Plzeň), 3. Vávra (Lok. Ústí), 4. Kočí (Sp. Kolín), 5. Vitouš (Lok. Rakovník), 6. Sušický (Dyn. Plzeň), 7. Klementis (Sp. Mladá Boleslav), 8. Tuší (J. Písek), 9. Vondráček (Lok. Ústí), 10. Cinert (Lok. Rakovník), všichni stejný čas, spurtovalo 26 jezdců.
2. etapa (8. 5., trať dlouhá 75 km měla podobu **Rokycany-Zdice-Beroun-Praha**), na startu 50 jezdců z krajů MV Praha, Liberec, Pardubice, Hradec Králové, Jihlava, dokončilo 30. Výsledky: 1. Jan Vejběra (Sn Hradec Králové) 2:02:52 h (průměr 36,5 km), 2. Pečenka (Sp. Jihlava), 3. Machač, 4. Bursa, 5. Bytčánek, 6. Kučera (všichni AZKG), 7. Brůna (Sn Hradec Králové), 8. Kajer (AZKG), 9. Topol (Lok. Praha), 10. Brzobohatý (Motorlet), spurtovalo 24 jezdců.
3. etapa (9. 5., trať dlouhá 63 km měla podobu **Velké Meziříčí-Velká Bíteš-Ostrovačice-Brno**), na startu 40 jezdců z krajů Brno, Ostrava, KV Bratislava, Banská Bystrica, dokončilo 34. Výsledky: 1. Jaroslav Bugner 1:43:54 h (průměr 36,3 km) 2. Kratina, 3. Štěpánek (všichni Favorit Brno), oba st. čas, 4. Koller (Lok. Zvolen) –25 s, 5. Král (Ostroj Opava) –43 s, 6. Seidl (J. Jundrov), 7. Pospíšil (Favorit Brno), 8. Nováček (Lok. Horní Heršpice), 9. Takáč (Lučenec), 10. Laga (B. Karviná), všichni st.čas.
4. etapa (10. 5., trať dlouhá 69 km měla podobu **Olomouc-Přerov-Hulín-Gottwaldov**), na startu 46 jezdců z krajů Olomouc, Gottwaldov, Košice, Prešov, MV Bratislava, dokončilo 24. Výsledky: 1. Adolf Haizer 1:45:22 h, 2. Strečanský (oba Lok. Bratislava) –1:10 min, 3. Krovický (Gottwaldov) –1:13, 4. Knožka (Dimitrov Bratislava) st. čas.

FINÁLE O VELKOU CENU ČS. PRŮMYSLU JÍZDNÍCH KOL (12. 5., trať dlouhá 91 km měla podobu Frenštát-Kopřivnice-Místek-Ostrava), na startu 39 jezdců, dokončilo 29. Výsledky: 1. Vlastimil Vondráček 2:22:53 h (průměr 38,1 km), 2. Josef Machač, 3. Jiří Kočí, 4. Bugner, 5. Strečanský, 6. Knožka, 7. Král, 8. Laga, 9. Štěpánek, 10. Čvančara, všichni st.čas. **Prémie-Kopřivnice:** 1. Čvančara, 2. Vitouš, 3. Kajer. **Místek:** 1. Kočí, 2. Kratina, 3. Hůščava.

II. ROČNÍK – 1960

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. ŘEDITEL: Alois SZEKUJ.

Forma: Jednotlivých etap se zúčastnila krajská družstva, jejich početnost byla dána nominačním klíčem (počet licencí, výsledky). Z každé etapy postupovalo do finále 10 nejlepších.

1. etapa (2. 5. na trati **Měřín-Brno, 67,5 km**): Na startu 46 jezdců (Brno 25, Ústí 9, Hradec Králové 8, Jihlava 4). Výsledky: 1. Petr Vávra (Ústí) 1:32:23 h (průměr 43,7 km!), 2. Sudák, 3. Kratina, 4. Neuman, 5. Danhofer, 6. Bednář, 7. Chlup, 8. Stehlík (všichni Brno), 9. Šťastný (Terezín), 10. Štěpánek (Brno), všichni st.čas.
2. etapa (3. 5. na trati **Lanžhot-Bratislava, 76 km**): Na startu 45 jezdců (Plzeň 11, České Budějovice a Karlovy Vary po 8, Pardubice a MV Bratislava po 7, Nitra 4). Výsledky: 1. Ivan Strečanský (Lok. Bratislava), 2. Gažo (Nové Zámky), oba 1:47:30 h (prů-

měr 42, 7 km), 3. Štark (Rokycany) –3 s, 4. Kašpar (Dyn. Plzeň), 5. Valášek (Přelouč), 6. Pomšár (Dimitrov Bratislava), 7. Kondr (Dyn. Plzeň), 8. Vaněk (Karlovy Vary), 9. Haizer (Lok. Bratislava), 10. Jiříčka (České Budějovice), všichni st. čas.

3. etapa (4. 5. na trati Květná-Gottwaldov, 73 km): Na startu 43 jezdců (MV Praha 26, KV Bratislava a Gottwaldov po 7, Banská Bystrica 3). Výsledky: 1. Vladimír Novák (Tesla Praha) 1:52:41 h (průměr 38,7 km), 2. Horký (Napajedla), 3. Gráč (Trenčín), 4. Čihoský (VŠ Praha), 5. Hronek (Tesla Praha), 6. Marek (Dyn. Praha), 7. Doubek (Sp. Sokolovo), 8. Vršecký (Tesla Praha), 9. Melk (Sp. Stalingrad), 10. Bytčínek (sp. AZKG), všichni st. čas.

4. etapa (5. 5. na trati Vsetín-Frydek, 71 km): Na trati 40 jezdců (Ostrava 15, KV Praha 13, Olomouc 7, Liberec 3, Žilina 2). Výsledky: 1. Bernard Král (Ostroj Opava) 2:07:15 h (dvojnásobné stání u závor), 2. Chlustina (J. Zdice), 3. Cielecký (Stonava), 4. Čvančara (Lok. Beroun), 5. Šebek (Lok. Zdice), 6. Závada (Lok. Ostrava), 7. Laga (B. Karviná), 8. Haladěj (B. Ostrava), 9. Breyer (T. Ostrava), 10. Kašpárek (Sn Frenštát), všichni st. čas.

FINÁLE (na trati Praha-Benešov-Praha, 76 km): 1. Bernard Král 1:54:57 h, 2. Sudák, 3. Haladěj, 4. Štark, 5. Danhofer, 6. Haizer, 7. Růžička (Sl. VŠ Praha), 8. Chlustina, 9. Kondr, 10. Krejčí (J. Jundrov), všichni st. čas.

III. ROČNÍK – 1961

Forma: Stejná jako u ročníku předchozího, finále se jelo opět jako „Velká cena čs. průmyslu jízdních kol“ a jeho vítěz dostal závodní kolo Favorit.

1. etapa (13. 5. na trati Františkovy Lázně-Cheb-Sokolov-Loket-Karlovy Vary, délka 54 km): Na trati 43 jezdců (Západočeský a Středočeský kraj po 15, Středočeský 13), dokončilo 35. Výsledky: 1. Jiří Hybš (Spolana Neratovice) 1:14:40 h (průměr 43,3 km), 2. Háva (Dyn. Karlovy Vary), 3. Michl (Sn Varnsdorf), oba st. čas.

2. etapa (14. 5. na trati Blatná-Písek-Opava-Tábor, délka 76 km): Na trati 44 jezdců (Severomoravský 25, Západoslovenský 12, Jihočeský 7), dokončilo 39. Výsledky: 1. František Cielecký (Stonava) 1:42:10 h (průměr 44,7 km), 2. Svorada (Povážan Nové Mesto), 3. Pásek (NHKG Ostrava), oba st.čas.

3. etapa (15. 5. na trati Třebíč-Náměšť n.O.-Rosice-Brno, délka 54 km): Na trati 44 jezdců (Jihomoravský 35, Středoslovenský 5, Východoslovenský 4), dokončilo 34. Výsledky: 1. Oldřich Bednář (Favorit Brno) 1:37:16 h (průměr 38,3 km), 2. Magda (J. Jundrov) –12 s, 3. Hutýra (Sp. Nová Ves) –48 s.

4. etapa (16. 5. na trati Čáslav-Kolín-Český Brod-Praha, délka 69 km): Na startu 41 jezdců (Praha 25, Východočeský 16), dokončilo 36. Výsledky: 1. Stanislav Felcman (Sp. Dobruška) 2:01:30 h (průměr 33,9 km), 2. Musich (Sp. Stalingrad), 3. Kříž (Sj Praha), oba st. čas.

Finále (11. 6. na trati Sobotín-Rýmařov-Bruntál-Opava, délka 84 km): Na startu 39 jezdců, dokončilo 34. Výsledky: 1. Karel Feifer (Favorit Brno) 2:17:20 h (průměr 36,7 km), 2. Antonín Kříž (Sj Praha), 3. Miloslav Marek (Dyn. Praha), 4. Jan Boček (Sp. Louny), 5. Jiří Hybš (Spolana Neratovice), všichni st. čas.

IV. ROČNÍK – 1962

Forma: Krajských kvalifikací se zúčastnilo 1523 jezdců (!), 131 se jich kvalifikovalo do 4 etap, z každé pak osm nejlepších postoupilo do finále. Finálového závodu se prvně zúčastnili cizinci, čtyřčlenná družstva NDR a Polska.

1. etapa (7. 5. na trati Františkovy Lázně-Karlovy Vary, délka 56 km): Na startu 29 jezdců (Západočeský, Severočeský a Středočeský kra), nenastoupil nemocný Braun, Háva a Oncirk nebyli puštěni na start, měli kola jiné než domácí značky! Výsledky: 1. Karel Sever 1:25:25 h (průměr 40 km), 2. Novotný (oba Dyn. Děčín), 3. Brandner (Favorit Rokycany), 4. Janský (Sp. Plzeň), 5. Preisler (J. Mšeno), 6. Čermák (SONP Kladno), 7. Suchý (Dyn. Karlovy Vary), 8. Pichl (B. Sokolov), všichni st. čas.

2. etapa (8. 5. na trati Rokycany-Praha, délka 66,6 km): Na startu 37 jezdců (Praha, Východočeský, Jihočeský kraj). Výsledky: 1. Vladimír Novák (Tesla Žižkov) 1:45:23 h (průměr 38 km), 2. Šenfeld (AZKG), 3. Krejčí (Tesla Žižkov), 4. Kajer, 5. Kádner, 6. Vachel (všichni AZKG), 7. Kudrna, 8. Rybíšek (oba Sl. VŠ Praha), všichni st. čas.

3. etapa (9. 5. na trati Velké Meziříčí-Brno, délka 55,4 km): Na startu 32 jezdců (Jihomoravský, Středoslovenský a Východoslovenský kraj). Výsledky: 1. Břetislav Fabián (J. Jundrov) 1:33:53 h (průměr 35,4 km), 2. Beránek (S. Syrovice), 3. Paar, 4. Fajfr (oba Favorit Brno), 5. Hutýra (T. Sp. Nová Ves), 6. Hanák, 7. Chrák (oba Favorit Brno), 8. Krejčí (Lok. Horní Heršpice), všichni st. čas.

4. etapa (10. 5. na trati Olomouc-Gottwaldov, délka 65,5 km): Na trati 30 jezdců (Severomoravský a Západoslovenský kraj). Výsledky: 1. Jindřich Polášek (B. Ostrava) 1:34:17 h (průměr 41,7 km), 2. Kořínek (Slezan Frydek-Místek), 3. Laurinc (Lok. Nové Zámky), oba st. čas, 4. Psota (VŽKG) –58 s, 5. Kramář (Lok. Ostrava), 6. Tománek (B. Ostrava), všichni st. čas, 7. Horník (Lok. Bratislava) –1:43 min, 8. Katel (Sn Bratislava), st. čas.

Finále (12. 5. na trati Nový Jičín-Ostrava, délka 70 km): Na startu 40 jezdců, dokončilo 38, totální pasivita. Výsledky: 1. Vladimír Novák 2:05:45 h, 2. Jindřich Polášek, 3. Karel Paar, 4. Hutýra, 5. Fabián, 6. Novotný, 7. Krejčí, 8. Šenfeld, všichni st. čas.

V. ROČNÍK – 1963

1. etapa Křivoklát-Praha (kvalifikace krajů z Čech, 9. 5., délka 70 km, nejlepších 16 postupuje do finále): 1. Kolbaba (Motor České Budějovice) 1:58:34 h, 2. Šejna (Tesla Žižkov) –25 s, 3. Geisler (Sp. Ostrov n.O.) –36 s.

2. etapa Žďár n.S.-Brno (kvalifikace krajů z Moravy a Slovenska, 10. 5., délka 71 km, postupuje 16 nejlepších): 1. Telecký (Lok. Horní Heršpice) 2:06:25 h, 2. Fabián, 3. Černohorský (oba J. Jundrov), oba st. čas.

Finále (13. 5. na trati Rožňava-Košice, délka 73 km): 1. Pavel Jelen (Opava), 2. Černohorský (J. Jundrov), 3. Vaněk (Mladá Boleslav), 4. Volf (VŠ Praha), 5. Chrák (Brno), 6. Czechowski (Pol.).

VI. ROČNÍK – 1964

Výsledky se nepodařilo zajistit.

VII. ROČNÍK 1965 – I. ROČNÍK 1965

VYSVĚTLENÍ: V souladu s předpisy Mezinárodní cyklistické unie (UCI) a vzhledem k tomu, že závod byl zařazen do mezinárodního kalendáře UCI (povinnost v případě, že se na startu objevili jezdci z více než šesti zemí), bylo nutno přikročit k zásadním změnám. Interním pořadatelem bylo sice Ministerstvo všeobecného strojírenství, oficiálním však Sekce cyklistiky ÚV ČSTV. Byla zrušena povinnost startu na kolech domácí výroby, do organizace se zapojili téměř výhradně svazoví funkcionáři, „ideologem“ se stal zejména trenér čs. reprezentace Jaroslav Menhart, který spolu se zkušeným rozhodčím Zdeňkem Dovolilem připravili trasu i charakter etap.

TERMÍN: 12. a 13. května

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Miroslav Jung.

ÚČAST: 48 jezdců, 12 čtyřčlenných družstev ze sedmi zemí: Rakousko, NDR, NSR, Polsko, Francie, Švýcarsko, ČSSR I., ČSSR II., Čechy, Morava, Slovensko, Severočeský kraj.

1. etapa (12. 5., časovka družstev v Terezíně, 35 km): 1. Morava, 2. Polsko, 3. ČSSR II.

2. etapa (12. 5., Terezín-Litoměřice-Ústí-Střekov-Litoměřice-Terezín, 52 km): 1. Ladislav Bilo (Slovensko), 2. Weichert (NSR), 3. Prchal (ČSSR II.) –3 s. Ve žlutém trikotu Bilo.

3. etapa (13. 5., Terezín-Praha Strahov, 69 km): 1. Fritz Germin (Rakousko), 2. Štrupl (Čechy), 3. Huschke (NDR).

Konečné pořadí: 1. Fritz GERMIN (Rakousko) 3:21:10 h, 2. Ladislav Bilo (Slovensko), 3. Muzikář (Morava), oba –18 s, 4. Prchal (ČSSR II.) –22 s, 5. M. Svoboda (Severočeský) –32 s, 6. Weichert (NSR) –35 s, 7. Huschke (NDR) –44 s, 8. Bittner (Morava) –47 s, 9. Dorn (ČSSR II.) –48 s, 10. Guidali (Švýcarsko) –58 s, 11. Štrupl (Čechy) –1:15 min, 12. A.Svoboda (ČSSR II.) –1:37, 13. Werner (NDR) –1:46, 14. Dupontreue (Francie), 15. Kluj (Polsko), oba –1:50, 16. Köchli, 17. Jordi (oba Švýc.), oba –2:03, 18. Groch, 19. Sobek (oba ČSSR I.), oba –2:08, 20. Kolář (Morava) –2:15. **Družstva:** 1. ČSSR II. (Jiří Prchal, Jiří Dorn, Aleš Svoboda, Jindřich Marek-trenér Zdeněk Rázek) 11:00,04 h, 2. Morava –16 s, 3. Švýcarsko –1:55 min, 4. NSR –5:10, 5. NDR –5:21, 6. Severočeský kraj –5:59, 7. Rakousko –7:46, 8. Čechy –9:00, 9. ČSSR I. –11:32, 10. Polsko –11:38.

Budoucí slavní účastníci: Janusz KIERZKOWSKI (Polsko) – mistr světa na 1 km v roce 1973, Thomas HUSCHKE (NDR) – mistr světa ve stíhacím závodě amatérů – 1975.

VIII. ROČNÍK 1966 = II. ROČNÍK 1966

FORMA: Cyklistické omnium, výsledky byly bodovány (1.místo – 1 bod, 2.místo-2 body atd.), vítězem se stal závodník s nejnižším počtem bodů.

TERMÍN: 7.–9. května.

HLAVNÍ ROZHODČÍ: Zdeněk Dovolil. **ŘEDITEL:** Miroslav Jung.

ÚČAST: 17 tříčlenných družstev (celkem 51 závodníků) z devíti zemí (ČSSR, Polsko, NDR, NSR, Rakousko, Jugoslávie, Francie, Švédsko, Irsko).

1. etapa (7. 5., 500 m s letmým startem v Praze na Strahově): 1. Werner Otto (NDR) 32,31 s, 2. Vlček 32,73 s, 3. Krzysztof Stec (Pol.) 32,95. Použito elektrické časomíry (fotobuňka).

2. etapa (7. 5., závod do vrchu v Praze na trati Dlabačov-Strahov): 1. Rudolf Labus 2:05,7 min, 2. Strenger (NDR) 2:05,9, 3. Hrouda 2:07,2. Ve žlutém trikotu Strenger.

3. etapa (8. 5., kritérium na Smíchově v Praze, 50 kol): 1. Jacques Mourieux (Fr.) 24 bodů, 2. Hladík 11, 3. Otto (NDR) 10. Lídr měl defekt a ztratil 1 okruh. Ve žlutém trikotu Hladík s náskokem 17 bodů před Kohoutem.

4. etapa (9. 5., Křivoklát-Praha, 69 km): 1. Rudolf Labus 1:53:35 h, 2. Prchal, 3. Otto (NDR), všichni st.čas. Dojezd na stadionu v Edeně před dojezdem etapy Závodu míru.

Konečné pořadí: 1. Petr Hladík 21 bodů (7-7-2-5), 2. Werner Otto (NDR) 37 (1-30-3-3), 3. Jiří Prchal 44,5 (12-5,5-25), 4. Antonín Štrupl 48, 5. Krzysztof Stec (Pol.) 54, 6. Vladimír Kohout 55.

Budoucí slavní účastníci: Werner Otto (NDR)-mistr světa v závodě tandemů.

ZMĚNA NÁZVU A TERMÍNU = ZÁNÍK

Pod tlakem vládních úředníků a finanční reality souhlasili čelní svazoví funkcionáři s tím, aby v budoucnu domácí závod nejlepších juniorů dostal název „Mezinárodní Trofej Favorit“. Proč? Květnový termín byl prý časný, nedopřával dostatek času k přípravě. Navíc květnový termín způsobil, že Závod míru mládeže byl v přílišném mediálním stínu Závodu míru dospělých. Tradice však byla převzata, takže nově vzniklý závod byl označován jako IX.ročník! Konal se ve dnech 25.–28. 6.1967 (Okruh v Hrádku u Rokycan, 60 km – Časovka Rokycany-Plzeň-Božkov-Rokycany, 28 km – Plzeň-Cheb, 114 km – Kritérium v Chebu v Gottwaldových sadech, 50 km). Pořadatelem byl Národní podnik Eska Cheb ve spolupráci se závodem Favorit Rokycany. Zahraniční účast byla slabá (NDR, Polsko, Rakousko), vyhrál W.Wesemann (NDR) s náskokem 4:49 min, nejlepší domácí závodník: 3. Jaroslav Volráb (Škoda Plzeň) –6:24.

NÁVRAT K TRADICI, III. ROČNÍK – 1974

Změny: Závod Trofej Favorit neplnil představy a potřeby cyklistických trenérů a funkcionářů, navíc se na jeho startu scházela druhotřídní zahraniční konkurence. Proto představitelé Československého svazu cyklistiky usilovali o návrat k myšlence Závodu míru mládeže. Naráželi však na problémy finanční. Našli však partnera v instituci dobově významné – Vydavatelství Rudé právo. Jeho šéfové se rozhodli opět spojit termínové mládežnický Závod míru s dospělým, vůči UCI prezentovali obě akce jako spojitě nádobu, což umožnilo zapsání dvou závodů do mezinárodního kalendáře UCI za jeden poplatek! ZMM se tedy vrátil do květnového termínu, po dohodě zástupce vydavatelství Jana Šimka a trenéra juniorské reprezentace Jaroslava Menharta se závod natrvalo usídlil v Terezíně. Forma hvězdicového závodu skýtala možnosti nebyvalých finančních úspor, aniž by byla ohrožena kvalita závodu. Navíc patronát vydavatelství RP výrazně usnadňoval jednání se státními institucemi. Bylo rozhodnuto, že z hlediska tradice se navazuje na oficiální ročníky 1965 a 66.

Účast: 100 startujících, 18 čtyřčlenných družstev: SSSR, Maďarsko, Bulharsko, Polsko, Jugoslávie, Rakousko, NSR + 72 domácích cyklistů.

Termín: 3.–5. května v Terezíně. Tři etapy, celkem 147 km.

1. etapa (3. 5., časovka 22 km): 1. Šapovalov 33:45 min, 2. Romanov (oba SSSR) –12 s, 3. V.Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –13 s.

2. etapa (4. 5., silniční 75 km): 1. Šapovalov 2:06:13 h, 2. Matějov (Přerov), 3. Rucki (Třinec), oba –1:42 min.

3. etapa (5. 5., kritérium 50 km): 1. Šapovalov 1:13:59 h, 32 b., 2. Romanov 12, 3. Šmejkal (Favorit Brno) 10.

Konečné pořadí: 1. Šapovalov 3:53:57 h, 2. Baranov –2:14 min, 3. Otmachov (všichni SSSR) –2:25, 4. Lang (NSR) –2:32, 5. Feifer (Lok.Horní Heršpice) –2:49, 6. Chalupa (Lovosice), 7. Raška (Favorit Brno), 8. Vokolek (Kovo Praha), 9. Rucki (Třinec), 10. Pešek (Manětín).

Budoucí slavní účastníci: Vlastibor Konečný – bronzová medaile v časovce družstev (OH 1980 Moskva), Romanov-zlatá medaile v časovce družstev MS juniorů (1975), Baranov (SSSR) – juniorský mistr Evropy na dráze – stíhací závod (Varšava 1974), stříbrný na MEJ v závodě bodovacím (Varšava 1974).

IV. ROČNÍK – 1975

Termín: 2.–4. května. Čtyři etapy o celkové délce 215 km.

Účast: 88 jezdců, 22 čtyřčlenných družstev z 11 zemí (Bulharsko, Dánsko, Jugoslávie, Maďarsko, NSR, Polsko, Rakousko, Rumunsko, SSSR, Švédsko, ČSSR). My bez reprezentačního družstva, startovaly krajské celky.

1. etapa (2. 5., časovka 10 km): 1. Karavajev (SSSR) 11:49,9 min., 2. Dolek (Favorit Brno) –3,7 s, 3. Gorbačev (SSSR) –5,3 s.
2. etapa (2. 5., 60 km): 1. Balga (Lok.Břeclav) 1:35:51 h, 2. Dolek –5 s, 3. V. Konečný (Slezan Frýdek-Místek) –10 s. Ve žlutém trikotu Dolek.
3. etapa (3. 5., kritérium v Terezíně, 60 km): 1. Kluj (Polsko) 1:25:55 h, 18 b., 2. Balga 12, 2. Gorbačev 11.
4. etapa (4. 5., 85 km): 1. Mašek (CHZ Litvínov) 2:33:53 h, 2. Romanov –7 s, 3. Balga –15 s.
Konečné pořadí: 1. Romanov (SSSR), 2. Balga (Lok.Břeclav), oba 5:34:59 h (rozhodlo lepší umístění v poslední etapě), 3. Karavajev (SSSR) –26 s, 4. Göranson (Švéd.) –51 s, 5. Pešek (S. Manětín) –52 s, 6. Ferebauer (Dyn. České Budějovice) –57 s, 7. Pluhovský (J. Holice) –2:21 min, 8. Hilgert (NSR) –1:21 min, 9. Peleška (Kláštorec) –1:35, 10. Osa (SSSR) –1:39. **Družstva:** 1. SSSR 16:47:02 h, 2. Jihomoravský kraj –3:05 min, 3. Švédsko –10:18, 4. Východočeský –19:50, 5. Rumunsko –20:11.
Budoucí slavní účastníci: Martin Penc-mistr světa v bodovacím závodě amatérů (1985 Bassano), bronzový na MS profesionálů v bodovacím závodě (Lyon 1989), bronzový ve stíhacím závodě družstev na OH (Moskva 1980). Karavajev-mistr světa juniorů v silničním závodě družstev (1975).

1. BRIEFING OF ALL YEARS

	DATUM	KILOMETRÁŽ	POČET ETAP
1. ROČNÍK	12.–13. 05. 1965	156 km	3 etapy
2. ROČNÍK	07.–09. 05. 1966	113 km	4 etapy
3. ROČNÍK	03.–05. 05. 1974	147 km	3 etapy
4. ROČNÍK	02.–04. 05. 1975	215 km	4 etapy
5. ROČNÍK	07.–09. 05. 1976	330 km	4 etapy
6. ROČNÍK	06.–08. 05. 1977	118 km	4 etapy
7. ROČNÍK	05.–07. 05. 1978	330 km	4 etapy
8. ROČNÍK	06.–08. 05. 1979	329 km	4 etapy
9. ROČNÍK	09.–11. 05. 1980	334 km	4 etapy
10. ROČNÍK	07.–10. 05. 1981	353 km	4 etapy
11. ROČNÍK	07.–09. 05. 1982	458 km	5 etap
12. ROČNÍK	04.–08. 05. 1983	502 km	6 etap
13. ROČNÍK	30. 05.–03. 06. 1984	446 km	5 etap
14. ROČNÍK	29. 05.–02. 06. 1985	464 km	6 etap
15. ROČNÍK	28. 05.–01. 06. 1986	451 km	6 etap
16. ROČNÍK	27.–31. 05. 1987	473 km	6 etap
17. ROČNÍK	25.–29. 05. 1988	473 km	6 etap
18. ROČNÍK	24.–28. 05. 1989	480 km	6 etap
19. ROČNÍK	23.–27. 05. 1990	479 km	6 etap
20. ROČNÍK	22.–26. 05. 1991	421 km	6 etap
21. ROČNÍK	27.–31. 05. 1992	417 km	6 etap
22. ROČNÍK	19.–23. 05. 1993	405 km	6 etap
23. ROČNÍK	11.–15. 05. 1994	467 km	6 etap
24. ROČNÍK	17.–21. 05. 1995	452 km	6 etap
25. ROČNÍK	15.–19. 05. 1996	440 km	6 etap
26. ROČNÍK	28. 05.–01. 06. 1997	430 km	6 etap
27. ROČNÍK	03.–07. 06. 1998	429 km	5 etap
28. ROČNÍK	02.–06. 06. 1999	440 km	5 etap
29. ROČNÍK	31. 05.–04. 06. 2000	432,5 km	5 etap
30. ROČNÍK	06.–10. 06. 2001	415,3 km	5 etap
31. ROČNÍK	05.–09. 06. 2002	428 km	5 etap
32. ROČNÍK	14.–18. 05. 2003	424,4 km	5 etap
33. ROČNÍK	12.–18. 05. 2004	424,5 km	5 etap
34. ROČNÍK	11.–15. 5. 2005	452,5 km	5 etap
35. ROČNÍK	10.–14. 5. 2006	452,5 km	5 etap
36. ROČNÍK	09.–13. 5. 2007	510,5 km	5 etap
37. ROČNÍK	07.–11. 5. 2008	478,9 km	5 etap
38. ROČNÍK	06.–10. 5. 2009	485,7 km	5 etap
39. ROČNÍK	05.–09. 5. 2010	495 km	5 etap
40. ROČNÍK	04.–08. 5. 2011	522,2 km	5 etap
41. ROČNÍK	03.–06. 5. 2012	371 km	4 etapy
42. ROČNÍK	02.–05. 5. 2013	356,5 km	4 etapy
43. ROČNÍK	08.–11. 5. 2014	374,9 km	4 etapy

2. COUNT OF RIDERS (START/FINISH) AND LANDS

1. ROČNÍK	48/44, 7 zemí, čtyřčlenná družstva.
2. ROČNÍK	51/47, 9 zemí, tříčlenná družstva.
3. ROČNÍK	118/91, 8 zemí, čtyřčlenná družstva.
4. ROČNÍK	84/70, 11 zemí, čtyřčlenná družstva.
5. ROČNÍK	104/70, 13 zemí, čtyřčlenná družstva.
6. ROČNÍK	118/102, 14 zemí, čtyřčlenná družstva.
7. ROČNÍK	118/87, 15 zemí, čtyřčlenná družstva.
8. ROČNÍK	125/109, 14 zemí, čtyřčlenná družstva.
9. ROČNÍK	102/89, 12 zemí, čtyřčlenná družstva.
10. ROČNÍK	98/83, 11 zemí, tříčlenná družstva.
11. ROČNÍK	128/103, 13 zemí, čtyřčlenná družstva.
12. ROČNÍK	126/93, 12 zemí, čtyřčlenná družstva.
13. ROČNÍK	107/87, 8 zemí, čtyřčlenná družstva.
14. ROČNÍK	122/111, 10 zemí, čtyřčlenná družstva.
15. ROČNÍK	114/93, 8 zemí, čtyřčlenná družstva.
16. ROČNÍK	119/106, 7 zemí, čtyřčlenná družstva.
17. ROČNÍK	120/90, 9 zemí, čtyřčlenná družstva.
18. ROČNÍK	150/125, 12 zemí, čtyřčlenná družstva.
19. ROČNÍK	145/123, 10 zemí, čtyřčlenná družstva.
20. ROČNÍK	153/95, 9 zemí, čtyřčlenná družstva.
21. ROČNÍK	146/98, 10 zemí, čtyřčlenná družstva.
22. ROČNÍK	136/99, 11 zemí, čtyřčlenná družstva.
23. ROČNÍK	149/118, 13 zemí, čtyřčlenná družstva.
24. ROČNÍK	154/120, 16 zemí, šestičlenná družstva.
25. ROČNÍK	140/99, 14 zemí, šestičlenná družstva.
26. ROČNÍK	118/97, 8 zemí, šestičlenná družstva.
27. ROČNÍK	108/80, 9 zemí, šestičlenná družstva.
28. ROČNÍK	142/99, 12 zemí, šestičlenná družstva.
29. ROČNÍK	130/94, 12 zemí, šestičlenná družstva.
30. ROČNÍK	141/110, 11 zemí, šestičlenná družstva.
31. ROČNÍK	160/111, 15 zemí, šestičlenná družstva.
32. ROČNÍK	129/86, 9 zemí, šestičlenná družstva.
33. ROČNÍK	133/94, 12 zemí, šestičlenná družstva.
34. ROČNÍK	128/94, 9 zemí, šestičlenná družstva.
35. ROČNÍK	125/92, 7 zemí, šestičlenná družstva.
36. ROČNÍK	120/96, 11 zemí, šestičlenná družstva.
37. ROČNÍK	90/70, 14 zemí, šestičlenná družstva.
38. ROČNÍK	120/92, 19 zemí, šestičlenná družstva.
39. ROČNÍK	156/95, 24 zemí, šestičlenná družstva.
40. ROČNÍK	113/86, 19 zemí, šestičlenná družstva.
41. ROČNÍK	117/96, 20 zemí, šestičlenná družstva.
42. ROČNÍK	120/99, 21 zemí, šestičlenná družstva.
43. ROČNÍK	140/112, 24 zemí, šestičlenná družstva.

3. WINNERS OF GENERAL CLASSIFICATION, TEAM, MOUNTAIN, POINTS AND SPRINT COMPETITION

1. ROČNÍK	Fritz GERMIN (Rakousko) – ČSSR II.
2. ROČNÍK	Petr HLADÍK – družstva nehodnocena
3. ROČNÍK	Vladimír ŠAPOVALOV (SSSR) – SSSR
4. ROČNÍK	Ivan ROMANOV (SSSR) – SSSR
5. ROČNÍK	Jiří KOROUS – ČSSR A
6. ROČNÍK	Alessandro PAGANESSI (Itálie) – Itálie
7. ROČNÍK	Falk BODEN (NDR) – SSSR, vrchaři Harald MAIER (Rakousko)
8. ROČNÍK	Alberto MOLINARI (Itálie) – NDR, vrchaři Luděk ŠTYKS
9. ROČNÍK	Vladimír KOZÁREK – ČSSR I., vrchaři Jiří TRÁVNÍČEK
10. ROČNÍK	Bernd PFISTER (NDR) – SSSR
11. ROČNÍK	Christian JÄGER (NDR) – NDR, vrchaři Uwe AMPLER (NDR)
12. ROČNÍK	Roman KREUZIGER – ČSSR, vrchaři Radovan FOŘT
13. ROČNÍK	Ondřej GLAJZA – NDR, vrchaři Ondřej GLAJZA
14. ROČNÍK	Leonid LEBEDEV (SSSR) – ČSSR I., vrchaři Peter FRANK (NDR)
15. ROČNÍK	Miroslav LIPTÁK – NDR I., vrchaři Miroslav LIPTÁK
16. ROČNÍK	Luboš PEKÁREK – ČSSR A, vrchaři a bodovací PEKÁREK
17. ROČNÍK	František TRKAL – ČSSR A, vrchaři Milan DVORŠČÍK, bodovací TRKAL
18. ROČNÍK	Petr CIRKL – ČSSR A, vrchaři Jaroslav BÍLEK, bodovací Andris AUG (SSSR)
19. ROČNÍK	Danilo KLAAR (NDR) – NDR, vrchaři Ondřej LUKEŠ, bodovací Brian DALGAARD (Dánsko)
20. ROČNÍK	Jiří POSPÍŠIL – ČSFR I., vrchaři POSPÍŠIL, bodovací Roman JÖRDENS (Německo)
21. ROČNÍK	Petr HERMAN – ČSFR I., vrchaři René ANDRLE, bodovací HERMAN

22. ROČNÍK	Janek ERMAL (Estonsko) – ČR I., vrchaři Roman FRIEDE, bodovací ERMAL
23. ROČNÍK	Dmitrij PARFIMOVICH (Rusko) – RUSKO, vrchaři a bodovací Alexandr PARFEMOVICH (Rusko), aktivita Sergej KUZNECOV (Rusko)
24. ROČNÍK	Denis MENŠOV (Rusko) – ČR A, vrchaři a aktivita MENŠOV, bodovací Leif HOSTE (Belgie)
25. ROČNÍK	Denis BONDARENKO (Rusko) – Rusko, vrchaři a aktivita Dmitrij DEMENTEV (Rusko), bodovací Dmitrij GAINITDINOV (Rusko)
26. ROČNÍK	Christian WERNER (Německo) – Německo I., vrchaři Mathias KESSLER, bodovací a aktivita David KOPP (oba Německo)
27. ROČNÍK	Michael MOUREČEK – ČR I., vrchaři Przemyslaw NIEMIEC (Polsko), bodovací MOUREČEK, aktivita Jurij IVANOV (Ukrajina)
28. ROČNÍK	Fabian CANCELLARA (Švýcarsko) – Německo, vrchaři: Kjetil LOITEGARD (Norsko), bodovací CANCELLARA, aktivita Mark SCHNEIDER (Německo)
29. ROČNÍK	Piotr MAZUR (Polsko) – Polsko, vrchaři Andri LEBEDEV (Estonsko), bodovací a aktivita Caspar AUSTA (Estonsko)
30. ROČNÍK	Sven KRAUS (Německo) – Polsko, vrchaři a bodovací Jukka VASTARANTA (Finsko), aktivita Christoph MESCHENMOSE (Německo)
31. ROČNÍK	Peter VELITS (Slovensko) – Polsko, vrchaři Dmitrij KOZONČUK (Rusko), bodovací Henrich HAUSSLER (Německo), aktivita Andreas WELSCH (Německo)
32. ROČNÍK	Peter VELITS (Slovensko) – Rusko, vrchaři Alexej JESIN (Rusko), bodovací Peter VELITS, aktivita Anton RAŠETNIKOV (Rusko)
33. ROČNÍK	Roman KREUZIGER – Polsko, vrchaři Roman KREUZIGER, bodovací a aktivita Simon ŠPILAK (Slovinsko)
34. ROČNÍK	Tanel KANGERT – Estonsko, vrchaři Leopold KÖNIG – ČR A, bodovací a aktivita André STEENSEN – Dánsko
35. ROČNÍK	Martin HAČECKÝ – ČR I., vrchaři František PAĐOUR – ČR A, bodovací a aktivita Blaž JARC – Slovinsko
36. ROČNÍK	Michal KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři a aktivita Rafał MAJKA (Polsko), bodovací Michal KWIATKOWSKI
37. ROČNÍK	Michal KWIATKOWSKI (Polsko) – Polsko, vrchaři Patrick LUTERMAUER (Švýcarsko), aktivita Thomas Juhas (Německo), bodovací Michal KWIATKOWSKI
38. ROČNÍK	Lukasz WIŚNIEWSKI (Polsko) – Holandsko, vrchaři Jan HIRT (Velká Británie), aktivita Arnaud DEMARE (Francie), bodovací Niklas ARNDT (Německo)
39. ROČNÍK	Evgeniy SHALUNOV (Rusko) – Rusko, vrchaři Joshua EDMONDSON (USA), aktivita Lasse HANSEN (Dánsko), bodovací Evgeniy SHALUNOV (Rusko)
40. ROČNÍK	Magnus Cort NIELSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Vojtěch NIPL (ČR), aktivita Sondre ENGER (Norsko), bodovací Magnus Cort NIELSEN (Dánsko)
41. ROČNÍK	Niklas EG (Dánsko) – Dánsko, vrchaři Frederik LUDVIGSSON (Švédsko), aktivita Markus HOELGAARD (Norsko), bodovací Dylan KOWALSKI (Francie)
42. ROČNÍK	Mads PEDERSEN (Dánsko) – Francie, vrchaři Remi AUBERT (Francie), aktivita Mads PEDERSEN (Dánsko), bodovací Mads PEDERSEN (Dánsko)
43. ROČNÍK	Magnus KLARIS (Dánsko) – Belgie, vrchaři Pascal EENKHOORN (Nizozemí), aktivita Magnus KLARIS (Dánsko), bodovací Magnus KLARIS (Dánsko)

4. TIME AND SPEED OF WINNERS

1965	GERMIN +18 s, průměr 39,1 km/h – ČSSR II. +16 s
1966	HLADÍK +16 bodů, průměr 38,9 km/h – neklasifikováno
1974	ŠAPOVALOV +1:54 min, průměr 37,7 km/h – neklasifikováno
1975	ROMANOV stejný čas, průměr 38,5 km – SSSR +3:05 min
1976	KOROUS +39 s, průměr 36,1 km – ČSSR A +3:38 min
1977	PAGANESSI +39 s, průměr 36,5 km – ITÁLIE +7:30 min
1978	BODEN +6 s, průměr 37,4 km – SSSR +5:56 min
1979	MOLINARI +40 s, průměr 36,968 km – NDR +2:20 min
1980	KOZÁREK +1:24 min, průměr 38,6 km – ČSSR I. +6 s
1981	PFISTER +1:12 min, průměr 36,2 km – SSSR +6:26 min
1982	JÄGER +1 s, průměr 37,7 km – NDR +4:24 min
1983	KREUZIGER +1:33 min, průměr 38,0 km – ČSSR +6:01 min
1984	GLAJZA +7 s, průměr 40,250 km – NDR +14 bodů
1985	LEBEDEV +20 s, průměr 41,348 km – ČSSR I. +3:42 min
1986	LIPTÁK +35 s, průměr 38,62 km – NDR I. +3:43 min
1987	PEKÁREK +48 s, průměr 39,780 km – ČSSR A +7:27 min
1988	TRKAL +8 s, průměr 39,622 km – ČSSR A +15:45 min
1989	CIRKL +20 s, průměr 39,811 km – ČSSR A +4:10 min
1990	KLAAR +10 s, průměr 39,188 km – NDR +4:37 min
1991	POSPÍŠIL +2:16 min, průměr 37,354 km – ČSFR I. +2:28 min
1992	HERMAN +45 s, průměr 37,790 km – ČSFR I. +12:27 min
1993	ERMAL +41 s, průměr 37,530 km – ČR I. +1:25 min
1994	D.PARFIMOVICH +8 s, průměr 39,437 km – RUSKO +4:32 min
1995	MENŠOV +2:41 min, průměr 40,768 km – ČR A +34 s
1996	BONDARENKO + 24 s, průměr 41,119 km – RUSKO 24:33 min
1997	LANG +2:28 min, průměr 39,866 – NĚMECKO I. +7:42 min
1998	MOUREČEK +1:36 min, průměr 39,116 km – ČR I. +3:59 min
1999	CANCELLARA +25 s, průměr 38,850 km – NĚMECKO +2 s

2000 MAZUR +1 s, průměr 38,367 km – POLSKO +1:14 min
2001 KRAUS +30 s, průměr 39,367 km – POLSKO +52 s
2002 VELITS +13 s, průměr 39,904 km – POLSKO +42 s
2003 VELITS +4 s, průměr 40,011 km – RUSKO +15 s
2004 KREUZIGER +35 s, průměr 39,186 km – POLSKO +37 s
2005 KANGERT +4 s, průměr 38,928 km – DÁNSKO +2:47 min
2006 HAČECKÝ +6 s, průměr 39,221 km – ČR A +6:52 min
2007 KWIATKOWSKI +19 s, průměr 38,413 km – POLSKO +44 s
2008 KWIATKOWSKI +1:09 min, průměr 39,604 km – POLSKO +2:31 min
2009 WIŚNIEWSKI +33 s, průměr 38,240 km – HOLANDSKO +24 s
2010 SHALUNOV +1:25 min, průměr 37,994 km – RUSKO +3:09 min
2011 NIELSEN +1:03 min, průměr 38,435 km – FRANCIE +2:23 min
2012 EG +0:10 min, průměr 39,284 km – DÁNSKO +6:42 min
2013 PEDERSEN +0:35 min, průměr 40,144 km – FRANCIE +0:28 min
2014 KLARIS +0:12 min, průměr 39,767 km – BELGIE +0:35 min

5. YELLOW JERSEY RIDERS

1965 BILO (Slovensko) – 1 etapa
1966 OTTO, STRENGER (oba NDR), HLADÍK, všichni 1 etapa
1974 ŠAPOVALOV (SSSR) – 2 etapy
1975 DOLEK – 2 etapy, KARAVAJEV (SSSR) – 1 etapa
1976 WALTER – 2 etapy, KOROUS – 1 etapa
1977 PAGANESSI (Itálie) – 2 etapy, MAKARKIN (SSSR) – 1 etapa
1978 MAKARKIN (SSSR) – 2 etapy, GRADI (Itálie) – 1 etapa
1979 MOLINARI (Itálie) – 3 etapy
1980 KOZÁREK – 2 etapy, RAAB (NDR) – 1 etapa
1981 RADTKE (NDR) – 2 etapy, ERIKSEN (Dánsko) – 1 etapa
1982 ERICHSEN (Dánsko), SCHWARZ (NDR), PEDERSEN (Dánsko) a KREUZIGER po 1 etapě
1983 FÖRT – 5 etap
1984 GLAJZA – 4 etapy
1985 KAŇKOVSKÝ – 5 etap
1986 PEKÁREK a LIPTÁK, oba 2 etapy
1987 PEKÁREK – 2 etapy, TRKAL a KOUŘIL – 1 etapa
1988 CENTKO a TRKAL – 2 etapy
1989 CIRKL – 3 etapy, DOBROGORSKIJ (SSSR) – 1 etapa
1990 KLAAR (NDR) – 2 etapy, GRABSCH (NDR) a MONSTER (Dánsko) – 1 etapa
1991 POSPÍŠIL – 4 etapy
1992 HERMAN – 4 etapy
1993 L.KEJVAL a SOSENKA – 2 etapy
1994 KUZNĚCOV – 2 etapy, ANDROSSOV a A.PARFIMOVIČ (všichni Rusko) po 1 etapě
1995 MENŠOV (Rusko) – 5 etap
1996 GAINITDINOV – 3, KIVIČEV a BONDARENKO (všichni Rusko), oba 1 etapa
1997 LANG (Německo) – 5 etap
1998 MOUREČEK – 5 etap
1999 CANCELLARA (Švýcarsko) – 2 etapy, BARTOŠ a SZOLC (Polsko), oba 1 etapa
2000 MAZUR – 2 etapy, BODNAR (oba Polsko) a HEBÍK, oba 1 etapa
2001 RUDNICKI, WIECZOREK (oba Polsko), VASTARANTA (Finsko) a KRAUS (Německo), všichni 1 etapa
2002 VELITS (Slovensko) – 4 etapy
2003 FÜS – 2 etapy, BELKOV (Rusko) a VELITS (Slovensko)
2004 KREUZIGER – 4 etapy, ŠPILAK (Slovinsko) – 1 etapa
2005 STEENSEN (Dánsko) – 3 etapy, BOASSON HAGEN (Norsko) – 2 etapy
2006 HAČECKÝ (CZE) – 2 etapy, KRATOCHVÍLA (CZE) – 2 etapy, JARC (Slovinsko) – 2 etapy
2007 KWIATKOWSKI (Polsko) – 3 etapy, VERMOTE (Belgie) – 2 etapy
2008 KWIATKOWSKI (Polsko) – 5 etap
2009 HALLER (Rakousko) – 1 etapa, ZUBOV (Rusko) – 2 etapy, ARNDT (Německo) – 2 etapy
2010 SHALUNOV (Rusko) – 2 etapy, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, van BAARLE (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa
2011 MARTIN (Francie) – 1 etapa, MAHORIČ (Slovinsko) – 1 etapa, van POPPEL (Holandsko) – 1 etapa, ANDERSEN (Dánsko) – 1 etapa, NIELSEN (Dánsko) – 1 etapa
2012 SCHMIDT (Dánsko) – 2 etapy, KOWALSKI (Francie) – 1 etapa, EG (Dánsko) – 1 etapa
2013 van der POEL (Holandsko) – 1 etapa, PEDERSEN (Dánsko) – 3 etapy
2014 BEGNONI (Itálie) – 1 etapa, GIBSON (Anglie) – 2 etapy, BOUHANNI (Francie) – 1 etapa

6. STAGE WINNERS

1965 1. Morava (Československo), 2. Bilo, 3. Germin (Rakousko).
1966 1. Otto (NDR), 2. Labus, 3. Mourioux (Francie), 4. Labus.
1974 1., 2. a 3. Šapovalov (SSSR).
1975 1. Karavajev (SSSR), 2. Balga, 3. Klus (Polsko), 4. Mašek.

1976	1. Korous, 2. Walter, 3. Jensen (Dánsko), 4. Primavera (Itálie).
1977	1. Paganessi (Itálie), 2. Holec, 3. Apresov (SSSR), 4. Caroli (Itálie).
1978	1. Gradi (Itálie), 2. Makarkin, 3. Vaitkous, 4. Filščin (všichni SSSR).
1979	1. Molinari (Itálie), 2. Mráz, 3. Denstedt (NDR), 4. Starodubcov (SSSR).
1980	1. Raab (NDR), 2. Gölz (NSR), 3. Palov, 4. Děmiděňko (SSSR).
1981	1. Radtke, 2. Pfister (oba NDR), 3. Eriksen (Dánsko), 4. Pfister.
1982	1. Erichsen (Dánsko), 2. Bartowiak (Polsko), 3. Pedersen (Dánsko), 4. Ampler (NDR), 5. Tybor.
1983	1. Fořt, 2. Massi (Itálie), 3. Regec, 4. Martin (NDR), 5. Kreuziger, 6. Křen.
1984	1. Glajza, 2. Fjotland (Norsko), 3. Schmidt (NDR), 4. Čadek, 5. Schmidt (NDR).
1985	1. Kaňkovský, 2. Anmdersen (Dánsko), 3. SSSR, 4. Kasprzak (Polsko), 5. Kaňkovský, 6. Lebeděv (SSSR).
1986	1. Československo, 2. Pekárek, 3. Svorada, 4. Lipták, 5. Svorada, 6. Rein (NDR).
1987	1. Československo, 2. Pekárek, 3. Trkal, 4. Kouřil, 5. Weissmann (NDR), 6. Vink (Nizozemsko).
1988	1. Československo, 2. Centko, 3. Mickiewicz (Polsko), 4. Trkal, 5. Padrnos, 6. Skaane (Norsko).
1989	1. NDR, 2. Dobrogorskij (SSSR), 3. CirkI, 4. CirkI, 5. Aug (SSSR), 6. Casadei (Francie).
1990	1. SSSR, 2. Monster (Dánsko), 3. Grabsch, 4. Klaar (oba NDR), 5. Teutenberg (NSR), 6. Aug (SSSR).
1991	1. Československo, 2. Jördens (NSR), 3. Muljar (SSSR), 4. Pospíšil, 5. Riebenbauer (Rakousko), 6. Jördens.
1992	1. Československo, 2. Herman, 3. Pitoňák, 4. Faltýnek, 5. Herman, 6. Pitoňák.
1993	1. Dukla Praha, 2. L.Kejval, 3. Sarup (Dánsko), 4. Sosenka, 5. Jermak (Estonsko), 6. Friede.
1994	1. Rusko, 2. Semprini (Itálie), 3. L.Kejval, 4. Kuzněcov, 5. Kuzněcov, 6. D.Parfimovič (oba Rusko),.
1995	1. Menšov (Rusko), 2. Hosote (Belgie), 3. Belgie, 4. De Peuter (Belgie), 5. Pech, 6. Wrangqvist (Švédsko).
1996	1. Gainetdinov (Rusko), 2. Christiansen (Dánsko), 3. Rusko, 4. Guerrini (Itálie), 5. Bondarenko, 6. Dementěv (oba Rusko).
1997	1. Lang (Německo), 2. Chrobák, 3. Dmitrijev (Rusko), 4. Kopp (Německo), 5. Německo, 6. Werner (Německo).
1998	1A. Mouřeček, 1B. Niemiec (Polsko), 2. Mouřeček, 3. Kaňkovský, 4. mouřeček, 5. Popovič (Ukrajina).
1999	1. Szolc (Polsko), 2. Bartoš, 3A. Cancellara (Švýcarsko), 3B. Szanjawski (Polsko), 4. Německo, 5. Vodička.
2000	1. Hebík, 2. Austa (Estonsko), 3A. Bodnar (Polsko), 3B. Austa, 4. Bodnar, 5. Austa.
2001	1. Rudnicki (Polsko), 2A. Ameschenmoser (Německo), 2B. Vastaranta (Finsko), 3. Christensen (Dánsko), 4. Polsko, 5. Vastaranta.
2002	1. P.Velits (Slovensko), 2. Polsko, 3. Vastaranta (Finsko), 4A. Haussler, 4B. Martin (oba Německo), 5. Bonda (Polsko).
2003	1. Fûs, 2. Česko A, 3. P.Velits (Slovensko), 4A. Štybar, 4B. P.Velits, 5. Štybar.
2004	1. Kreuziger, 2. Německo, 3. Špilak (Slovinsko), 4A. Kreuziger, 4B. Špilak, 5. Gesink (Nizozemsko).
2005	1. Steensen (Dánsko), 2. Thuringen, 3. A Gretsche (Německo), 3B. Boasson Hagen (Norsko), 4. Steensen (Dánsko), 5. Kangert (Estonsko).
2006	1. Jarc (Slovinsko), 2. (Německo), 3A. Jarc (Slovinsko), 3B. Völkl (Bayern), 4. Gavenda (Slovensko), 5. Jarc (Slovinsko).
2007	1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Schioler (Dánsko), 3A. Schaar (Německo), 3B. Wallays (Belgie), 4. Dillier (Švýcarsko), 5. Majka (Polsko).
2008	1. Kwiatkowski (Polsko), 2. Kwiatkowski, 3A. Kwiatkowski, 3B. Sagan (Slovensko), 4. Owsian (Polsko), 5. Lietaer (Belgie).
2009	1. Haller (Rakousko), 2. Zubov (Rusko), 3A. Arndt (Německo), 3B. Arndt (Německo), 4. Gorenc (Slovinsko), 5. Wiśniowski (Polsko).
2010	1. van Poppel (Holandsko), 2. Shalunov (Rusko), 3A. Reis (Portugalsko), 3B. Andersen (Dánsko), 4. Shalunov (Rusko), 5. Guyot (Francie).
2011	1. Martin (Francie), 2. Zepunkte (Německo), 3A. Herklotz (Německo), 3B. Nielsen (Dánsko), 4. Nielsen (Dánsko), 5. van Poppel (Holandsko).
2012	1. Kowalski (Francie), 2A. Schmidt (Dánsko), 2B. Schmidt (Norsko), 3. Andersen (Dánsko), 4. Kowalski (Francie).
2013	1. van der Poel (Holandsko), 2A. Pedersen (Dánsko), 2B. Burton (Anglie), 3. Gesbert (Francie), 4. Pedersen (Dánsko).
2014	1. Begnoni (Itálie), 2A. Gibson (Anglie), 2B. Blikra (Norsko), 3. Eriksson (Švédsko), 4. Soliński (Polsko).

7. STARTING LANDS

ALŽÍRSKO:	2014
ANGLIE:	2010 až 2014
BELGIE:	1994 až 1996, 2004, 2006 až 2014
BĚLORUSKO:	1993 až 1995, 1997, 2009, 2010
BULHARSKO:	1974 až 1981, 1988
DÁNSKO:	1975 až 1996, 1999 až 2002, 2004, 2005, 2007 až 2014
ESTONSKO:	1993 až 1995, 2000 až 2012, 2014
FINSKO:	2001, 2002, 2013
FRANCIE:	1965, 1966, 1989, 1995, 2008, 2009 až 2014
CHORVATSKO:	2007
INDIE:	1992, 1993
IRSKO:	1966
ITÁLIE:	1976 až 1980, 1982, 1983, 1994, 1996, 1998, 1999, 2002, 2009 až 2013
IZRAEL:	2014
JAPONSKO:	2010
JUGOSLÁVIE:	1966, 1974 až 1979, 1981 až 1985, 1989, 1991 – celkem 14krát.
KANADA:	1995, 1996
KAZACHSTÁN:	2009 až 2014
LOTYŠSKO:	1995, 1996, 2000 až 2002, 2014
LUCEMBURSKO:	2011
MAĎARSKO:	1974 až 1983, 1997, 2010, 2013, 2014

MOLDAVSKO:	1997 až 2001
NDR:	1965, 1966, 1977 až 1990 – celkem 16krát.
NĚMECKO:	1991, 1992, 1994 až 2014
NIZOZEMSKO:	1978, 1987 až 1994, 1996 až 2002, 2004, 2009 až 2014
NORSKO:	1978, 1979, 1982 až 1986, 1988 až 1994, 1999, 2004, 2005, 2010 až 2014
NSR:	1965, 1966, 1974 až 1977, 1980 až 1986, 1989, 1990 – celkem 16krát.
POLSKO:	1965, 1966, 1974 až 1989, 1991 až 1996, 1998 až 2014
PORTUGALSKO:	2008, 2009, 2010, 2011
RAKOUSKO:	1965, 1966, 1974 až 1979, 1986 až 1990, 1992, 1993, 1995, 1996, 1998, 2000, 2002 až 2005, 2008 až 2013
RUMUNSKO:	1975 až 1980, 1982, 1983
RUSKO:	1994 až 1997, 2002, 2003, 2008 až 2014
ŘECKO:	1995, 1999, 2010
SLOVENSKO:	1993 až 2014
SLOVINSKO:	1992, 2000 až 2014
SRBSKO:	2010 až 2014
SSSR:	1974 až 1981, 1985, 1986, 1988 až 1991 – celkem 14krát.
ŠVÉDSKO:	1966, 1975 až 1983, 1985, 1995, 2009, 2012, 2014
ŠVÝCARSKO:	1965, 1976 až 1985, 1989 až 1991, 1993 až 1996, 1999, 2002 až 2005, 2007, 2008
TURECKO:	1987
UKRAJINA:	1998 až 2000, 2009, 2010, 2012 až 2014
USA:	2002, 2007 až 2010, 2012 až 2014

8. DIRECTOR AND COMMISSAIRE PRESIDENT

1965	Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL
1966	Miroslav JUNG – Zdeněk DOVOLIL
1974	Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL
1975	Jaroslav MENHART – Zdeněk DOVOLIL
1976	Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1977	Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1978	Jaroslav MENHART – Jan JAROMĚŘSKÝ
1979	Jaroslav MENHART – Antonín VLASÁK
1980	Jaroslav MENHART – Karel MILDA
1981	Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK
1982	Jaroslav MENHART – Václav FEJTEK
1983	Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1984	Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1985	Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1986	Václav LONČÁK – Václav FEJTEK
1987	Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1988	Václav LONČÁK – Karel MILDA
1989	Václav LONČÁK – Stanislav HÁJEK
1990	Václav LONČÁK – Jan JAROMĚŘSKÝ
1991	Václav LONČÁK – Zdeněk DOVOLIL
1992	Václav LONČÁK – Václav FEJTEK
1993	Svatopluk HENKE – Jan JAROMĚŘSKÝ
1994	Svatopluk HENKE – Zdeněk FOUS
1995	Svatopluk HENKE – Darius GODLEWSKI (Polsko), prvně se jelo jako součást Světového poháru!
1996	Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)
1997	Svatopluk HENKE – Bodo SCHOLZ (Německo)
1998	Svatopluk HENKE – Zbigniew SZKIBIEL (Polsko)
1999	Svatopluk HENKE – Christian CHARPIGNY (Francie)
2000	Svatopluk HENKE – Madis LEPAJOE (Estonsko)
2001	Svatopluk HENKE – Czeslaw WAJRAK (Polsko)
2002	Svatopluk HENKE – Antonio PELLEGRINI (Itálie)
2003	Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)
2004	Svatopluk HENKE – Antonio MOSTACCHI (Itálie)
2005	Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2006	Svatopluk HENKE – Giuseppe BALDI (Itálie)
2007	Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2008	Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2009	Svatopluk HENKE – Jan Van GESTEL (Holandsko)
2010	Svatopluk HENKE – Wladyslaw BUCHTA (Polsko)
2011	Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2012	Svatopluk HENKE – Michael ROBB (Irsko)
2013	Svatopluk HENKE – Max MICHAUD (Francie)
2014	Svatopluk HENKE – Christian MAGIERA (Německo)

9. FUTURE CHAMPIONS

ABRAMOV Jurij (SSSR, 1981) – MSJ silnice jedn. 1982 – bronz
AMPLER Uwe (NDR, 1982) – OH silnice dr.1988 – zlato, MS silnice jedn.1986 – zlato, MSJ silnice dr.1981 – zlato, vítěz Závodu míru 1987, 88 a 89.
ANDERSSON Mats (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – bronz
ANDRLE René – Giro d Italia prolog 2001 3. místo
ANDRYS Mojmir (1989) – MSJ dráha bod.závod – stříbro
AUSBUHER Kamil (1992) – MSJ cyklokros 1993 – zlato, 1994 – stříbro
AUTKO SWergej (SSSR, 1990) – MSJ silnice družstva 1990 – zlato
BACH Christian (Německo, 1997) – MSJ dráha st.j. – bronz
BACHLEDA Vojtěch (1992) – MSJ cyklokros 1992 – stříbro
BARANOV Jevgenij (SSSR, 1974) – MEJ dráha st.závod 1974 – zlato, bodovací závod – stříbro
BARTH Thomas (NDR, 1977 a 78) – MSJ 1978 čas.dr. – zlato
BÍLEK Jaroslav (1988) – vítěz závodu míru 1993
BÍNA Martin (2001) – MSJ 2001 cyklokros – zlato
BODEN Falk (NDR, 1978) – MSJ silnice dr.1978 – zlato, MS 1979 a 81 silnice dr. – zlato, OH 1980 silnice dr. – stříbro, vítěz Závodu míru 1983
BOOGERD Michael (Nizozemí, 1989 a 90) – vítěz etapy Tour de France 1996 a 2002, vítěz Amstel Gold Race 1999, vítěz Paříž-Nica 1999, Světový pohár celkově 1999 a 2002-2.místo
BRYKT Stefan (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr. – bronz
BUCHTA Svatopluk (1983) – MS dráha st.dr.1986 – zlato, 1987 – bronz
BUGNO Gianni (Ita) – MS 1991, 1992 – zlato, Milán-San Remo 1990 – zlato, Okolo Flander 1994 – zlato, vítěz etap na Giro d'Italia, Tour de France
CARLSSON P.O. (Švédsko, 1976) – MSJ 1977 silnice jedn. – stříbro
CATTANEO Rocco (Švýcarsko, 1976) – člen řídícího výboru UCI
CANCELLARA Fabian (SUI, 1999) – LOH 2008 časovka – zlato, LOH 2008 – silnice – stříbro, MS časovka 2006-2010 – zlato, Milán-San Remo 2008 -1., Tirreno-Adriatico 2008 – 1., Kolem Švýcarska 2009 1. celkově, Paříž-Roubaix 2010 – 1., Okolo Flander 2013 – 1., vítěz prologů na Tour de France, Tour de Suisse, Vuelta
DOSTÁL Richard (1976) – MEJ 1977 cyklokros – bronz
DVORŠČÍK Milan (1987 a 88) – MSJ silnice družstva 1988 – stříbro, MS amatérů silnice jedn.1994 – stříbro
FALTÝNEK Jan (1991 a 92) – MSJ cyklokros 1992 – bronz
FILŠČIN Oleg (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro
FOŘT Radovan (1983) – MSJ cyklokros 1982 – bronz
FRIEDE Jaromír (1993 a 1994) – MSJ 1993 cyklokros – stříbro
GARBER Roland (1990, Rakousko) – MS dráha dvojice 2002 – stříbro
GLAJZA Ondřej (1983 a 84) – MSJ cyklokros 1984 – zlato, MS cyklokros amatéři 1988 – zlato
GRETSCH Patrick (Německo, 2004) – MSJ silnice časovka 2004 – zlato
HIEKMANN Torsten (Německo, 1997) – MSJ silnice časovka 1997 – zlato, MSJ silnice časovka 1998 – stříbro
HLAVÁČ Libor (1997) – MSJ dráha bod.závod 1997 – bronz, MSJ dráha družstva 1998 – bronz
HRIC Peter (1983) – MSJ cyklokros 1983 – bronz
HRUŠKA Jan (1992) – Giro d Italia 2000 – vyhraný prolog + časovka, 1 den v růžovém trikotu lídra
HUSCHKE Thomas (NDR, 1965) – MS dráha st.závod jedn.1975 – zlato, MS 1974 – bronz, OH 1972-dráha st.dr.- stříbro, OH 1976-dráha st.družstva – bronz
JACOBSEN Mark (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr. – bronz
JARKIN Anatolij (SSSR, 1976) – olympijský vítěz 1980 čas.dr.
JASKULA Andrzej (Polsko, 1978) – Tour de France 1993 – bronz
KANGERT Tanel (EST, 2005) – MS U23 2007 – zlato,
KAŇKOVSKÝ Alois (2001) – ME "23" dráha 1 km 2003 – stříbro., ME „23“ dráha 1 km 2004 – stříbro
KARAVAJEV Gennadij (SSSR, 1975) – MSJ silnice družstva 1975 – zlato
KIERZKOWSKI Janusz (Polsko, 1965) – MS dráha, 1 km 1973 – zlato, MS 1974 a 75 – bronz
KLUGE André (NDR 1977) – MSJ 1977 časovka družstev – zlato
KOBerna Richard (1984) – MSJ cyklokros 1984 – bronz
KONEČNÝ Vlastibor (1974) – OH 1980 silnice družstva – bronz
KÖNIGSHOFER Thomas (Rakousko, 1986) – MS dráha vodiči 1986 – bronz
KOROUS Jiří (1976) – MSJ 1976 silnice jednotlivci – bronz
KRČ Tomáš (1987) – MSJ časovka dr.1988 – stříbro
KREUZIGER Roman syn (2003, 2004) – MSJ silnice časovka 2003 – bronz, MSJ silnice jednotlivci 2004 – zlato, MSJ silnice časovka 2004 – stříbro, MSJ cyklokros 2004 – stříbro, Kolem Sardinie 2010 – zlato, Giro d'Italia 2011 – 6. celkově, Tour de France 2009, 2010 – 9. celkově,
KREUZIGER Roman otec (1983) – MSJ cyklokros 1983 – zlato, MS amatérů cyklokros 1987 – bronz
KUMMER Mario (NDR, 1979 a 1980) – MSJ dráha st.jed. i družstev 1980 – stříbro, MS amatérů silnice dr.1981 – zlato
KUNTA Jan (2001) – MSJ 2003 cyklokros – bronz
KUPOVEC Viktor (SSSR, 1981) – MS amatérů dráha st.závod – zlato
KVASNIČKA Miloslav (1981) – MSJ 1981, MS amatérů 1984 a 1990 cyklokros – stříbro
KWIATKOWSKI Michael (POL – 2007, 2008) – MEJ 2008 – zlato, Okolo Polska 2012 – 2. celkově, 2014 – MS Elite – zlato
LANDIS Thorn (Švýcarsko, 1978) – MSJ silnice jednotlivci 1978 – bronz
LANGE Matthias (NSR, 1980) – MSJ dráha bod.závod 1980 – stříbro
LONTSCHARITSCH Josef (Rakousko, 1988) – MSJ silnice jedn. – bronz
LUDWIG OLAF (NDR, 1977) – olympijský vítěz 1988 silnice jedn., dvojnásobný vítěz Závodu míru, MS silnice dr. 1978 a 81 – zlato, MS profi silnice jedn.1983 – bronz, Tour de France 1990-vítěz bodovací soutěže+jedna vítězná etapa
LUKEŠ Ondřej (1990, 91) – MSJ cyklokros 1991 – zlato

MALBERTI Fabio (Itálie 1994) – ME 1997 časovka – stříbro, MS "23"1997 časovka – zlato
 MAKARKIN Vladimír (SSSR, 1977 a 78) – MSJ 1978 silnice jedn. – zlato, časovka družstev – stříbro
 MATT Rigobert (NSR, 1981) – MSJ cyklokros 1981 – zlato
 MENŠOV Denis (Rusko, 1995) – vítěz Tour de l'Avenir 2001, Tour de France 2003 – 11., vítěz etapy Vuelta 2004
 MOKIEJEWSKI Witold (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz
 MLYNÁŘ Zdeněk (1993 a 1994) – MSJ 1995 cyklokros – zlato.
 NIELSEN Tony (Dánsko, 1984) – MSJ dráha stíhací dr.1983 – bronz
 OTTO Werner (NDR, 1965 a 66) – MS dráha tandemy 1969 – zlato, 1970 – stříbro, 1973 – bronz, OH 1972 – stříbro
 PADRNOS Pavel (1987 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 stříbro, vítěz Závodu míru 1995
 PAJOR Andrzej (Polsko, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – bronz
 PEDERSEN Alex (Dánsko, 1982) – MS silnice jedn.1987 – bronz
 PENC Martin (1975) – MS dráha bod.závod 1985 – zlato, MS bod.závod profesionálů 1989 – bronz, OH 1980-dráha st.družstva – bronz
 POSPÍŠIL Jiří (1990) – MSJ cyklokros 1991 – stříbro, ME cyklokros 1995 – zlato
 PORT Tomáš (1985) – MSJ cyklokros 1987 – bronz
 PRCHAL Pavel (1992) – MSJ silnice dr. – bronz
 PRIMAVERA Alessandro (Itálie, 1976) – MSJ 1976 čas.dr. – zlato
 RAAB Uwe (NDR, 1980) – MS amatérů silnice jedn.1983 – zlato, Vuelta 1990 a 91-vítěz bodovací soutěže a 4 vyhrané etapy
 RABOŇ František st. (1977) – MS dráha stíhací dr.1983 – bronz
 RABOŇ František ml. ()
 RADTKE Dan (NDR, 1981) – MSJ silnice dr. – zlato
 REH Daniel (1987 a 88) – MSJ cyklokros 1988 – bronz
 ROMANOV Ivan (SSSR, 1974) – MSJ silnice družstva 1974 – zlato
 SKREBNIKOV Anatolij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr. 1976 – stříbro
 SLÁMA Igor (1976) – MS amatéři dráha 1979 bodovací závod – zlato
 SOSENKA Ondřej (1992) – MSJ silnice družstva 1993 – bronz, MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro. Vítěz Závodu míru 2002.
 STARODUBCOV Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 – zlato
 SVORADA Ján (1985 a 86) – vítěz Závodu míru 1990, vítěz etap Tour de France, Giro d Italia a Vuelta, celkem 73 prvenství v profi-pelotonu
 SAGAN Peter – (SVK 2007, 2008) – MEJ MTB – zlato, Tour of California 2010, Tour de France 2012, Tour de Suisse 2012, Tour of Oman 2012 – vítěz bodovací soutěže, Tour de Pologne 2010 – 1. celkově
 ŠARA Jakub (1992) – MSJ dráha st.dr.1993 – stříbro
 ŠIMŮNEK Radomír otec (1979) – MSJ 1980, MSA 1983 a 84, MSP 1991 v cyklokrosu – zlato, MSA 1982 a 1989 v cyklokrosu – stříbro.
 ŠIMŮNEK Radomír syn (2001) – MSJ 2001 cyklokros – stříbro
 ŠIROKOV Jevgenij (SSSR, 1976) – MSJ silnice dr.1976 – stříbro
 ŠPILAK Simon (Slovinsko, 2004) – MSJ silnice jednotlivci 2004 – bronz
 ŠTĚRBA Robert (1979) – MS dráha st.družstva 1983 – bronz
 ŠTYBAR Zdeněk – MS U23 v cyklokrosu 2005, 2006 – zlato, MS v cyklokrosu 2010, 2011 – zlato,
 TESAŘ Lubor (1987) – MS amatérů silnice jedn.1993 – bronz
 TRČKA Aleš (1978 a 79) – MS dráha st.družstva 1986 – zlato + SR, MS dráha stíhací dr. 1983 – bronz
 TRKAL František (1986, 87 a 88) – MSJ časovka družstev 1988 – stříbro
 ULLRICH Jan (GER) – LOH 2000 silnice – zlato, časovka stříbro, MS 1999, 2001 časovka – zlato, Tour de France 1997 – zlato, Vuelta 1999 – zlato
 VAITKOUS Alguís (SSSR, 1978) – MSJ silnice družstva 1978 – stříbro
 VAN HEESWIJK Max (Nizozemsko, 1991) – vítěz etapy Vuelty 1997, etapa ve zlatém trikotu na Vueltě 2004
 VASTARANTA Jukka (Finsko, 2001) – MSJ 2002 silnice jedn. – stříbro.
 VELEK Pavel (1978) – MEJ cyklokros 1978 – zlato
 VELITS Peter (SVK – 2002, 2003) – MS U23 2006 – zlato, Vuelta 2010 – 2. celkově,
 VORONIN Sergej (SSSR, 1979) – MSJ silnice družstva 1979 a 80 zlato
 WAHLQVIST Lars (Švédsko, 1981) – MSJ silnice dr.1981 bronz
 WERNER Michael (Německo, 1994) – MSJ 1994 dráha vylučovací závod
 WODYNSKI Ralf (NDR, 1981) – MSJ silnice dr.1981 – zlato (ukázková disciplína) – bronz
 WESEMANN Steffen (NDR, 1988) – MSJ silnice jedn. 1989 – bronz, pětinasobný vítěz Závodu míru
 ZMEŠKAL Zdeněk(76) – MEJ 1976 cyklokros – bronz

JAROSLAV MENHART (* 12. 12. 1926 – † 24. 6. 1982)

Na startu jsem měl v očích ironický úsměv, v cíli pak slzy smutku a bolesti. Na celé trati pocity dobra, lidskosti a nezdolného optimismu, pramenícího z přátelství s Člověkem (ono Č není pravopisnou chybou, ale vyjádřením vnitřní velikosti).

Jaroslav Menhart, jehož se předchozí slova týkají, se zapsal výrazně do historie české cyklistiky. Nikoliv jako závodník, ale coby trenér a funkcionář, obětavě sloužící potřebám pelotonu.

Když ho v roce 1962 posadili svazoví generálové do trenérského křesla silniční reprezentace dospělých, vzbudilo to v pelotonu ironický úsměv. Jak by mohl neznámý muž z trenérského přízemí dosáhnout úspěšného výsledku, když se to nezdařilo cyklistickým pedagogům z vyšších pater?

Jaroslavovi se to povedlo. Nezvykle brzy, v roce 1964 přivedl Jana Smolíka ke žlutému trikotu v Závodě míru, o rok později Pavla Doležela ke stupni stříbrnému, jeho svěřenci vyhrávali etapy, prosadili se při prestižní Velké ceně osvobození v Římě i jiných evropských závodech. Trenér navíc stále pečoval i o domácí líheň v Terezíně, kde pod jeho vedením vyrostli reprezentanti Ladislav Heller, Svatopluk Henke (současný ředitel Závodu míru juniorů), Jiří Korous, Luděk Štyks a mnozí další.

V sedmdesátých letech byl pověřen vedením juniorské reprezentace, s níž dosahoval řady úspěchů.

Proč byl tak úspěšným trenérem? Protože měl ke svým svěřencům laskavý i přísný vztah cyklistického táty. Na rozdíl od svých kolegů se nikdy neskrýval za politické fráze a partajní protekci, neuchyloval se k pláči nad nedostatkem velomateriálu a peněz, k nejrůznějším výmluvám, ale dovedl se k problémům postavit čelem a poprat se s nimi s nezdolným optimismem.

Jaroslav – funkcionář? V roce 1965 stál u kolébky Závodu míru juniorů, až do své smrti byl jeho ředitelem s nadmírou lidskou tváří a ryzím charakterem. Zklamal nás jen jednou, svým brzkým odchodem. Jeho odkaz však ctíme každoročně při těchto etapách.

Jiří Černý
sportovní novinář

JIŘÍ ČERNÝ

Když Jiří Černý psal o zásluhách trenéra Jaroslava Menharta, sám zřejmě netušil, že i o něm je třeba napsat pochvalné ódy. Nelze totiž opomenout, že se sám jako sportovní novinář výrazně zapsal do historie českého a československého sportu, a toho cyklistického především. Celý svůj život zasvětil sledování sportovního dění. Mezi sportovci i činovníky se pohyboval prakticky až do svých posledních dnů. Nejen díky tisícům napsaných novinářských článků, knižním publikacím a detailně zkompletované historii Závodu míru se navždy nesmazatelně zapsal do paměti. Historky živě popisující jeho práci svědčí o tom, že v lidech a čtenářích zanechal hlubokou stopu. Dokázal veřejnost rozlítit i pobavit, zkrátka vždycky budit emoce, což je výborná vizitka novináře. Nudné věci totiž nikoho nezajímají. A s Jiřím nuda rozhodně nebyla. Prakticky mě pak vůbec nepřekvapilo, že mě i v Itálii při akreditování se na závod první kategorie oslovil jeden z tamních pořadatelů s dotazem, jestli znám Jiřího Černého. S politováním jsem musel oznámit, že pan Černý už píše kapitoly jen na nebeský papír.

Patrik Pátek
sportovní novinář

Teplice

Terezín

Dubí

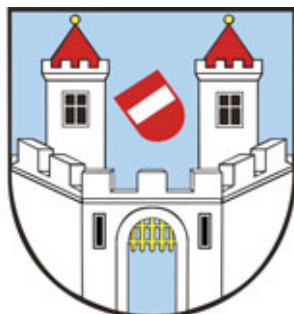


Štětí



Ústecký kraj

Roudnice nad
Labem



Třebenice



Ústěck



Krupka

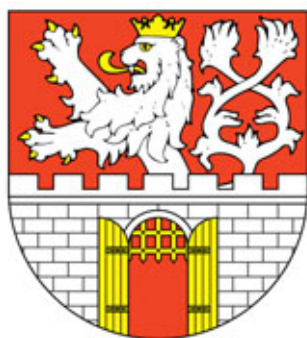


Duchcov



Altenberg

Litoměřice



Budyně

Hoštka





A subsidiary of **VINCI** 
ENERGIES

 **sport**



IVECO
BUS



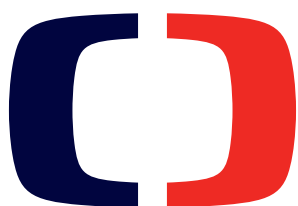
LITOMĚŘICKÝ
deník

deník


gabriel®

NTD
NTD group a.s.

 **ChanGroup**
better measuring ...
for biking trails



FLY



 **LAFARGE**


ČESKÝ ROZHLAS
SEVER