

# STAGE 2b

## Štětí

### Štětí

Štětí je malé město s přibližně 9 tisíci obyvateli, ležící 50 km od hlavního města Prahy. Navzdory své malé populaci je důležitým průmyslovým centrem, jeho severnímu okraji dominuje největší papírna v České republice. Jeho poloha na pravém břehu řeky Labe a okolní kopcovitá krajina nabízejí možnosti sportu a rekreace. V blízkém okolí je mnoho geologicky, botanicky a zoologicky zajímavých oblastí, například pásy lužních lesů podél. Nedaleký veslařský kanál Račice často hostí soutěže na nejvyšší úrovni, mimo jiné mistrovství světa ve veslování a Mistrovství světa a Evropy v rychlostní kanoistice.



Štětí - wikipedia.org

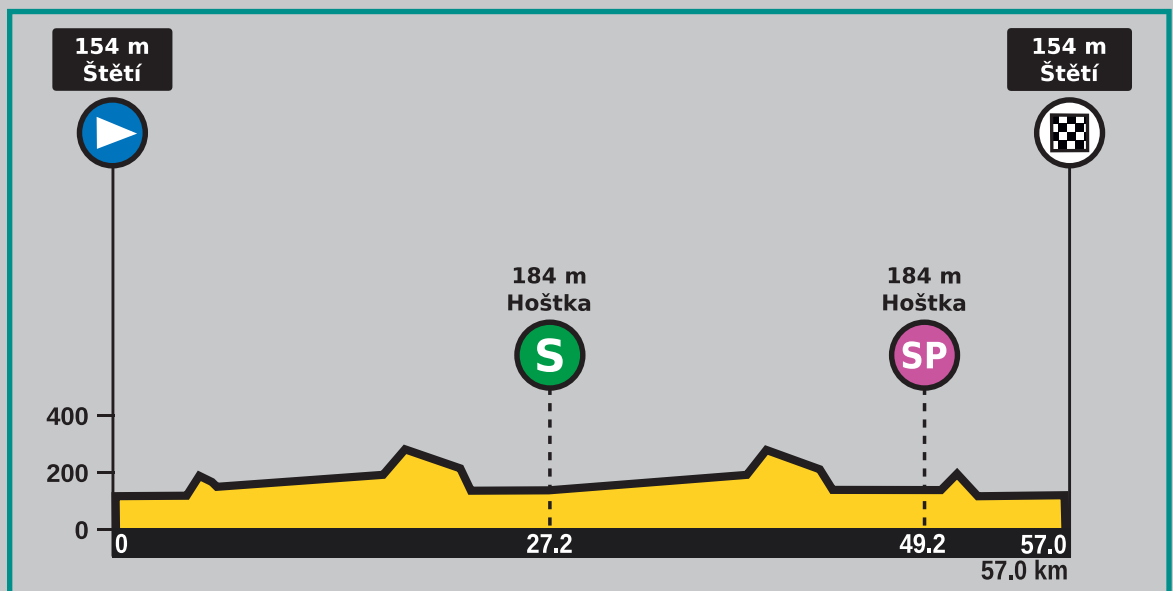
### Štětí

Štětí is a small town of about 9 thousand inhabitants, located 50 km from the capital city Prague. Despite its small population it is an important industrial center as the largest paper mill in the Czech Republic dominates its northern outskirts. Its position on the right bank of the Elbe river and the surrounding hilly landscape offer opportunities for sports and recreation. In the vicinity, there are many geologically, botanically and zoologically interesting areas, such as the strip of riparian woodland along the river. The nearby rowing canal Račice often hosts top level competitions, among others World Rowing Championships and the World and European Speed Canoeing Championships.

### Štětí

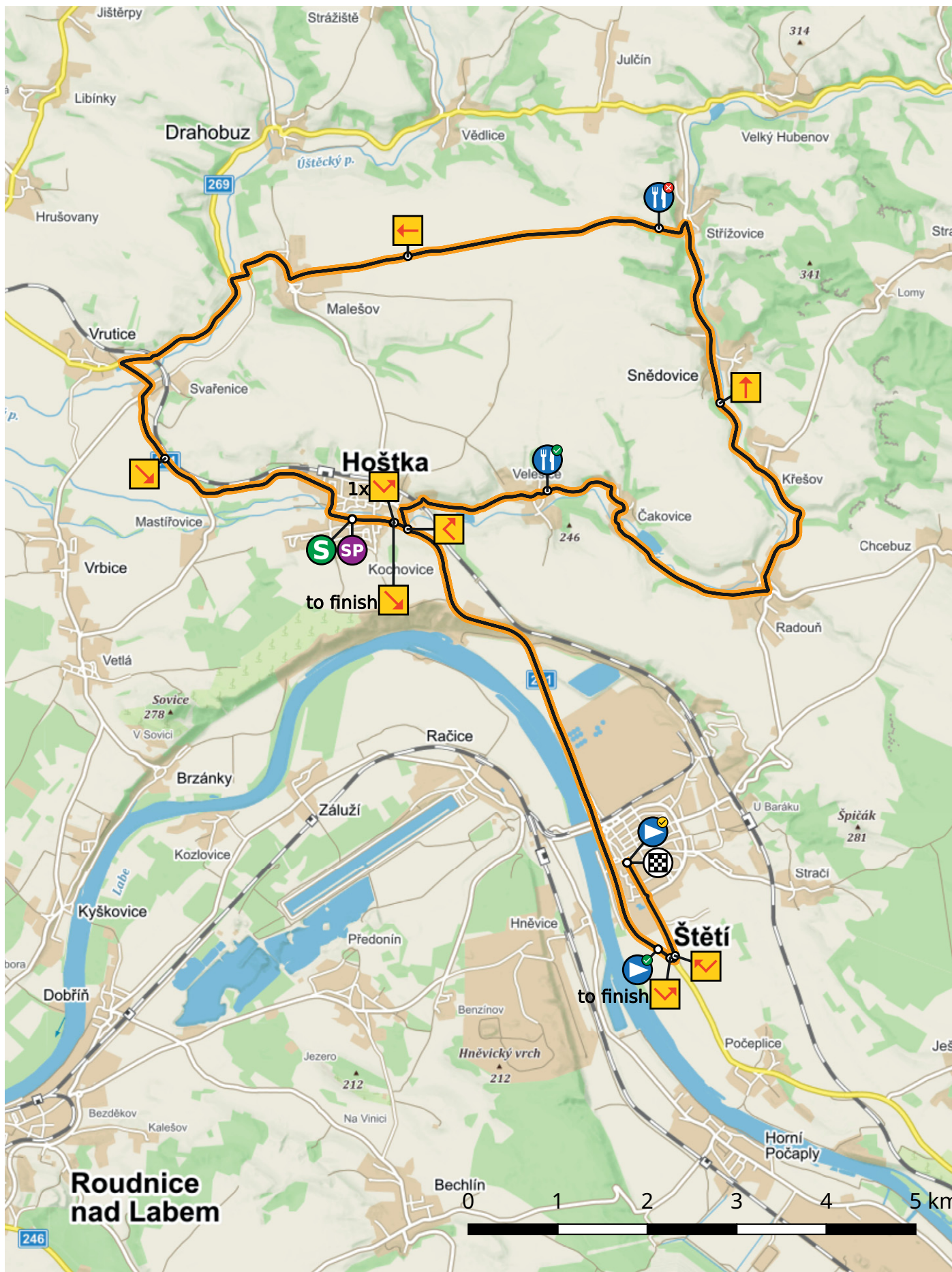
Štětí ist eine kleine Stadt mit etwa 9.000 Einwohnern, die 50 km von der Hauptstadt Prag entfernt liegt. Trotz seiner geringen Einwohnerzahl ist es ein wichtiges Industriezentrum, da die größte Papierfabrik der Tschechischen Republik seinen nördlichen Stadtrand dominiert. Seine Lage am rechten Elbufer und die umliegende Hügellandschaft bieten Möglichkeiten für Sport und Erholung. In der näheren Umgebung befinden sich viele geologisch, botanisch und zoologisch interessante Gebiete, wie zum Beispiel der Auwaldstreifen entlang des Flusses. Im nahegelegenen Ruderkanal Račice finden oft hochkarätige Wettkämpfe statt, unter anderem Ruderweltmeisterschaften und Welt- und Europameisterschaften im Speed-Kanu.

# PROFILE



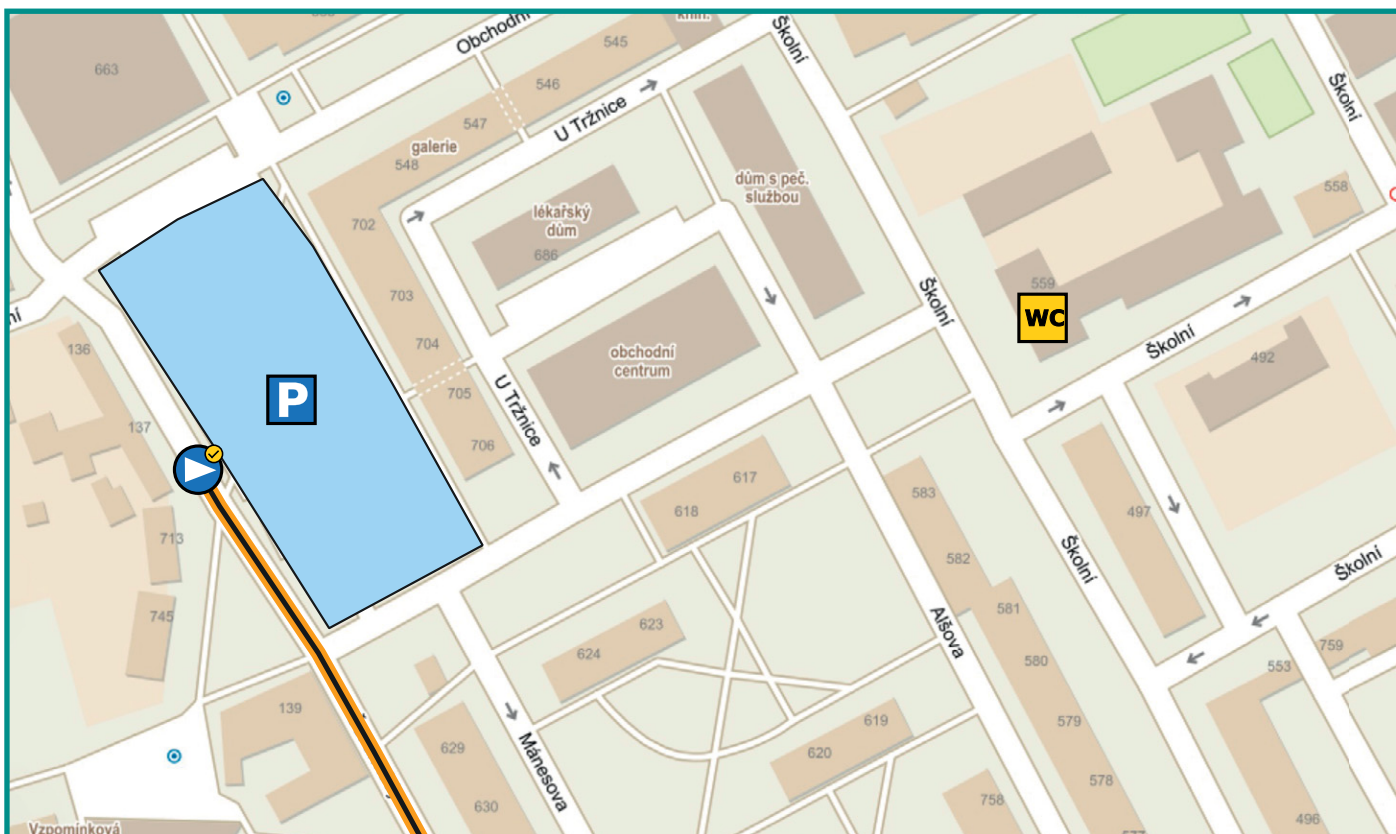
# STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

## Stage map / Etappen Karten / Mapa etapy

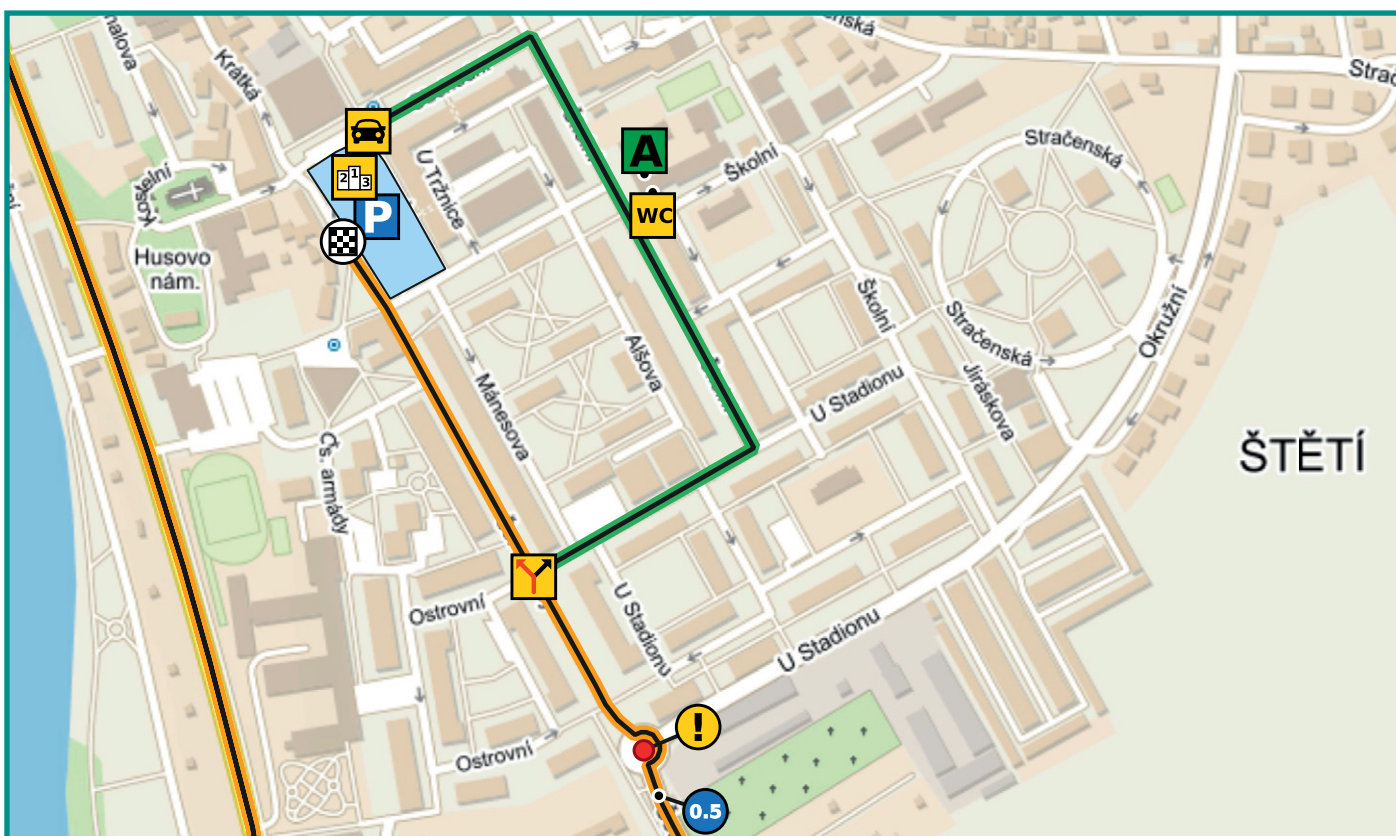


# STAGE 2b

## Detailed map of start / Detaillierte Karten vom Start / Detail startu



## Detailed map of finish / Detaillierte Karten vom Ziel / Detail cíle



# STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

## Timetable / Zeitplan / Časový plán

stage 2b start Štětí finish Štětí date 6/5/2022 comment

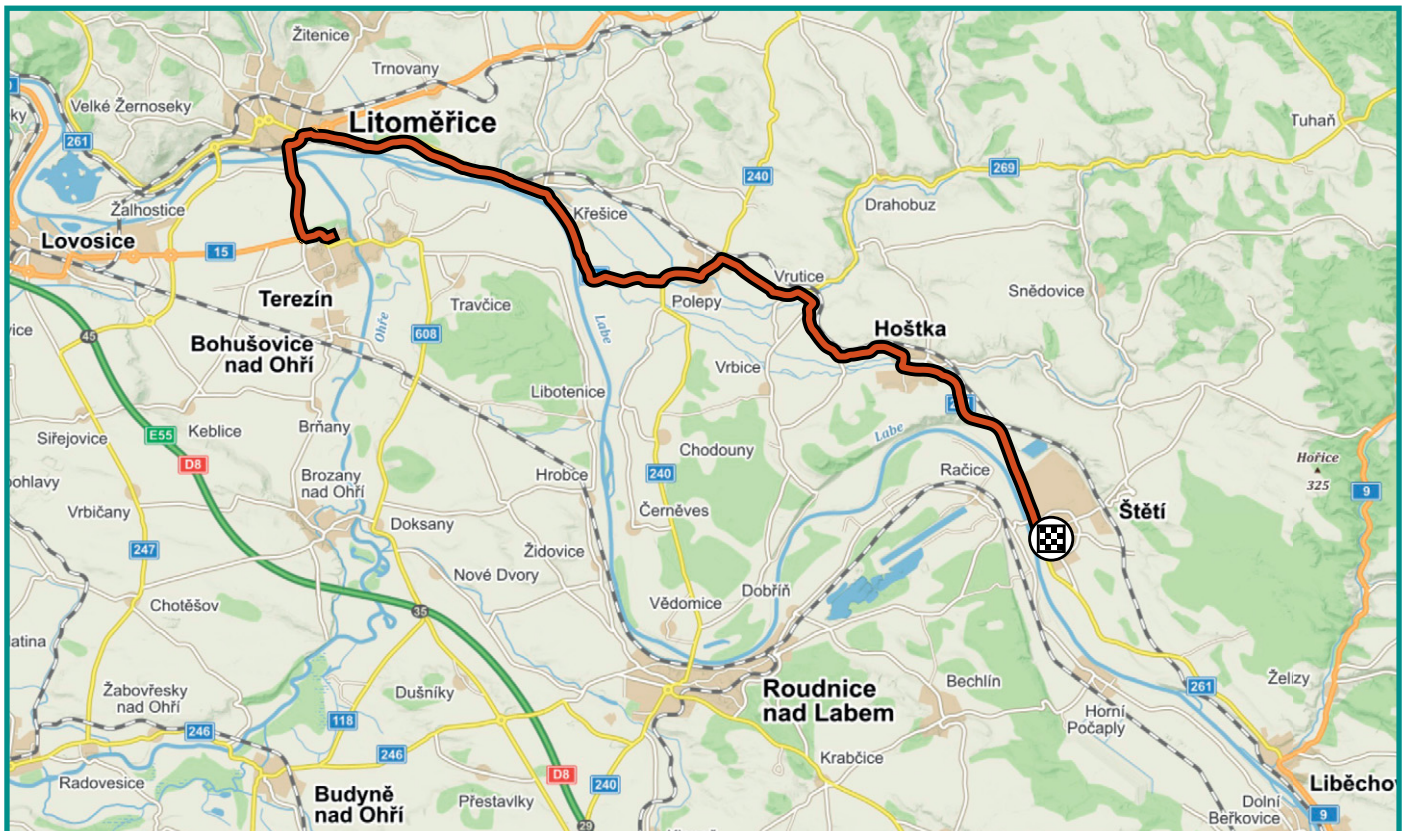
|               |       |                        |       |
|---------------|-------|------------------------|-------|
| starting time |       | starting time - proper |       |
| hh:mm         | 16:00 | hh:mm                  | 16:03 |

|                      |       |
|----------------------|-------|
| average speed (km/h) |       |
| a                    | 42,00 |
| b                    | 40,00 |
| c                    | 38,00 |

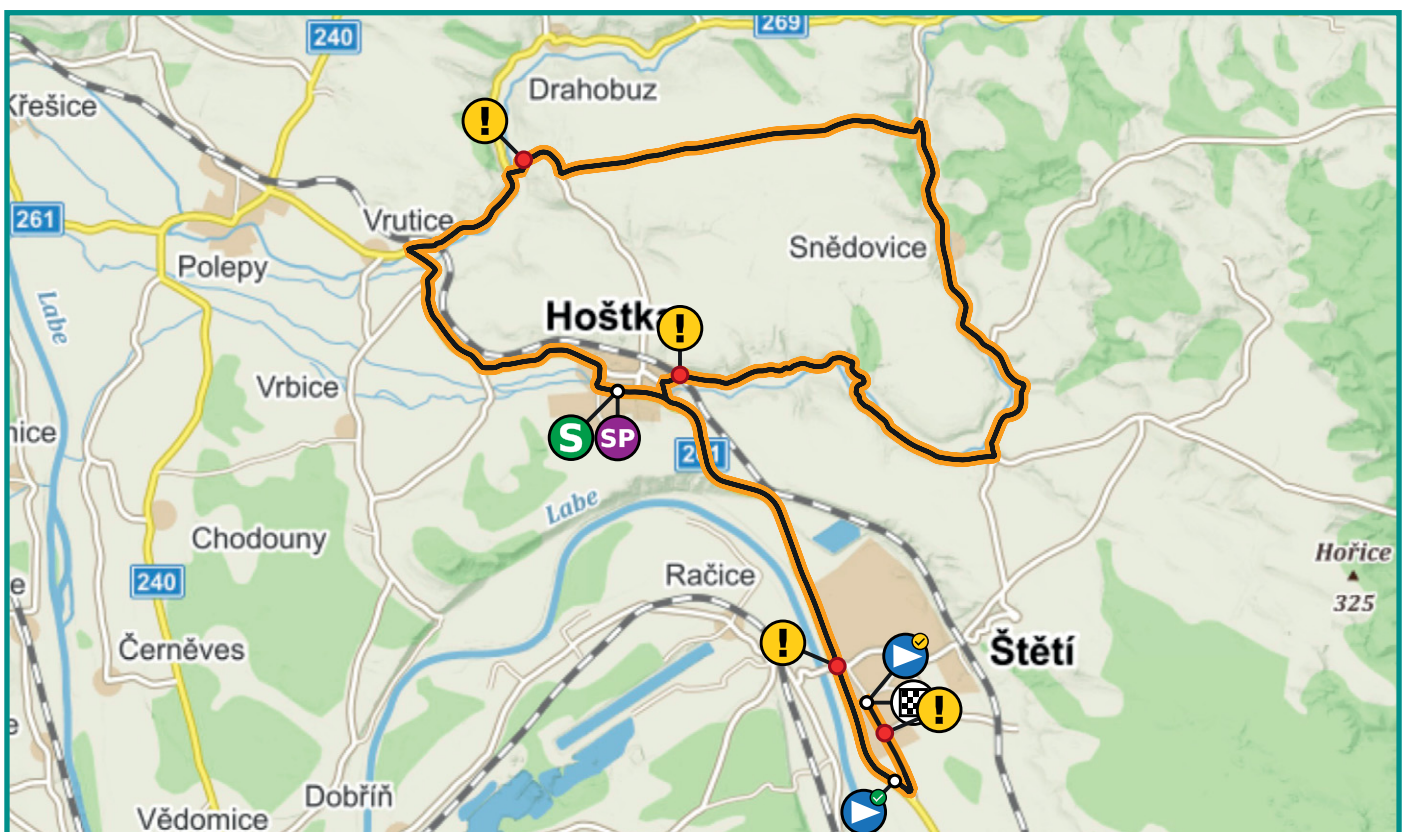
|    | position             | distance                           | remaining | time interval   | absolute time a | absolute time b | absolute time c | relative time a | relative time b | relative time c |
|----|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|    |                      | (km)                               | (km)      | (hh:mm - hh:mm) | (hh:mm)         | (hh:mm)         | (hh:mm)         | (hh:mm)         | (hh:mm)         | (hh:mm)         |
|    | neutralized start    | Štětí - Nové náměstí               | -1,5      |                 | 16:00           |                 |                 |                 |                 |                 |
|    | start proper         | Štětí                              | 0,0       | 16:03           | 16:03           | 16:03           | 16:03           | 0:00            | 0:00            | 0:00            |
|    |                      | underpass straight                 | 1,6       | 16:05 - 16:05   | 16:05           | 16:05           | 16:05           | 0:02            | 0:02            | 0:02            |
|    |                      | right to Hoštka                    | 5,8       | 16:11 - 16:12   | 16:11           | 16:11           | 16:12           | 0:08            | 0:08            | 0:09            |
|    |                      | Hoštka - crossroads right          | 6,0       | 16:11 - 16:12   | 16:11           | 16:12           | 16:12           | 0:08            | 0:09            | 0:09            |
| #  |                      | Hoštka                             | 6,2       | 16:11 - 16:12   | 16:11           | 16:12           | 16:12           | 0:08            | 0:09            | 0:09            |
|    |                      | Velešice                           | 7,4       | 16:13 - 16:14   | 16:13           | 16:14           | 16:14           | 0:10            | 0:11            | 0:11            |
|    |                      | Čakovice                           | 8,6       | 16:15 - 16:16   | 16:15           | 16:15           | 16:16           | 0:12            | 0:12            | 0:13            |
|    |                      | Radouň                             | 10,5      | 16:18 - 16:19   | 16:18           | 16:18           | 16:19           | 0:15            | 0:15            | 0:16            |
|    |                      | Radouň - crossroads left           | 11,0      | 16:18 - 16:20   | 16:18           | 16:19           | 16:20           | 0:15            | 0:16            | 0:17            |
|    |                      | Křešov                             | 12,7      | 16:21 - 16:23   | 16:21           | 16:22           | 16:23           | 0:18            | 0:19            | 0:20            |
|    |                      | Snědovice                          | 14,2      | 16:23 - 16:25   | 16:23           | 16:24           | 16:25           | 0:20            | 0:21            | 0:22            |
|    |                      | Střížovice - crossroads sharp left | 14,8      | 16:24 - 16:26   | 16:24           | 16:25           | 16:26           | 0:21            | 0:22            | 0:23            |
|    |                      | Malešov                            | 20,4      | 16:32 - 16:35   | 16:32           | 16:33           | 16:35           | 0:29            | 0:30            | 0:32            |
|    |                      | crossroads left to II/269          | 21,4      | 16:33 - 16:36   | 16:33           | 16:35           | 16:36           | 0:30            | 0:32            | 0:33            |
|    |                      | Vrutice - left to II/261           | 23,1      | 16:36 - 16:39   | 16:36           | 16:37           | 16:39           | 0:33            | 0:34            | 0:36            |
|    |                      | Svařenice - right to Hoštka        | 23,6      | 16:36 - 16:40   | 16:36           | 16:38           | 16:40           | 0:33            | 0:35            | 0:37            |
| S  | SPRINT               | Hoštka - gas station               | 27,2      | 16:41 - 16:45   | 16:41           | 16:43           | 16:45           | 0:38            | 0:40            | 0:42            |
|    |                      | left to Hoštka                     | 27,7      | 16:42 - 16:46   | 16:42           | 16:44           | 16:46           | 0:39            | 0:41            | 0:43            |
|    |                      | Hoštka - crossroads right          | 28,0      | 16:43 - 16:47   | 16:43           | 16:45           | 16:47           | 0:40            | 0:42            | 0:44            |
| #  |                      | Hoštka                             | 28,2      | 16:43 - 16:47   | 16:43           | 16:45           | 16:47           | 0:40            | 0:42            | 0:44            |
|    |                      | Velešice                           | 29,4      | 16:45 - 16:49   | 16:45           | 16:47           | 16:49           | 0:42            | 0:44            | 0:46            |
| ff | feeding zone - start |                                    | 30,0      | 16:45 - 16:50   | 16:45           | 16:48           | 16:50           | 0:42            | 0:45            | 0:47            |
|    |                      | Čakovice                           | 30,6      | 16:46 - 16:51   | 16:46           | 16:48           | 16:51           | 0:43            | 0:45            | 0:48            |
|    |                      | Radouň                             | 32,5      | 16:49 - 16:54   | 16:49           | 16:51           | 16:54           | 0:46            | 0:48            | 0:51            |
|    |                      | Radouň - crossroads left           | 33,0      | 16:50 - 16:55   | 16:50           | 16:52           | 16:55           | 0:47            | 0:49            | 0:52            |
|    |                      | Křešov                             | 34,7      | 16:52 - 16:57   | 16:52           | 16:55           | 16:57           | 0:49            | 0:52            | 0:54            |
|    |                      | Snědovice                          | 36,2      | 16:54 - 17:00   | 16:54           | 16:57           | 17:00           | 0:51            | 0:54            | 0:57            |
|    |                      | Střížovice - crossroads sharp left | 36,8      | 16:55 - 17:01   | 16:55           | 16:58           | 17:01           | 0:52            | 0:55            | 0:58            |
| ff | feeding zone - end   |                                    | 37,0      | 16:55 - 17:01   | 16:55           | 16:58           | 17:01           | 0:52            | 0:55            | 0:58            |
|    |                      | Malešov                            | 42,4      | 17:03 - 17:09   | 17:03           | 17:06           | 17:09           | 1:00            | 1:03            | 1:06            |
|    |                      | crossroads left to II/269          | 43,4      | 17:05 - 17:11   | 17:05           | 17:08           | 17:11           | 1:02            | 1:05            | 1:08            |
|    |                      | Vrutice - left to II/261           | 45,1      | 17:07 - 17:14   | 17:07           | 17:10           | 17:14           | 1:04            | 1:07            | 1:11            |
|    |                      | Svařenice - right to Hoštka        | 45,6      | 17:08 - 17:15   | 17:08           | 17:11           | 17:15           | 1:05            | 1:08            | 1:12            |
| SP | SPECIAL PRIME        | Hoštka - gas station               | 49,2      | 17:13 - 17:20   | 17:13           | 17:16           | 17:20           | 1:10            | 1:13            | 1:17            |
|    |                      | straight to Štětí                  | 49,7      | 17:14 - 17:21   | 17:14           | 17:17           | 17:21           | 1:11            | 1:14            | 1:18            |
|    |                      | Štětí - direction Počeplice        | 53,1      | 17:18 - 17:26   | 17:18           | 17:22           | 17:26           | 1:15            | 1:19            | 1:23            |
|    |                      | Štětí - turn left                  | 55,8      | 17:22 - 17:31   | 17:22           | 17:26           | 17:31           | 1:19            | 1:23            | 1:28            |
| o  |                      | Štětí - roundabout straight        | 56,6      | 17:23 - 17:32   | 17:23           | 17:27           | 17:32           | 1:20            | 1:24            | 1:29            |
| ⊗  | finish               | Štětí - Nové náměstí               | 57,0      | 17:24 - 17:33   | 17:24           | 17:28           | 17:33           | 1:21            | 1:25            | 1:30            |

# STAGE 2b

Map of access to the start / Karte für den Zugang zum Start / Příjezd ke startu



Dangerous points / Gefährliche Punkte / Nebezpečná místa



# STAGE 2b / ETAPPE 2b / ETAPA 2b

Last 3km map / Die letzten 3 km Karte / Mapa posledních 3 km



Last 3 km profile / Die letzten 3 km Profil / Profil posledních 3 km

